



KOMISJA EUROPEJSKA

Bruksela, dnia XXX r.
[...] (2012) XXX draft

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**w sprawie okresowych badań przydatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i
ich przyczep oraz uchylające dyrektywę 2009/40/WE**

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie okresowych badań przydatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylające dyrektywę 2009/40/WE

ZAŁĄCZNIK I

INFORMACJE TECHNICZNE UDOSTĘPNIANE PRZEZ PRODUCENTA

1. WYPOSAŻENIE HAMULCOWE

1.1. GŁÓWNY UKŁAD HAMULCOWY

- opis ogólny, uwzględniający pomocniczy / awaryjny układ hamulcowy oraz możliwości testowania na standardowej hamowni podwoziowej
- budowa układu
- sterowanie hamulców
- korektor siły hamowania: pozycja i cechy robocze
- siła referencyjna
- bębny
- tarcze
- okładziny i klocki hamulcowe
- hamulec pneumatyczny
- hamulec hydrauliczny

1.2. HAMULEC POSTOJOWY

- opis ogólny
- sterowanie hamulca postojowego
- oś (osie) na które działa hamulec postojowy
- elektroniczny hamulec postojowy

1.3. HAMULCE DŁUGOTRWALEGO DZIAŁANIA

- opis ogólny
- sterowanie hamulca

1.4. ELEKTRONICZNE SYSTEMY STEROWANIA

- ABS
- BAS
- ESC
- EBS

1.5. HAMULCE PRZYCZEP

- połączenie z hamulcami przyczepy: opis ogólny
- opis układu bezpieczeństwa

2. UKŁAD KIEROWNICZY

- ogólny opis układu
- zasada działania
- położenie obudowy przekładni kierowniczej
- wspomaganie układu kierowniczego
- średnica kierownicy
- elektroniczny układ kierowniczy
- dodatkowe elementy elektroniczne

3. WIDZIALNOŚĆ

3.1. SZYBY

- szyba przednia
- inne szyby zewnętrzne (oprócz dachu)
- okno dachowe
- szyby wewnętrzne
- szyby wyjścia awaryjnego

3.2. LUSTERKA WSTECZNE

- liczba lusterek
- kategorie
- pozycja lusterek
- znak homologacji

3.3. WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

- liczba wycieraczek
- długość pióra wycieraczki

3.4. SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY

- liczba spryskiwaczy

3.5. INSTALACJA ODMGŁAWIAJĄCA

- zasada działania

4. URZĄDZENIA OŚWIETLENIA I ELEMENTY UKŁADU ELEKTRYCZNEGO

4.1. REFLEKTORY

- światła drogowe
- światła mijania

4.2. PRZEDNIE I TYLNE ŚWIATŁA POZYCYJNE, ŚWIATŁA OBRYSOWE BOCZNE, PRZEDNIE I TYLNE

- przednie światła pozycyjne
- tylne światła pozycyjne
- światła obrysowe boczne
- przednie światła obrysowe
- tylne światła obrysowe

4.3. ŚWIATŁA STOPU

- liczba świateł
- pozycja świateł
- źródło światła
- znak homologacji
- adaptacyjne światła stopu

4.4. ŚWIATŁA KIERUNKOWSKAZU I ŚWIATŁA AWARYJNE

- liczba świateł
- pozycja świateł
- źródło światła
- znak homologacji
- światelko ostrzegawcze
- zasada aktywacji światełek ostrzegawczych

4.5. PRZEDNIE I TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE

- przednie światła przeciwmgłowe
- tylne światła przeciwmgłowe
- liczba świateł

4.6. ŚWIATŁA COFANIA

- liczba świateł
- pozycja świateł
- źródło światła
- znak homologacji

4.7. ŚWIATŁO OŚWIETLAJĄCE TYLNAŁ TABLICĘ REJESTRACYJNĄ

- liczba świateł
- pozycja świateł
- źródło światła
- znak homologacji

4.8. ŚWIATŁA ODBŁASKOWE, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE BOCZNE I TYLNE TABLICE ODBŁASKOWE

- przednie światła odbłaskowe
- tylne światła odbłaskowe
- boczne światła odbłaskowe
- tylne tablice odbłaskowe

4.9. ZŁĄCZA ELEKTRYCZNE MIĘDZY POJAZDAMI HOLUJĄCYMI I HOLOWANYMI

- wykres złącza
- norma dotycząca złącza

4.10. ŚWIATŁA NIEOBOWIĄZKOWE

- wykaz świateł nieobowiązkowych
- pozycja świateł
- znak homologacji

4.11. AKUMULATOR

- liczba urządzeń
- napięcie (V)
- pojemność (Ah)
- pozycja urządzeń

4.12. ELEKTRONICZNIE ZARZĄDZANE SYSTEMY OŚWIETLENIA

- opis ogólny

5. OSIE, KOŁA, OPONY, ZAWIESZENIE

5.1. OSIE

- opis ogólny

5.2. KOŁA

- wymiary
- materiał

5.3. OPONY

- liczba
- układ
- wymiary
- kategoria prędkości
- indeks nośności
- liczba kół zapasowych
- wymiary koła zapasowego

- urządzenia równoważne z kołem zapasowym

5.4. ZAWIESZENIE

- ogólny opis układu
- sprężyny
- amortyzatory
- stabilizatory poprzeczne
- zawieszenie pneumatyczne
- elektroniczna kontrola zawieszenia

6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA

6.1. ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA LUB RAMY

- opis ogólny

6.2. ZBIORNIK PALIWA I PRZEWODY

- liczba zbiorników paliwa
- ogólny opis zbiorników
- data ważności zbiornika (w stosownych przypadkach)
- układ
- pojemność
- oznakowanie
- środki ochronne
- ogólny opis przewodów paliwowych

6.3. ZDERZAKI, ZABEZPIECZENIA BOCZNE I TYLNE ZABEZPIECZENIA PRZED WJECHANIEM POD POJAZD

- przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd
- zabezpieczenia boczne
- tylne zabezpieczenia przed wjechaniem pod pojazd

6.4. ZAMOCOWANIE KOŁA ZAPASOWEGO

- pozycja

6.5. URZĄDZENIA SPRZĘGAJĄCE I PRZEZNACZONE DO CIĄGNIĘCIA

- urządzenia sprzęgające
- urządzenia przeznaczone do ciągnięcia

6.6. UKŁAD NAPĘDOWY

- opis ogólny
- rodzaj zmiany biegów
- liczba biegów
- mechanizmy różnicowe / samoblokujące mechanizmy różnicowe
- liczba osi napędzanych
- tryby robocze układu napędowego
- sprzęgło: opis ogólny
- elektroniczna regulacja napędu

6.7. ZAWIESZENIE SILNIKA

- opis ogólny

6.8. KABINA I NADWOZIE

- opis ogólny
- drzwi
- siedzenia
- stopnie kabiny
- inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne
- błotniki, fartuchy przeciwbłotne

7. INNE WYPOSAŻENIE

7.1. PASY BEZPIECZEŃSTWA

- kategoria pasu bezpieczeństwa dla każdego siedzenia
- znak homologacji
- napinacz pirotechniczny

7.2. PODUSZKI POWIETRZNE

- liczba i układ

- oznakowanie
- światelko ostrzegawcze
- deaktywacja poduszki pasażera

7.3. GAŚNICA

- liczba i układ
- kategorie

7.4. URZĄDZENIA OCHRONY PRZECIWWŁAMANIOWEJ

- kontrola zablokowana przez urządzenie

7.5. KLINY ZABEZPIECZAJĄCE KOŁA

- liczba i układ

7.6. SYGNAŁ DŹWIĘKOWY

- liczba i pozycja urządzeń
- znak homologacji
- poziom hałasu (dB(A))

7.7. PRĘDKOŚCIOMIERZ

- jednostki (km/h lub mile/h)
- maksymalna wyświetlana prędkość (km/h lub mile/h)
- podział

7.8. TACHOGRAF

- marka i model
- znak homologacji
- numer seryjny
- rozmieszczenie plomb
- pozycja tabliczki znamionowej

7.9. OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

- ustalona prędkość
- marka i model

- układ złączy poddanych inspekcji
- (obroty/km lub impulsy/km)
- w (obroty/km lub impulsy/km)
- pozycja tabliczki znamionowej

7.10. LICZNIK PRZEBIEGU

- liczba cyfr

8. UCIAŹLIWOŚĆ

8.1. HAŁAS

- ogólny opis systemów i urządzeń, których zadaniem jest ograniczenie hałasu wytwarzanego przez pojazd
- poziom hałasu podczas postoju (dB(A)@ min-1)
- poziom hałasu podczas jazdy (dB(A))
- liczba tłumików na rurze wydechowej
- rozmieszczenie tłumików na rurze wydechowej
- oznaczenie tłumików na rurze wydechowej

8.2. EMISJA SPALIN Z SILNIKÓW BENZYNOWYCH

- CO (g/km lub g/kWh)
- CO na biegu jałowym (% obj.)
- CO przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego (% obj. @ min-1)
- HC przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego (% obj. @ min-1)
- lambda przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego (min-1)
- HC (g/km lub g/kWh)
- NOx (g/km lub g/kWh)
- HC + NOx (g/km)
- CO₂ (g/km)
- wskazanie kategorii środowiskowej homologacji typu WE
- rodzaj i pozycja złącza OBD
- protokół transmisji OBD

- urządzenia do kontroli emisji zainstalowane w pojeździe
- pozycja urządzeń do kontroli emisji zainstalowanych w pojeździe
- oznaczenie reaktora katalitycznego
- liczba czujników lambda

8.3. EMISJA SPALIN Z SILNIKÓW DIESLA

- CO (g/km lub g/kWh)
- HC (g/km lub g/kWh)
- NO_x (g/km lub g/kWh)
- HC + NO_x (g/km)
- CO₂ (g/km)
- cząstki stałe w odniesieniu do Diesla (w g/km lub g/kWh)
- skorygowany współczynnik pochłaniania w odniesieniu do Diesla (w min-1) (zadymienie)
- wskazanie kategorii środowiskowej homologacji typu WE
- złącze OBD
- protokół transmisji OBD
- urządzenia do kontroli emisji zainstalowane w pojeździe
- pozycja urządzeń do kontroli emisji zainstalowanych w pojeździe
- oznaczenie reaktora katalitycznego
- oznaczenie pochłaniacza cząstek stałych

8.4. TLUMIENIE ZAKŁÓCEŃ ELEKTROMAGNETYCZNYCH

- opis przewodów świec zapłonowych
- oznaczenie przewodów świec zapłonowych

ZAŁĄCZNIK II

MINIMALNE WYMOGI DOTYCZĄCE BADANEGO WYPOSAŻENIA I METOD BADANIA

1. INFORMACJE OGÓLNE

Niniejszy załącznik określa układy i podzespoły pojazdu, które podlegają badaniu, oraz opisuje metody badania ww. elementów oraz kryteria uznania stanu technicznego pojazdu za niezadowalający.

Badanie obejmuje co najmniej elementy wymienione w pkt 3 poniżej, o ile dotyczą one wyposażenia zamontowanego w pojeździe podlegającym badaniu w danym państwie członkowskim.

Badania należy wykonywać z wykorzystaniem aktualnie dostępnych technik i sprzętu bez demontażu czy usuwania jakichkolwiek części pojazdu za pomocą narzędzi.

Wszystkie wymienione elementy podlegają obowiązkowej kontroli podczas okresowego badania pojazdu, z wyjątkiem pozycji oznaczonych symbolem (X), które dotyczą stanu technicznego pojazdu i jego zdolności do ruchu drogowego, jednak ich kontrola nie jest niezbędna w ramach badania przydatności do ruchu drogowego.

„Kryteriów uznania stanu technicznego za niezadowalający” nie stosuje się w przypadku wymogów, które w chwili rejestracji lub dopuszczenia pojazdu do ruchu po raz pierwszy nie były obowiązujące na mocy właściwych przepisów homologacyjnych, lub wymogów dotyczących doposażania.

Jeżeli dla danego elementu przewidziano kontrolę w postaci kontroli wzrokowej, diagnosta powinien w stosownych przypadkach nie tylko obejrzeć dany element, ale również sprawdzić go dotykowo, ocenić wydawany dźwięk lub użyć innych odpowiednich sposobów kontroli bez użycia przyrządów.

