



KOMISJA  
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 24.5.2013  
COM(2013) 303 final

**SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA RADY I PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO**  
**W SPRAWIE STOSOWANIA PRZEZ PAŃSTWA CZŁONKOWSKIE DYREKTYWY**  
**2000/30/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY Z DNIA 6 CZERWCA 2000**  
**R. W SPRAWIE DROGOWEJ KONTROLI PRZYDATNOŚCI DO RUCHU**  
**POJAZDÓW UŻYTKOWYCH PORUSZAJĄCYCH SIĘ WE WSPÓLNOCIE**

**Okres sprawozdawczy 2009-2010**

**SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA RADY I PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO**  
**W SPRAWIE STOSOWANIA PRZEZ PAŃSTWA CZŁONKOWSKIE DYREKTYWY**  
**2000/30/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY Z DNIA 6 CZERWCA 2000**  
**R. W SPRAWIE DROGOWEJ KONTROLI PRZYDATNOŚCI DO RUCHU**  
**POJAZDÓW UŻYTKOWYCH PORUSZAJĄCYCH SIĘ WE WSPÓLNOŚCIE**

**Okres sprawozdawczy 2009-2010**

## SPIS TREŚCI

|  |   |    |
|--|---|----|
| SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA RADY I PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO W<br>SPRAWIE STOSOWANIA PRZEZ PAŃSTWA CZŁONKOWSKIE DYREKTYWY<br>2000/30/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY Z DNIA 6 CZERWCA 2000<br>R. W SPRAWIE DROGOWEJ KONTROLI PRZYDATNOŚCI DO RUCHU<br>POJAZDÓW UŻYTKOWYCH PORUSZAJĄCYCH SIĘ WE WSPÓLNOCIE ..... |   | 2  |
| 1.   | WPROWADZENIE .....  | 4  |
| 2.   | Dyrektywa 2000/30/WE.....   | 5  |
| 3.   | DANE PRZEKAZANE PRZEZ PAŃSTWA CZŁONKOWSKIE .....                    | 5  |
| 4.   | ZAKRES KONTROLI.....  | 6  |
| 5.   | DANE STATYSTYCZNE.....  | 7  |
| 5.1.   | Całkowita liczba pojazdów poddanych kontroli i ich pochodzenie..... | 7  |
| 5.2.   | Pojazdy, których użytkowania zakazano .....                         | 9  |
| 5.3.   | Rodzaje usterek i dane w podziale na państwa członkowskie .....     | 11 |
| 6.   | RODZAJE SANKCJI.....  | 12 |
| 7.   | WNIOSKI.....  | 12 |
| ZAŁĄCZNIK I: WYKRYTE USTERKI W PODZIALE NA PUNKT KONTROLI .....  |   | 14 |
| ZAŁĄCZNIK II: POJAZDY PODDANE KONTROLI I WSKAŹNIK POJAZDÓW,<br>WOBEK KTÓRYCH WYDANO ZAKAZ UŻYTKOWANIA, W PODZIALE NA<br>PAŃSTWA CZŁONKOWSKIE .....   |   | 15 |

## 1. WPROWADZENIE

W interesie bezpieczeństwa drogowego, ochrony środowiska i uczciwej konkurencji w przepisach unijnych ustanowiono następujące środki w celu zapewnienia dobrego stanu technicznego pojazdów użytkowych poruszających się po drogach Europy:

- przepisy dotyczące dostępu do zawodu nakładające na przewoźników obowiązek posiadania zdolności finansowej wystarczającej do zapewnienia utrzymania pojazdów we właściwym stanie technicznym (rozporządzenie (WE) nr 1072/2009<sup>1</sup>);
- okresowe badania przydatności do ruchu drogowego pojazdów prowadzone w państwach członkowskich w ustalonych odstępach czasowych, z minimalną częstotliwością określoną na poziomie europejskim, dla pojazdów zarejestrowanych na terytorium tych państw członkowskich (dyrektywa 2009/40/WE<sup>2</sup>);
- kontrola drogowa, która jest przedmiotem niniejszego sprawozdania, zapewniająca, że pojazdy użytkowe wykorzystywane są wyłącznie, jeżeli charakteryzują się wysokim stopniem technicznej przydatności do ruchu drogowego (dyrektywa 2000/30/WE<sup>3</sup>).

Na mocy dyrektywy 2000/30/WE pojazdy użytkowe, ich przyczepy i naczepy poruszające się po terytorium państw członkowskich zostają poddane drogowej kontroli przydatności do ruchu drogowego w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.

Artykuł 6 dyrektywy 2000/30/WE stanowi, że państwa członkowskie powinny co dwa lata przekazywać Komisji zebrane dane, odnoszące się do poprzednich dwóch lat, dotyczące liczby skontrolowanych pojazdów użytkowych sklasyfikowanych w siedmiu kategoriach zgodnie z dyrektywą oraz według państwa rejestracji, jak również dane dotyczące sprawdzonych pozycji i odnotowanych usterek. W dyrektywie wymieniono dwanaście różnych punktów (zob. pkt 4), które mogą być przedmiotem kontroli drogowej. Niespełnienie wymogów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego w skontrolowanych pozycjach może prowadzić do zakazu użytkowania pojazdu w ruchu drogowym. Usterki wykryte w kontrolowanym pojeździe należy odnotować w sprawozdaniach z kontroli, które muszą być przekazane kierowcy samochodu użytkowego. Zgodnie z wymogami dyrektywy Komisja przedkłada Radzie i Parlamentowi Europejskiemu sprawozdania na podstawie danych otrzymanych od państw członkowskich w sprawie stosowania dyrektywy wraz z podsumowaniem osiągniętych wyników.

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (wersja przekształcona), Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 72-87.

<sup>2</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie badań zdatości do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep (wersja przekształcona), Dz.U. L 141 z 6.6.2009, s. 12-29.

<sup>3</sup> Dyrektywa 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 czerwca 2000 r. w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie, Dz.U. L 203 z 10.8.2000, s. 1-8.

Niniejsze sprawozdanie jest trzecim sprawozdaniem w sprawie stosowania dyrektywy 2000/30/WE w państwach członkowskich. Obejmuje ono okres 2009-2010. Dane zgromadzone przez państwa członkowskie odnoszące się do tego okresu miały zostać przekazane Komisji najpóźniej do dnia 31 marca 2011 r.

W tym terminie tylko dziewięć państw członkowskich przekazało informacje dotyczące kontroli drogowej. Od końca marca 2011 r. Komisja wystosowała szereg monitów w celu uzyskania maksymalnej liczby danych statystycznych, aby móc przedstawić pełen obraz w dziedzinie kontroli drogowych w całej Unii. Do końca 2012 r. wszystkie 27 państw członkowskich ostatecznie przekazało informacje dotyczące wykonania dyrektywy 2000/30/WE.

## **2. DYREKTYWA 2000/30/WE**

Dyrektywa 2000/30/WE, z jej późniejszymi zmianami<sup>4</sup>, określa szereg warunków przeprowadzania kontroli drogowej pojazdów użytkowych poruszających się po terytorium Unii Europejskiej.

Kontrola drogowa polega na niezapowiedzianej kontroli pojazdu użytkowego poruszającego się po terytorium państwa członkowskiego. Władze lub inny organ działający pod ich nadzorem zazwyczaj przeprowadzają kontrolę na drogach publicznych.

Każda kontrola drogowa powinna być przeprowadzana bez dyskryminacji ze względu na obywatelstwo kierowcy bądź państwo rejestracji lub państwo dopuszczenia do ruchu pojazdu użytkowego, z uwzględnieniem potrzeby zminimalizowania kosztów i opóźnień dotyczących kierowców i podmioty gospodarcze.

Przy typowaniu pojazdów użytkowych do kontroli drogowej należy przyjąć podejście ukierunkowane, kładąc szczególny nacisk na identyfikację pojazdów, które wydają się najgorzej utrzymane.

Jeżeli stan pojazdu użytkowego stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa, uzasadniające konieczność przeprowadzenia dodatkowej kontroli, pojazd użytkowy może być poddany dokładniejszym badaniom w pobliskiej stacji kontroli pojazdów. Jeżeli pojazd użytkowy, w którym wykryto niebezpieczne usterki, stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego można zakazać jego użytkowania do czasu usunięcia tych usterek.

## **3. DANE PRZEKAZANE PRZEZ PAŃSTWA CZŁONKOWSKIE**

W celu ułatwienia przekazywania informacji przedstawionych w art. 6 dyrektywy 2000/30/WE, Komisja wraz z ekspertami z państw członkowskich opracowała standardowy formularz sprawozdania. Większość sprawozdań państw członkowskich sporządzono z zastosowaniem formularza, nawet w przypadku gdy tabele przekazano w formie drukowanej. Zastosowanie standardowego formularza znacznie ułatwia gromadzenie danych, nie jest jednak obowiązkowe.

Wszystkie państwa członkowskie przekazały dane za okres 2009-2010. Nie przekazano ich jednak w terminie. Rok po upływie terminu (31 marca 2011 r.) pięć państw

---

<sup>4</sup> Dyrektywa Komisji 2003/26/WE z dnia 3 kwietnia 2003 r. dostosowująca do postępu technicznego dyrektywę 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ograniczników prędkości i emisji spalin pojazdów użytkowych, Dz.U. L 90 z 8.4.2003, s. 37-40.

członkowskich (Cypr, Francja, Portugalia, Szwecja i Hiszpania) nie dostarczyło danych na temat liczby pojazdów poddanych kontroli w podziale na kategorie i kraj rejestracji, jak również danych na temat sprawdzonych pozycji i odnotowanych defektów. Po wszczęciu wstępnego postępowania w sprawie uchybienia zobowiązaniom państwa członkowskiego, wspomniane pięć państw członkowskich przekazało wymagane dane.

W tabeli 1 przedstawiono przegląd stosowania przez państwa członkowskie zalecanych standardowych formularzy.

Tabela 1: przegląd w zakresie przekazywania danych

|  |   |
|--|---|
| Państwa członkowskie, które stosowały standardowy formularz        | Austria, Belgia <sup>1</sup> , Cypr <sup>6,7</sup> , Dania <sup>1</sup> , Estonia <sup>1</sup> , Finlandia <sup>5</sup> , Grecja, Irlandia <sup>1,2</sup> , Litwa <sup>5</sup> , Luksemburg <sup>1</sup> , Malta <sup>1,6</sup> , Niderlandy <sup>1</sup> , Portugalia <sup>1</sup> , Rumunia <sup>1</sup> , Słowacja <sup>1</sup> , Szwecja <sup>1</sup> , Węgry <sup>1</sup> , Zjednoczone Królestwo <sup>1</sup> . |
| Państwa członkowskie, które nie stosowały standardowego formularza | Bułgaria <sup>1,4</sup> , Republika Czeska, Niemcy <sup>6,7</sup> , Włochy <sup>4,6,7</sup> , Hiszpania <sup>1,2,3</sup> , Francja <sup>1,2,3,4</sup> , Łotwa <sup>4,5,6</sup> , Polska <sup>5,6</sup> , Słowenia <sup>3,4,5,6</sup> .  |

1: Brak danych na temat krajów pochodzenia spoza UE.

