



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 6.5.2021
COM(2021) 226 final

2021/0115 (BUD)

Wniosek

DECYZJA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**w sprawie uruchomienia Europejskiego Funduszu Dostosowania do Globalizacji
w następstwie
wniosku złożonego przez Niderlandy – EGF/2020/004 NL/KLM**

UZASADNIENIE

KONTEKST WNIOSKU

1. Zasady mające zastosowanie do wkładów finansowych z Europejskiego Funduszu Dostosowania do Globalizacji (EFG) określono w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1309/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Dostosowania do Globalizacji (2014–2020) i uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1927/2006¹ („rozporządzenie w sprawie EFG”)².
2. W dniu 22 grudnia 2020 r. Niderlandy złożyły wniosek nr EGF/2020/004 NL/KLM w sprawie wkładu finansowego z EFG w związku ze zwolnieniami³ w KLM Royal Dutch Airlines w Niderlandach.
3. Po przeanalizowaniu wniosku Komisja uznała, zgodnie ze wszystkimi właściwymi przepisami rozporządzenia w sprawie EFG, że warunki przyznania wkładu finansowego z EFG zostały spełnione.

STRESZCZENIE WNIOSKU

Wniosek EFG	EGF/2020/004 NL/KLM
Państwo członkowskie	Niderlandy
Region (regiony), którego (których) dotyczy wniosek (poziom NUTS ⁴ 2)	Noord-Holland (NL32)
Data złożenia wniosku	22 grudnia 2020 r.
Data potwierdzenia przyjęcia wniosku	22 grudnia 2020 r.
Data wniosku o dodatkowe informacje	5 stycznia 2021 r.
Termin przekazania dodatkowych informacji	16 lutego 2021 r.
Termin przeprowadzenia oceny	11 maja 2021 r.
Kryteria interwencji	Art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia w sprawie EFG
Główne przedsiębiorstwo	KLM Royal Dutch Airline
Liczba przedsiębiorstw, których dotyczy wniosek	1
Sektor (sektory) działalności gospodarczej (Dział według klasyfikacji NACE Rev. 2) ⁵	Dział 51 (Transport lotniczy)
Okres odniesienia (cztery miesiące):	15 sierpnia 2020 r. – 15 grudnia

¹ Dz.U. L 347 z 20.12.2013, s. 855.

² Rozporządzenie (UE) nr 1309/2013 ma zastosowanie do wszystkich wniosków otrzymanych do dnia 31 grudnia 2020 r.

³ W rozumieniu art. 3 rozporządzenia w sprawie EFG.

⁴ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1046/2012 z dnia 8 listopada 2012 r. wykonujące rozporządzenie (WE) nr 1059/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ustalenia wspólnej klasyfikacji Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych (NUTS) w zakresie przekazywania szeregów czasowych dla nowego podziału regionalnego (Dz.U. L 310 z 9.11.2012, s. 34).

⁵ Dz.U. L 393 z 30.12.2006, s. 1.

	2020 r.
Liczba zwolnień w okresie odniesienia (a)	650
Liczba zwolnień przed okresem odniesienia lub po nim (b)	1 201
Łączna liczba zwolnień (a + b)	1 851
Całkowita liczba uprawnionych beneficjentów	1 851
Całkowita liczba beneficjentów objętych pomocą	1 201
Budżet na zindywidualizowane usługi (w EUR)	8 030 750
Budżet na realizację EFG ⁶ (w EUR)	334 614
Całkowity budżet (w EUR)	8 365 364
Wkład z EFG (60 %) (w EUR)	5 019 218

OCENA WNIOSKU

Procedura

4. Dnia 22 grudnia 2020 r., tj. w ciągu 12 tygodni od daty spełnienia kryteriów interwencji określonych w art. 4 rozporządzenia w sprawie EFG, Niemcy złożyły wniosek nr EGF/2020/004 NL/KLM. Komisja potwierdziła odbiór wniosku tego samego dnia i zwróciła się do władz Niemiec o dodatkowe informacje w dniu 5 stycznia 2021 r. Informacje te przedstawiono w terminie sześciu tygodni. Termin 12 tygodni od otrzymania kompletnego wniosku, w którym Komisja powinna zamknąć ocenę zgodności wniosku z warunkami przyznania wkładu finansowego, upływa w dniu 11 maja 2021 r.