2. ZAKRES BADANIA

Badanie obejmuje co najmniej następujące elementy:

- 0) identyfikacja pojazdu;
- 1) układ hamulcowy;
- 2) kierowanie;
- 3) widoczność;
- 4) urządzenia oświetlenia i elementy układu elektrycznego;
- 5) osie, koła, opony, zawieszenie;
- 6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia;

- 7) inne wyposażenie;
- 8) uciążliwość;
- 9) badania dodatkowe dla pojazdów kategorii M2 i M3 przeznaczonych do przewozu osób.

3. BADANE WYPOSAŻENIE I METODY BADANIA

Badanie obejmuje co najmniej wymienione poniżej elementy i wykonywane jest zgodnie z minimalnymi wymogami i metodami określonymi w tabeli poniżej.

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
0. IDENTYFIKACJA POJAZDU		
0.1. Tablice rejestracyjne (jeżeli są obowiązkowe na podstawie wymogów ⁽¹⁾)	Kontrola wzrokowa.	(a) Brak tablicy/tablic lub jej/ich mocowanie grozi odpadnięciem. (b) Brakujące elementy numeru rejestracyjnego lub tablica nieczytelna. (c) Numer niezgodny z dokumentami lub danymi pojazdu.
0.2. Numer podwozia/numer seryjny służący do identyfikacji pojazdu	Kontrola wzrokowa.	(a) Brak numeru lub nie można go odszukać. (b) Numer niekompletny lub nieczytelny. (c) Numer niezgodny z dokumentami lub danymi pojazdu.
1. UKŁAD HAMULCOWY		
1.1. Stan techniczny i działanie		
1.1.1. Sworzeń pedału/dźwigni ręcznej hamulca nożnego	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego. <i>Uwaga:</i> Pojazdy ze wspomaganiem układu hamulcowego należy sprawdzać przy wyłączonym silniku.	(a) Zbyt ciasne pasowanie sworznia. (b) Nadmierne zużycie lub zbyt duży luz.
1.1.2. Stan pedału hamulcowego/dźwigni i ręcznej hamulca i skok elementu uruchamiającego hamulce	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego. <i>Uwaga:</i> Pojazdy ze wspomaganiem układu hamulcowego należy sprawdzać przy wyłączonym silniku.	(a) Nadmierny lub zbyt mały skok jałowy. (b) Pedał hamulca nie zwalnia się (luzuje) prawidłowo. (c) Brak nakładki przeciwpoślizgowej na pedale hamulca, nakładka luźna lub wytarta do gładkości.
1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki	Kontrola wzrokowa elementów pod normalnym ciśnieniem roboczym. Należy zmierzyć czas do uzyskania bezpiecznego ciśnienia lub podciśnienia roboczego oraz sprawdzić działanie wskaźnika ostrzegawczego, zabezpieczającego zaworu wieloobwodowego i zaworu upustowego.	(a) Niewystarczające ciśnienie/podciśnienie do przynajmniej dwukrotnego uruchomienia hamulców po zadziałaniu urządzenia ostrzegawczego (lub gdy wskaźnik

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
		pokazuje za małą wartość). (b) Czas do uzyskania bezpiecznego ciśnienia lub podciśnienia roboczego niezgodny z wymogami⁽¹⁾. (c) Zawór wieloobwodowy zabezpieczający lub zawór upustowy nie działa. (d) Wypływ powietrza powodujący zauważalny spadek ciśnienia lub słyszalny wypływ powietrza. (e) Uszkodzenia zewnętrzne mogące mieć wpływ na działanie układu hamulcowego.
1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia	Kontrola działania.	Nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie manometru lub wskaźnika.
1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	(a) Zawór sterujący pęknięty, uszkodzony lub nadmiernie zużyty. (b) Niepewne połączenie urządzenia sterującego z zaworem lub niepewne osadzenie zaworu. (c) Luźne połączenia lub nieszczelność układu. (d) Niezadowalające działanie.
1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	(a) Mechanizm zapadkowy nie blokuje. (b) Nadmierne zużycie sworzni dźwigni lub mechanizmu zapadkowego. (c) Nadmierny skok dźwigni oznaczający niewłaściwe ustawienie. (d) Brak urządzenia uruchamiającego, urządzenie uszkodzone lub nie działa. (e) Nieprawidłowe działanie, wskaźnik ostrzegawczy pokazuje awarię.
1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	(a) Zawór uszkodzony lub nadmierny wypływ powietrza. (b) Nadmierny ubytek oleju ze sprężarki. (c) Niepewne lub niewłaściwe mocowanie zaworu. (d) Ubytek lub wyciek płynu hamulcowego.
1.1.8. Połączenie hamulcami przyczepy (elektryczne)	Należy rozłączyć i ponownie połączyć wszystkie połączenia układu hamulcowego pomiędzy pojazdem ciągnącym a przyczepą.	(a) Uszkodzona osłona izolacyjna lub szybkozłączce.

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
i pneumatyczne)		(b) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie osłony lub zaworu. (c) Nadmierne wycieki. (d) Nieprawidłowe działanie.
1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza	Kontrola wzrokowa.	(a) Zbiornik uszkodzony, skorodowany lub nieszczelny. (b) Urządzenie osuszające nie działa. (c) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie zbiornika.
1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	(a) Urządzenie wspomagające jest uszkodzone lub nie działa. (b) Uszkodzenie pompy hamulcowej lub wyciek. (c) Niepewne mocowanie pompy hamulcowej. (d) Niewystarczający poziom płynu hamulcowego (e) Brakująca nasadka zbiornika pompy hamulcowej. (f) Świeci się wskaźnik ostrzegawczy płynu hamulcowego lub wskaźnik jest uszkodzony. (g) Nieprawidłowe działanie wskaźnika ostrzegawczego poziomu płynu hamulcowego.
1.1.11. Sztywne przewody hamulcowe	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	(a) Stan przewodów grozi awarią lub pęknięciem. (b) Wycieki z przewodów lub połączeń. (c) Przewody uszkodzone lub nadmiernie skorodowane. (d) Przewody przemieszczone.
1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	(a) Stan przewodów grozi awarią lub pęknięciem. (b) Przewody są uszkodzone, przecierają się, są poskręcane lub zbyt krótkie. (c) Wycieki z przewodów lub połączeń. (d) Przewody pęcznieją pod ciśnieniem. (e) Porowatość.
1.1.13. Okładziny i klocki	Kontrola wzrokowa.	(a) Nadmierne zużycie klocków lub

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
hamulcowe		okładzin. (b) Zanieczyszczenia (olej, smar itp.). (c) Brak okładziny lub klocka.
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	Kontrola wzrokowa.	(a) Nadmierne zużycie bębna lub tarczy; rysy lub pęknięcia na powierzchni; nieprawidłowe mocowanie lub widoczne pęknięcia. (b) Zanieczyszczenie bębna lub tarczy (olej, smar itp.). (c) Brak bębna lub tarczy. (d) Nieprawidłowe mocowanie tylnej płyty hamulca.
1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	(a) Linka uszkodzona lub splątana. (b) Nadmierne zużycie lub korozja elementu. (c) Nieprawidłowe mocowanie linki, drążka lub połączenia. (d) Uszkodzenie koryta linki. (e) Ograniczenie swobodnego ruchu elementów układu hamulcowego. (f) Nieprawidłowy ruch dźwigni/połączeń wskazujący na złe ustawienie lub nadmierne zużycie.
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	(a) Pęknięcie lub uszkodzenie urządzenia uruchamiającego. (b) Wyciek z urządzenia uruchamiającego. (c) Nieprawidłowe lub nieprawidłowe mocowanie urządzenia uruchamiającego. (d) Nadmierne korozja urządzenia uruchamiającego. (e) Zbyt mały lub zbyt duży skok tłoka lub mechanizmu przeponowego. (f) Brak osłony chroniącej przed brudem lub nadmierne jej uszkodzenie.
1.1.17. Korektor siły hamowania	Kontrola wzrokowa elementów podczas pracy układu hamulcowego.	(a) Uszkodzone połączenie. (b) Nieprawidłowe ustawienia połączenia. (c) Zawór zatarty lub nie działa.

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
		(d) Brak zaworu. (e) Brak tabliczki znamionowej. (f) Dane na tabliczce nieczytelne lub niezgodne z wymogami ⁽¹⁾
1.1.18. Korektory wskaźniki luzu	Kontrola wzrokowa.	(a) Korektor uszkodzony, zatarty lub wykazujący nietypowy ruch, nadmierne zużycie lub nieprawidłowe ustawienie. (b) Nieprawidłowa praca korektora. (c) Nieprawidłowy montaż lub wymiana.
1.1.19. Układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany lub zamontowany)	Kontrola wzrokowa.	(a) Niepewne połączenia lub mocowanie. (b) Brak układu lub wyraźnie nieprawidłowe działanie.
1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy	Należy rozłączyć połączenie hamulcowe między pojazdem ciągnącym a przyczepą.	Hamulec przyczepy nie załącza się automatycznie po rozłączeniu sprzęgu.
1.1.21. Kompletny układ hamulcowy	Kontrola wzrokowa	(a) Inne urządzenia układu hamulcowego (np. pompa płynu zapobiegającego zamarzaniu, osuszacz powietrza itp.) wykazują uszkodzenia zewnętrzne lub nadmierną korozję w stopniu wykazującym negatywny wpływ na działanie układu hamulcowego. (b) Wypływ powietrza lub wyciek płynu zapobiegającego zamarzaniu. (c) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie dowolnego elementu. (d) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka dowolnego elementu ¹
1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane lub zamontowane)	Kontrola wzrokowa	(a) Brak. (b) Uszkodzenie, wyciek lub niesprawność.
1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego		
1.2.1. Sprawność	Badanie wykonać na urządzeniu do badania hamulców metodą statyczną; jeżeli takie urządzenie jest niedostępne podczas kontroli drogowej – stopniowo zwiększać siłę hamowania do osiągnięcia wartości maksymalnej.	(a) Zbyt mała siła hamowania co najmniej na jednym kole. (b) Uzyskana wartość siły hamowania na którymkolwiek kole jest mniejsza niż 70% największej uzyskanej siły hamowania na innym kole tej samej

¹ Niewłaściwa naprawa lub przeróbka oznacza naprawę lub przeróbkę mającą niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo pojazdu w ruchu drogowym lub na środowisko naturalne.

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
		osi. W przypadku kontroli drogowej: podczas hamowania pojazd ściąga nadmiernie w bok. (c) Brak równomiernego przyrostu siły hamowania (zakleszczanie). (d) Nietypowe opóźnienie w działaniu hamulców na dowolnym kole. (e) Nadmierne wahania siły hamowania w czasie każdego pełnego obrotu koła.
1.2.2. Skuteczność	Badanie wykonać na urządzeniu do badania hamulców metodą statyczną lub, jeżeli jest to niemożliwe z przyczyn technicznych, badanie należy wykonać na drodze z użyciem opóźniomierza z funkcją zapisu w celu ustalenia wskaźnika skuteczności hamowania w odniesieniu do dopuszczalnej masy całkowitej lub, w przypadku naczep, do sumy dopuszczalnego nacisku osi. Badanie pojazdów lub przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 3500 kg należy wykonać zgodnie z normą ISO 21069 lub z użyciem metod równoważnych. Badania drogowe wykonuje się na płaskim i prostym odcinku drogi przy suchej nawierzchni.	Skuteczność mniejsza niż następujące wartości minimalne: Pojazdy zarejestrowane po raz pierwszy po wejściu w życie dyrektywy 2010/48/UE: – Kategoria N1: 50 % – Kategoria M1: 58 % – Kategoria M2 i M3: 50 % – Kategoria N2 i N3: 50 % – Kategoria O2, O3 i O4: • naczepy: 45% • przyczepy z dyszlem: 50% Pojazdy zarejestrowane przed wejściem w życie dyrektywy 2010/48/UE: Kategoria N1: 45% Kategoria M1, M2 i M3: 50%² Kategoria N2 i N3: 43%³ kategoria O2, O3 i O4: 40%⁴ Pozostałe kategorie Kategorie L (oba hamulce): - Kategoria L1e: 42 % - Kategoria L2e, L6e: 40 % - Kategoria L3e: 50 % - Kategoria L4e: 46 %

² 48% dla pojazdów bez układu przeciwblokującego ABS lub pojazdów, które otrzymały homologację typu przed 1 października 1991 r.

