

POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ POLITYKI KONKURENCJI

KOMISJA EUROPEJSKA

Zgłoszenie zamiaru koncentracji

(Sprawa M.9694 – Hermes/Iridium/JV)

Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2019/C 414/09)

1. W dniu 29 listopada 2019 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Hermes GPE LLP („Hermes”, Zjednoczone Królestwo),
- Iridium Concesiones de Infraestructuras S.A. („Iridium”, Hiszpania), należące do grupy ACS („ACS”, Hiszpania),
- JV (Hiszpania), w tym:
 - Eix Diagonal Concessionària de la Generalitat de Catalunya („Eix Diagonal”, Hiszpania),
 - Autovía del Pirineo S.A. („A-21”, Hiszpania),
 - Autovía de los Pinares, S.A. („Aupsa”, Hiszpania),
 - Concesionaria Santiago-Brión S.A. („Santago-Brión”, Hiszpania),
 - Reus-Alcover Concesionària de la Generalitat de Catalunya S.A. („Reus Alcover”, Hiszpania),
 - Autovía de la Mancha S.A. („Aumancha”, Hiszpania),
 - Inversora de la Autovía de la Mancha S.A. („Inversora”, Hiszpania).

Hermes i Iridium przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) i art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad całym przedsiębiorstwem JV, które będzie zarządzać płatnymi autostradami, tj. Eix-Diagonal, A-21, Aupsa, Santiago-Brión, Reus Alcover, Aumancha i Inversora, (łącznie „koncesje na płatne autostrady”).

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów/akcji.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- w przypadku przedsiębiorstwa Hermes: wiodący inwestor na światowych rynkach prywatnych, specjalizujący się w rozwijaniu w imieniu swoich klientów dostosowanych i zróżnicowanych portfeli private equity i infrastruktury,
- w przypadku przedsiębiorstwa Iridium: część hiszpańskiej grupy budowlanej ACS prowadząca działalność w zakresie rozwoju koncesji, zarządzania nimi i ich utrzymania,
- w przypadku JV: działalność w zakresie zarządzania koncesjami w sektorze transportu, będzie zarządzać koncesjami na płatnych autostradach.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzeżę sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽²⁾ sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

⁽¹⁾ Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

⁽²⁾ Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.9694 – Hermes/Iridium/JV

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą, pocztą elektroniczną lub faksem. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

Adres pocztowy:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