Kwalifikowalność wniosku

Przedmiotowe przedsiębiorstwa i beneficjenci

5. Wniosek dotyczy 1 851 pracowników zwolnionych z przedsiębiorstwa KLM Royal Dutch Airlines. Przedsiębiorstwo to prowadzi działalność w sektorze gospodarki sklasyfikowanym do działu 51 według NACE Rev. 2 (Transport lotniczy). Zwolnienia dokonane przez przedsiębiorstwo KLM miały miejsce w prowincji Noord-Holland (NL32), zaliczanej do poziomu NUTS 2.

Kryteria interwencji

6. Niemcy złożyły wniosek zgodnie z kryterium interwencji określonym w art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia w sprawie EFG, które wymaga co najmniej 500 zwolnień w czteromiesięcznym okresie odniesienia, w przedsiębiorstwie znajdującym się w państwie członkowskim, z uwzględnieniem zwolnień pracowników u jego dostawców i producentów niższego szczebla lub osób, które zaprzestały prowadzenia działalności na własny rachunek.
7. Czteromiesięczny okres odniesienia dla wniosku biegnie od dnia 15 sierpnia 2020 r. do dnia 15 grudnia 2020 r.
8. Liczba pracowników zwolnionych w przedsiębiorstwie KLM w okresie odniesienia wyniosła 650.

⁶ Zgodnie z art. 7 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 1309/2013.

Obliczenie liczby zwolnień i przypadków ustania działalności

9. Liczbę wszystkich zwolnień w przedmiotowym okresie odniesienia uzyskano, licząc zwolnienia od daty indywidualnego zawiadomienia pracownika przez pracodawcę o zwolnieniu lub wypowiedzeniu zawartej z pracownikiem umowy o pracę.

Kwalifikujący się beneficjenci

10. Oprócz wspomnianych już pracowników do kwalifikujących się beneficjentów zalicza się 1 201 pracowników zwolnionych przed czteromiesięcznym okresem odniesienia lub po nim. Wszyscy ci pracownicy zostali zwolnieni po ogłoszeniu przewidywanych zwolnień w dniu 21 maja 2020 r. Można ustalić wyraźny związek przyczynowy ze zdarzeniem, które doprowadziło do zwolnień w okresie odniesienia.
11. Łączna liczba kwalifikujących się pracowników wynosi zatem 1 851.

Związek między zwolnieniami pracowników a światowym kryzysem finansowym i gospodarczym

12. W dniu 11 marca 2020 r. Światowa Organizacja Zdrowia (WHO) uznała COVID-19 za pandemię o zasięgu globalnym. W dniu 27 maja 2020 r. w komunikacie pt. „Budżet Unii Europejskiej (UE) napędza plan odbudowy Europy”⁷ Komisja Europejska oświadczyła, że kryzys zdrowotny doprowadził do kryzysu gospodarczego, i przedstawiła plan naprawy gospodarczej. W ramach tego planu przewidziano rolę EFG jako narzędzia nadzwyczajnego służącego pomocy osobom, które straciły pracę z powodu światowego kryzysu gospodarczego.
13. Pandemia doprowadziła do największej recesji w historii UE. Zgodnie z „Europejską prognozą gospodarczą Komisji – zima 2021 r.”⁸ unijny PKB spadł o 6,3 % w 2020 r., lecz prognozuje się jego odbicie o 3,7 % w 2021 r. i o 3,9 % w 2022 r.
14. Pandemia COVID-19 wywiera znaczący wpływ na branżę lotniczą ze względu na ograniczenia związane z podróżą oraz gwałtowny spadek pasażerskiego transportu lotniczego. Mniejsza liczba pasażerów przełożyła się na ogromny spadek dochodów przedsiębiorstw lotniczych, zmuszając wiele z nich do zwalniania pracowników lub ogłoszenia niewypłacalności. W kwietniu 2020 r. przepływ pasażerów w ruchu międzynarodowym spadł o 98,9 % w porównaniu z kwietniem 2019 r., a 64 % wszystkich statków powietrznych na świecie jest nieużywanych – jest to największa recesja w historii lotnictwa⁹.
15. W czerwcu 2020 r. popyt na przewozy pasażerskie nieco wzrósł, lecz mimo to utrzymywał się znacznie poniżej poziomu sprzed kryzysu. Całkowity popyt (mierzony jako przychody w przeliczeniu na pasażerokilometry, RPK) zmniejszył się o 86,5 % w porównaniu z czerwcem 2019 r.¹⁰

