



Bruksela, dnia 10.3.2015 r.  
COM(2015) 126 final

2013/0165 (COD)

**KOMUNIKAT KOMISJI  
DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO**

**na podstawie art. 294 ust. 6 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej**

**dotyczący**

**stanowiska Rady w kwestii przyjęcia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady  
w sprawie wymagań dotyczących homologacji typu na potrzeby wdrożenia systemu  
pokładowego eCall oraz zmieniającego dyrektywę 2007/46/WE**

**KOMUNIKAT KOMISJI  
DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO**

**na podstawie art. 294 ust. 6 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej**

**dotyczący**

**stanowiska Rady w kwestii przyjęcia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wymagań dotyczących homologacji typu na potrzeby wdrożenia systemu pokładowego eCall oraz zmieniającego dyrektywę 2007/46/WE**

**1. PRZEBIEG PROCEDURY**

Data przekazania wniosku Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (dokument COM(2013) 316 final – 2013/0165 (COD)): 13 czerwca 2013 r.

Data wydania opinii przez Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny: 19 września 2013 r.

Data wydania opinii przez Europejskiego Inspektora Ochrony Danych: 29 października 2013 r.

Data wydania opinii przez Parlament Europejski w pierwszym czytaniu: 26 lutego 2014 r.

Data przyjęcia stanowiska Rady: 2 marca 2015 r.

**2. CEL WNIOSKU KOMISJI**

Komisja przedłożyła przedmiotowy wniosek w celu wprowadzenia w ramach homologacji typu pojazdów silnikowych obowiązku instalacji systemu pokładowego eCall w nowych typach samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych, zgodnie z którym pojazdy te powinny być konstruowane w taki sposób, aby w przypadku poważnych wypadków drogowych automatycznie realizowane było zgłoszenie alarmowe na jednolity europejski numer alarmowy 112. Przyczyni się to w znacznym stopniu do ograniczenia liczby ofiar, w tym ofiar śmiertelnych, takich wypadków.

**3. UWAGI DOTYCZĄCE STANOWISKA RADY**

**3.1. Uwagi ogólne**

Komisja z zadowoleniem przyjmuje porozumienie polityczne w sprawie tekstu kompromisowego, osiągnięte przez Radę i komisję IMCO Parlamentu Europejskiego w dniu 1 grudnia 2014 r. Przyjęcie stanowiska Rady w pierwszym czytaniu i głosowanie na posiedzeniu plenarnym Parlamentu w kwietniu lub maju 2015 r. powinny doprowadzić do ostatecznego przyjęcia tekstu. Zdaniem Komisji osiągnięty kompromis jest racjonalny i akceptowalny.

## **3.2. Uwagi do poprawek przyjętych przez Parlament Europejski**

### *3.2.1. Poprawki Parlamentu Europejskiego uwzględnione w pełni, częściowo lub w zakresie ich idei przewodniej w stanowisku Rady w pierwszym czytaniu*

W stanowisku Rady w pierwszym czytaniu uwzględniono zdecydowaną większość poprawek wprowadzonych przez Parlament Europejski, w szczególności większość zaproponowanych dodatkowych motywów, wyraźne odniesienie do systemu pokładowego eCall opartego na numerze 112, wymaganie, aby system eCall był zainstalowany w pojeździe na stałe i zapewnienie otrzymania przez osoby znajdujące się w pojeździe ostrzeżenia w przypadku krytycznej awarii systemu.

Rada wprowadziła również dodatkowe wymagania w zakresie ochrony prywatności i danych dotyczące niewykorzystywania danych osobowych w żadnym innym celu i nieprzechowywania danych z wyjątkiem sytuacji, w których jest to absolutnie niezbędne do funkcjonowania systemu eCall. Odnośne przepisy stały się jeszcze bardziej szczegółowe po przejściu dużej części poprawek Parlamentu Europejskiego w tym przedmiocie (dotyczących np. automatycznego i ciągłego usuwania danych, nietransmitowania danych na zewnątrz pojazdu do momentu aktywacji systemu eCall, wykluczenia wymiany danych pomiędzy systemami pokładowymi itp.). W oparciu o ocenę poszczególnych wymagań osiągnięto ponadto racjonalny kompromis w zakresie spójnego stosowania zarówno aktów delegowanych, jak i wykonawczych. Komisja akceptuje ten kompromis.

Rada ograniczyła także okres, na jaki przekazuje się Komisji uprawnienia, do 5 lat od wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia, bez możliwości automatycznego przedłużenia tego okresu. Jednak na późniejszym etapie, w ramach kompromisu, Rada zaakceptowała możliwość takiego automatycznego przedłużenia. Komisja preferowałaby przekazanie uprawnień na czas nieokreślony, mimo to akceptuje takie rozwiązanie jako część pakietu.

W odniesieniu do umożliwienia niezależnym operatorom dostępu do systemu eCall do celów naprawy i konserwacji Rada wprowadziła odniesienie do przepisów rozporządzenia (WE) nr 715/2007 oraz możliwość pobierania przez producentów opłaty, a jednocześnie zgodziła się również na zawarcie dodatkowego wyjaśnienia, zaproponowanego przez Parlament Europejski, że wysokość takiej opłaty powinna być rozsądna i nie przekraczać kwoty nominalnej. Rozwiązanie to nie odbiega od obowiązujących unijnych przepisów dotyczących dostępu dla niezależnych operatorów, dlatego też Komisja akceptuje je jako część pakietu.

