



## Zbiór Orzeczeń

**Sprawa C-410/11**

**Pedro Espada Sánchez i in.  
przeciwko  
Iberia Líneas Aéreas de España SA**

(wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Audiencia Provincial de Barcelona)

Transport lotniczy — Konwencja montrealaska — Artykuł 22 ust. 2 — Odpowiedzialność przewoźników w zakresie bagażu — Ograniczenie w przypadku zniszczenia, utraty, uszkodzenia lub opóźnienia bagażu — Wspólny bagaż kilku pasażerów — Zarejestrowanie tylko przez jednego z nich

Streszczenie – wyrok Trybunału (trzecia izba) z dnia 22 listopada 2012 r.

1. *Umowy międzynarodowe — Konwencja o ujednoczeniu niektórych zasad dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego — Właściwość Trybunału do wykładni jej przepisów*

*(konwencja montrealaska z 1999 r.)*

2. *Transport — Transport lotniczy — Rozporządzenie nr 2027/97 — Konwencja o ujednoczeniu niektórych zasad dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego — Odpowiedzialność przewoźników w zakresie przyjętego bagażu — Ograniczenie w razie zniszczenia, utraty lub uszkodzenia bagażu oraz opóźnienia — Zakres — Wspólny bagaż kilku pasażerów zarejestrowany na nazwisko jednego z nich — Przysługujące każdemu pasażerowi indywidualne prawo do odszkodowania*

*(rozporządzenie Rady nr 2027/97; konwencja montrealaska z 1999 r., art. 3 ust. 3, art. 17 ust. 2, art. 22 ust. 2)*

1. Zobacz tekst orzeczenia.

(por. pkt 20–22)

2. Artykuł 22 ust. 2 Konwencji o ujednoczeniu niektórych zasad dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego, zawartej w Montrealu w dniu 28 maja 1999 r., w związku z jej art. 3 ust. 3 powinien być interpretowany w ten sposób, iż prawo do odszkodowania i granica odpowiedzialności przewoźnika w przypadku utraty bagażu mają zastosowanie również do pasażera, który dochodzi tego odszkodowania z tytułu utraty bagażu zarejestrowanego na nazwisko innego pasażera, o ile ów zagubiony bagaż rzeczywiście zawierał rzeczy pierwszego pasażera.

W konsekwencji nie tylko pasażerowi, który indywidualnie zarejestrował swój bagaż, lecz również pasażerowi, którego rzeczy znajdowały się w bagażu zarejestrowanym przez innego pasażera lecącego tym samym lotem, konwencja montrealaska przyznaje w przypadku utraty tych rzeczy indywidualne prawo do odszkodowania na warunkach ustalonych w art. 17 ust. 2 zdanie pierwsze tej konwencji i w granicach ustalonych przez jej art. 22 ust. 2.

Jednakże w celu uzyskania odszkodowania przewidzianego wspomnianego art. 22 ust. 2 do zainteresowanych pasażerów należy pod kontrolą sądu krajowego wystarczające prawnie wykazanie zawartości zagubionego bagażu, a także okoliczności, że bagaż zarejestrowany na nazwisko innego pasażera zawierał rzeczywiście rzeczy innego pasażera lecącego tym samym lotem. W tym zakresie sąd krajowy może uwzględnić okoliczność, że pasażerowie są członkami tej samej rodziny, zakupili razem bilety lub też że dokonali odprawy w tej samej chwili.

(por. pkt 27, 35, 36; sentencja)