³ 45% dla pojazdów zarejestrowanych po 1988 r. lub po dniu określonym w wymogach, w zależności która data przypada później.

⁴ 43% w przypadku naczep i przyczep z dyszlem zarejestrowanych po 1988 r. lub począwszy od daty określonej w wymogach, zależnie od tego, która z nich jest późniejsza.

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
		Kategoria L5e, L7e: 44 % Kategorie L (hamulec tylnego koła): wszystkie kategorie: 25 %
1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)		
1.3.1. Sprawność	Jeżeli hamulec pomocniczy i hamulec roboczy stanowią oddzielne układy, należy zastosować metodę określoną w pkt 1.2.1.	(a) Zbyt mała siła hamowania co najmniej na jednym kole. (b) Uzyskana wartość siły hamowania na którymkolwiek kole jest mniejsza niż 70% największej uzyskanej siły hamowania na innym kole tej samej osi. W przypadku kontroli drogowej: podczas hamowania pojazd ściera nadmiernie w bok. (c) Brak równomiernego przyrostu siły hamowania (zakleszczanie).
1.3.2. Skuteczność	Jeżeli hamulec pomocniczy i hamulec roboczy stanowią oddzielne układy, należy zastosować metodę określoną w pkt 1.2.2.	Siła hamowania mniejsza niż 50 % ⁵ sprawności hamulca roboczego określonej w pkt 1.2.2 w odniesieniu do dopuszczalnej masy całkowitej lub, w przypadku naczep, do sumy dopuszczalnego nacisku osi. (z wyjątkiem L1e i L3e).
1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego		
1.4.1. Sprawność	Uruchomić hamulec na urządzeniu do badania hamulców metodą statyczną lub podczas badania drogowego z użyciem opóźniomierza.	Hamulec nie działa po jednej stronie lub, w przypadku badania drogowego, pojazd ściera nadmiernie w bok.
1.4.2. Skuteczność	Badanie wykonać na urządzeniu do badania hamulców metodą statyczną lub badanie drogowe z użyciem opóźniomierza z funkcją zapisu lub wskazaniem, lub badanie zjazdu ze wzniesienia o znanym stopniu nachylenia. Pojazdy do przewozu towarów należy w miarę możliwości badać razem z ładunkiem.	Wskaźnik skuteczności wynosi mniej niż 16 % dla wszystkich pojazdów w odniesieniu do maksymalnej dopuszczalnej masy lub, dla pojazdów silnikowych, mniej niż 12 % w odniesieniu do maksymalnej dopuszczalnej całkowitej masy pojazdu, w zależności od tego, która jest większa. (z wyjątkiem L1e i L3e).
1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego	Kontrola wzrokowa oraz, w miarę możliwości, sprawdzenie, czy układ działa.	(a) Brak równomiernego przyrostu siły hamowania (nie dotyczy hamulca silnikowego). (b) Układ nie działa.
1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)	Kontrola wzrokowa i kontrola wskaźnika ostrzegawczego.	(a) Awaria wskaźnika ostrzegawczego. (b) Wskaźnik ostrzegawczy wskazuje uszkodzenie układu. (c) Brak lub uszkodzenie czujników prędkości obrotowej kół. (d) Uszkodzone połączenia elektryczne.

⁵ 2,2m/s² dla pojazdów kategorii N1, N2 i N3.

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
		(e) Brak lub uszkodzenie innych elementów.
1.7 Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)	Kontrola wzrokowa wskaźnika ostrzegawczego.	(a) Awaria wskaźnika ostrzegawczego. (b) Wskaźnik ostrzegawczy wskazuje uszkodzenie układu.
1.8 Płyn hamulcowy	Pomiar temperatury wrzenia lub zawartości wody	(a) temperatura wrzenia płynu hamulcowego zbyt niska lub zawartość wody zbyt wysoka (b) Płyn hamulcowy skażony (c) Zbyt niski poziom płynu hamulcowego.
2. UKŁAD KIEROWNICZY		
2.1. Stan techniczny		
2.1.1. Stan przekładni kierowniczej	Ustawić pojazd na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku z kołami w górze lub na obrotnicach. Skrócić kierownicę od skrajnego położenia do skrajnego położenia. Kontrola wzrokowa działania przekładni kierowniczej.	(a) Oporna praca przekładni. (b) Skręcenie wału z sektorem lub zużycie wielowypustu. (c) Nadmierne zużycie wału z sektorem. (d) Zbyt duży luz na wale z sektorem. (e) Wyciek.
2.1.2. Mocowanie osłony przekładni kierowniczej	Ustawić pojazd na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku z kołami na podłożu, skrócić kierownicę w prawo i w lewo lub zastosować odpowiednio przystosowany wykrywacz luzu na kole. Kontrola wzrokowa mocowania obudowy przekładni do podwozia.	(a) Nieprawidłowe mocowanie osłony przekładni kierowniczej. (b) Wydłużenie otworów do mocowania w podwoziu. (c) Brak śrub mocujących lub śruby ułamane. (d) Pęknięcie osłony przekładni kierowniczej.
2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego	Ustawić pojazd na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku z kołami na podłożu, skrócić kierownicę w prawo i w lewo lub zastosować odpowiednio przystosowany wykrywacz luzu na kole. Kontrola wzrokowa elementów mechanizmu pod względem zużycia, pęknięć i pewności mocowania.	(a) Ruch elementów względem siebie wymagający naprawy. (b) Nadmierne zużycie przegubów. (c) Pęknięcia lub odkształcenie dowolnego elementu. (d) Brak urządzeń blokujących. (e) Nieprawidłowe ustawienie elementów (np. drążka poprzecznego lub drążka wzłużnego). (f) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka. (g) Brak, uszkodzenie lub znaczące zużycie osłony.

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego	Ustawić pojazd na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku z kołami na podłożu i przy włączonym silniku (wspomaganie układu kierowniczego) i skrócić kierownicę od skrajnego położenia do skrajnego położenia. Kontrola wzrokowa ruchu połączeń.	(a) Poruszające się części połączeń kolidują z nieruchomą częścią podwozia. (b) Brak ograniczników skreću lub ograniczniki nie działają.
2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego	Sprawdzić ewentualne wycieki z układu kierowniczego i poziom płynu w zbiorniku hydraulicznego układu wspomagania (jeżeli poziom jest widoczny). Postawić pojazd na kołach, włączyć silnik i sprawdzić, czy wspomaganie układu kierowniczego działa.	(a) Wyciek płynu. (b) Za niski poziom płynu. (c) Mechanizm nie działa. (d) Pęknięcie lub niepewne mocowanie mechanizmu. (e) Nieprawidłowe ustawienie lub zanieczyszczenie elementów. (f) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka. (g) Uszkodzenie lub nadmierna korozja przewodów.
2.2. Kierownica i kolumna kierownicy		
2.2.1. Stan kierownicy	Postawić pojazd na kołach i obracać koło kierownicy w obie strony dookoła osi kolumny i pod lekkim naciskiem skierowanym do dołu i do góry. Kontrola wzrokowa luzu.	(a) Ruch kierownicy względem kolumny kierownicy, wskazujący na luz. (b) Brak urządzenia ustalającego na piaście koła kierownicy. (c) Pęknięcie lub luz na piaście koła kierownicy, obręczy lub ramionach kierownicy.
2.2.2 Kolumna kierownicy/jarzma i widelce	Ustawić pojazd na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku, ciężar pojazdu opiera się na podłożu, pchać i ciągnąć kierownicę wzdłuż osi kolumny; pchać kierownicę w różnych kierunkach pod kątem prostym do kolumny/widelca. Kontrola wzrokowa luzu i stanu przegubów elastycznych lub uniwersalnych.	(a) Zbyt duży ruch środka koła kierownicy w górę lub w dół. (b) Zbyt duży ruch górnej części kolumny na zewnątrz okręgu w stosunku do osi kolumny. (c) Zużyty przegub elastyczny. (d) Uszkodzone mocowanie. (e) Niewłaściwa przeróbka lub naprawa.
2.3 .Luz sumaryczny na kole kierownicy	Ustawić pojazd na kołach na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku, włączyć silnik (dla pojazdów ze wspomaganie układu kierowniczego) i ustawić koła do jazdy na wprost. Delikatnie skrócić kierownicę w lewo i w prawo do poruszenia kół jezdnych. Kontrola wzrokowa luzu.	Zbyt duży luz sumaryczny na kole kierownicy (na przykład, dany punkt na obręczy koła przesuwają się o więcej niż jedną piątą średnicy koła kierownicy lub niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾).

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
Ustawienie kół (X) ⁽²⁾	Sprawdzić ustawienie kół kierowanych za pomocą odpowiednich przyrządów.	Ustawienie niezgodne z danymi producenta pojazdu lub wymogami ⁽¹⁾ .
2.5. Obrotnica kierowanej osi przyczepy	Kontrola wzrokowa lub sprawdzenie za pomocą odpowiednio przystosowanego wykrywacza luzu na kole.	(a) Uszkodzenie lub pęknięcie elementu. (b) Zbyt duży luz. (c) Uszkodzone mocowanie.
2.6. Elektroniczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie zgodności między skrętem koła kierownicy a skrętem kół przy włączaniu i wyłączaniu silnika	(a) Wskaźnik awarii układu EPS wskazuje dowolny rodzaj awarii w układzie. (b) Niezgodność między skrętem koła kierownicy a skrętem kół. (c) Wspomaganie nie działa.
3. WIDOCZNOŚĆ		
3.1. Pole widzenia	Kontrola wzrokowa z siedzenia kierowcy.	Przeszkody w polu widzenia kierowcy znacząco ograniczające widoczność do przodu lub na boki.
3.2. Stan szyb	Kontrola wzrokowa.	(a) Pęknięcia lub przebarwienia szyby szklanej lub płyty przezroczystej (o ile jest dozwolona). (b) Szyba szklana lub płyta przezroczysta (włącznie z folią odblaskową lub barwioną) niezgodne ze specyfikacjami określonymi w wymogach ⁽¹⁾ (XX) ⁽³⁾ . (c) Niedopuszczalny stan techniczny szyby szklanej lub płyty przezroczystej.
3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia o takiej funkcji	Kontrola wzrokowa.	(a) Brak lusterka lub urządzenia, lub mocowanie niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ . (b) Lusterko lub urządzenie nie działa, jest uszkodzone, luźne lub niepewnie zamocowane.
3.4. Wycieraczki przedniej szyby	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	(a) Brak wycieraczek lub wycieraczki nie działają. (b) Brak pióra wycieraczki lub jego wyraźne uszkodzenie.
3.5. Spryskiwacze przedniej szyby	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Spryskiwacze nie działają prawidłowo.
3.6 Instalacja odmgławiająca (X) ⁽²⁾	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Układ nie działa lub jest wyraźnie uszkodzony.
4. ŚWIATŁA, ODBŁYŚNIKI I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE		
4.1. Reflektory		

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
4.1.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	(a) Brak światła lub źródła światła, lub jego uszkodzenie. (b) Brak układu projektorowego (odbłyśnik i klosz) lub jego uszkodzenie. (c) Niepewne mocowanie światła.
4.1.2. Ustawienie	Sprawdzić ustawienie poziome strumienia świetlnego każdego reflektora światła mijania za pomocą urządzenia do sprawdzania ustawienia światła lub ekranu.	Ustawienie reflektorów niezgodne z zakresem wskazanym w wymagach ⁽¹⁾ .
4.1.3. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	(a) Przełącznik działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ (dotyczy liczby reflektorów włączanych jednocześnie). (b) Nieprawidłowe działanie przełącznika.
4.1.4. Zgodność z wymogami ⁽¹⁾ .	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	(a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia ⁽¹⁾ . (b) Akcesoria na kloszu lub źródle światła, które w oczywisty sposób zmniejszają natężenie światła lub zmieniają jego barwę. (c) Brak zgodności światła (urządzenia) ze źródłem światła.
4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia światła (jeżeli są obowiązkowe)	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania, jeżeli istnieje taka możliwość.	(a) Urządzenie nie działa. (b) Obsługa urządzenia ręcznego niemożliwa z siedzenia kierowcy.
4.1.6. Urządzenie do oczyszczania reflektorów (jeżeli jest obowiązkowe)	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania, jeżeli istnieje taka możliwość.	Urządzenie nie działa.
4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne, przednie i tylne		
4.2.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	(a) Uszkodzenie źródła światła. (b) Uszkodzenie klosza. (c) Niepewne mocowanie światła.
4.2.2. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	(a) Przełącznik działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . (b) Nieprawidłowe działanie przełącznika.
4.2.3. Zgodność z wymogami ⁽¹⁾ .	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	(a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia ⁽¹⁾ .

