



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 13.10.2015 r.
COM(2015) 491 final

2006/0058 (CNS)

Zmieniony wniosek

DECYZJA RADY

w sprawie zawarcia umowy o komunikacji lotniczej między Wspólnotą Europejską i jej państwami członkowskimi z jednej strony oraz Stanami Zjednoczonymi Ameryki z drugiej strony

UZASADNIENIE

1. KONTEKST WNIOSKU

W dniach 25 i 30 kwietnia 2007 r. Wspólnota Europejska i jej państwa członkowskie z jednej strony oraz Stany Zjednoczone Ameryki z drugiej strony zawarły umowę o komunikacji lotniczej („umowa o komunikacji lotniczej UE/USA”). Celem tej umowy było, między innymi, ułatwienie rozszerzenia możliwości rozwoju międzynarodowego transportu lotniczego poprzez otwarcie dostępu do rynków i maksymalizację korzyści dla konsumentów, przedsiębiorstw lotniczych, pracowników i społeczeństw po obu stronach Atlantyku.

Po stronie UE stronami umowy są zarówno Unia Europejska, jak i jej państwa członkowskie. Proces ratyfikacji został zakończony przez państwa członkowskie w 2014 r. Republika Chorwacji przystąpi do umowy zgodnie z procedurą przewidzianą w akcie dotyczącym warunków przystąpienia Chorwacji do UE.

Przedmiotowy wniosek zmienia pierwotny wniosek Komisji (2006/0058 (CNS))¹, przede wszystkim w celu uwzględnienia wejścia w życie Traktatu z Lizbony. W celu ułatwienia analizy przez Radę cały przedmiotowy tekst przedłożono jako zmieniony wniosek.

2. WYNIKI KONSULTACJI Z ZAINTERESOWANYMI STRONAMI ORAZ OCENY SKUTKÓW

Nie dotyczy

3. ASPEKTY PRAWNE WNIOSKU

Nie dotyczy

4. WPŁYW NA BUDŻET

Nie dotyczy

¹ [http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?qid=1427727730466&uri=CELEX:52006PC0169\(02\)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?qid=1427727730466&uri=CELEX:52006PC0169(02))

Zmieniony wniosek

DECYZJA RADY

w sprawie zawarcia umowy o komunikacji lotniczej między Wspólnotą Europejską i jej państwami członkowskimi z jednej strony oraz Stanami Zjednoczonymi Ameryki z drugiej strony

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2 w związku z art. 218 ust. 6 lit. a),

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

uwzględniając zgodę Parlamentu Europejskiego²,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W imieniu Wspólnoty Europejskiej i państw członkowskich Komisja wynegocjowała ze Stanami Zjednoczonymi Ameryki umowę o komunikacji lotniczej (zwaną dalej „umową”) zgodnie z decyzją Rady upoważniającą Komisję do rozpoczęcia negocjacji.
- (2) Umowa została podpisana w dniach 25 i 30 kwietnia 2007 r. Umowa ta powinna zostać zatwierdzona w imieniu Unii,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

1. Niniejszym zatwierdza się w imieniu Unii umowę o komunikacji lotniczej między Wspólnotą Europejską i jej państwami członkowskimi z jednej strony oraz Stanami Zjednoczonymi Ameryki z drugiej strony (zwaną dalej „umową”).

2. Przewodniczący Rady wyznacza osobę(-y) uprawnioną(-e) do złożenia w imieniu Unii Europejskiej instrumentu zatwierdzenia przewidzianego w art. 26 umowy w celu wyrażenia zgody Unii na to, aby umowa stała się dla niej wiążąca, oraz dokonuje następującej notyfikacji:

„W następstwie wejścia w życie Traktatu z Lizbony w dniu 1 grudnia 2009 r. Unia Europejska zastąpiła Wspólnotę Europejską i jest jej następcą prawnym i od tej daty wykonuje wszelkie prawa i obowiązki Wspólnoty Europejskiej. Z tego względu odniesienia do »Wspólnoty Europejskiej« w tekście umowy należy traktować, w stosownych przypadkach, jako odniesienia do »Unii Europejskiej«.”.

Artykuł 2

1. We wspólnym Komitecie ustanowionym na podstawie art. 18 umowy Unia jest reprezentowana przez Komisję.

² Dz.U. C 81 E/01 z 15.3.2011.

2. Stanowisko, jakie Unia ma zająć we wspólnym Komitecie w odniesieniu do kwestii wchodzących w zakres art. 14 i 20 umowy, przyjmowane jest przez Komisję po konsultacji ze specjalnym komitetem wyznaczonym przez Radę.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia r.

*W imieniu Rady
Przewodniczący*