⁷ COM(2020) 442 final

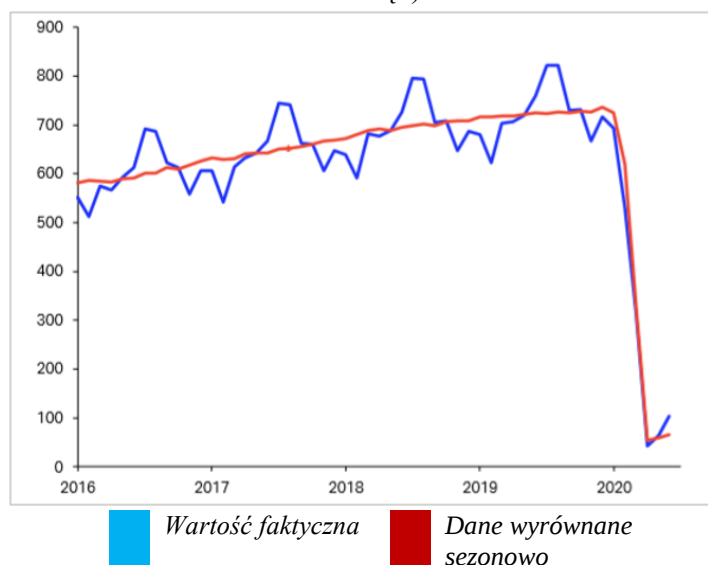
⁸ Europejska prognoza gospodarcza – zima 2021 r., https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/economic-performance-and-forecasts/economic-forecasts/winter-2021-economic-forecast-challenging-winter-light-end-tunnel_en

⁹ ATAG. Sprawozdanie pt. „2020 Aviation Benefits Beyond Borders” [Korzyści z lotnictwa ponad granicami, 2020 r.]: https://aviationbenefits.org/media/167186/abbb2020_full.pdf

¹⁰ IATA: Analiza rynku pasażerskiego ruchu lotniczego, czerwiec 2020 r. <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-monthly-analysis---june-20202/>

Liczba pasażerów transportu lotniczego¹¹

Przychody w przeliczeniu na pasażerokilometry w całej branży (w miliardach na miesiąc)



16. Ogólnie w 2020 r. międzynarodowy popyt na przewozy pasażerskie spadł o 75,6 % w porównaniu z poziomem z 2019 r. Przepustowość (mierzona w dostępnych siedzeniach na kilometr) spadła o 68,1 %, a współczynnik obciążenia (służący do pomiaru odsetka dostępnej liczby miejsc siedzących, które są zajęte przez pasażerów) spadł o 19,2 punktu procentowego do 62,8 %¹².
17. Według prognoz ruchu pasażerskiego na świecie opracowanych przez Zrzeszenie Międzynarodowego Transportu Lotniczego powrót do poziomu sprzed kryzysu zajmie branży lotniczej od 3 do 4 lat¹³.
18. Do chwili obecnej trzy wnioski w sprawie wsparcia z EFG dotyczyły sektora transportu lotniczego, wszystkie uzasadnione były globalizacją handlu¹⁴.

Zdarzenia, które doprowadziły do zwolnień i przypadków ustania działalności

19. Zdarzenia, które doprowadziły do tych zwolnień, wynikają z nieoczekiwanego światowego kryzysu gospodarczego spowodowanego pandemią COVID-19.
20. Niderlandy zgłaszają, że przedsiębiorstwo KLM dotkliwie odczuło skutki pandemii COVID-19. Przed pandemią, w latach 2015–2019, przedsiębiorstwo to osiągało systematycznie coraz lepsze wyniki finansowe. W 2015 r. KLM odnotowało przychód w wysokości 9 905 mln EUR, który do 2019 r. wzrósł do 11 075 mln EUR. Zysk netto za rok obrotowy 2019 wyniósł 449 mln EUR w porównaniu z 54 mln EUR za rok 2015¹⁵.