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
		(b) Akcesoria na kloszu lub źródle światła, które w oczywisty sposób zmniejszają natężenie światła lub zmieniają jego barwę.
4.3. Światła stopu		
4.3.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	(a) Uszkodzenie źródła światła. (b) Uszkodzenie klosza. (c) Niepewne mocowanie światła.
4.3.2. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	(a) Przełącznik działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . (b) Nieprawidłowe działanie przełącznika.
4.3.3. Zgodność wymogami ⁽¹⁾ .	z Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia ⁽¹⁾ .
4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne		
4.4.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	(a) Uszkodzenie źródła światła. (b) Uszkodzenie klosza. (c) Niepewne mocowanie światła.
4.4.2. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Przełącznik działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ .
4.4.3. Zgodność wymogami ⁽¹⁾ .	z Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia ⁽¹⁾ .
4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazów	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Częstotliwość błysków kierunkowskazów niezgodna z wymogami ⁽¹⁾ .
4.5. Przednie i tylne światła przeciwmglowe		
4.5.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	(a) Uszkodzenie źródła światła. (b) Uszkodzenie klosza. (c) Niepewne mocowanie światła.
4.5.2. Ustawienie (X) ⁽²⁾	Kontrola poprzez włączenie i sprawdzenie za pomocą urządzenia do sprawdzania ustawienia świateł.	Niewłaściwe ustawienie granicy światła i cienia przedniego światła przeciwmglowego w płaszczyźnie poziomej.
4.5.3. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Przełącznik działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ .
4.5.4. Zgodność wymogami ⁽¹⁾ .	z Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	(a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia ⁽¹⁾ . (b) Układ działa niezgodnie z

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
		wymogami ⁽¹⁾ .
4.6. Światła cofania		
4.6.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	(a) Uszkodzenie źródła światła. (b) Uszkodzenie klosza. (c) Niepewne mocowanie światła.
4.6.2. Zgodność z wymogami ⁽¹⁾ .	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	(a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia ⁽¹⁾ . (b) Układ działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ .
4.6.3. Przełączniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Przełącznik działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ .
4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną		
4.7.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	(a) Urządzenie wysyła światło skierowane bezpośrednio do tyłu. (b) Uszkodzenie źródła światła. (c) Niepewne mocowanie światła.
4.7.2. Zgodność z wymogami ⁽¹⁾ .	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Układ działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ .
4.8. Światła odbłaskowe, oznakowanie odbłaskowe i tylne tablice odbłaskowe		
4.8.1. Warunki	Kontrola wzrokowa.	(a) Nieprawidłowe funkcjonowanie lub uszkodzenie urządzeń odbłaskowych. (b) Niepewne mocowanie odbłasków.
4.8.2. Zgodność z wymogami ⁽¹⁾ .	Kontrola wzrokowa.	Urządzenie, jego położenie lub barwa odbijanego światła niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .
4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia		
4.9.1. Stan i działanie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Wskaźniki nie działają.
4.9.2. Zgodność z wymogami ⁽¹⁾ .	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .
4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągnącym a przyczepą lub naczepą	Kontrola wzrokowa: w miarę możliwości należy sprawdzić ciągłość elektryczną instalacji.	(a) Niepewne mocowanie elementów nieruchomych. (b) Uszkodzona lub zużyta izolacja. (c) Nieprawidłowe działanie połączeń elektrycznych przyczepy lub pojazdu ciągnącego.
4.11. Złącza i przewody elektryczne	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku, obejmująca w	(a) Niepewne mocowanie lub niewłaściwe zabezpieczenie

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
	niektórych przypadkach także komorę silnikową.	przewodów. (b) Instalacja w złym stanie. (c) Uszkodzona lub zużyta izolacja.
4.12. Dodatkowe światła i światła odblaskowe (X) ⁽²⁾	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	(a) Światło lub światło odblaskowe zamontowane niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . (b) Światło działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . (c) Niepewne mocowanie światła lub światła odblaskowego.
4.13. Akumulator(-y)	Kontrola wzrokowa.	(a) Niepewne mocowanie. (b) Wyciek. (c) Uszkodzony wyłącznik akumulatora (jeżeli jest wymagany). (d) Uszkodzone bezpieczniki (jeżeli są wymagane). (e) Niewłaściwa wentylacja (jeżeli jest wymagana).
5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE		
5.1. Osie		
5.1.1. Osie	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony.	(a) Pęknięcie lub odkształcenie osi. (b) Niepewne mocowanie do pojazdu. (c) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka.
5.1.2. Zwrotnice	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony. Do każdego koła przyłożyć siłę w kierunku pionowym lub poziomym i obserwować ruch między belką osi a zwrotnicą.	(a) Pęknięcie zwrotnicy. (b) Nadmierne zużycie sworznia zwrotnicy lub łożysk sworznia. (c) Zbyt duży ruch zwrotnicy względem belki osi. (d) Sworzeń zwrotnicy luźny w osi.
5.1.3. Łożyska kół	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony. Rozkołysać koło lub przyłożyć siłę boczną do każdego koła i obserwować ruch koła do góry w stosunku do zwrotnicy.	(a) Zbyt duży luz na łożysku koła. (b) Łożysko koła zbyt ciasne lub zakleszczone.
5.2. Koła i opony		
5.2.1. Piasta koła	Kontrola wzrokowa.	(a) Brakujące lub obłuzowane śruby lub nakrętki mocujące koła.

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
		(b) Zużycie lub uszkodzenie piasty.
5.2.2. Koła	Kontrola wzrokowa obu stron każdego koła pojazdu na kanale diagnostycznym lub dźwigniku.	(a) Pęknięcie lub wada spawalnicza. (b) Niewłaściwe zamocowanie pierścieni ustalających. (c) Znaczące odkształcenie lub zużycie koła. (d) Rozmiar lub typ koła niezgodny z wymogami ⁽¹⁾ w sposób zagrażający bezpieczeństwu na drodze.
5.2.3. Opony	Kontrola wzrokowa całej opony poprzez obrót koła w powietrzu przy pojeździe na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku, lub poprzez przemieszczanie pojazdu do przodu i do tyłu na kanale diagnostycznym.	(a) Rozmiar opony, indeks nośności, indeks prędkości lub znak homologacji niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ w sposób mający wpływ na bezpieczeństwo jazdy. (b) Różne rozmiary opon na tej samej osi lub na kołach bliźniaczych. (c) Opony o różnej budowie (radialna/diagonalna) na tej samej osi. (d) Znaczące uszkodzenie lub przecięcie opony. (e) Głębokość bieżnika niezgodna z wymogami ⁽¹⁾ . (f) Opona obciera o inne elementy. (g) Opony bieżnikowane niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ . (h) Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu jest uszkodzony lub wyraźnie nie działa.
5.3. Zawieszenie		
5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony.	(a) Niepewne mocowanie resorów do podwozia lub osi. (b) Uszkodzenie lub pęknięcie części resoru. (c) Brak resoru. (d) Niewłaściwa przeróbka lub naprawa.
5.3.2. Amortyzatory	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku, lub przy użyciu specjalnych przyrządów, o ile są dostępne.	(a) Niepewne mocowanie amortyzatorów do podwozia lub osi. (b) Amortyzator jest uszkodzony i wykazuje duże wycieki lub awarię.
5.3.2.1 Badanie skuteczności tłumienia	Badanie wykonać przy użyciu specjalnych przyrządów i porównać wyniki dla lewej i prawej strony lub porównać z wartościami bezwzględnymi	(a) Znacząca różnica między prawą a lewą stroną.

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
	podanymi przez producenta	(b) Minimalne wartości tłumienia nie zostały osiągnięte.
5.3.3. Rury oporowe, drążki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony.	(a) Niepewne mocowanie części do podwozia lub osi. (b) Uszkodzenie, pęknięcie lub nadmierna korozja elementu. (c) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka.
5.3.4. Sworznie wahaczy	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku. Stosowanie wykrywaczy luzu na kołach jest dozwolone, a zalecane w przypadku pojazdów o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony.	(a) Nadmierne zużycie sworznia lub łożysk sworznia, lub sworzni wahaczy. (b) Brak lub znaczące zużycie osłony.
5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne	Kontrola wzrokowa	(a) Układ nie działa. (b) Uszkodzenie, przeróbka lub zużycie dowolnego elementu w stopniu mogącym mieć negatywny wpływ na działanie układu. (c) Słyszalny wypływ powietrza z układu.
6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA		
6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane		
6.1.1. Stan ogólny	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku.	(a) Pęknięcie lub odkształcenie podłużnic lub poprzeczek. (b) Niepewne mocowanie płyt wzmacniających lub połączeń. (c) Nadmierna korozja mająca wpływ na sztywność konstrukcji.
6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku.	(a) Nieszczelność lub niepewne mocowanie układu wydechowego. (b) Spaliny przedostają się do wnętrza kabiny lub przedziału dla pasażerów.
6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewanie zbiornika i przewodów)	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku; w przypadku układów zasilania gazem LPG/CNG należy zastosować wykrywacz nieszczelności.	(a) Niepewne mocowanie zbiornika paliwa lub przewodów paliwowych. (b) Wyciek paliwa, brak korka wlewu paliwa lub korek nieszczelny. (c) Uszkodzenie lub przetarcie przewodów. (d) Nieprawidłowe działanie kraniku paliwa (jeżeli jest wymagany). (e) Zagrożenie pożarowe z powodu - wycieku paliwa - niewłaściwego odgródzenia zbiornika paliwa lub układu

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
		wydechowego - stanu komory silnikowej (f) Układ zasilania gazem LPG/CNG lub napęd wodorowy niezgodny z wymogami ⁽¹⁾ .
6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd	Kontrola wzrokowa.	(a) Obluzowane lub uszkodzone elementy grożące uszkodzeniem ciała w przypadku zahaczenia lub uderzenia. (b) Urządzenie wyraźnie niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .
6.1.5. Zamocowanie koła zapasowego (jeżeli występuje)	Kontrola wzrokowa.	(a) Uchwyt koła w złym stanie. (b) Pęknięte lub niepewne mocowanie uchwytu. (c) Koło zapasowe nie trzyma się w uchwycie i grozi wypadnięciem.
6.1.6. Urządzenia sprzęgające i przeznaczane do ciągnięcia	Kontrola wzrokowa pod kątem zużycia i prawidłowego działania, ze szczególnym uwzględnieniem zamontowanych urządzeń zabezpieczających i działania wskaźników pomiarowych.	(a) Uszkodzenie, nieprawidłowe działanie lub pęknięcie elementu. (b) Nadmierne zużycie elementu. (c) Uszkodzone mocowanie. (d) Brak lub nieprawidłowe działanie urządzenia zabezpieczającego. (e) Co najmniej jeden wskaźnik nie działa. (f) Elementy sprzęgu zasłaniają tablicę rejestracyjną lub światła pojazdu (kiedy sprzęg nie jest wykorzystywany). (g) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka.
6.1.7. Przeniesienie napędu	Kontrola wzrokowa.	(a) Obluzowane lub brakujące śruby zabezpieczające. (b) Nadmierne zużycie łożysk wału napędowego. (c) Nadmierne zużycie przegubów pędnych (uniwersalnych). (d) Zły stan przegubów elastycznych. (e) Uszkodzony lub wygięty wałek lub półoś.