Rada zaakceptowała poprawkę Parlamentu Europejskiego, zgodnie z którą wzywa się Komisję do oceny, w oparciu o analizę kosztów i korzyści oraz szerokie konsultacje z zainteresowanymi stronami, potrzeby określenia wymagań dotyczących interoperacyjnej, ustandaryzowanej, bezpiecznej i ogólnodostępnej platformy oraz do ewentualnego przyjęcia inicjatywy ustawodawczej w sprawie tych wymagań. Pierwotny wniosek Komisji nie obejmował tej kwestii, ale Komisja akceptuje przedmiotową poprawkę jako część pakietu.

Rada uwzględniła również poprawkę Parlamentu Europejskiego, zgodnie z którą Komisję zobowiązuje się do zbadania możliwości rozszerzenia zakresu rozporządzenia na inne kategorie pojazdów, takie jak dwukołowe pojazdy silnikowe, pojazdy ciężarowe, autobusy i autokary oraz ciągniki rolnicze oraz, w razie potrzeby, przedstawienia wniosku w tym celu. Komisja akceptuje tę poprawkę.

Komisja akceptuje również wyjaśnienia wprowadzone przez Radę i Parlament do projektu tekstu Komisji.

### 3.2.2. Poprawki Parlamentu Europejskiego nieuwzględnione w stanowisku Rady w pierwszym czytaniu

W opinii Rady wprowadzenie przez Parlament Europejski w artykule rozporządzenia dotyczącym wymagań w zakresie homologacji typu poprawek, zgodnie z którymi państwa członkowskie zobowiązuje się do złożenia sprawozdania na temat gotowości infrastruktury eCall do działania, a Komisję do podjęcia odpowiednich działań w celu zapewnienia terminowego oddania odnośnej infrastruktury do użytku, nie było właściwym krokiem. Rada uznaje jednak fakt, że przeprowadzenie zawczasu skoordynowanej modernizacji w publicznych bezprzewodowych sieciach łączności ruchomej w odniesieniu do przekazywania zgłoszeń eCall oraz w punktach przyjmowania zgłoszeń o wypadkach w odniesieniu do odbierania i obsługi zgłoszeń eCall, ma kluczowe znaczenie, dlatego też uzupełniła ona motywy o tekst dotyczący tej kwestii. Komisja popiera takie podejście. Takie samo podejście zastosowano w przypadku poprawki Parlamentu Europejskiego, zgodnie z którą systemy eCall oparte na numerze 112 powinny być poddawane okresowemu badaniu technicznemu.

### 3.3. Nowe przepisy wprowadzone przez Radę i stanowisko Komisji

Rada wprowadziła szereg poprawek technicznych, w szczególności w celu wyjaśnienia powodów, dla których z zakresu stosowania wyłączono pojazdy produkowane w małych seriach, pojazdy dopuszczone indywidualnie oraz pojazdy, które ze względów technicznych nie mogą być wyposażone w system eCall. Umocowała ona również Komisję do przyjmowania aktów delegowanych w celu określenia pojazdów objętych wyłączeniem. Komisja akceptuje powyższe zmiany.

Ponadto Rada dodała przepisy dotyczące współistnienia usług eCall dostarczanych przez stronę trzecią (ang. *third party eCall services*, TPS eCall) z systemem eCall opartym na numerze 112. Przepisy te zapewniają obowiązkowe wyposażenie wszystkich pojazdów w system eCall oparty na numerze 112 oraz automatyczne uruchomienie się tego systemu w przypadku awarii TPS eCall. Komisja aprobejuje zatem rozwiązanie zaproponowane przez Radę.

Ponadto Rada wprowadziła przepisy dotyczące stosowania aktów wykonawczych oraz odpowiednich procedur komitetowych w celu ich przyjęcia. Ze względu na fakt, iż zakres stosowania tych przepisów jest dość ograniczony, oraz w świetle kompromisu osiągniętego w przedmiocie przepisów dotyczących prywatności i ochrony danych, Komisja akceptuje również i te zmiany. W odniesieniu do przepisów dotyczących procedury komitetowej Komisja wyraża ubolewanie z powodu odwołania się przez Radę do klauzuli dotyczącej przypadku niewydania opinii, ponieważ włączenie takiego przepisu stanowi wyjątek od rozporządzenia 182/2011, ale w duchu kompromisu nie zgłasza sprzeciwu.

Rada wystąpiła także o zapewnienie podmiotom w sektorze przemysłu większej ilości czasu na dostosowanie się do nowych wymogów. Parlament Europejski nie wprowadził zmian w dacie rozpoczęcia stosowania określonej we wniosku Komisji, jednak wykazał gotowość do negocjacji w sprawie jej odroczenia i ostatecznie zaakceptował dzień 31 marca 2018 r. jako datę rozpoczęcia stosowania rozporządzenia. Komisja również jest zdania, że konieczne jest zapewnienie wystarczająco długiego okresu dostosowawczego i akceptuje datę rozpoczęcia stosowania będącą wynikiem kompromisu, szczególnie że jest ona spójna z harmonogramem wdrożenia infrastruktury eCall w całej Unii zgodnie z decyzją nr 585/2014/UE.

## 4. PODSUMOWANIE

Ze względów praktycznych Komisja wyraża ubolewanie z powodu podjęcia przez Radę decyzji o ograniczeniu okresu, na jaki przekazuje się Komisji uprawnienia, do pięciu lat oraz

z powodu włączenia klauzuli dotyczącej przypadku niewydania opinii w procedurę komitetową stosowaną przy przyjmowaniu aktów wykonawczych, niemniej jednak Komisja postanowiła nie zgłaszać sprzeciwu.

Rada stanowiła większością kwalifikowaną.

Podsumowując, Komisja popiera, w duchu kompromisu, stanowisko przyjęte przez Radę.