2: Brak danych na temat wszystkich kategorii pojazdów.

3: Brak danych na temat punktów kontroli.

4: Dane przedstawione oddzielnie za lata 2009 i 2010.

5: Brak danych na temat punktów kontroli dla wszystkich kategorii pojazdów.

6: Brak danych na temat punktów kontroli pojazdów zarejestrowanych poza państwem członkowskim.

7: Brak danych na temat kategorii pojazdów dla pojazdów zarejestrowanych poza państwem członkowskim.

Można zauważyć, że państwa członkowskie, które do zgromadzenia informacji wykorzystywały standardowy formularz przedstawiły Komisji bardziej kompletny zestaw danych.

#### 4. ZAKRES KONTROLI

Punkty, które powinny być przedmiotem kontroli i które powinny zostać uwzględnione w danych przesyłanych przez państwa członkowskie, obejmują co najmniej pozycje wymienione w punkcie 10 wzoru sprawozdania określonego w załączniku I do dyrektywy:

- układ hamulcowy i jego części,
- układ wydechowy,
- zmełnienie spalin (diesel),
- emisje gazowe (benzyna, gaz ziemny lub gaz płynny (LPG)),

- połączenia układu kierowniczego,
- światła, urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej,
- koła/opony,
- zawieszenie (widoczne defekty),
- podwozie (widoczne defekty),
- tachograf (instalacja),
- urządzenie ograniczające prędkość (instalacja),
- dowody na wycieki paliwa lub oleju.

## 5. DANE STATYSTYCZNE

W celu uzyskania porównywalnych informacji na temat pojazdów kontrolowanych przez państwa członkowskie, zaistniała konieczność podziału pociągów drogowych i pojazdów przegubowych odpowiednio na samochody ciężarowe i przyczepy oraz samochody ciężarowe i naczepy. Dane liczbowe wynikające z tego podziału w niniejszym sprawozdaniu zaznaczono kursywą.

### 5.1. Całkowita liczba pojazdów poddanych kontroli i ich pochodzenie

Całkowita liczba pojazdów poddanych kontroli wyniosła **8 869 882** w okresie 2009-2010. W tym okresie **liczba samochodów użytkowych w UE wynosiła 72 264 857<sup>5</sup>**. Stosunek pojazdów poddanych kontroli zgłoszonych w latach 2009-2010 do całej floty wynosi **11,9 %**, co odpowiada **5,9 %** pojazdów użytkowych poddanych kontroli drogowej rocznie.

W art. 3 dyrektywy 2000/30/WE ustanowiono niedyskryminacyjny charakter przeprowadzanych kontroli. Kilka państw członkowskich, zwłaszcza Belgia i Luksemburg, zgłosiły wyższy udział zagranicznych pojazdów poddanych kontroli drogowej, podczas gdy inne państwa członkowskie o znacznym ruchu tranzytowym zgłosiły bardziej zrównoważony podział kontroli między pojazdy zarejestrowane w tych państwach i poza nimi. Może to wynikać z innych czynników niezwiązanych z charakterem kontroli, jednakże dane Belgii i Luksemburga były podobne w poprzednim sprawozdaniu w sprawie stosowania dyrektywy<sup>6</sup>. Należy również wziąć pod uwagę położenie geograficzne niektórych państw członkowskich, np. Cypru lub Malty.

Tabela 2: pochodzenie pojazdów poddanych kontroli

<sup>5</sup> Transport w UE w liczbach, mały rocznik statystyczny 2009-2012, Eurostat. Dla kategorii: N1, N2, N3, N4, M2, M3, O3 i O4.

<sup>6</sup> COM(2007) 270 final.

| Państwo członkowskie składające sprawozdanie | Pojazdy zarejestrowane w danym państwie członkowskim | Pojazdy zarejestrowane w innych państwach członkowskich UE | Pojazdy zarejestrowane poza UE | Ogółem    | % pojazdów z danego państwa członkowskiego |
|--|--|--|--------------------------------|-----------|--|
| Austria                                      | 14 199   | 13 874   | 3 452                          | 31 525    | <b>45,04%</b>                              |
| Belgia                                       | 6 173  | 12 608   | brak danych                    | 18 781    | <b>32,87%</b>                              |
| Bułgaria                                     | 685 349  | 96 056   | brak danych                    | 781 405   | <b>87,71%</b>                              |
| Cypr   | 1 148  | brak danych  | brak danych                    | 1 148     | <b>brak danych</b>                         |
| Republika Czeska                             | 44 067   | 24 164   | 553                            | 68 784    | <b>64,07%</b>                              |
| Dania  | 1 364  | 131  | brak danych                    | 1495      | <b>91,24%</b>                              |
| Estonia                                      | 2 867  | 155  | brak danych                    | 3 022     | <b>94,87%</b>                              |
| Finlandia                                    | 17 192   | 2 331  | 8 230                          | 27 753    | <b>61,95%</b>                              |
| Francja                                      | 970 433  | 885 713  | brak danych                    | 1 856 146 | <b>52,28%</b>                              |
| Niemcy                                       | 2 168 588  | 958 115  | 165 234                        | 3 291 937 | <b>65,88%</b>                              |
| Grecja                                       | 22 799   | 4 011  | 2 559                          | 29 369    | <b>77,63%</b>                              |
| Węgry  | 456 338  | 91 115   | brak danych                    | 547 453   | <b>83,36%</b>                              |
| Irlandia                                     | 6 102  | 159  | brak danych                    | 6 261     | <b>97,46%</b>                              |
| Włochy                                       | brak danych  | brak danych  | brak danych                    | 35 654    | <b>brak danych</b>                         |
| Łotwa  | 4 840  | 2 671  | 141                            | 7 652     | <b>63,25%</b>                              |
| Litwa  | 28 877   | 1 692  | 28 622                         | 59 191    | <b>48,79%</b>                              |
| Luksemburg                                   | 182  | 982  | brak danych                    | 1 164     | <b>15,64%</b>                              |
| Malta  | 5 502  | 78   | brak danych                    | 5 580     | <b>98,60%</b>                              |
| Niderlandy                                   | 3 725  | 1 697  | brak danych                    | 5 422     | <b>68,70%</b>                              |
| Polska                                       | <i>brak danych</i>                                   | brak danych  | brak danych                    | 1 658 996 | <b>brak danych</b>                         |



| Państwo członkowskie składające sprawozdanie | Pojazdy zarejestrowane w danym państwie członkowskim | Pojazdy zarejestrowane w innych państwach członkowskich UE | Pojazdy zarejestrowane poza UE | Ogółem           | % pojazdów z danego państwa członkowskiego |
|--|--|--|--------------------------------|------------------|--|
| Portugalia                                   | 802  | 68   | brak danych                    | 870              | 92,18%                                     |
| Rumunia                                      | 24 684   | 463  | brak danych                    | 25 147           | 98,16%                                     |
| Słowacja                                     | 16 402   | 4 436  | brak danych                    | 20 838           | 78,71%                                     |
| Słowenia                                     | 4 218  | 1 350  | 1 345                          | 6 913            | 61,02%                                     |
| Hiszpania                                    | 3 808  | brak danych  | brak danych                    | 3 808            | brak danych                                |
| Szwecja                                      | 37 164   | 10 756   | brak danych                    | 47 920           | 77,55%                                     |
| Zjednoczone Królestwo                        | 154 677  | 170 971  | brak danych                    | 325 648          | 47,50%                                     |
| <b>Ogółem</b>                                | <b>4 681 500</b>                                     | <b>2 283 596</b>   | <b>210 136</b>                 | <b>8 869 882</b> | <b>52,78%</b>                              |

## 5.2. Pojazdy, których użytkowania zakazano

W odniesieniu do pojazdów z niebezpiecznymi usterkami, które niosą ze sobą poważne zagrożenie dla pasażerów lub innych użytkowników dróg, można zakazać dalszego użytkowania do czasu usunięcia niebezpiecznych usterek.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez państwa członkowskie odsetek pojazdów, których użytkowania zakazano, w stosunku do ogółu pojazdów poddanych kontroli różni się zasadniczo w zależności od państwa członkowskiego, od **58,5 % w Zjednoczonym Królestwie** do zaledwie **0,3 % w Bułgarii**.

Tabela 3: Odsetek pojazdów objętych zakazem w stosunku do ogółu pojazdów poddanych kontroli

| Państwo członkowskie składające sprawozdanie | Pojazdy zarejestrowane w państwie członkowskim składającym sprawozdanie |                |               | Pojazdy zarejestrowane w UE (włącznie z państwem członkowskim składającym sprawozdanie) |                |               |
|--|---|----------------|---------------|---|----------------|---------------|
|  | Pojazdy poddane kontroli  | Liczba zakazów | % zakazów (*) | Pojazdy poddane kontroli  | Liczba zakazów | % zakazów (*) |
| Austria                                      | 14 199  | 5 827          | 41,0%         | 28 073  | 12 970         | 46,2%         |
| Belgia                                       | 6 173   | 436            | 7,1%          | 18 781  | 1 155          | 6,1%          |

| Państwo członkowskie składające sprawozdanie | Pojazdy zarejestrowane w państwie członkowskim składającym sprawozdanie |                |               | Pojazdy zarejestrowane w UE (włącznie z państwem członkowskim składającym sprawozdanie) |                |               |
|--|---|----------------|---------------|---|----------------|---------------|
|  | Pojazdy poddane kontroli  | Liczba zakazów | % zakazów (*) | Pojazdy poddane kontroli  | Liczba zakazów | % zakazów (*) |
| Bułgaria                                     | 685 349   | 1 224          | 0,2%          | 781 405   | 2 357          | 0,3%          |
| Cypr*  | 1 148   | brak danych    | brak danych   | brak danych   | brak danych    | brak danych   |
| Republika Czeska                             | 44 067  | 790            | 1,8%          | 67 225  | 945            | 1,4%          |
| Dania  | 1 364   | 31             | 2,3%          | 1 495   | 31             | 2,1%          |
| Estonia                                      | 2 867   | 733            | 25,6%         | 3 022   | 582            | 19,3%         |
| Finlandia                                    | 17 192  | 194            | 2,0%          | 19 523  | 207            | 1,1%          |
| Francja                                      | 970 433   | 39 470         | 4,1%          | 1 856 146   | 86 797         | 4,7%          |
| Niemcy                                       | 2 168 588   | 14 510         | 0,7%          | 3 126 703   | 32 027         | 1,0%          |
| Grecja                                       | 22 799  | 2 957          | 13,0%         | 26 810  | 3 059          | 11,4%         |
| Węgry*                                       | 456 338   | brak danych    | brak danych   | 547453  | brak danych    | brak danych   |
| Irlandia*                                    | 6 102   | brak danych    | brak danych   | 6 261   | brak danych    | brak danych   |
| Włochy                                       | 19 717  | brak danych    | brak danych   | 24 059  | brak danych    | brak danych   |
| Łotwa*                                       | 4 840   | brak danych    | brak danych   | 7 511   | 602            | 8,0%          |
| Litwa  | 28 877  | 196            | 0,7%          | 30 605  | 219            | 0,7%          |
| Luksemburg*                                  | 182   | brak danych    | brak danych   | 1 164   | brak danych    | brak danych   |
| Malta  | 5 502   | 2 578          | 46,9%         | 5 580   | 2 877          | 51,6%         |
| Niderlandy                                   | 3 725   | 66             | 1,8%          | 5 422   | 173            | 3,2%          |
| Polska                                       | 1 658 996   | 8 506          | 0,5%          | brak danych   | brak danych    | brak danych   |
| Portugalia                                   | 802   | 16             | 2,0%          | brak danych   | brak danych    | brak danych   |
| Rumunia                                      | 24 684  | 9 675          | 39,2%         | 25 147  | 11 604         | 46,1%         |
| Słowacja*                                    | 16 407  | brak danych    | brak danych   | 20 838  | brak danych    | brak danych   |
| Słowenia                                     | 4 218   | 101            | 2,4%          | 5 618   | 131            | 2,3%          |
| Hiszpania                                    | 3 808   | 641            | 16,83%        | brak  | brak danych    | brak danych   |