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
		(f) Pęknięcie lub zły stan oprawy łożyska. (g) Brak lub znaczące zużycie osłony. (h) Niezgodna z prawem przeróbka układu napędowego.
6.1.8. Mocowanie silnika	Kontrola wzrokowa bez konieczności stosowania kanału diagnostycznego lub dźwignika.	Zawieszenia silnika zużyte, wyraźnie i znacząco uszkodzone, obluzowane lub pęknięte.
6.1.9 Osiągi silnika	Kontrola wzrokowa	(a) Niezgodna z prawem przeróbka jednostki sterującej. (b) Niezgodna z prawem przeróbka silnika.
6.2. Kabina i nadwozie		
6.2.1. Stan	Kontrola wzrokowa.	(a) Obluzowana lub uszkodzona część nadwozia grożąca uszkodzeniem ciała. (b) Niepewny słupek nadwozia. (c) Do wnętrza przedostają się spaliny z wydechu lub z silnika. (d) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka.
6.2.2. Mocowanie	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku.	(a) Niepewne mocowania nadwozia lub kabiny. (b) Wyraźne przesunięcie nadwozia/kabiny względem podwozia. (c) Niepewne lub brakujące punkty mocowania nadwozia/kabiny do podwozia lub poprzeczek ramy podwozia. (d) Nadmierna korozja punktów mocowania nadwozia samonośnego.
6.2.3. Drzwi i zamki	Kontrola wzrokowa.	(a) Drzwi źle się otwierają lub zamykają. (b) Drzwi grożą samoistnym otwarciem lub pozostają niedomknięte. (c) Brakujące, obluzowane lub zniszczone drzwi, zawiasy, zamki lub słupki drzwi.
6.2.4. Podłoga	Kontrola wzrokowa pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku.	Niepewne mocowanie lub zły stan techniczny podłogi.
6.2.5. Siedzenie kierowcy	Kontrola wzrokowa.	(a) Siedzenie obluzowane lub konstrukcja siedzenia uszkodzona. (b) Nieprawidłowe działanie regulacji ustawienia siedzenia.

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
6.2.6. Pozostałe siedzenia	Kontrola wzrokowa.	(a) Niepewne mocowanie lub uszkodzenie siedzeń. (b) Siedzenia zamontowane niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ .
6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	Nieprawidłowe działanie co najmniej jednego wskaźnika lub przyrządu niezbędnego do bezpiecznego użytkowania pojazdu.
6.2.8. Stopnie kabiny	Kontrola wzrokowa.	(a) Niepewne mocowanie stopnia lub obręczy. (b) Stopień lub obręcz w stanie zagrażającym bezpieczeństwu użytkowników.
6.2.9. Inne akcesoria i wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne	Kontrola wzrokowa.	(a) Uszkodzone mocowanie dodatkowych akcesoriów lub wyposażenia. (b) Dodatkowe akcesoria lub wyposażenie niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ . (c) Wycieki z układów hydraulicznych.
6.2.10. Błotniki, fartuchy przeciwbłotne	Kontrola wzrokowa.	(a) Brak, obluzowanie lub znaczące skorodowanie części. (b) Element za blisko koła. (c) Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .
7. INNE WYPOSAŻENIE		
7.1. Pasy bezpieczeństwa, zapięcia pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa		
7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapięć	Kontrola wzrokowa.	(a) Punkt kotwiczenia pasów wykazuje duże zniszczenie. (b) Obluzowane punkty kotwiczenia.
7.1.2. Stan ogólny pasów i zapięć	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	(a) Brak obowiązkowego pasa bezpieczeństwa lub pas niezamontowany. (b) Uszkodzenie pasów bezpieczeństwa. (c) Pas bezpieczeństwa niezgodny z wymogami ⁽¹⁾ . (d) Uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie klamry pasa bezpieczeństwa. (e) Uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie zwijacza pasa bezpieczeństwa.
7.1.3. Ogranicznik obciążenia pasów	Kontrola wzrokowa	Brak ogranicznika lub ogranicznik niezgodny z typem pojazdu.

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
bezpieczeństwa		
7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa	Kontrola wzrokowa	Brak napinacza lub napinacz niezgodny z typem pojazdu.
7.1.5. Poduszki powietrzne	Kontrola wzrokowa	(a) Brak poduszek lub poduszki niezgodne z typem pojazdu. (b) Poduszka wyraźnie nie działa.
7.1.6. Systemy poduszki powietrznej SRS	Kontrola wzrokowa wskaźnika awarii układu.	Wskaźnik awarii układu SRS wskazuje dowolny rodzaj awarii w układzie.
7.2. Gaśnica (X) ⁽²⁾	Kontrola wzrokowa.	(a) Brak. (b) Gaśnica niezgodna z wymogami ⁽¹⁾ .
7.3. Zamki i urządzenia przeciwwłamaniowe	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania	(a) Urządzenie uniemożliwiające uruchomienie pojazdu nie działa. (b) Samoistne zamykanie lub blokowanie drzwi lub uszkodzenie blokad.
7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli wymagany) (X) ⁽²⁾	Kontrola wzrokowa.	(a) Brak lub trójkąt niekompletny. (b) Niezgodny z wymogami ⁽¹⁾ .
7.5. Apteczka pierwszej pomocy (jeżeli wymagana) (X) ⁽²⁾	Kontrola wzrokowa.	Brak apteczki, apteczka niekompletna lub niezgodna z wymogami ⁽¹⁾ .
7.6. Kliny (podpórki) zabezpieczające koła (jeżeli wymagane) (X) ⁽²⁾	Kontrola wzrokowa.	Brak lub w złym stanie technicznym.
7.7. Sygnał dźwiękowy	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	(a) Nie działa. (b) Niepewne działanie przycisku sygnału. (c) Niezgodny z wymogami ⁽¹⁾ .
7.8. Prędkościomierz	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania w czasie jazdy lub za pomocą przyrządów elektronicznych.	(a) Zamontowany niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . (b) Nie działa. (c) Brak podświetlenia.
7.9. Tachograf (jeżeli jest zamontowany/wymagany)	Kontrola wzrokowa.	(a) Zamontowany niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . (b) Nie działa. (c) Brak plomb lub plomby uszkodzone. (d) Brak tabliczki kalibracyjnej, dane nieczytelne lub kalibracja nieważna. (e) Wyraźnie oznaki manipulacji przez

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
		osoby niepowołane.
		(f) Rozmiar opon niezgodny z parametrami kalibracji.
7.10. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany/wymagany)	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania urządzenia, jeżeli diagnosta dysponuje odpowiednim sprzętem.	(a) Zamontowany niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . (b) Ogranicznik wyraźnie nie działa. (c) Złe ustawienie prędkości granicznej (jeżeli jest sprawdzane). (d) Brak plomb lub plomby uszkodzone. (e) Brak tabliczki kalibracyjnej, dane nieczytelne lub kalibracja nieważna. (f) Rozmiar opon niezgodny z parametrami kalibracji.
7.11. Licznik przebiegu, jeżeli występuje	Kontrola wzrokowa	(a) Wyraźnie oznaki manipulacji (oszustwo). (b) Wyraźnie nie działa.
7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest zamontowany/wymagany	Kontrola wzrokowa	(a) Brak lub uszkodzenie czujników prędkości obrotowej kół. (b) Uszkodzone połączenia elektryczne. (c) Brak lub uszkodzenie innych elementów. (d) Uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie przełącznika. (e) Wskaźnik awarii układu ESC wskazuje dowolny rodzaj awarii w układzie.
8. UCIAŹLIWOŚĆ		
8.1. Hałas		
8.1.1. Układ tłumienia hałasu	Ocena subiektywna (jeżeli w ocenie diagnosty hałas jest na granicy dopuszczalności, można wykonać statyczny pomiar hałasu za pomocą miernika poziomu hałasu).	(a) Poziom hałasu przekracza wartości dozwolone w wymogach ⁽¹⁾ . (b) Obluzowanie, ryzyko odpadnięcia, uszkodzenie, niewłaściwe mocowanie, brak lub wyraźna przeróbka dowolnej części układu tłumienia hałasu w stopniu mającym niekorzystny wpływ na poziom hałasu.
8.2. Emisje spalin		
8.2.1. Emisja spalin z silników benzynowych		
8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji	Kontrola wzrokowa	(a) Brak fabrycznie montowanego urządzenia kontrolnego emisji spalin,

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
spalin		przeróbka urządzenia lub wyraźnie nieprawidłowe działanie. (b) Wycieki mogące mieć wpływ na pomiary emisji spalin.
8.2.1.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych	Pomiar z użyciem analizatora spalin zgodnie z wymogami⁽¹⁾. W przypadku pojazdów wyposażonych w odpowiednie pokładowe układy diagnostyczne (OBD), zamiast pomiaru emisji, prawidłowe działanie układu wydechowego można sprawdzić poprzez odpowiedni odczyt z urządzenia OBD, przy jednoczesnym sprawdzeniu prawidłowego działania układu OBD, przy silniku pracującym na biegu jałowym i zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi kondycjonowania oraz zgodnie z innymi wymogami⁽¹⁾.	(a) Emisja zanieczyszczeń gazowych przekracza poziom dopuszczalny określony przez producenta; (b) lub, w przypadku braku takich danych, emisja CO przekracza: i) w przypadku pojazdów niewyposażonych w zaawansowany układ kontroli emisji spalin, — 4,5%, lub — 3,5% w zależności od daty pierwszej rejestracji lub pierwszego dopuszczenia do ruchu określonej w wymogach⁽¹⁾. ii) w przypadku pojazdów wyposażonych w zaawansowany układ kontroli emisji spalin: — pomiar na biegu jałowym: 0,5% — pomiar przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego: 0,3% lub — pomiar na biegu jałowym: 0,3%⁶ — pomiar przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego: 0,2% w zależności od daty pierwszej rejestracji lub pierwszego dopuszczenia do ruchu określonej w wymogach⁽¹⁾.

⁶ Pojazdy, które otrzymały homologację typu zgodnie z wartościami granicznymi z wiersza A lub B w pkt 5.3.1.4. załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG, lub zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu po raz pierwszy po 1 lipca 2002 r.

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
		(c) Sonda lambda poza zakresem $1 \pm 0,03$ lub brak zgodności ze specyfikacją producenta (d) Odczyt z pokładowego systemu diagnostycznego (OBD) wskazuje poważną awarię.
8.2.2 Emisja spalin z silników Diesla		
8.2.2.1 Urządzenia kontrolne emisji spalin	Kontrola wzrokowa	(a) Brak fabrycznie montowanego urządzenia kontrolnego emisji spalin lub wyraźnie nieprawidłowe działanie urządzenia. (b) Wycieki mogące mieć wpływ na pomiary emisji spalin.
8.2.2.2 Zadymienie spalin Niniejszego wymogu nie stosuje się do pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu przed dniem 1 stycznia 1980 r.	a) Zadymienie spalin mierzy się podczas swobodnego przyspieszania (bez obciążenia, od obrotów biegu jałowego do prędkości maksymalnej) z dźwignią zmiany biegów w położeniu neutralnym i z włączonym sprzęgłem. b) Wstępne przygotowanie pojazdu 1. Pojazdy można badać bez wstępnego przygotowywania, chociaż ze względów bezpieczeństwa należy sprawdzić, czy silnik jest rozgrzany i w zadowalającym stanie technicznym. 2. Wymogi dotyczące przygotowania wstępnego: (i) silnik powinien być w pełni rozgrzany, na przykład temperatura oleju silnika mierzona za pomocą sondy umieszczonej w rurce wskaźnika poziomu oleju powinna wynosić co najmniej 80°C lub, jeśli jest niższa, odpowiadać normalnej pracy silnika, lub temperatura bloku silnika określana za pomocą pomiaru poziomu promieniowania podczerwonego powinna odpowiadać co najmniej temperaturze równoważnej. Jeśli, ze względu na układ silnika, pomiar ten jest niewykonalny, to temperaturę odpowiadającą normalnej pracy silnika można określić innymi sposobami, na przykład na podstawie działania wentylatora silnika. (ii) układ wydechowy należy przedmuchać poprzez co najmniej trzykrotne zwiększenie obrotów lub za pomocą innej równoważnej metody. c) Procedura badania	(a) W przypadku pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu po dniu określonym w wymogach⁽¹⁾, poziom zadymienia przekracza poziom podany na tabliczce producenta umieszczonej w pojeździe; (b) W przypadku braku danych lub gdy wymogi⁽¹⁾ nie zezwalają na stosowanie wartości odniesienia, dla silników wolnossących: $2,5 \text{ m}^{-1}$, dla silników turbodoładowanych: $3,0 \text{ m}^{-1}$, lub, w przypadku pojazdów określonych w wymogach⁽¹⁾ lub po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu po dniu określonym w wymogach⁽¹⁾, $1,5 \text{ m}^{-1}$.