¹¹ Tamże.

¹² IATA: <https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2021-02-03-02/>

¹³ IATA: <https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2020-07-28-02/>

¹⁴ EGF/2017/009 FR/Air France, COM(2018) 230; EGF/2013/014 FR Air France, COM(2014) 701 oraz EGF/2015/004 IT Alitalia, COM(2015) 397.

¹⁵ Sprawozdanie roczne KLM z 2019 r.: https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarverslag-2019_tcm541-1063986.pdf

21. Kryzys osłabił jednak dobre wyniki uzyskiwane przez KLM w ostatnich latach. W połowie marca 2020 r. działalność tego przedsiębiorstwa została w dużej mierze wstrzymana, natomiast koszty operacyjne pozostały na tym samym poziomie¹⁶.
22. W 2020 r. przedsiębiorstwo KLM przewiozło 11,2 mln pasażerów, co stanowiło ogromny spadek o 68 % w porównaniu z poprzednim rokiem. Współczynnik obciążenia spadł do 52,2 % w porównaniu z 89,4 % w 2019 r.¹⁷
23. W 2020 r. przychody KLM zmniejszyły się o 53,8 % w porównaniu z poprzednim rokiem i wyniosły 5 120 mln EUR. Z powodu gwałtownego spadku przychodów w 2020 r. przedsiębiorstwo wykazało skumulowany deficyt w działalności operacyjnej wynoszący 1 154 mln EUR w stosunku do zysku w wysokości 714 mln EUR w 2019 r.¹⁸
24. W dniu 31 lipca 2020 r. kierownictwo KLM ogłosiło plan restrukturyzacji mający na celu obniżenie kosztów. Wskutek tych działań siłę roboczą zmniejszono o 5 000 ekwiwalentów pełnego czasu pracy (z 33 000 do 28 000 ekwiwalentów pełnego czasu pracy)¹⁹.
25. Kierownictwo KLM prognozuje, że powrót do ruchu lotniczego sprzed kryzysu potrwa do 2024 r. Poziom i tempo odbudowy będzie zależeć od szeregu czynników, takich jak ewolucja wirusa, ożywienie gospodarcze i zachowania klientów związane z podróżowaniem²⁰.

Spodziewany wpływ zwolnień na gospodarkę lokalną, regionalną lub krajową oraz na zatrudnienie

26. Wspomniane zwolnienia w KLM mają poważny wpływ na gospodarkę krajową. KLM jest drugim pod względem wielkości prywatnym pracodawcą w Niderlandach, zatrudniającym ponad 33 000 pracowników²¹.
27. KLM prowadzi działalność z portu lotniczego Amsterdam-Schiphol, natomiast siedziba główna przedsiębiorstwa mieści się w Amstelveen, co oznacza, że wielu pracowników KLM mieszka w prowincji Noord-Holland.
28. W czwartym kwartale 2020 r. stopa bezrobocia w tej prowincji wzrosła do 4,8 %, tj. o 1,5 punktu procentowego w stosunku do tego samego kwartału 2019 r. Stopa bezrobocia w Noord-Holland była najwyższa w porównaniu z sąsiednimi prowincjami – Flevoland (4,2 %) i South-Holland (4,5 %)²².
29. Niderlandy utrzymują, że jednym z regionów najbardziej dotkniętych zwolnieniami jest obszar metropolitalny Amsterdamu (podregion prowincji Noord-Holland). Wynika to z faktu, że kryzys gospodarczy najmocniej uderzył w sektory silnie

¹⁶ Pismo z dnia 24 kwietnia 2020 r. od ministra finansów Wopkego Hoekstry i ministra infrastruktury i gospodarki wodnej Cory van Nieuwenhuizen do Drugiej Izby parlamentu Niderlandów w sprawie możliwych środków wsparcia dla Air France-KLM:

<https://www.government.nl/documents/parliamentary-documents/2020/04/24/letter-on-possible-support-measures-for-air-france-klm>

¹⁷ https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf

¹⁸ https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf

¹⁹ Newsroom KLM: <https://news.klm.com/klm-adapts-organisation-further-due-to-covid-19-crisis/>

²⁰ Aviation24: <https://www.aviation24.be/airlines/air-france-klm-group/klm-royal-dutch-airlines/cuts-staff-to-cope-with-coronavirus-pandemic/>

²¹ Sprawozdanie roczne KLM z 2019 r.: https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarverslag-2019_tcm541-1063986.pdf

²² Główny Urząd Statystyczny Niderlandów (CBS):

<https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83523NED/table?dl=4B4E7>

skoncentrowane na tym obszarze, takie jak lotnictwo, sektor hotelarsko-gastronomiczny, kultura, sport i rekreacja²³.