| Państwo członkowskie składające sprawozdanie | Pojazdy zarejestrowane w państwie członkowskim składającym sprawozdanie |                |               | Pojazdy zarejestrowane w UE (włącznie z państwem członkowskim składającym sprawozdanie) |                |               |
|--|---|----------------|---------------|---|----------------|---------------|
|  | Pojazdy poddane kontroli  | Liczba zakazów | % zakazów (*) | Pojazdy poddane kontroli  | Liczba zakazów | % zakazów (*) |
|  |   |                |               | danych  |                |               |
| Szwecja                                      | 37 164  | 2 285          | 6,1%          | 47 920  | 9 103          | 19,0%         |
| Zjednoczone Królestwo                        | 154 677   | 47 362         | 30,6%         | 325 648   | 190 585        | 58,5%         |
| <b>Ogółem</b>                                | <b>6 360 218</b>  | <b>137 598</b> | <b>2,2%</b>   | <b>6 982 409</b>  | <b>355 424</b> | <b>5,1%</b>   |

Te państwa członkowskie zgłosiły liczbę usterek zamiast liczby zakazów.

Dane te zdają się wskazywać, że ukierunkowane kontrole drogowe źle utrzymywanych pojazdów przyczyniają się do wzrostu skuteczności operacyjnej i zmniejszenia obciążeń administracyjnych. Państwa członkowskie przyjmujące takie podejście wydają się mieć wyższy wskaźnik wychwytywania wadliwych pojazdów przy mniejszej liczbie kontroli, niż pozostałe państwa członkowskie, w których liczba kontroli jest wyższa. Jest tak w przypadku **Zjednoczonego Królestwa, Austrii i Malty**, gdzie odnotowano najwyższy wskaźnik pojazdów, wobec których wydano zakaz użytkowania, natomiast **Bulgaria, Litwa i Niemcy** wykazują najniższe wskaźniki wydanych zakazów dla pojazdów zarejestrowanych w całej Unii.

### 5.3. Rodzaje usterek i dane w podziale na państwa członkowskie

Najczęściej wykrywane podczas kontroli usterek dotyczą funkcjonowania **układów hamulcowych**, przydatności **opon** do ruchu drogowego i **układów oświetlenia** (odpowiednio **19,8 %**, **15,9 %** i **42,5 %** usterek). Dane te wskazują na znaczenie kontroli drogowych dla bezpieczeństwa na drogach. Z porównania danych z poprzednim okresem sprawozdawczym wynika, że problemy dotyczą tych samych obszarów (załącznik I).

W odniesieniu do emisji i wycieków, które oprócz zagrożenia dla bezpieczeństwa drogowego mają również potencjalnie wpływ na środowisko, od poprzedniego okresu sprawozdawczego nastąpił spadek wycieków paliwa lub oleju o 1,5 % (4,1 % w porównaniu z 5,6 %). **Liczba usterek w zakresie emisji** dla pojazdów napędzanych olejem napędowym i benzyną spadła, ale nie znacząco.

Nawet w ramach poszczególnych elementów podlegających kontroli – takich jak np. **układ hamulcowy** – wystąpiły znaczne różnice w poziomie usterek, od **2,1% w Portugalii** do **48,3 % w Zjednoczonym Królestwie**. Różnice te mogą wynikać z różnych metod kontroli stosowanych przez państwa członkowskie. W swoim wniosku COM (2012) 382 final, stanowiącym część pakietu w sprawie przydatności do ruchu drogowego, Komisja wprowadziła inicjatywę legislacyjną mającą na celu zapewnienie większej harmonizacji metod badań stosowanych podczas kontroli technicznych.

Dane przedstawione przez państwa członkowskie na temat liczby przeprowadzonych kontroli pojazdów zarejestrowanych w państwach trzecich są nadal niewystarczające, aby wyciągać znaczące wnioski co do ich stanu przydatności do ruchu drogowego.

W załączniku II przedstawiono przegląd liczby pojazdów poddanych kontroli w państwach członkowskich w podziale na państwo rejestracji pojazdu oraz odsetek wydanych zakazów.

## 6. RODZAJE SANKCJI

Dyrektywa nie określa systemu sankcji nakładanych za stwierdzone wykroczenia. Sankcje są ustalane przez państwa członkowskie, bez dyskryminacji ze względu na obywatelstwo kierowcy lub państwo rejestracji, czy też państwo dopuszczenia pojazdu użytkowego do ruchu.

W przypadku jednoznacznego stwierdzenia, że pojazd użytkowy stanowi poważne zagrożenie dla jego pasażerów lub dla innych uczestników ruchu drogowego, organ lub inspektor przeprowadzający kontrolę jest upoważniony na mocy dyrektywy 2000/30/WE do wydania zakazu użytkowania pojazdu do czasu usunięcia ujawnionych niebezpiecznych usterek.

Wszelkie poważne usterki wykryte w pojazdach użytkowych należących do nierezydentów, w szczególności usterki skutkujące wydaniem zakazu użytkowania pojazdu, muszą być zgłaszane do właściwych organów państwa członkowskiego, w którym pojazd jest zarejestrowany.

Właściwe organy państwa członkowskiego, które wykryły poważne usterki, mogą wystąpić do właściwych organów państwa członkowskiego, w którym pojazd jest zarejestrowany, o podjęcie stosownych środków, takich jak poddanie pojazdu dalszej kontroli przydatności do ruchu. Brak jest jednak danych dotyczących takich przypadków.

## 7. WNIOSKI

Całkowita roczna liczba pojazdów poddanych kontroli stanowi **5,9 %** taboru pojazdów użytkowych w całej UE.

Nastąpiła poprawa, jeśli chodzi o liczbę państw członkowskich przekazujących dane statystyczne, a także szczegółowe informacje zawarte w tych danych od poprzedniego okresu sprawozdawczego. Jednakże dane nie zostały przekazane w odpowiednim czasie, a Komisja była zmuszona wszcząć wstępne postępowania w sprawie uchybienia zobowiązaniom państwa członkowskiego przeciwko kilku państwom.

Dyrektywa określa wzór formularza sprawozdań z indywidualnej kontroli drogowej. Ponieważ dyrektywa nie określa formatu przekazywania danych statystycznych, państwa członkowskie przekazują te informacje w bardzo zróżnicowany sposób, co utrudnia konsolidację wyników.

Z tego powodu Komisja stworzyła znormalizowany formularz elektroniczny, z którego państwa członkowskie mogą korzystać. Jednak nie wszystkie państwa członkowskie skorzystały z tego formularza, co utrudniło Komisji wyciągnięcie wiarygodnych wniosków dotyczących takich kwestii, jak państwo rejestracji pojazdów poddanych kontroli, rodzaj wydanych zakazów, czy sprawozdawczość w zakresie usterek pojazdów użytkowych.

Przekazane dane zdają się wskazywać, że kilka państw członkowskich skupia się na kontrolach drogowych pojazdów zarejestrowanych poza ich terytorium, w porównaniu z innymi państwami członkowskimi o porównywalnym ruchu tranzytowym. Z danych liczbowych wynika, że efektywność kontroli drogowych można zwiększyć poprzez

ukierunkowane kontrole. Tym samym można ograniczyć obciążenie administracyjne zarówno dla organów odpowiedzialnych za egzekwowanie prawa, jak i dla podmiotów gospodarczych świadczących usługi transportowe.

Jeśli chodzi o stan przydatności do ruchu drogowego pojazdów poruszających się po terytorium Unii, zachęca się państwa członkowskie do zwrócenia szczególnej uwagi na kategorie usterek, które pozostają najbardziej problematyczne, a mianowicie układy hamulcowe, opony i układy oświetlenia.