⁷

Pojazdy, które otrzymały homologację typu zgodnie z wartościami granicznymi z wiersza B w pkt 5.3.1.4 załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG; wiersza B1, B2 lub C w pkt 6.2.1 załącznika I do dyrektywy 88/77/EWG, lub zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu po raz pierwszy po 1 lipca 2008 r.

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
	1. Przed rozpoczęciem cyklu swobodnego zwiększania obrotów silnik i ewentualne turbosprężarki powinny pracować na obrotach biegu jałowego. W przypadku silników wysokoprężnych o dużej mocy oznacza to oczekiwanie co najmniej 10 sekund po zwolnieniu pedału przyspieszenia. 2. W celu rozpoczęcia każdego cyklu swobodnego zwiększania obrotów należy nacisnąć pedał przyspieszenia do oporu, szybko i płynnie (w czasie krótszym od jednej sekundy), lecz nie gwałtownie, tak aby uzyskać maksymalną dawkę paliwa, jaką może podać pompa wtryskowa. 3. Podczas każdego cyklu swobodnego zwiększania obrotów pedał przyspieszenia należy zwolnić po osiągnięciu przez silnik maksymalnej prędkości obrotowej lub, w przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów, prędkości podanej przez producenta, lub, jeśli nie została podana, dwóch trzecich prędkości maksymalnej. Można to sprawdzić poprzez odczyt prędkości obrotowej silnika lub pozostawienie wystarczającej ilości czasu od początku naciśnięcia pedału przyspieszenia do jego zwolnienia, co w przypadku pojazdów kategorii 1 i 2 z załącznika 1 wynosi co najmniej dwie sekundy. 4. Pojazdy uznaje się za niespełniające wymogów tylko wtedy, jeżeli średnie arytmetyczne z co najmniej trzech ostatnich cykli swobodnego zwiększania obrotów przekraczają wartość dopuszczalną. Można to obliczyć poprzez pominięcie każdego pomiaru, który znacząco odbiega od średniej z pomiarów lub od wyniku innego obliczenia statystycznego uwzględniającego rozrzut pomiarów. Państwa członkowskie mogą ograniczyć liczbę cykli badań. 5. Aby uniknąć zbędnych badań, państwa członkowskie mogą zakwestionować pojazdy, dla których zmierzone wartości znacznie przekraczają wartości dopuszczalne po mniej niż trzech cyklach swobodnego zwiększania obrotów lub po cyklach przedmuchiwania. Podobnie w celu uniknięcia zbędnych badań państwa członkowskie mogą ocenić pozytywnie pojazdy, dla których zmierzone wartości są znacznie niższe od wartości dopuszczalnych po mniej niż trzech cyklach swobodnego zwiększania obrotów lub po cyklach przedmuchiwania.	
8.3 Tłumienie zakłóceń elektromagnetycznych		
Zakłócenia radiowe (X) ⁽²⁾	Kontrola wzrokowa.	Niezgodność z wymogami ⁱ⁽¹⁾ .
8.4 Inne pozycje związane z ochroną środowiska		
8.4.1 Wycieki płynów	Kontrola wzrokowa.	Nadmierny wyciek dowolnego płynu, który może zagrażać środowisku lub bezpieczeństwu innych użytkowników drogi.
9. BADANIA DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M2 I M3 DO PRZEWOZU OSÓB		

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
9.1. Drzwi		
9.1.1 Drzwi wejściowe i wyjściowe	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania	(a) Nieprawidłowe działanie. (b) Zły stan techniczny. (c) Uszkodzenie awaryjnego otwierania drzwi. (d) Uszkodzenie zdalnego sterowania drzwi lub urządzeń ostrzegawczych. (e) Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .
9.1.2 Wyjścia awaryjne	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania (w miarę możliwości).	(a) Nieprawidłowe działanie. (b) Brak oznakowania wyjść awaryjnych lub oznakowanie nieczytelne. (c) Brak młotka do wybicia szyby. (d) Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .
9.2. Odmgławianie i odmrażanie szyb (X) ⁽²⁾	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania	(a) Nieprawidłowe działanie. (b) Emisja toksycznych gazów lub spalin do wnętrza przedziału kierowcy lub przedziału pasażerskiego. (c) Uszkodzenie układu odmrażania szyb (jeżeli jest obowiązkowy).
9.3. Wentylacja i ogrzewanie (X) ⁽²⁾	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania	(a) Nieprawidłowe działanie. (b) Emisja toksycznych gazów lub spalin do wnętrza przedziału kierowcy lub przedziału pasażerskiego.
9.4. Siedzenia		
9.4.1 Siedzenia pasażerów (w tym siedzenia dla personelu pomocniczego)	Kontrola wzrokowa	(a) Niepewne mocowanie lub uszkodzenie siedzeń. (b) Siedzenia składane (jeżeli są dozwolone) nie działają automatycznie. (c) Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .
9.4.2 Siedzenie kierowcy (dodatkowe wymogi)	Kontrola wzrokowa	(a) Uszkodzenie urządzeń specjalnych, takich jak osłona przeciwsłoneczna lub ekran chroniący przed oślepieniem. (b) Urządzenia chroniące kierowcę niepewnie zamocowane lub niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .
9.5. Oświetlenie wewnętrzne i urządzenia do wyświetlania celu	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania	Urządzenie uszkodzone lub niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
podróży (X) ⁽²⁾		
9.6. Przejścia, miejsca dla pasażerów stojących	Kontrola wzrokowa	(a) Niepewne zamocowanie podłogi. (b) Uszkodzone poręcze lub uchwyty. (c) Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .
9.7. Schody i stopnie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania (w miarę możliwości).	(a) Zły stan techniczny lub uszkodzenia. (b) Nieprawidłowe działanie stopni chowanych. (c) Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .
9.8. System komunikacji z pasażerami (X) ⁽²⁾	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	System uszkodzony.
9.9. Tablice informacyjne (X) ⁽²⁾	Kontrola wzrokowa.	(a) Brak tablic lub tablice błędne lub nieczytelne. (b) Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .
9.10. Wymogi dotyczące przewozu dzieci. (X) ⁽²⁾		
9.10.1 Drzwi	Kontrola wzrokowa	Zabezpieczenie drzwi niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ dotyczącymi tej formy transportu.
9.10.2 Wyposażenie sygnalizacyjne i specjalne	Kontrola wzrokowa	Brak wyposażenia sygnalizacyjnego lub specjalnego, lub wyposażenie niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .
9.11. Wymogi dotyczące przewozu osób niepełnosprawnych. (X) ⁽²⁾		
9.11.1 Drzwi, rampy i podnośniki	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania	(a) Nieprawidłowe działanie. (b) Zły stan techniczny. (c) Uszkodzenie urządzeń sterujących. (d) Uszkodzenie urządzeń ostrzegawczych. (e) Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .
9.11.2 Mocowania do wózków inwalidzkich	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania, w miarę możliwości.	(a) Nieprawidłowe działanie. (b) Zły stan techniczny. (c) Uszkodzenie urządzeń sterujących. (d) Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .
9.11.3 Wyposażenie sygnalizacyjne i specjalne	Kontrola wzrokowa	Brak wyposażenia sygnalizacyjnego lub specjalnego, lub wyposażenie niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .
9.12. Inne wyposażenie specjalne (X) ⁽²⁾		
9.12.1. Instalacje do przygotowywania posiłków	Kontrola wzrokowa	(a) Instalacja niezgodna z wymogami ⁽¹⁾ . (b) Instalacja uszkodzona w stopniu stwarzającym zagrożenie dla

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający
		użytkowników.
12.2 Instalacja sanitarna	Kontrola wzrokowa	Instalacja niezgodna z wymogami ⁽¹⁾ .
9.12.3 Inne urządzenia (np. systemy audiowizualne)	Kontrola wzrokowa	Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .

UWAGI:

„Wymogi” oznaczają wymogi dotyczące homologacji typu obowiązujące w dniu zatwierdzenia, pierwszej rejestracji lub pierwszego dopuszczenia do ruchu, wymogi dotyczące doposażenia lub prawodawstwo krajowe właściwe dla kraju rejestracji pojazdu.

(X) oznacza pozycje, które dotyczą stanu technicznego pojazdu i jego zdolności do ruchu drogowego, ale ich kontrola nie jest niezbędna w ramach badania przydatności do ruchu.

ZAŁĄCZNIK III

WYMOGI DOTYCZĄCE OCENY USTEREK POJAZDU

Dla każdego układu i elementu poddanego badaniu, podczas badania przydatności do ruchu stosuje się następujące zasady w celu stwierdzenia, czy stan techniczny pojazdu jest zadowalający.

Pozycja		Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
			drobne	poważne	niebezpieczne
0. IDENTYFIKACJA POJAZDU					
0.1.	Tablice rejestracyjne (jeżeli są obowiązkowe na podstawie wymogów) ⁽¹⁾	(a) Brak tablicy/tablic lub jej/ich mocowanie grozi odpadnięciem.		X	
		(b) Brakujące elementy numeru rejestracyjnego lub tablica nieczytelna.		X	
		(c) Numer niezgodny z dokumentami lub danymi pojazdu.		X	
0.2.	Numer podwozia/ numer seryjny służący do identyfikacji pojazdu	(a) Brak numeru lub nie można go odszukać.		X	
		(b) Numer niekompletny lub nieczytelny.		X	
		(c) Numer niezgodny z dokumentami lub danymi pojazdu.		X	
1. UKŁAD HAMULCOWY					
1.1. Stan techniczny i działanie					
1.1.1.	Sworzeń pedału/dźwigni ręcznej hamulca nożnego	(a) Zbyt ciasne pasowanie sworznia.		X	
		(b) Nadmierne zużycie lub zbyt duży luz.		X	
1.1.2.	Stan pedału hamulcowego/dźwigni ręcznej hamulca i skok elementu uruchamiającego hamulce	(a) Nadmierny lub zbyt mały skok jałowy.		X	
		(b) Pedał hamulca nie zwalnia się (luzuje) prawidłowo. Wpływ na funkcjonalność.	X	X	
		(c) Brak nakładki przeciwpoślizgowej na pedale hamulca, nakładka luźna lub wytarta do gładkości.	X		
1.1.3.	Pompa podciśnienia lub sprężarka zbiorniki	(a) Niewystarczające ciśnienie/podciśnienie do przynajmniej czterokrotnego uruchomienia hamulców po zadziałaniu urządzenia ostrzegawczego (lub gdy wskaźnik pokazuje za małą wartość) przynajmniej dwukrotnego uruchomienia hamulców po zadziałaniu urządzenia ostrzegawczego (lub gdy wskaźnik pokazuje za małą wartość)		X	X

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
	(b) Czas do uzyskania bezpiecznego ciśnienia lub podciśnienia roboczego niezgodny z wymogami ⁽¹⁾ .		X	
	(c) Zawór wieloobwodowy zabezpieczający lub zawór upustowy nie działa.		X	
	(d) Wyływ powietrza powodujący zauważalny spadek ciśnienia lub słyszalny wyływ powietrza.		X	
	(e) Uszkodzenia zewnętrzne mogące mieć wpływ na działanie układu hamulcowego.		X	
	Awaryjny układ hamulcowy nie działa prawidłowo			X
1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia	Nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie manometru lub wskaźnika. Brak identyfikacji niskiego ciśnienia	X	X	
1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego	(a) Zawór sterujący pęknięty, uszkodzony lub nadmiernie zużyty.		X	
	(b) Niepewne połączenie urządzenia sterującego z zaworem lub niepewne osadzenie zaworu.		X	
	(c) Luźne połączenia lub nieszczelność układu.		X	
	(d) Niezadowalające działanie.		X	
1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy	(a) Mechanizm zapadkowy nie blokuje.		X	
	(b) zużycie sworznia dźwigni lub mechanizmu zapadkowego. nadmierne zużycie	X	X	
	(c) Nadmierny skok dźwigni oznaczający niewłaściwe ustawienie.		X	
	(d) Brak urządzenia uruchamiającego, urządzenie uszkodzone lub nie działa.		X	
	(e) Nieprawidłowe działanie, wskaźnik ostrzegawczy pokazuje awarię.		X	
1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)	(a) Zawór uszkodzony lub nadmierny wyływ powietrza. Wpływ na funkcjonalność.		X	X
	(b) Nadmierny ubytek oleju ze sprężarki.	X		
	(c) Niepewne lub niewłaściwe mocowanie zaworu.		X	
	(d) Ubytek lub wyciek płynu hamulcowego. Wpływ na funkcjonalność.		X	X