30. Z danych zgromadzonych w czerwcu 2020 r. przez Niderlandzki Urząd Ubezpieczeń Pracowniczych (UUV) wynika, że 34 % pracowników na obszarze metropolitalnym Amsterdamu pracuje w sektorach, w których nastąpiła duża lub bardzo duża redukcja zatrudnienia, podczas gdy w skali całego kraju odsetek ten wynosi ok. 32 %²⁴.

Beneficjenci objęci pomocą i proponowane działania

Beneficjenci objęci pomocą

31. Spośród 1 851 kwalifikujących się osób szacowana liczba zwolnionych pracowników, co do których oczekuje się, że skorzystają ze środków EFG, wynosi 1 201. Podział tych zwolnionych pracowników według płci, obywatelstwa i grupy wiekowej przedstawia się następująco:

Kategoria		Liczba beneficjentów objętych pomocą	
Płeć:	Mężczyźni:	933	(77,69 %)
	Kobiety:	268	(22,31 %)
Obywatelstwo:	Obywatele UE:	1 180	(98,25 %)
	Obywatele spoza UE:	21	(1,75 %)
Grupa wiekowa:	15-24 lat:	35	(2,91 %)
	25-29 lat:	92	(7,66 %)
	30-54 lat:	697	(58,04 %)
	55-64 lat:	353	(29,39 %)
	osoby w wieku powyżej 64 lat:	24	(2,00 %)

Kwalifikowalność proponowanych działań

32. Usługi zindywidualizowane, które mają być świadczone na rzecz zwolnionych pracowników, obejmują następujące działania:
- Ukierunkowanie zawodowe. Na tym etapie uczestnicy otrzymają informacje na temat procesu wsparcia, ukierunkowania zawodowego oraz pomocy w poszukiwaniu pracy. Etap ten obejmuje również indywidualny coaching rozwijający pewność siebie, co pomaga pracownikom w przechodzeniu j do nowych stanowisk pracy.
 - Wsparcie w znalezieniu pracy w specjalnych sektorach. Środek ten pozwoli zapewnić profesjonalną pomoc w przejściu do sektorów, w których występuje niedobór siły roboczej, takich jak edukacja, opieka zdrowotna, logistyka, technologie i zarządzanie informacjami. Na przykład osoby posiadające wiedzę

²³ Sprawozdanie Niderlandzkiego Urzędu Ubezpieczeń Pracowniczych (UUV): <https://www.uuv.nl/overuuv/Images/regionale-verschillen-impact-corona-werkgelegenheid.pdf>

²⁴ Tamże.

techniczną (tj. w zakresie inżynierii i obsługi technicznej KLM) mogłyby przekwalifikować się, co umożliwiłoby im podjęcie pracy w sektorze związanym z technologią.

- Szkolenie, coaching lub kształcenie. Obejmuje środki służące rozwijaniu umiejętności potrzebnych w nowej dziedzinie zatrudnienia.
 - Doradztwo finansowe. Środek ten pozwoli zapewnić indywidualną ocenę i doradztwo finansowe w celu zagwarantowania, aby pracownik, który został zwolniony, uzyskał jasny obraz swojej sytuacji finansowej i perspektyw i mógł podjąć właściwą decyzję. W ramach tej oceny ekspert ds. usług finansowych uwzględni sytuację osobistą, wpływ zmiany pracy na dochody, sytuację mieszkaniową (tj. zdolność do wywiązania się ze zobowiązań hipotecznych, opłaty za wynajem, skutki ewentualnej zmiany miejsca zamieszkania) oraz skutki środków szczególnych wynikających z układów zbiorowych pracy i zmieniających się krajowych przepisów podatkowych.
33. Opisane proponowane działania stanowią aktywne instrumenty rynku pracy należące do działań kwalifikowalnych określonych w art. 7 rozporządzenia w sprawie EFG. Działania te nie zastępują biernych środków ochrony socjalnej.
34. Niderlandy dostarczyły wymaganych informacji na temat działań, do których przedmiotowe przedsiębiorstwo jest zobowiązane na mocy ustawodawstwa krajowego lub układów zbiorowych. Potwierdzono, że wkład finansowy z EFG nie zastąpi tego typu działań.