## ZAŁĄCZNIK I: WYKRYTE USTERKI W PODZIALE NA PUNKT KONTROLI

| Państwo członkowskie   | Układ hamulcowy |               | Układ wydechowy |              | Zmętnienie spalin |              | Emisje gazowe |              | Połączenia ukł. kierowniczego |              | Światła, urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej |               | Kola/opony    |               | Zawieszenie   |              | Podwozie      |              | Tachograf     |              | Ogranicznik prędkości |              | Dowody na wyciek paliwa lub oleju |              | Razem          |  |
|------------------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------------------|--------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|----------------|--|
| AT                     | 6 144           | 22,6 %        | 1 053           | 3,9 %        | 27                | 0,1 %        | 4             | 0,0 %        | 1 578                         | 5,8 %        | 4 374  | 16,1 %        | 3 878         | 14,3 %        | 2 869         | 10,6 %       | 4 423         | 16,3 %       | 450           | 1,7 %        | 38                    | 0,1 %        | 2 304                             | 8,5 %        | 27 142         |  |
| BE                     | 823             | 15,4 %        |                 | B.D.         |                   | B.D.         |               | B.D.         | 90                            | 1,7 %        | 2 115  | 39,7 %        | 846           | 15,9 %        |               | B.D.         | 1 183         | 22,2 %       | 253           | 4,7 %        |                       | B.D.         | 23                                | 0,4 %        | 5 333          |  |
| BG                     | 391             | 28,4 %        | 0               | 0,0 %        | 28                | 2,0 %        | 87            | 6,3 %        | 0                             | 0,0 %        | 79   | 5,7 %         | 332           | 24,1 %        | 152           | 11,0 %       | 63            | 4,6 %        | 12            | 0,9 %        | 73                    | 5,3 %        | 162                               | 11,7 %       | 1 379          |  |
| CY                     | 126             | 11,0 %        | 71              | 6,2 %        | 33                | 2,9 %        | 6             | 0,5 %        | 46                            | 4,0 %        | 237  | 20,6 %        | 220           | 19,1 %        | 87            | 7,6 %        | 155           | 13,5 %       | 66            | 5,7 %        | 43                    | 3,7 %        | 59                                | 5,1 %        | 1 149          |  |
| CZ                     | 1 496           | 8,1 %         | 1 071           | 5,8 %        | 0                 | 0,0 %        | 1             | 0,0 %        | 326                           | 1,8 %        | 6 494  | 35,2 %        | 3 147         | 17,1 %        | 440           | 2,4 %        | 4 396         | 23,8 %       | 277           | 1,5 %        | 3                     | 0,0 %        | 803                               | 4,4 %        | 18 454         |  |
| DE                     | 27 178          | 18,2 %        | 6 335           | 4,2 %        | 732               | 0,5 %        | 218           | 0,1 %        | 4 803                         | 3,2 %        | 49 689   | 33,3 %        | 29 306        | 19,7 %        | 5 171         | 3,5 %        | 11 210        | 7,5 %        | 6 381         | 4,3 %        | 1 752                 | 1,2 %        | 6 331                             | 4,2 %        | 149 106        |  |
| DK                     | 207             | 40,1 %        | 17              | 3,3 %        |                   | B.D.         |               | B.D.         | 23                            | 4,5 %        | 186  | 36,0 %        | 19            | 3,7 %         | 14            | 2,7 %        | 43            | 8,3 %        | 5             | 1,0 %        |                       | B.D.         | 2                                 | 0,4 %        | 516            |  |
| EE                     | 81              | 5,0 %         | 28              | 1,7 %        | 2                 | 0,1 %        | 0             | 0,0 %        | 28                            | 1,7 %        | 357  | 22,1 %        | 401           | 24,8 %        | 113           | 7,0 %        | 166           | 10,3 %       | 220           | 13,6 %       | 57                    | 3,5 %        | 165                               | 10,2 %       | 1 618          |  |
| EL                     | 270             | 5,5 %         | 25              | 0,5 %        | 8                 | 0,2 %        | 4             | 0,1 %        | 54                            | 1,1 %        | 816  | 16,8 %        | 2 181         | 44,8 %        | 121           | 2,5 %        | 179           | 3,7 %        | 976           | 20,1 %       | 154                   | 3,2 %        | 78                                | 1,6 %        | 4 866          |  |
| ES                     | 127             | 15,7 %        | 7               | 0,9 %        | 8                 | 1,0 %        | 0             | 0,0 %        | 25                            | 3,1 %        | 303  | 37,4 %        | 140           | 17,3 %        | 25            | 3,1 %        | 88            | 10,9 %       | 56            | 6,9 %        | 18                    | 2,2 %        | 13                                | 1,6 %        | 810            |  |
| FI                     | 2 572           | 33,8 %        | 44              | 0,6 %        | 7                 | 0,1 %        | 1             | 0,0 %        | 237                           | 3,1 %        | 2 774  | 36,4 %        | 569           | 7,5 %         | 225           | 3,0 %        | 911           | 12,0 %       | 154           | 2,0 %        | 24                    | 0,3 %        | 97                                | 1,3 %        | 7 615          |  |
| FR                     |                 | B.D.          |                 | B.D.         |                   | B.D.         |               | B.D.         |                               | B.D.         |  | B.D.          |               | B.D.          |               | B.D.         |               | B.D.         |               | B.D.         |                       | B.D.         |                                   | B.D.         |                |  |
| HU                     | 5 074           | 21,2 %        |                 | B.D.         |                   | B.D.         | 2 118         | 8,9 %        | 636                           | 2,7 %        | 8 562  | 35,8 %        | 4 828         | 20,2 %        |               | B.D.         | 1 316         | 5,5 %        |               | B.D.         | 876                   | 3,7 %        | 496                               | 2,1 %        | 23 906         |  |
| IE                     | 669             | 23,8 %        | 84              | 3,0 %        | 3                 | 0,1 %        | 13            | 0,5 %        | 247                           | 8,8 %        | 393  | 14,0 %        | 520           | 18,5 %        | 288           | 10,2 %       | 181           | 6,4 %        | 113           | 4,0 %        | 180                   | 6,4 %        | 123                               | 4,4 %        | 2 814          |  |
| IT                     |                 | B.D.          |                 | B.D.         |                   | B.D.         |               | B.D.         |                               | B.D.         |  | B.D.          |               | B.D.          |               | B.D.         |               | B.D.         |               | B.D.         |                       | B.D.         |                                   | B.D.         |                |  |
| LT                     | 672             | 6,6 %         | 137             | 1,3 %        | 21                | 0,2 %        | 8             | 0,1 %        | 96                            | 0,9 %        | 4 626  | 45,2 %        | 1 786         | 17,5 %        | 66            | 0,6 %        | 35            | 0,3 %        | 475           | 4,6 %        | 40                    | 0,4 %        | 2 262                             | 22,1 %       | 10 224         |  |
| LU                     | 147             | 20,0 %        | 31              | 4,2 %        | 2                 | 0,3 %        |               | B.D.         | 28                            | 3,8 %        | 172  | 23,4 %        | 135           | 18,4 %        | 103           | 14,0 %       | 68            | 9,3 %        | 3             | 0,4 %        |                       | B.D.         | 46                                | 6,3 %        | 735            |  |
| LV                     | 278             | 27,0 %        | 42              | 4,1 %        | 0                 | 0,0 %        | 0             | 0,0 %        | 38                            | 3,7 %        | 228  | 22,1 %        | 66            | 6,4 %         | 79            | 7,7 %        | 212           | 20,6 %       | 10            | 1,0 %        | 1                     | 0,1 %        | 76                                | 7,4 %        | 1 030          |  |
| MT                     | 357             | 6,1 %         | 113             | 1,9 %        | 203               | 3,5 %        | 0             | 0,0 %        | 876                           | 15,0 %       | 2 558  | 43,8 %        | 1 128         | 19,3 %        | 43            | 0,7 %        | 112           | 1,9 %        | 51            | 0,9 %        | 2                     | 0,0 %        | 402                               | 6,9 %        | 5 845          |  |
| NL                     | 391             | 24,1 %        | 51              | 3,1 %        | 13                | 0,8 %        | 2             | 0,1 %        | 62                            | 3,8 %        | 387  | 23,9 %        | 151           | 9,3 %         | 185           | 11,4 %       | 231           | 14,3 %       | 87            | 5,4 %        | 25                    | 1,5 %        | 35                                | 2,2 %        | 1 620          |  |
| PL                     | 8 122           | 4,4 %         | 1 264           | 0,7 %        | 758               | 0,4 %        | 49            | 0,0 %        | 2 070                         | 1,1 %        | 144 966  | 79,3 %        | 14 535        | 8,0 %         | 1 566         | 0,9 %        | 1 079         | 0,6 %        | 2 067         | 1,1 %        | 156                   | 0,1 %        | 6 159                             | 3,4 %        | 182 791        |  |
| PT                     | 15              | 2,1 %         | 6               | 0,9 %        |                   | B.D.         |               | B.D.         | 11                            | 1,6 %        | 411  | 58,6 %        | 121           | 17,3 %        | 23            | 3,3 %        | 59            | 8,4 %        | 5             | 0,7 %        | 4                     | 0,6 %        | 46                                | 6,6 %        | 701            |  |
| RO                     | 374             | 3,1 %         | 26              | 0,2 %        | 561               | 4,7 %        | 100           | 0,8 %        | 61                            | 0,5 %        | 6 008  | 50,0 %        | 3 528         | 29,3 %        | 274           | 2,3 %        | 42            | 0,3 %        | 568           | 4,7 %        | 126                   | 1,0 %        | 360                               | 3,0 %        | 12 028         |  |
| SE                     | 3 263           | 13,8 %        | 250             | 1,1 %        | 2                 | 0,0 %        | 0             | 0,0 %        | 783                           | 3,3 %        | 12 960   | 54,8 %        | 2 881         | 12,2 %        | 259           | 1,1 %        | 1 260         | 5,3 %        | 1 613         | 6,8 %        | 47                    | 0,2 %        | 312                               | 1,3 %        | 23 630         |  |
| SI                     |                 | B.D.          |                 | B.D.         |                   | B.D.         |               | B.D.         |                               | B.D.         |  | B.D.          |               | B.D.          |               | B.D.         |               | B.D.         |               | B.D.         |                       | B.D.         |                                   | B.D.         |                |  |
| SK                     | 645             | 21,4 %        | 12              | 0,4 %        | 87                | 2,9 %        | 0             | 0,0 %        | 9                             | 0,3 %        | 84   | 2,8 %         | 521           | 17,3 %        | 1             | 0,0 %        | 9             | 0,3 %        | 1 426         | 47,3 %       | 0                     | 0,0 %        | 221                               | 7,3 %        | 3 015          |  |
| UK                     | 62 840          | 48,3 %        | 3 201           | 2,5 %        | 82                | 0,1 %        | 0             | 0,0 %        | 5 031                         | 3,9 %        | 12 944   | 9,9 %         | 26 835        | 20,6 %        | 13 955        | 10,7 %       | 198           | 0,2 %        | 0             | 0,0 %        | 113                   | 0,1 %        | 4 952                             | 3,8 %        | 130 151        |  |
| <b>Razem</b>           | <b>122 262</b>  | <b>19,8 %</b> | <b>13 868</b>   | <b>2,2 %</b> | <b>2 577</b>      | <b>0,4 %</b> | <b>2 611</b>  | <b>0,4 %</b> | <b>17 158</b>                 | <b>2,8 %</b> | <b>261 723</b>   | <b>42,5 %</b> | <b>98 074</b> | <b>15,9 %</b> | <b>26 059</b> | <b>4,2 %</b> | <b>27 619</b> | <b>4,5 %</b> | <b>15 268</b> | <b>2,5 %</b> | <b>3 732</b>          | <b>0,6 %</b> | <b>25 527</b>                     | <b>4,1 %</b> | <b>616 478</b> |  |
| <b>Razem 2007-2008</b> | <b>105 135</b>  | <b>21%</b>    | <b>14 941</b>   | <b>3%</b>    | <b>2 350</b>      | <b>0,50%</b> | <b>905</b>    | <b>0,20%</b> | <b>16 811</b>                 | <b>3,40%</b> | <b>147 363</b>   | <b>29,80%</b> | <b>99 132</b> | <b>20,10%</b> | <b>21 189</b> | <b>4,30%</b> | <b>33 734</b> | <b>6,80%</b> | <b>20 427</b> | <b>4,10%</b> | <b>4 167</b>          | <b>1%</b>    | <b>27 591</b>                     | <b>5,60%</b> | <b>493 745</b> |  |

**ZALACZNIK II: POJAZDY PODDANE KONTROLI I WSKAŹNIK POJAZDÓW, WOBEC KTÓRYCH WYDANO ZAKAZ UŻYTKOWANIA, W PODZIALE NA PAŃSTWA CZŁONKOWSKIE**