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
1.1.8. Połączenie hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)	(a) Uszkodzona osłona izolacyjna lub szybkozłaczce. Wpływ na funkcjonalność.	X	X	
	(b) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie osłony lub zaworu. Wpływ na funkcjonalność.	X	X	
	(c) Nadmierne wycieki. Wpływ na funkcjonalność.		X	X
	(d) Nieprawidłowe działanie. Wpływ na działanie hamulca		X	X
1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza	(a) Zbiornik uszkodzony lub skorodowany w stopniu lekkim Zbiornik silnie uszkodzony, skorodowany lub nieszczelny.	X	X	
	(b) Wpływ na działanie urządzenia osuszającego Urządzenie osuszające nie działa.	X	X	
	(c) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie zbiornika.		X	
1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)	(a) Urządzenie wspomagające jest uszkodzone lub nie działa.		X	
	(b) Uszkodzenie pompy hamulcowej, ale hamulec działa. Uszkodzenie lub wyciek pompy hamulcowej.		X	X
	(c) Niepewne mocowanie pompy hamulcowej, ale hamulec działa. Niepewne mocowanie pompy hamulcowej.		X	X
	(d) Zbyt niski poziom płynu hamulcowego (poniżej znaku minimum, ale ponad 50 % pojemności zbiornika) Zbyt niski poziom płynu hamulcowego (poniżej znaku minimum i poniżej 50 % pojemności zbiornika) Nie widać płynu hamulcowego	X	X	X
	(e) Brakująca nasadka zbiornika pompy hamulcowej.	X		
	(f) Świeci się wskaźnik ostrzegawczy płynu hamulcowego lub wskaźnik jest uszkodzony.	X		
	(g) Nieprawidłowe działanie wskaźnika ostrzegawczego poziomu płynu hamulcowego.	X		
1.1.11. Sztywne przewody hamulcowe	(a) Stan przewodów grozi awarią lub pęknięciem.			X
	(b) Wycieki z przewodów lub połączeń (pneumatyczny układ hamulcowy)		X	X

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
	Wycieki z przewodów lub połączeń (hydrauliczny układ hamulcowy)			
	(c) Przewody uszkodzone lub nadmiernie skorodowane. Negatywny wpływ na działanie hamulców poprzez blokowanie lub bezpośrednie ryzyko wycieku		X	X
	(d) Przewody przemieszczone. Ryzyko uszkodzenia	X	X	
	(a) Stan przewodów grozi awarią lub pęknięciem.			X
1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe	(b) Przewody poskręcane lub zbyt krótkie Przewody uszkodzone lub przecierają się	X	X	
	(c) Wycieki z przewodów lub połączeń. (pneumatyczny układ hamulcowy) Wycieki z przewodów lub połączeń (hydrauliczny układ hamulcowy)		X	X
	(d) Przewody pęcznią pod ciśnieniem. Uszkodzone zbrojenie		X	X
	(e) Przewody porowate.		X	
	(a) Nadmierne zużycie klocków lub okładzin (osiągnięty poziom minimum) Nadmierne zużycie klocków lub okładzin (poniżej oznaczenia minimum)		X	X
	(b) Zanieczyszczenia okładzin lub klocków (olej, smar itp.). Negatywny wpływ na działanie hamulca		X	X
1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe	(c) Brak okładziny lub klocka.			X
	(a) Nadmierne zużycie bębna lub tarczy (osiągnięty poziom minimum) lub znaczne rysy. Nadmierne zużycie bębna lub tarczy; rysy lub pęknięcia na powierzchni; niepewne mocowanie lub widoczne pęknięcia.		X	X
	(b) Zanieczyszczenie bębna lub tarczy (olej, smar itp.).		X	
	(c) Brak bębna lub tarczy.			X
	(d) Niepewne mocowanie tylnej płyty hamulca.		X	
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	(a) Linka uszkodzona lub splątana. Negatywny wpływ na działanie hamulca		X	X
	(b) Nadmierne zużycie lub korozja elementu. Negatywny wpływ na działanie hamulca		X	X
	(c) Niepewne mocowanie linki, drążka lub połączenia.		X	
	(d) Uszkodzenie koryta linki.		X	
	(e) Ograniczenie swobodnego ruchu elementów układu hamulcowego.		X	
1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia				

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważn e	niebezpiec zne
	(f) Nieprawidłowy ruch dźwigni/połączeń wskazujący na złe ustawienie lub nadmierne zużycie.		X	
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)	(a) Pęknięcie lub uszkodzenie urządzenia uruchamiającego. Negatywny wpływ na działanie hamulca		X	X
	(b) Wyciek z urządzenia uruchamiającego. Negatywny wpływ na działanie hamulca		X	X
	(c) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie urządzenia uruchamiającego. Negatywny wpływ na działanie hamulca		X	X
	(d) Nadmierna korozja urządzenia uruchamiającego. Grozi pęknięciem		X	X
	(e) Zbyt mały lub zbyt duży skok tłoka lub mechanizmu przeponowego. Negatywny wpływ na działanie hamulca (brak skoku jałowego)		X	X
	(f) Uszkodzenie osłony Brak osłony chroniącej przed brudem lub nadmierne jej uszkodzenie.	X	X	
1.1.17. Korektor siły hamowania	(a) Uszkodzone połączenie.		X	
	(b) Nieprawidłowe ustawienia połączenia.		X	
	(c) Zawór zatarty lub nie działa. (ABS działa) Zawór zatarty lub nie działa.		X	X
	(d) Brak zaworu (jeśli jest wymagany)			X
	(e) Brak tabliczki znamionowej.	X		
	(f) Dane na tabliczce nieczytelne lub niezgodne z wymogami ⁽¹⁾	X		
1.1.18. Korektory wskaźniki luzu	(a) Korektor uszkodzony, zatarty lub wykazujący nietypowy ruch, nadmierne zużycie lub nieprawidłowe ustawienie.		X	
	(b) Nieprawidłowa praca korektora.		X	
	(c) Nieprawidłowy montaż lub wymiana.		X	
1.1.19. Układ hamowania długotrwałego	(a) Niepewne połączenia lub mocowanie. Wpływ na funkcjonalność.	X	X	

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
(o ile jest wymagany lub zamontowany)				
	(b) Brak układu lub wyraźnie nieprawidłowe działanie.		X	
1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy	Hamulec przyczepy nie załącza się automatycznie po rozłączeniu sprzęgu.			X
1.1.21. Kompletny układ hamulcowy	(a) Inne urządzenia układu hamulcowego (np. pompa płynu zapobiegającego zamarzaniu, osuszacz powietrza itp.) wykazują uszkodzenia zewnętrzne lub nadmierną korozję w stopniu wykazującym negatywny wpływ na działanie układu hamulcowego.		X	X
	Wpływ na skuteczność hamowania			
	(b) Wpływ powietrza lub wyciek płynu zapobiegającego zamarzaniu.	X	X	
	Wpływ na funkcjonalność układu			
	(c) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie dowolnego elementu.		X	
1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane lub zamontowane)	(d) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka dowolnego elementu ⁸		X	X
	Negatywny wpływ na działanie hamulca			
	(a) Brak.		X	
	(b) Uszkodzone wyciek lub niesprawność.	X	X	
1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego				
1.2.1. Sprawność	(a) Zbyt mała siła hamowania co najmniej na jednym kole. Brak siły hamowania na co najmniej jednym kole		X	X
	(b) Siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 70 % największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi. W przypadku kontroli drogowej: podczas hamowania pojazd ściąga nadmiernie w bok. Siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 50% największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi w przypadku osi kierowanych.		X	
	(c) Brak równomiernego przyrostu siły hamowania (zakleszczanie).		X	
	(d) Nietypowe opóźnienie w działaniu hamulców na dowolnym kole.		X	
	(e) Nadmierne wahania siły hamowania w czasie każdego pełnego obrotu koła.		X	
1.2.2. Skuteczność	Skuteczność mniejsza niż następujące wartości minimalne:		X	

⁸

Niewłaściwa naprawa lub przeróbka oznacza naprawę lub przeróbkę mającą niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo pojazdu w ruchu drogowym lub na środowisko naturalne.

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
	Pojazdy zarejestrowane po raz pierwszy po wejściu w życie dyrektywy 2010/48/UE: – Kategoria N1: 50 % – Kategoria M1: 58 % – Kategoria M2 i M3: 50 % – Kategoria N2 i N3: 50 % – Kategoria O2 (XX)⁽³⁾, O3 i O4 • naczepy: 45% • przyczepy z dyszlem: 50% Pojazdy zarejestrowane przed wejściem w życie dyrektywy 2010/48/UE: Kategoria N1: 45% Kategoria M1, M2 i M3: 50%⁹ Kategoria N2 i N3: 43%¹⁰ Kategoria O2 (XX)⁽³⁾, O3 i O4 40%¹¹ Inne kategorie (XX)⁽³⁾: Kategorie L (oba hamulce): - Kategoria L1e: 42 % - Kategoria L2e, L6e: 40 % - Kategoria L3e: 50 % - Kategoria L4e: 46 % - Kategoria L5e, L7e: 44 % - Kategorie L (hamulec tylnego koła): wszystkie kategorie: 25 % Podczas badania osiągnięto mniej niż 50 % powyższych wartości w stosunku do masy pojazdu			
1.3.	Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)			
1.3.1. Sprawność	(a) Zbyt mała siła hamowania co najmniej na jednym kole. Brak siły hamowania na co najmniej jednym kole		X	X

⁹ 48% dla pojazdów bez układu przeciwblokującego ABS lub pojazdów, które otrzymały homologację typu przed 1 października 1991 r.

¹⁰ 45% dla pojazdów zarejestrowanych po 1988 r. lub po dniu określonym w wymogach, w zależności która data przypada później.

¹¹ 43% w przypadku naczep i przyczep z dyszlem zarejestrowanych po 1988 r. lub począwszy od daty określonej w wymogach, zależnie od tego, która z nich jest późniejsza.

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
	(b) Siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 70 % największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi. W przypadku kontroli drogowej: podczas hamowania pojazd ściera nadmiernie w bok. Siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 50% największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi w przypadku osi kierowanych.		X	X
	(c) Brak równomiernego przyrostu siły hamowania (zakleszczanie).		X	
1.3.2. Skuteczność	Siła hamowania mniejsza niż 50 % ¹² sprawności hamulca roboczego określonej w pkt 1.2.2 w odniesieniu do dopuszczalnej masy całkowitej lub, w przypadku naczep, do sumy dopuszczalnego nacisku osi. (z wyjątkiem L1e i L3e). Podczas badania osiągnięto mniej niż 50 % powyższych wartości w stosunku do masy pojazdu		X	X
1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego				
1.4.1. Sprawność	Hamulec nie działa po jednej stronie lub, w przypadku badania drogowego, pojazd ściera nadmiernie w bok. Podczas badania osiągnięto mniej niż 50 % wartości dotyczących skuteczności w stosunku do masy pojazdu		X	X
1.4.2. Skuteczność	Wskaźnik skuteczności wynosi mniej niż 16 % dla wszystkich pojazdów w odniesieniu do maksymalnej dopuszczalnej masy lub, dla pojazdów silnikowych, mniej niż 12 % w odniesieniu do maksymalnej dopuszczalnej całkowitej masy pojazdu, w zależności od tego, która jest większa. (z wyjątkiem L1e i L3e). Podczas badania osiągnięto mniej niż 50 % powyższych wartości w stosunku do masy pojazdu		X	X
1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego	(a) Brak równomiernego przyrostu siły hamowania (nie dotyczy hamulca silnikowego).		X	
	(b) Układ nie działa.		X	
1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)	(a) Awaria wskaźnika ostrzegawczego.		X	

¹² 2,2m/s² dla pojazdów kategorii N1, N2 i N3.