Szacowany budżet

35. Szacowane łączne koszty wynoszą 8 365 364 EUR i obejmują wydatki na zindywidualizowane usługi w wysokości 8 030 750 EUR oraz wydatki na działania przygotowawcze, działania w zakresie zarządzania, dostarczania i upowszechniania informacji i działania w zakresie kontroli i sprawozdawczości w wysokości 334 614 EUR.
36. Całkowity objęty wnioskiem finansowy wkład z EFG wynosi 5 019 218 EUR (60 % łącznych kosztów).

Działania	Szacowana liczba uczestników	Szacowany koszt na uczestnika (w EUR)	Szacowane łączne koszty (w EUR)
Zindywidualizowane usługi (działania na podstawie art. 7 ust. 1 lit. a) i c) rozporządzenia w sprawie EFG)			
Poradnictwo zawodowe	901	3 750	3 378 750
Wsparcie w znalezieniu pracy w specjalnych sektorach	300	5 000	1 500 000
Szkolenie, coaching lub kształcenie	1 201	2 000	2 402 000

Doradztwo finansowe	600	1 250	750 000
Ogółem a): udział procentowy pakietu zindywidualizowanych usług	–		8 030 750 (100 %)
Dodatki i zachęty (działania na podstawie art. 7 ust. 1 lit. b) rozporządzenia w sprawie EFG)			
	0	0	0
Ogółem b): udział procentowy pakietu zindywidualizowanych usług:	–		0 (0 %)
Działania na podstawie art. 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie EFG			
1. Działania przygotowawcze	–		0
2. Zarządzanie	–		83 654
3. Dostarczanie i upowszechnianie informacji	–		83 654
4. Kontrola i sprawozdawczość	–		167 306
Ogółem c): udział procentowy w kosztach łącznych:	–		334 614 (4 %)
Łączne koszty (a + b + c):	–		8 365 364
Wkład z EFG (60 % łącznych kosztów)	–		5 019 218

Okres kwalifikowalności wydatków

37. Niderlandy rozpoczęły świadczenie zindywidualizowanych usług na rzecz beneficjentów objętych pomocą w dniu 1 lutego 2021 r. Wydatki na te działania kwalifikują się zatem do objęcia finansowaniem z EFG od dnia 1 lutego 2021 r. do dnia 1 lutego 2023 r.
38. Niderlandy zaczęły ponosić wydatki administracyjne w zakresie wdrażania EFG w dniu 1 lutego 2021 r. Wydatki na działania przygotowawcze, działania w zakresie zarządzania, dostarczania i upowszechniania informacji i działania w zakresie kontroli i sprawozdawczości kwalifikują się zatem do przyznania wkładu finansowego z EFG od dnia 1 lutego 2021 r. do dnia 1 sierpnia 2023 r.

Komplementarność wobec działań finansowanych z funduszy krajowych lub unijnych

39. Źródłem krajowego finansowania w formie płatności zaliczkowych lub współfinansowania jest KLM.
40. Niderlandy potwierdziły, że opisane powyżej działania, na które przeznaczony jest wkład finansowy z EFG, nie będą jednocześnie wspierane finansowo z innych instrumentów finansowych Unii²⁵.

²⁵ W dniu 13 lipca 2020 r. zgodnie z unijnymi zasadami pomocy państwa Komisja Europejska zatwierdziła przyjęty przez Niderlandy środek pomocy państwa w wysokości 3,4 mld EUR, na który składają się gwarancja rządowa na zabezpieczenie pożyczek oraz podporządkowana pożyczka

Procedury konsultacji z beneficjentami objętymi pomocą lub ich przedstawicielami lub też z partnerami społecznymi, a także z władzami lokalnymi i regionalnymi

41. Władze niderlandzkie poinformowały, że skoordynowany pakiet zindywidualizowanych usług opracowano w drodze konsultacji z zainteresowanymi stronami i partnerami społecznymi. Aby zapewnić koordynację tych usług, utworzono radę zakładową.
42. Działania przygotowawcze obejmowały spotkania z radą zakładową i związkami zawodowymi, tj. Christelijk Nationaal Vakverbond (CNV), De Unie, Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (NVL), Vereniging Nederlands Cabinepersoneel (VNC), Vereniging van KLM Professionals (VKP) i Federatie Nederlandse Vakbeweging (FNV).

