



## Zbiór Orzeczeń

**Sprawa C-369/11**

**Komisja Europejska  
przeciwko  
Republice Włoskiej**

Uchybienie zobowiązaniom państwa członkowskiego — Transport — Dyrektywa 2001/14/WE —  
Artykuł 4 ust. 1 i art. 30 ust. 3 — Alokacja zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej —  
Pobieranie opłat — Opłaty za infrastrukturę — Niezależność zarządcy infrastruktury

Streszczenie – wyrok Trybunału (pierwsza izba) z dnia 3 października 2013 r.

1. *Transport — Transport kolejowy — Dyrektywa 2001/14 — Alokacja zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobieranie opłat — Pobieranie opłat za infrastrukturę — Zobowiązania państw członkowskich — Zakres — Ustalanie stawki opłaty za dostęp do infrastruktury — Wylączenie — Brak niezależności zarządcy infrastruktury — Uchybienie zobowiązaniom państwa członkowskiego*

*(dyrektywa 2001/14 Parlamentu Europejskiego i Rady, art. 4 ust. 1, art. 30 ust. 3)*

2. *Skarga o stwierdzenie uchybienia zobowiązaniom państwa członkowskiego — Badanie zasadności przez Trybunał — Sytuacja, jaką należy wziąć pod uwagę — Sytuacja w chwili upływu terminu wyznaczonego w uzasadnionej opinii*

*(art. 258 TFUE)*

3. *Skarga o stwierdzenie uchybienia zobowiązaniom państwa członkowskiego — Dowód na istnienie uchybienia — Ciężar dowodu spoczywający na Komisji — Przedstawienie dowodów wskazujących na uchybienie — Domniemania — Niedopuszczalność*

*(art. 258 TFUE)*

1. Uchybia zobowiązaniom ciążącym na nim na mocy art. 4 ust. 1 i art. 30 ust. 3 dyrektywy 2001/14 w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej państwo członkowskie, które nie zapewnia zarządcy infrastruktury niezależności w zakresie pobierania opłat za dostęp do infrastruktury i alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej.

Na mocy art. 4 ust. 1 owej dyrektywy państwa członkowskie ustalają ogólne ramy pobierania opłat i mogą także ustalić specjalne zasady pobierania opłat, respektując jednak niezależność zarządzania przysługującą zarządcy infrastruktury. Według tego przepisu na zarządcy infrastruktury, po pierwsze, spoczywa obowiązek ustalenia opłaty za korzystanie z infrastruktury, oraz po drugie, pobierania opłat.

W tym względzie systemy pobierania opłat i alokacji zdolności przepustowej powinny zachęcać zarządców infrastruktury kolejowej do optymalizacji wykorzystania infrastruktury. Tymczasem owi zarządcy nie mogą osiągnąć takiej optymalizacji dzięki systemowi pobierania opłat, jeżeli ich rola

powinna ograniczać się jedynie do obliczenia w każdym konkretnym przypadku wysokości opłaty, przy zastosowaniu formuły ustalonej uprzednio w zarządzeniu ministerialnym. Wspomniani zarządcy infrastruktury powinni zatem posiadać pewien zakres swobody przy wyznaczaniu wysokości opłat.

(por. pkt 41, 43, 70; pkt 1 sentencji)

2. Zobacz tekst orzeczenia.

(por. pkt 63)

3. Zobacz tekst orzeczenia.

(por. pkt 68)