UWAGA: Dane liczbowe przedstawione poniżej nie uwzględniają podziału na pociągi drogowe i pojazdy przegubowe

| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |         |           |       |           |       |           |      |           |       |          |      |           |       |
|----------------------|---|---------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|------|-----------|-------|----------|------|-----------|-------|
|                      | AT  |         | BE        |       | BG        |       | CY        |      | CZ        |       | DE       |      | DK        |       |
|                      | Kontrole  | %       | Kontrol e | %     | Kontrol e | %     | Kontrol e | %    | Kontrol e | %     | Kontrole | %    | Kontrol e | %     |
| AE                   | 0   | 0,0 %   |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d. |           | b.d.  |          | b.d. |           | b.d.  |
| AL                   | 2   | 0,0 %   |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d. |           | b.d.  |          | b.d. |           | b.d.  |
| AT                   | 14 199  | 41,0 %  | 101       | 1,0 % | 864       | 0,3 % |           | b.d. | 458       | 0,4 % |          | b.d. |           | 0,0 % |
| AZ                   | 1   | 100,0 % |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d. |           | b.d.  |          | b.d. |           | b.d.  |
| BA                   | 174   | 60,9 %  |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d. |           | b.d.  |          | b.d. |           | b.d.  |
| BE                   | 67  | 29,9 %  | 6 173     | 7,1 % | 330       | 1,8 % |           | b.d. | 17        | 5,9 % |          | b.d. |           | 0,0 % |
| BG                   | 761   | 50,9 %  | 246       | 6,1 % | 266 621   | 0,5 % |           | b.d. | 157       | 3,8 % |          | b.d. |           | 0,0 % |
| BI                   | 2   | 50,0 %  |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d. |           | b.d.  |          | b.d. |           | b.d.  |
| BY                   | 91  | 62,6 %  |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d. | 141       | 0,0 % |          | b.d. |           | b.d.  |

| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |        |           |       |           |       |           |         |           |       |           |       |           |       |
|----------------------|---|--------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|---------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
|                      | AT  |        | BE        |       | BG        |       | CY        |         | CZ        |       | DE        |       | DK        |       |
|                      | Kontrole  | %      | Kontrol e | %     | Kontrol e | %     | Kontrol e | %       | Kontrol e | %     | Kontrole  | %     | Kontrol e | %     |
| CH                   | 144   | 51,4 % |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.    | 2         | 0,0 % |           | b.d.  |           | b.d.  |
| CS                   | 361   | 52,4 % |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.    |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.  |
| CY                   | 18  | 38,9 % | 4         | 0,0 % | 520       | 0,0 % | 1 063     | 161,4 % | 0         | 0,0 % |           | b.d.  |           | 0,0 % |
| CZ                   | 2 051   | 41,3 % | 524       | 6,3 % | 4 498     | 0,3 % |           | b.d.    | 28 499    | 2,8 % |           | b.d.  |           | 0,0 % |
| DE                   | 2 187   | 29,6 % | 1 864     | 4,3 % | 4 570     | 1,0 % |           | b.d.    | 1 958     | 0,5 % | 1 510 158 | 1,0 % | 59        | b.d.  |
| DK                   | 22  | 27,3 % | 37        | 5,4 % | 73        | 0,0 % |           | b.d.    | 6         | 0,0 % |           | b.d.  | 1 066     | 2,9 % |
| EE                   | 34  | 32,4 % | 50        | 6,0 % | 306       | 0,0 % |           | b.d.    | 157       | 0,0 % |           | b.d.  | 2         | b.d.  |
| EL                   | 95  | 64,2 % | 16        | 6,3 % | 4 214     | 3,1 % |           | b.d.    | 22        | 0,0 % |           | b.d.  |           | 0,0 % |
| ES                   | 62  | 38,7 % | 650       | 7,5 % | 271       | 0,0 % |           | b.d.    | 115       | 0,9 % |           | b.d.  | 2         | b.d.  |
| FI                   | 13  | 38,5 % | 20        | 5,0 % | 131       | 0,0   |           | b.d.    | 2         | 0,0 % |           | b.d.  | 3         | b.d.  |



| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |         |         |       |         |       |         |      |         |       |          |      |         |       |
|----------------------|---|---------|---------|-------|---------|-------|---------|------|---------|-------|----------|------|---------|-------|
|                      | AT  |         | BE      |       | BG      |       | CY      |      | CZ      |       | DE       |      | DK      |       |
|                      | Kontrole  | %       | Kontrol | %     | Kontrol | %     | Kontrol | %    | Kontrol | %     | Kontrole | %    | Kontrol | %     |
|                      |   |         |         |       |         | %     |         |      |         |       |          |      |         |       |
| FR                   | 37  | 51,4 %  | 1 649   | 4,7 % | 448     | 2,0 % |         | b.d. | 51      | 0,0 % |          | b.d. |         | 0,0 % |
| GE                   | 3   | 100,0 % |         | b.d.  |         | b.d.  |         | b.d. |         | b.d.  |          | b.d. |         | b.d.  |
| HR                   | 246   | 43,5 %  |         | b.d.  |         | b.d.  |         | b.d. | 20      | 5,0 % |          | b.d. |         | b.d.  |
| HU                   | 3 378   | 51,4 %  | 376     | 4,5 % | 5 431   | 0,3 % |         | b.d. | 1 062   | 1,0 % |          | b.d. |         | 0,0 % |
| IE                   | 21  | 23,8 %  | 54      | 1,9 % | 39      | 0,0 % |         | b.d. | 3       | 0,0 % |          | b.d. | 2       | b.d.  |
| IN                   | 0   | 0,0 %   |         | b.d.  |         | b.d.  |         | b.d. |         | b.d.  |          | b.d. |         | b.d.  |
| IR                   | 5   | 40,0 %  |         | b.d.  |         | b.d.  |         | b.d. |         | b.d.  |          | b.d. |         | b.d.  |
| IT                   | 668   | 40,3 %  | 451     | 3,8 % | 557     | 0,4 % |         | b.d. | 52      | 1,9 % |          | b.d. |         | 0,0 % |
| LI                   | 15  | 40,0 %  |         | b.d.  |         | b.d.  |         | b.d. |         | b.d.  |          | b.d. |         | b.d.  |
| LK                   | 1   | 100,0   |         | b.d.  |         | b.d.  |         | b.d. |         | b.d.  |          | b.d. |         | b.d.  |

| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |        |         |        |         |       |         |      |         |       |          |      |         |       |
|----------------------|---|--------|---------|--------|---------|-------|---------|------|---------|-------|----------|------|---------|-------|
|                      | AT  |        | BE      |        | BG      |       | CY      |      | CZ      |       | DE       |      | DK      |       |
|                      | Kontrole  | %      | Kontrol | %      | Kontrol | %     | Kontrol | %    | Kontrol | %     | Kontrole | %    | Kontrol | %     |
|                      |   | %      |         |        |         |       |         |      |         |       |          |      |         |       |
| LT                   | 196   | 50,0 % | 347     | 7,8 %  | 832     | 0,4 % |         | b.d. | 319     | 0,6 % |          | b.d. | 3       | b.d.  |
| LU                   | 20  | 5,0 %  | 542     | 4,1 %  | 62      | 0,0 % |         | b.d. | 1       | 0,0 % |          | b.d. |         | 0,0 % |
| LV                   | 56  | 41,1 % | 61      | 9,8 %  | 505     | 0,4 % |         | b.d. | 241     | 0,0 % |          | b.d. |         | 0,0 % |
| Macedonia (FYROM)    | 42  | 45,2 % |         | b.d.   |         | b.d.  |         | b.d. |         | b.d.  |          | b.d. |         | b.d.  |
| MD                   |   | b.d.   |         | b.d.   |         | b.d.  |         | b.d. | 6       | 0,0 % |          | b.d. |         | b.d.  |
| ME                   | 16  | 93,8 % |         | b.d.   |         | b.d.  |         | b.d. |         | b.d.  |          | b.d. |         | b.d.  |
| MK                   | 5   | 40,0 % |         | b.d.   |         | b.d.  |         | b.d. | 13      | 0,0 % |          | b.d. |         | b.d.  |
| Mołdawia             | 42  | 59,5 % |         | b.d.   |         | b.d.  |         | b.d. |         | b.d.  |          | b.d. |         | b.d.  |
| MT                   | 1   | 0,0 %  | 7       | 42,9 % | 0       | 0,0 % |         | b.d. |         | b.d.  |          | b.d. |         | 0,0 % |
| NL                   | 258   | 27,9 % | 2 194   | 6,8 %  | 3 667   | 0,5   |         | b.d. | 194     | 0,0 % |          | b.d. | 4       | b.d.  |

| Państwa kontrolowane             | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |         |         |       |         |       |         |      |         |       |          |       |         |       |
|----------------------------------|---|---------|---------|-------|---------|-------|---------|------|---------|-------|----------|-------|---------|-------|
|                                  | AT  |         | BE      |       | BG      |       | CY      |      | CZ      |       | DE       |       | DK      |       |
|                                  | Kontrole  | %       | Kontrol | %     | Kontrol | %     | Kontrol | %    | Kontrol | %     | Kontrole | %     | Kontrol | %     |
|                                  |   |         |         |       |         | %     |         |      |         |       |          |       |         |       |
| NO                               | 4   | 0,0 %   |         | b.d.  |         | b.d.  |         | b.d. | 1       | 0,0 % |          | b.d.  |         | b.d.  |
| Spoza UE                         |   | b.d.    |         | b.d.  |         | b.d.  |         | b.d. |         | b.d.  |          | b.d.  |         | b.d.  |
| Inne państwa członkowskie UE     |   | b.d.    |         | b.d.  |         | b.d.  |         | b.d. |         | b.d.  | 644 373  | 2,7 % |         | b.d.  |
| Inne niż państwa członkowskie UE |   | b.d.    |         | b.d.  |         | b.d.  |         | b.d. |         | b.d.  | 115 704  | 2,4 % |         | b.d.  |
| PA                               | 0   | 0,0 %   |         | b.d.  |         | b.d.  |         | b.d. |         | b.d.  |          | b.d.  |         | b.d.  |
| PL                               | 1 384   | 49,1 %  | 1 406   | 6,9 % | 14 307  | 0,5 % |         | b.d. | 3 961   | 1,5 % |          | b.d.  | 11      | b.d.  |
| PT                               | 48  | 41,7 %  | 313     | 7,0 % | 421     | 0,2 % |         | b.d. | 14      | 0,0 % |          | b.d.  |         | 0,0 % |
| PY                               | 1   | 100,0 % |         | b.d.  |         | b.d.  |         | b.d. |         | b.d.  |          | b.d.  |         | b.d.  |
| RO                               | 1 835   | 53,8 %  | 316     | 8,2 % | 21 191  | 0,7 % |         | b.d. | 597     | 2,0 % |          | b.d.  | 2       | b.d.  |

| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |         |           |       |           |       |           |      |           |        |          |      |           |       |
|----------------------|---|---------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|------|-----------|--------|----------|------|-----------|-------|
|                      | AT  |         | BE        |       | BG        |       | CY        |      | CZ        |        | DE       |      | DK        |       |
|                      | Kontrole  | %       | Kontrol e | %     | Kontrol e | %     | Kontrol e | %    | Kontrol e | %      | Kontrole | %    | Kontrol e | %     |
| RS                   | 2   | 50,0 %  |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d. | 50        | 0,0 %  |          | b.d. |           | b.d.  |
| RU                   | 47  | 34,0 %  |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d. | 34        | 0,0 %  |          | b.d. |           | b.d.  |
| SE                   | 12  | 33,3 %  | 35        | 8,6 % | 145       | 0,7 % |           | b.d. | 8         | 12,5 % |          | b.d. | 10        | b.d.  |
| SI                   | 935   | 48,1 %  | 225       | 4,0 % | 838       | 0,5 % |           | b.d. | 53        | 1,9 %  |          | b.d. |           | 0,0 % |
| SK                   | 1 510   | 49,5 %  | 402       | 4,7 % | 2 964     | 0,5 % |           | b.d. | 3 130     | 1,5 %  |          | b.d. | 1         | b.d.  |
| SM                   | 0   | 0,0 %   |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d. |           | b.d.   |          | b.d. |           | b.d.  |
| SV                   | 2   | 0,0 %   |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d. |           | b.d.   |          | b.d. |           | b.d.  |
| TR                   | 277   | 30,7 %  |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d. | 25        | 0,0 %  |          | b.d. |           | b.d.  |
| UA                   | 132   | 58,3 %  |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d. | 54        | 1,9 %  |          | b.d. |           | b.d.  |
| UK                   | 40  | 42,5 %  | 223       | 5,4 % | 345       | 0,0 % |           | b.d. | 14        | 0,0 %  |          | b.d. |           | 0,0 % |
| US                   | 1   | 100,0 % |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d. |           | b.d.   |          | b.d. |           | b.d.  |

| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |       |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |
|----------------------|---|-------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
|                      | AT  |       | BE        |      | BG        |      | CY        |      | CZ        |      | DE        |      | DK        |      |
|                      | Kontrol e   | %     | Kontr ole | %    | Kontrol e | %    | Kontr ole | %    | Kontr ole | %    | Kontrol e | %    | Kontr ole | %    |
| ZM                   | 1   | 0,0 % |           | b.d. |           | b.d. |           | b.d. |           | b.d. |           | b.d. |           | b.d. |

| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |      |           |        |           |       |           |        |           |       |           |       |           |       |
|----------------------|---|------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
|                      | EE  |      | EL        |        | ES        |       | FI        |        | FR        |       | HU        |       | IE        |       |
|                      | Kontrol e   | %    | Kontrol e | %      | Kontrol e | %     | Kontrol e | %      | Kontrol e | %     | Kontrol e | %     | Kontrol e | %     |
| AL                   |   | b.d. | 285       | 28,1 % |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.  |
| AT                   |   | b.d. | 30        | b.d.   |           | 0,0 % | 9         | b.d.   | 4 269     | 5,9 % | 3 089     | 3,9 % |           | 0,0 % |
| AZ                   |   | b.d. |           | b.d.   |           | b.d.  | 7         | 14,3 % |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.  |
| BA                   |   | b.d. | 22        | b.d.   |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.  |
| BE                   |   | b.d. | 25        | b.d.   |           | 0,0 % | 18        | b.d.   | 78 515    | 5,0 % | 63        | 6,3 % |           | 0,0 % |

| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |        |           |        |           |       |           |       |           |       |           |       |           |       |
|----------------------|---|--------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
|                      | EE  |        | EL        |        | ES        |       | FI        |       | FR        |       | HU        |       | IE        |       |
|                      | Kontrol e   | %      | Kontrol e | %      | Kontrol e | %     | Kontrol e | %     | Kontrol e | %     | Kontrol e | %     | Kontrol e | %     |
| BG                   |   | b.d.   | 2 368     | 3,4 %  |           | 0,0 % | 55        | b.d.  | 12 899    | 9,2 % | 4 100     | 4,9 % |           | 0,0 % |
| BY                   |   | b.d.   |           | b.d.   |           | b.d.  | 82        | 3,7 % |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.  |
| CH                   |   | b.d.   |           | b.d.   |           | b.d.  | 2         | b.d.  | 6 868     | 4,7 % |           | b.d.  |           | b.d.  |
| CY                   |   | b.d.   | 12        | b.d.   |           | 0,0 % |           | b.d.  | 0         | 0,0 % | 13        | 0,0 % |           | 0,0 % |
| CZ                   | 3   | 0,0 %  | 37        | 2,7 %  |           | 0,0 % | 38        | b.d.  | 24 316    | 7,5 % | 6 317     | 5,0 % |           | 0,0 % |
| DE                   | 1   | 0,0 %  | 125       | 1,6 %  |           | 0,0 % | 147       | b.d.  | 90 300    | 4,9 % | 2 786     | 2,5 % |           | 0,0 % |
| DK                   |   | b.d.   |           | b.d.   |           | 0,0 % | 78        | b.d.  | 2 692     | 2,9 % | 23        | 0,0 % |           | 0,0 % |
| EE                   | 2 096   | 27,0 % |           | b.d.   |           | 0,0 % | 589       | 0,5 % | 3 249     | 6,8 % | 161       | 5,0 % |           | 0,0 % |
| EL                   |   | b.d.   | 18 530    | 16,0 % |           | 0,0 % |           | b.d.  | 16 042    | 5,0 % | 216       | 0,0 % |           | 0,0 % |
| ES                   |   | b.d.   | 1         | b.d.   | 3 808     | 0,0   | 9         | b.d.  | 187       | 5,4 % | 198       | 3,0 % |           | 0,0 % |

| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |         |           |       |           |       |           |       |           |       |           |        |           |        |
|----------------------|---|---------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|--------|-----------|--------|
|                      | EE  |         | EL        |       | ES        |       | FI        |       | FR        |       | HU        |        | IE        |        |
|                      | Kontrol e   | %       | Kontrol e | %     | Kontrol e | %     | Kontrol e | %     | Kontrol e | %     | Kontrol e | %      | Kontrol e | %      |
|                      |   |         |           |       |           | %     |           |       | 927       |       |           |        |           |        |
| FI                   | 24  | 8,3 %   |           | b.d.  |           | 0,0 % | 12 474    | 1,6 % | 913       | 4,6 % | 5         | 0,0 %  |           | 0,0 %  |
| FR                   |   | b.d.    | 1         | b.d.  |           | 0,0 % | 11        | b.d.  | 970 433   | 4,1 % | 100       | 12,0 % |           | 0,0 %  |
| GE                   |   | b.d.    |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.   |
| HR                   |   | b.d.    | 12        | 8,3 % |           | b.d.  | 4         | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.   |
| HU                   | 1   | 100,0 % | 22        | b.d.  |           | 0,0 % | 17        | b.d.  | 14 014    | 6,3 % | 456 338   | 4,1 %  |           | 0,0 %  |
| IE                   |   | b.d.    |           | b.d.  |           | 0,0 % | 2         | b.d.  | 7 659     | 5,6 % | 60        | 3,3 %  | 6 102     | 46,8 % |
| IR                   |   | b.d.    | 13        | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.   |
| IT                   |   | b.d.    | 63        | 3,2 % |           | 0,0 % | 6         | b.d.  | 82 041    | 4,7 % | 1 289     | 6,5 %  |           | 0,0 %  |
| KZ                   |   | b.d.    |           | b.d.  |           | b.d.  | 11        | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.   |
| LI                   |   | b.d.    |           | b.d.  |           | b.d.  | 3         | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.   |

| Państwa kontrolowane             | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |        |              |       |              |       |              |       |              |        |              |       |              |       |
|----------------------------------|---|--------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|--------|--------------|-------|--------------|-------|
|                                  | EE  |        | EL           |       | ES           |       | FI           |       | FR           |        | HU           |       | IE           |       |
|                                  | Kontrol<br>e  | %      | Kontrol<br>e | %     | Kontrol<br>e | %     | Kontrol<br>e | %     | Kontrol<br>e | %      | Kontrol<br>e | %     | Kontrol<br>e | %     |
| LT                               | 17  | 23,5 % |              | 0,0 % |              | 0,0 % | 91           | b.d.  | 3 804        | 10,2 % | 1 359        | 8,1 % |              | 0,0 % |
| LU                               |   | b.d.   |              | b.d.  |              | 0,0 % |              | b.d.  | 0            | 0,0 %  | 9            | 0,0 % |              | 0,0 % |
| LV                               | 40  | 12,5 % |              | b.d.  |              | 0,0 % | 103          | 3,9 % | 18 004       | 4,4 %  | 433          | 7,2 % |              | 0,0 % |
| MD                               |   | b.d.   | 52           | 1,9 % |              | b.d.  | 7            | b.d.  |              | b.d.   |              | b.d.  |              | b.d.  |
| MK                               |   | b.d.   | 1 469        | 9,2 % |              | b.d.  |              | b.d.  |              | b.d.   |              | b.d.  |              | b.d.  |
| MT                               |   | b.d.   |              | b.d.  |              | 0,0 % |              | b.d.  | 0            | 0,0 %  | 1            | 0,0 % |              | 0,0 % |
| NL                               |   | b.d.   | 10           | b.d.  |              | 0,0 % | 72           | b.d.  | 58 187       | 5,5 %  | 665          | 0,2 % |              | 0,0 % |
| NO                               |   | b.d.   |              | b.d.  |              | b.d.  | 12           | b.d.  | 408          | 3,9 %  |              | b.d.  |              | b.d.  |
| Inne niż państwa członkowskie UE |   | b.d.   |              | b.d.  |              | b.d.  |              | b.d.  | 51 983       | 5,0 %  |              | b.d.  |              | b.d.  |
| PL                               | 27  | 14,8 % | 95           | 2,1 % |              | 0,0 % | 212          | 2,4 % | 70 253       | 6,3 %  | 15 022       | 7,1 % |              | 0,0 % |



| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |       |           |       |           |       |           |       |           |       |           |       |           |        |
|----------------------|---|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|--------|
|                      | EE  |       | EL        |       | ES        |       | FI        |       | FR        |       | HU        |       | IE        |        |
|                      | Kontrol e   | %     | Kontrol e | %     | Kontrol e | %     | Kontrol e | %     | Kontrol e | %     | Kontrol e | %     | Kontrol e | %      |
| PT                   |   | b.d.  |           | b.d.  |           | 0,0 % |           | b.d.  | 68 860    | 4,0 % | 17        | 0,0 % |           | 0,0 %  |
| RO                   | 1   | 0,0 % | 463       | 3,0 % |           | 0,0 % | 15        | 6,7 % | 32 116    | 7,1 % | 30 910    | 5,3 % |           | 0,0 %  |
| RS                   |   | b.d.  | 109       | 3,7 % |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.   |
| RU                   |   | b.d.  |           | 0,0 % |           | b.d.  | 5 106     | 1,7 % |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.   |
| SE                   | 1   | 0,0 % |           | 0,0 % |           | 0,0 % | 165       | b.d.  | 1 670     | 4,0 % | 130       | 0,8 % |           | 0,0 %  |
| SI                   |   | b.d.  |           | 0,0 % |           | 0,0 % | 6         | b.d.  | 7 610     | 6,0 % | 6 600     | 9,2 % |           | 0,0 %  |
| SK                   | 3   | 0,0 % |           | 0,0 % |           | 0,0 % | 25        | b.d.  | 23 759    | 6,2 % | 17 438    | 4,9 % |           | 0,0 %  |
| TR                   |   | b.d.  | 297       | 2,0 % |           | b.d.  | 19        | 5,3 % |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.   |
| UA                   |   | b.d.  |           | 0,0 % |           | b.d.  | 240       | 2,9 % |           | b.d.  |           | b.d.  |           | b.d.   |
| UK                   |   | b.d.  |           | 0,0 % |           | 0,0 % | 9         | b.d.  | 17 355    | 3,4 % | 111       | 1,8 % | 159       | 79,9 % |

| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |      |           |       |           |         |           |       |           |        |           |       |           |      |
|----------------------|---|------|-----------|-------|-----------|---------|-----------|-------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|------|
|                      | IT  |      | LT        |       | LU        |         | LV        |       | MT        |        | NL        |       | PL        |      |
|                      | Kontrol e   | %    | Kontrol e | %     | Kontrol e | %       | Kontrol e | %     | Kontrol e | %      | Kontrol e | %     | Kontrol e | %    |
| AL                   |   | b.d. |           | b.d.  |           | b.d.    |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.  | 7         | b.d. |
| AR                   |   | b.d. |           | b.d.  |           | b.d.    |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.  | 23        | b.d. |
| AT                   | 111   | b.d. | 1         | 0,0 % | 2         | 150,0 % |           | 0,0 % | 2         | 50,0 % | 6         | 0,0 % | 781       | b.d. |
| AZ                   |   | b.d. |           | b.d.  |           | b.d.    |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.  | 142       | b.d. |
| BA                   |   | b.d. |           | b.d.  |           | b.d.    |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.  | 530       | b.d. |
| BE                   | 143   | b.d. | 1         | 0,0 % | 69        | 98,6 %  |           | 0,0 % |           | 0,0 %  | 138       | 8,7 % | 295       | b.d. |
| BG                   | 324   | b.d. | 14        | 0,0 % | 20        | 120,0 % | 15        | b.d.  |           | b.d.   | 20        | 5,0 % | 5 008     | b.d. |
| BY                   |   | b.d. | 244       | 7,0 % |           | b.d.    | 18        | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.  | 24 737    | b.d. |
| CH                   |   | b.d. | 1         | 0,0 % |           | b.d.    |           | b.d.  | 1         | 0,0 %  |           | b.d.  | 188       | b.d. |

| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |      |           |        |           |         |           |       |           |        |           |       |           |      |
|----------------------|---|------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|-------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|------|
|                      | IT  |      | LT        |        | LU        |         | LV        |       | MT        |        | NL        |       | PL        |      |
|                      | Kontrol e   | %    | Kontrol e | %      | Kontrol e | %       | Kontrol e | %     | Kontrol e | %      | Kontrol e | %     | Kontrol e | %    |
|                      |   | .    |           |        |           |         |           |       |           |        |           |       |           |      |
| CS                   |   | b.d. |           | b.d.   |           | b.d.    |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.  | 356       | b.d. |
| CY                   | 10  | b.d. | 0         | 0,0 %  |           | 0,0 %   |           | 0,0 % |           | 0,0 %  | 3         | 0,0 % | 52        | b.d. |
| CZ                   | 202   | b.d. | 14        | 0,0 %  | 15        | 120,0 % | 7         | b.d.  |           | 0,0 %  | 36        | 2,8 % | 20 660    | b.d. |
| DE                   | 267   | b.d. | 5         | 0,0 %  | 149       | 120,1 % | 7         | b.d.  | 2         | 50,0 % | 191       | 3,7 % | 10 745    | b.d. |
| DK                   | 13  | b.d. | 26        | 15,4 % | 2         | 0,0 %   | 19        | b.d.  |           | 0,0 %  | 8         | 0,0 % | 383       | b.d. |
| EE                   | 15  | b.d. | 122       | 3,3 %  | 4         | 100,0 % | 217       | b.d.  |           | 0,0 %  | 14        | 0,0 % | 7 766     | b.d. |
| EL                   | 174   | b.d. | 0         | 0,0 %  |           | 0,0 %   |           | 0,0 % |           | 0,0 %  | 9         | 0,0 % | 737       | b.d. |
| ES                   | 321   | b.d. | 1         | 0,0 %  | 50        | 94,0 %  |           | 0,0 % |           | 0,0 %  | 31        | 9,7 % | 1 174     | b.d. |
| FI                   | 12  | b.d. | 11        | 9,1 %  |           | 0,0 %   | 16        | b.d.  |           | 0,0 %  | 2         | 0,0 % | 234       | b.d. |

| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |      |           |       |           |         |           |       |           |        |           |        |           |      |
|----------------------|---|------|-----------|-------|-----------|---------|-----------|-------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|------|
|                      | IT  |      | LT        |       | LU        |         | LV        |       | MT        |        | NL        |        | PL        |      |
|                      | Kontrol e   | %    | Kontrol e | %     | Kontrol e | %       | Kontrol e | %     | Kontrol e | %      | Kontrol e | %      | Kontrol e | %    |
|                      |   | .    |           |       |           |         |           |       |           |        |           |        |           |      |
| FR                   | 735   | b.d. | 1         | 0,0 % | 34        | 132,4 % |           | 0,0 % | 1         | 0,0 %  | 14        | 7,1 %  | 216       | b.d. |
| GE                   |   | b.d. |           | b.d.  |           | b.d.    |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.   | 309       | b.d. |
| HR                   |   | b.d. | 2         | 0,0 % |           | b.d.    | 2         | b.d.  | 2         | 0,0 %  |           | b.d.   | 1 098     | b.d. |
| HU                   | 235   | b.d. | 8         | 0,0 % | 15        | 133,3 % | 5         | b.d.  |           | 0,0 %  | 18        | 11,1 % | 5 424     | b.d. |
| IE                   | 21  | b.d. | 0         | 0,0 % | 2         | 150,0 % | 2         | b.d.  | 6         | 33,3 % | 8         | 0,0 %  | 236       | b.d. |
| IS                   |   | b.d. |           | b.d.  |           | b.d.    |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.   | 133       | b.d. |
| IT                   | 19 717  | b.d. | 1         | 0,0 % | 14        | 135,7 % | 3         | b.d.  | 22        | 40,9 % | 12        | 8,3 %  | 1 454     | b.d. |
| KG                   |   | b.d. | 2         | 0,0 % |           | b.d.    |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.   | 1 051     | b.d. |
| KZ                   |   | b.d. | 6         | 0,0 % |           | b.d.    | 2         | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.   | 750       | b.d. |

| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |      |           |       |           |         |           |        |           |        |           |       |           |      |
|----------------------|---|------|-----------|-------|-----------|---------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|------|
|                      | IT  |      | LT        |       | LU        |         | LV        |        | MT        |        | NL        |       | PL        |      |
|                      | Kontrol e   | %    | Kontrol e | %     | Kontrol e | %       | Kontrol e | %      | Kontrol e | %      | Kontrol e | %     | Kontrol e | %    |
|                      |   | .    |           |       |           |         |           |        |           |        |           |       |           |      |
| LI                   |   | b.d. |           | b.d.  |           | b.d.    |           | b.d.   |           | b.d.   |           | b.d.  | 420       | b.d. |
| LT                   | 72  | b.d. | 39 923    | 1,3 % | 10        | 80,0 %  | 675       | b.d.   |           | 0,0 %  | 64        | 1,6 % | 43 678    | b.d. |
| LU                   | 39  | b.d. | 0         | 0,0 % | 112       | 119,6 % |           | 0,0 %  |           | 0,0 %  | 9         | 0,0 % | 115       | b.d. |
| LV                   | 15  | b.d. | 317       | 3,2 % | 6         | 166,7 % | 4 840     | 12,4 % |           | 0,0 %  | 13        | 7,7 % | 13 987    | b.d. |
| Macedonia (FYROM)    |   | b.d. |           | b.d.  |           | b.d.    |           | b.d.   |           | b.d.   |           | b.d.  |           | b.d. |
| MD                   |   | b.d. | 8         | 0,0 % |           | b.d.    | 4         | b.d.   |           | b.d.   |           | b.d.  | 1 763     | b.d. |
| MK                   |   | b.d. |           | b.d.  |           | b.d.    |           | b.d.   |           | b.d.   |           | b.d.  | 623       | b.d. |
| MT                   | 12  | b.d. | 0         | 0,0 % |           | 0,0 %   |           | 0,0 %  | 4 958     | 52,0 % | 0         | 0,0 % | 4         | b.d. |
| NL                   | 128   | b.d. | 13        | 0,0 % | 26        | 92,3 %  | 12        | b.d.   | 1         | 0,0 %  | 2 131     | 3,1 % | 2 549     | b.d. |

| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |      |           |       |           |         |           |       |           |        |           |       |           |       |
|----------------------|---|------|-----------|-------|-----------|---------|-----------|-------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|-------|
|                      | IT  |      | LT        |       | LU        |         | LV        |       | MT        |        | NL        |       | PL        |       |
|                      | Kontrol e   | %    | Kontrol e | %     | Kontrol e | %       | Kontrol e | %     | Kontrol e | %      | Kontrol e | %     | Kontrol e | %     |
|                      |   | .    |           |       |           |         |           |       |           |        |           |       |           |       |
| NO                   |   | b.d. |           | b.d.  |           | b.d.    |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.  | 124       | b.d.  |
| Spoza UE             | 1 156   | b.d. |           | b.d.  |           | b.d.    |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.  |           | b.d.  |
| PL                   | 482   | b.d. | 833       | 5,9 % | 41        | 131,7 % | 285       | b.d.  | 5         | 40,0 % | 246       | 4,1 % | 982 932   | 0,9 % |
| PT                   | 86  | b.d. | 0         | 0,0 % | 12        | 216,7 % |           | 0,0 % |           | 0,0 %  | 13        | 0,0 % | 478       | b.d.  |
| PY                   |   | b.d. |           | b.d.  |           | b.d.    |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.  |           | b.d.  |
| RO                   | 302   | b.d. | 8         | 0,0 % | 18        | 133,3 % | 2         | b.d.  | 1         | 0,0 %  | 22        | 9,1 % | 5 971     | b.d.  |
| RS                   |   | b.d. | 3         | 0,0 % |           | b.d.    | 2         | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.  |           | b.d.  |
| RU                   |   | b.d. | 861       | 2,8 % |           | b.d.    | 91        | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.  | 38 813    | b.d.  |
| SE                   | 21  | b.d. | 5         | 20,0  |           | 0,0 %   | 2         | b.d.  |           | 0,0 %  | 7         | 0,0 % | 438       | b.d.  |

| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |      |           |       |           |        |           |      |           |        |           |        |           |      |
|----------------------|---|------|-----------|-------|-----------|--------|-----------|------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|------|
|                      | IT  |      | LT        |       | LU        |        | LV        |      | MT        |        | NL        |        | PL        |      |
|                      | Kontrol e   | %    | Kontrol e | %     | Kontrol e | %      | Kontrol e | %    | Kontrol e | %      | Kontrol e | %      | Kontrol e | %    |
|                      |   | .    |           | %     |           |        |           |      |           |        |           |        |           |      |
| SI                   | 221   | b.d. | 6         | 0,0 % |           | 0,0 %  | 2         | b.d. |           | 0,0 %  | 8         | 12,5 % | 2 280     | b.d. |
| SK                   | 287   | b.d. | 21        | 4,8 % | 26        | 92,3 % | 18        | b.d. |           | 0,0 %  | 18        | 0,0 %  | 11 294    | b.d. |
| SM                   |   | b.d. |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d. |           | b.d.   |           | b.d.   | 6         | b.d. |
| TJ                   |   | b.d. |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d. |           | b.d.   |           | b.d.   | 24        | b.d. |
| TM                   |   | b.d. |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d. |           | b.d.   |           | b.d.   | 14        | b.d. |
| TR                   |   | b.d. | 2         | 0,0 % |           | b.d.   | 2         | b.d. |           | b.d.   |           | b.d.   | 4 539     | b.d. |
| UA                   |   | b.d. | 71        | 9,9 % |           | b.d.   | 22        | b.d. |           | b.d.   |           | b.d.   | 32 632    | b.d. |
| UK                   | 94  | b.d. | 1         | 0,0 % | 6         | 16,7 % | 1         | b.d. | 7         | 71,4 % | 15        | 6,7 %  | 201       | b.d. |
| UZ                   |   | b.d. |           | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d. |           | b.d.   |           | b.d.   | 24        | b.d. |

| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |
|----------------------|---|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
|                      | IT  |      | LT        |      | LU        |      | LV        |      | MT        |      | NL        |      | PL        |      |
|                      | Kontrol e   | %    | Kontrol e | %    | Kontrol e | %    | Kontrol e | %    | Kontrol e | %    | Kontrol e | %    | Kontrol e | %    |
| VA                   |   | b.d. |           | b.d. |           | b.d. |           | b.d. |           | b.d. |           | b.d. | 1         | b.d. |

| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |       |           |        |           |         |           |        |           |       |           |        |
|----------------------|---|-------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|--------|
|                      | PT  |       | RO        |        | SE        |         | SK        |        | SL        |       | UK        |        |
|                      | Kontrol e   | %     | Kontrol e | %      | Kontrol e | %       | Kontrol e | %      | Kontrol e | %     | Kontrol e | %      |
| AT                   |   | 0,0 % | 4         | 25,0 % | 42        | 40,5 %  | 55        | 27,3 % | 22        | b.d.  | 504       | 58,3 % |
| AZ                   |   | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.    |           | b.d.   |           | b.d.  |           | b.d.   |
| BA                   |   | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.    |           | b.d.   | 224       | 2,7 % |           | b.d.   |
| BE                   |   | 0,0 % | 2         | 0,0 %  | 34        | 44,1 %  | 2         | 0,0 %  |           | 0,0 % | 2 164     | 68,3 % |
| BG                   | 3   | b.d.  | 24        | 58,3 % | 120       | 154,2 % | 79        | 3,8 %  | 83        | 6,0 % | 3 119     | 84,6 % |
| BY                   |   | b.d.  |           | b.d.   |           | b.d.    |           | b.d.   | 1         | b.d.  |           | b.d.   |



| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |       |          |        |          |        |          |        |          |       |          |        |
|----------------------|---|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|
|                      | PT  |       | RO       |        | SE       |        | SK       |        | SL       |       | UK       |        |
|                      | Kontrole  | %     | Kontrole | %      | Kontrole | %      | Kontrole | %      | Kontrole | %     | Kontrole | %      |
| CH                   |   | b.d.  |          | b.d.   |          | b.d.   |          | b.d.   | 4        | b.d.  |          | b.d.   |
| CY                   |   | 0,0 % | 0        | 0,0 %  | 0        | 0,0 %  | 0        | 0,0 %  |          | 0,0 % | 56       | 82,1 % |
| CZ                   |   | 0,0 % | 12       | 8,3 %  | 251      | 65,7 % | 552      | 31,3 % | 31       | 9,7 % | 5 012    | 66,3 % |
| DE                   |   | 0,0 % | 10       | 20,0 % | 486      | 34,0 % | 24       | 12,5 % | 5        | b.d.  | 5 977    | 51,9 % |
| DK                   |   | 0,0 % | 0        | 0,0 %  | 937      | 49,3 % | 0        | 0,0 %  |          | 0,0 % | 203      | 64,5 % |
| EE                   |   | 0,0 % | 0        | 0,0 %  | 393      | 54,2 % | 15       | 26,7 % | 1        | b.d.  | 432      | 51,4 % |
| EL                   |   | 0,0 % | 0        | 0,0 %  | 6        | 33,3 % | 4        | 0,0 %  | 1        | b.d.  | 251      | 84,1 % |
| ES                   | 41  | b.d.  | 8        | 62,5 % | 38       | 71,1 % | 6        | 0,0 %  | 14       | b.d.  | 8 293    | 79,4 % |
| FI                   |   | 0,0 % | 1        | 0,0 %  | 1 251    | 35,5 % | 3        | 33,3 % | 1        | b.d.  | 25       | 32,0 % |
| FR                   |   | 0,0 % | 5        | 20,0 % | 21       | 42,9 % | 3        | 0,0 %  |          | 0,0 % | 2 613    | 57,2 % |
| GE                   |   | b.d.  |          | b.d.   |          | b.d.   |          | b.d.   | 1        | b.d.  |          | b.d.   |
| HR                   |   | b.d.  |          | b.d.   |          | b.d.   |          | b.d.   | 236      | 2,1 % |          | b.d.   |
| HU                   |   | 0,0 % | 142      | 32,4 % | 106      | 63,2 % | 303      | 23,1 % | 162      | 5,6 % | 4 778    | 63,2 % |

| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |       |          |         |          |         |          |        |          |       |          |        |
|----------------------|---|-------|----------|---------|----------|---------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|
|                      | PT  |       | RO       |         | SE       |         | SK       |        | SL       |       | UK       |        |
|                      | Kontrole  | %     | Kontrole | %       | Kontrole | %       | Kontrole | %      | Kontrole | %     | Kontrole | %      |
| IE                   |   | 0,0 % | 0        | 0,0 %   | 27       | 51,9 %  | 0        | 0,0 %  |          | 0,0 % | 10 661   | 68,0 % |
| IT                   |   | 0,0 % | 21       | 28,6 %  | 5        | 100,0 % | 9        | 11,1 % | 61       | 3,3 % | 4 072    | 80,4 % |
| LT                   |   | 0,0 % | 4        | 100,0 % | 425      | 82,1 %  | 32       | 3,1 %  | 18       | b.d.  | 4 184    | 71,3 % |
| LU                   |   | 0,0 % | 0        | 0,0 %   | 6        | b.d.    | 1        | 0,0 %  |          | 0,0 % | 225      | 62,7 % |
| LV                   |   | 0,0 % | 2        | 50,0 %  | 196      | 63,3 %  | 12       | 8,3 %  | 3        | b.d.  | 694      | 64,7 % |
| MD                   |   | b.d.  |          | b.d.    |          | b.d.    |          | b.d.   | 8        | b.d.  |          | b.d.   |
| ME                   |   | b.d.  |          | b.d.    |          | b.d.    |          | b.d.   | 3        | b.d.  |          | b.d.   |
| MK                   |   | b.d.  |          | b.d.    |          | b.d.    |          | b.d.   | 35       | b.d.  |          | b.d.   |
| MT                   |   | 0,0 % | 0        | 0,0 %   | 3        | 100,0 % | 0        | 0,0 %  |          | 0,0 % | 81       | 92,6 % |
| NL                   |   | 0,0 % | 10       | 30,0 %  | 492      | 35,0 %  | 1        | 0,0 %  |          | 0,0 % | 6 580    | 55,4 % |
| PL                   |   | 0,0 % | 101      | 24,8 %  | 1 932    | 80,4 %  | 1 368    | 8,6 %  | 145      | 2,8 % | 17 907   | 72,3 % |
| PT                   | 598   | 2,7 % | 0        | 0,0 %   | 17       | 82,4 %  | 0        | 0,0 %  |          | 0,0 % | 3 193    | 85,2 % |
| RO                   |   | 0,0 % | 20 879   | 46,3 %  | 122      | 96,7 %  | 196      | 18,4 % | 163      | 3,1 % | 4 916    | 86,4 % |

| Państwa kontrolowane | Państwa kontrolujące (liczba pojazdów poddanych kontroli:% zakazów) |       |          |         |          |        |          |       |          |       |          |        |
|----------------------|---|-------|----------|---------|----------|--------|----------|-------|----------|-------|----------|--------|
|                      | PT  |       | RO       |         | SE       |        | SK       |       | SL       |       | UK       |        |
|                      | Kontrole  | %     | Kontrole | %       | Kontrole | %      | Kontrole | %     | Kontrole | %     | Kontrole | %      |
| RS                   |   | b.d.  |          | b.d.    |          | b.d.   |          | b.d.  | 148      | 1,4 % |          | b.d.   |
| RU                   |   | b.d.  |          | b.d.    |          | b.d.   |          | b.d.  | 15       | b.d.  |          | b.d.   |
| SE                   |   | 0,0 % | 0        | 0,0 %   | 26 550   | 8,6 %  | 1        | 0,0 % |          | 0,0 % | 86       | 67,4 % |
| SI                   |   | 0,0 % | 2        | 50,0 %  | 37       | 48,6 % | 23       | 0,0 % | 3 469    | 2,9 % | 1 657    | 71,5 % |
| SK                   |   | 0,0 % | 21       | 38,1 %  | 103      | 63,1 % | 0        | 0,0 % | 97       | 2,1 % | 3 430    | 69,0 % |
| TR                   |   | b.d.  |          | b.d.    |          | b.d.   |          | b.d.  | 12       | 8,3 % |          | b.d.   |
| UA                   |   | b.d.  |          | b.d.    |          | b.d.   |          | b.d.  | 17       | 5,9 % |          | b.d.   |
| UK                   |   | 0,0 % | 1        | 100,0 % | 37       | 59,5 % | 1        | 0,0 % |          | 0,0 % | 122 853  | 38,6 % |