Systemy zarządzania i kontroli

43. Wniosek zawiera opis systemu zarządzania i kontroli, w którym określono obowiązki zaangażowanych podmiotów. Niemalże poinformowały Komisję, że zarządzanie wkładem finansowym i nadzór nad nim będą leżeć w gestii tych samych organów, które są odpowiedzialne za zarządzanie Europejskim Funduszem Społecznym. Zadania z zakresu zarządzania i nadzoru są realizowane przez segment wdrażania polityki w ramach Departamentu ds. Usług, Współpracy i Wdrażania (SZV; Ministerstwo Spraw Społecznych i Zatrudnienia).
44. Rolę instytucji certyfikującej pełni natomiast Agencji Przedsiębiorczości Niemalże (Netherlands Enterprise Agency, RVO) działająca z ramienia Ministerstwa Gospodarki i Polityki Klimatycznej. Właściwym organem w kwestii audytu jest Centralna Rządowa Służba Audytu w Ministerstwie Finansów.

Zobowiązania podjęte przez przedmiotowe państwo członkowskie

45. Niemalże przedstawiły wszelkie niezbędne gwarancje, zgodnie z którymi:
 - w zakresie dostępu do proponowanych działań i ich wdrażania przestrzegane będą zasady równego traktowania i niedyskryminacji;
 - spełniono określone w przepisach krajowych i UE wymogi dotyczące zwolnień grupowych;
 - kontynuując działalność po dokonaniu zwolnień, przedsiębiorstwo KLM wywiązało się ze zobowiązań prawnych dotyczących zwolnień i odpowiednio zatroszczyło się o pracowników;
 - proponowane działania nie będą finansowane ze środków innych unijnych funduszy lub instrumentów finansowych oraz będzie się zapobiegać wszelkim przypadkom podwójnego finansowania;
 - proponowane działania będą komplementarne względem działań finansowanych z funduszy strukturalnych;
 - wkład finansowy z EFG będzie zgodny z unijnymi przepisami proceduralnymi i materialnymi w zakresie pomocy państwa.

państwowa na rzecz KLM w celu zapewnienia temu przedsiębiorstwu pilnie potrzebnej płynności w kontekście pandemii COVID-19. https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_1333

WPLYW NA BUDŻET

Wniosek budżetowy

46. EFG nie może przekroczyć maksymalnej rocznej kwoty 186 mln EUR (w cenach z 2018 r.), zgodnie z art. 8 ust. 1 rozporządzenia Rady (UE, Euratom) 2020/2093 z dnia 17 grudnia 2020 r. określającego wieloletnie ramy finansowe na lata 2021–2027²⁶.
47. Po przeanalizowaniu wniosku pod kątem warunków określonych w art. 13 ust. 1 rozporządzenia w sprawie EFG i po uwzględnieniu liczby beneficjentów objętych wsparciem, proponowanych działań i szacowanych kosztów Komisja wnosi o uruchomienie środków z EFG w kwocie 5 019 218 EUR, która stanowi 60 % łącznych kosztów proponowanych działań, tak by zapewnić wkład finansowy w odpowiedzi na złożony wniosek.
48. Decyzja o uruchomieniu EFG, której dotyczy wniosek, zostanie podjęta wspólnie przez Parlament Europejski i Radę, jak określono w pkt 9 Porozumienia międzyinstytucjonalnego z dnia 16 grudnia 2020 r. między Parlamentem Europejskim, Radą Unii Europejskiej i Komisją Europejską w sprawie dyscypliny budżetowej, współpracy w kwestiach budżetowych i należytego zarządzania finansami oraz w sprawie nowych zasobów własnych, w tym również harmonogramu wprowadzania nowych zasobów własnych²⁷.

Powiązane akty prawne

49. Równocześnie z przedstawieniem wniosku dotyczącego decyzji w sprawie uruchomienia środków z EFG Komisja przedstawi Parlamentowi Europejskiemu i Radzie wniosek dotyczący przesunięcia kwoty 5 019 218 EUR do odpowiedniej linii budżetowej.
50. Równocześnie z przyjęciem niniejszego wniosku dotyczącego decyzji w sprawie uruchomienia EFG Komisja przyjmie decyzję w sprawie wkładu finansowego w drodze aktu wykonawczego wchodzącego w życie w dniu, w którym Parlament Europejski i Rada przyjmą proponowaną decyzję w sprawie uruchomienia środków z EFG.

²⁶ Dz.U. L 433I z 22.12.2020, s. 15.

²⁷ Dz.U. L 433I z 22.12.2020, s. 29.

Wniosek

DECYZJA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**w sprawie uruchomienia Europejskiego Funduszu Dostosowania do Globalizacji
w następstwie
wniosku złożonego przez Niderlandy – EGF/2020/004 NL/KLM**

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1309/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Dostosowania do Globalizacji (2014–2020) i uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1927/2006²⁸, w szczególności jego art. 15 ust. 4,

uwzględniając Porozumienie międzyinstytucjonalne z dnia 16 grudnia 2020 r. między Parlamentem Europejskim, Radą Unii Europejskiej i Komisją Europejską w sprawie dyscypliny budżetowej, współpracy w kwestiach budżetowych i należytego zarządzania finansami oraz w sprawie nowych zasobów własnych, w tym również harmonogramu wprowadzania nowych zasobów własnych²⁹, w szczególności jego pkt 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Celem Europejskiego Funduszu Dostosowania do Globalizacji (EFG) jest zapewnienie wsparcia zwolnionym pracownikom i osobom, które zaprzestały prowadzenia działalności na własny rachunek w wyniku istotnych zmian w strukturze światowego handlu, spowodowanych globalizacją, w wyniku dalszego trwania światowego kryzysu finansowego i gospodarczego lub w wyniku nowego światowego kryzysu finansowego i gospodarczego oraz w celu udzielenia im pomocy umożliwiającej reintegrację na rynku pracy.
- (2) Zgodnie z art. 8 ust. 1 rozporządzenia Rady (UE, Euratom) 2020/2093³⁰ EFG nie może przekroczyć maksymalnej rocznej kwoty 186 mln EUR (w cenach z 2018 r.).
- (3) W dniu 22 grudnia 2020 r. Niderlandy złożyły wniosek o uruchomienie środków z EFG w związku ze zwolnieniami w przedsiębiorstwie KLM Royal Dutch Airlines w Niderlandach. Wniosek został uzupełniony o dodatkowe informacje złożone zgodnie z art. 8 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 1309/2013. Wniosek ten spełnia wymogi dotyczące określenia wkładu finansowego z EFG, ustanowione w art. 13 rozporządzenia (UE) nr 1309/2013.
- (4) Należy zatem uruchomić środki z EFG, aby zapewnić wkład finansowy na kwotę 5 019 218 EUR dla wniosku złożonego przez Niderlandy.

²⁸ Dz.U. L 347 z 20.12.2013, s. 855.

²⁹ Dz.U. L 433I z 22.12.2020, s. 29.

³⁰ Rozporządzenie Rady (UE, Euratom) 2020/2093 z dnia 17 grudnia 2020 r. określające wieloletnie ramy finansowe na lata 2021–2027 (Dz.U. L 433I z 22.12.2020, s. 11).

- (5) W celu ograniczenia do minimum czasu potrzebnego do uruchomienia EFG niniejszą decyzję należy stosować od dnia jej przyjęcia,

PRZYJMUJĄ NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W ramach budżetu ogólnego Unii na rok budżetowy 2021 uruchamia się środki z Europejskiego Funduszu Dostosowania do Globalizacji, aby udostępnić kwotę 5 019 218 EUR w formie środków na zobowiązania i środków na płatności.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Stosuje się ją od dnia [dzień przyjęcia]*.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

*W imieniu Parlamentu Europejskiego
Przewodniczący*

*W imieniu Rady
Przewodniczący*

* Datę wprowadza Parlament przed opublikowaniem w Dz.U.