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
	(b) Wskaźnik ostrzegawczy wskazuje uszkodzenie układu.		X	
	(c) Brak lub uszkodzenie czujników prędkości obrotowej kół.		X	
	(d) Uszkodzona instalacja elektryczna.		X	
	(e) Brak lub uszkodzenie innych elementów.		X	
1.7 Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)	(a) Awaria wskaźnika ostrzegawczego.		X	
	(b) Wskaźnik ostrzegawczy wskazuje uszkodzenie układu.		X	
1.8 Płyn hamulcowy	a) temperatura wrzenia płynu hamulcowego zbyt niska lub zawartość wody zbyt wysoka temperatura wrzenia < 180°C lub zawartość wody > 1,5% temperatura wrzenia < 150°C lub zawartość wody > 2,0%	X	X	
	b) Płyn hamulcowy skażony Bezpośrednie ryzyko awarii		X	X
	(c) Zbyt niski poziom płynu hamulcowego (poniżej poziomu minimum, ale ponad 50 % pojemności zbiornika) Zbyt niski poziom płynu hamulcowego (poniżej poziomu minimum i poniżej 50 % pojemności zbiornika) Brak widocznego płynu hamulcowego	X	X	X
2. UKŁAD KIEROWNICZY				
2.1. Stan techniczny				
2.1.1. Stan przekładni kierowniczej	(a) Oporna praca przekładni.		X	
	(b) Skręcenie wału z sektorem lub zużycie wielowypustu. Nieprawidłowe działanie.		X	X
	(c) Nadmierne zużycie wału z sektorem. Nieprawidłowe działanie.		X	X
	(d) Zbyt duży luz na wale z sektorem. Nieprawidłowe działanie.		X	X
	(e) Wyciek. Tworzenie się kropli	X	X	
2.1.2. Mocowanie osłony przekładni	(a) Nieprawidłowe mocowanie osłony przekładni.		X	X

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
kierowniczej	Ponad 50% mocowań obluzowanych lub widoczny ruch względem podwozia/nadwozia			
	(b) Wydłużenie otworów do mocowania w podwoziu. Dotyczy ponad 50% mocowań		X	X
	(c) Brak śrub mocujących lub śruby ułamane. Dotyczy ponad 50% mocowań		X	X
	(d) Pęknięcie osłony przekładni kierowniczej. Negatywny wpływ na stabilność lub mocowanie osłony		X	X
2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego	(a) Ruch elementów względem siebie wymagający naprawy. Nadmierny ruch elementów lub prawdopodobieństwo rozłączenia		X	X
	(b) Nadmierne zużycie przegubów. Prawdopodobieństwo rozłączenia		X	X
	(c) Pęknięcia lub odkształcenie dowolnego elementu. Nieprawidłowe działanie.		X	X
	(d) Brak urządzeń blokujących.		X	
	(e) Nieprawidłowe ustawienie elementów (np. drążka poprzecznego lub drążka wzdłużnego).		X	
	(f) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka. Nieprawidłowe działanie.		X	X
	(g) Uszkodzenie lub zużycie osłony. Brak lub znaczące zużycie osłony.	X	X	
			X	
2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego	(a) Poruszające się części połączeń kolidują z nieruchomą częścią podwozia.		X	
	(b) Brak ograniczników skrętu lub ograniczniki nie działają.		X	
2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego	(a) Wyciek płynu. Nieprawidłowe działanie.		X	X
	(b) Za niski poziom płynu. poniżej oznaczenia MIN ale powyżej 50% pojemności zbiornika do oznaczenia MIN Poniżej 50% pojemności zbiornika do oznaczenia MIN	X	X	
	(c) Mechanizm nie działa. Negatywny wpływ na układ kierowniczy		X	X

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
	(d) Pęknięcie lub niepewne mocowanie mechanizmu. Negatywny wpływ na układ kierowniczy		X	X
	(e) Nieprawidłowe ustawienie lub zanieczyszczenie elementów. Negatywny wpływ na układ kierowniczy		X	X
	(f) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka. Wpływ na układ kierowniczy		X	X
	(g) Uszkodzenie lub nadmierna korozja przewodów. Negatywny wpływ na układ kierowniczy		X	X
2.2. Kierownica i kolumna kierownicy				
2.2.1. Stan kierownicy	(a) Ruch kierownicy względem kolumny kierownicy, wskazujący na luz.		X	
	(b) Brak urządzenia ustalającego na piaście koła kierownicy. Prawdopodobieństwo rozłączenia		X	X
	(c) Pęknięcie lub luz na piaście koła kierownicy, obręczy lub ramionach kierownicy. Prawdopodobieństwo rozłączenia		X	X
2.2.2 Kolumna kierownicy/jarzma i widelce	(a) Zbyt duży ruch środka koła kierownicy w górę lub w dół.		X	
	(b) Zbyt duży ruch górnej części kolumny na zewnątrz okręgu w stosunku do osi kolumny.		X	
	(c) Zużyty przegub elastyczny.		X	
	(d) Uszkodzone mocowanie. Prawdopodobieństwo rozłączenia		X	X
	(e) Niewłaściwa przeróbka lub naprawa.			X
2.3 .Luz sumaryczny na kole kierownicy	Zbyt duży luz kierownicy (na przykład, dany punkt na obręczy koła przesuwa się o więcej niż jedną piątą średnicy koła kierownicy lub niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . Wpływ na bezpieczne kierowanie		X	X
Ustawienie kół (X) ⁽²⁾	Ustawienie niezgodne z danymi producenta pojazdu lub wymogami ⁽¹⁾ . Negatywny wpływ na jazdę na wprost i stabilność kierunkową	X		

Pozycja		Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
			drobne	poważne	niebezpieczne
				X	
2.5. Obrotnica osi kierowanej przyczepy	(a)	Element uszkodzony w niewielkim stopniu Poważne uszkodzenie lub pęknięcie elementu.		X	X
	(b)	Zbyt duży luz. Negatywny wpływ na jazdę na wprost i stabilność kierunkową		X	X
	(c)	Uszkodzone mocowanie. (mniej niż 50 % mocowań obluzowanych) Uszkodzone mocowanie (ponad 50 % mocowań obluzowanych)		X	X
2.6. Elektroniczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)	(a)	Wskaźnik awarii układu EPS wskazuje dowolny rodzaj awarii w układzie.		X	
	(b)	Niezgodność między skrętem koła kierownicy a skrętem kół. Negatywny wpływ na układ kierowniczy		X	X
	(c)	Wspomaganie nie działa.		X	
3. WIDOCZNOŚĆ					
3.1. Pole widzenia		Przeszkody w polu widzenia kierowcy znacząco ograniczające widoczność do przodu lub na boki. (poza obszarem wycieranym przez wycieraczki)	X		
		Ograniczone widzenie w obszarze oczyszczanym przez wycieraczki lub lusterka zewnętrzne niewidoczne.		X	
3.2. Stan szyby	(a)	Pęknięcia lub przebarwienia szyby szklanej lub płyty przezroczystej (o ile jest dozwolona). (poza obszarem wycieranym przez wycieraczki) Ograniczone widzenie w obszarze oczyszczanym przez wycieraczki szyby przedniej lub lusterka zewnętrzne niewidoczne.	X	X	
	(b)	Szyba szklana lub płyta przezroczysta (włącznie z folią odblaskową lub barwioną) niezgodne ze specyfikacjami określonymi w wymogach ⁽¹⁾ (XX) ⁽³⁾ , (poza obszarem oczyszczanym przez wycieraczki szyby przedniej). Ograniczone widzenie w obszarze oczyszczanym przez wycieraczki szyby przedniej lub lusterka zewnętrzne niewidoczne.	X	X	
	(c)	Niedopuszczalny stan techniczny szyby szklanej lub płyty przezroczystej. Znaczące ograniczenie widoczności w obszarze oczyszczanym przez wycieraczki szyby przedniej.		X	X
3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia o	(a)	Brak lusterka lub urządzenia, lub mocowanie niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ . (dostępne co najmniej dwa urządzenia do widzenia wstecznego)	X	X	

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
takiej funkcji	Dostępne mniej niż dwa urządzenia do widzenia wstecznego			
	(b) Lusterko lub urządzenie nieznacznie uszkodzone lub luźne Lusterko lub urządzenie nie działa, jest bardzo uszkodzone, luźne lub niepewnie zamocowane.	X	X	
3.4. Wycieraczki przedniej szyby	(a) Brak wycieraczek lub wycieraczki nie działają.		X	
	(b) Uszkodzenie pióra wycieraczki Brak pióra wycieraczki lub jego wyraźne uszkodzenie.	X	X	
3.5 Spryskiwacze przedniej szyby	Spryskiwacze nie działają prawidłowo. (brak płynu do spryskiwaczy ale pompa działa lub złe ustawienie strumienia wody) Spryskiwacze nie działają.	X	X	
3.6 Instalacja odmgławiająca (X) (2)	Układ nie działa lub jest wyraźnie uszkodzony.	X		
4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE				
4.1. Światła drogowe i mijania				
4.1.1. Stan i działanie	(a) Brak światła lub źródła światła, lub jego uszkodzenie. (kilka światel/źródeł światła; w przypadku LED działa ponad 1/3) (pojedyncze światła/źródła światła; w przypadku LED działa mniej niż 2/3)	X	X	
	(b) Niewielkie uszkodzenie układu projektorowego (odbłyśnik i klosz). Brak układu projektorowego (odbłyśnik i klosz) lub jego poważne uszkodzenie.	X	X	
	(c) Niepewne mocowanie światła.		X	
4.1.2. Ustawienie	Ustawienie światel drogowych i mijania niezgodne z zakresem wskazanym w wymogach ⁽¹⁾ .		X	
4.1.3. Przełączniki	(a) Przełącznik działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . (dotyczy liczby światel włączanych jednocześnie). Przekroczono maksymalne dopuszczalne natężenie światła do przodu	X	X	
	(b) Nieprawidłowe działanie przełącznika.		X	
4.1.4. Zgodność z wymogami ⁽¹⁾ .	(a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Akcesoria na kloszu lub źródle światła, które w oczywisty sposób zmniejszają natężenie światła lub zmieniają jego barwę.		X	

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
	(c) Brak zgodności światła (urządzenia) ze źródłem światła.		X	
4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia świateł (jeżeli są obowiązkowe)	(a) Urządzenie nie działa.		X	
	(b) Obsługa urządzenia ręcznego niemożliwa z siedzenia kierowcy.		X	
4.1.6. Urządzenie do oczyszczania świateł drogowych/miast (jeżeli jest obowiązkowe)	Urządzenie nie działa.	X		
	W przypadku świateł wyładowczych		X	
4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne, przednie i tylne				
4.2.1. Stan i działanie	(a) Uszkodzenie źródła światła.		X	
	(b) Uszkodzenie klosza.		X	
	(c) Niepewne mocowanie światła. Grozi odpadnięciem	X	X	
4.2.2. Przełączniki	(a) Przełącznik działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . Tylne światła pozycyjne i światła obrysowe boczne można wyłączyć, gdy włączone są światła przednie	X	X	
	(b) Nieprawidłowe działanie przełącznika.		X	
4.2.3. Zgodność z wymogami ⁽¹⁾ .	(a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia ⁽¹⁾ . Czerwone światło z przodu lub białe światło z tyłu; znacząco zmniejszone natężenie światła	X	X	
	(b) Akcesoria na kloszu lub źródle światła, które zmniejszają natężenie światła lub zmieniają jego barwę. Czerwone światło z przodu lub białe światło z tyłu; znacząco zmniejszone natężenie światła	X	X	
4.3. Światła stopu				
4.3.1. Stan i działanie	(a) Uszkodzenie źródła światła. (złożone światło/źródła światła; w przypadku LED działa ponad 1/3) Pojedyncze źródła światła; w przypadku LED działa mniej niż 2/3) Wszystkie źródła światła uszkodzone	X	X	X
	(b) nieznaczące uszkodzenie klosza (bez wpływu na emitowane światło) Znaczące uszkodzenie klosza (wpływ na emitowane światło)	X	X	
	(c) Niepewne mocowanie światła. Grozi odpadnięciem	X	X	
4.3.2. Przełączniki	(a) Przełącznik działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . Opóźnione działanie (zmniejszenie prędkości o ponad 2,5m/s ² zanim włączą się światła hamowania)	X	X	

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
	Brak działania			X
	(b) Nieprawidłowe działanie przełącznika.		X	
4.3.3. Zgodność z wymogami ⁽¹⁾ .	Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia ⁽¹⁾ . Białe światło z tyłu; znacząco zmniejszone natężenie światła	X	X	
4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne				
4.4.1. Stan i działanie	(a) Uszkodzenie źródła światła. (złożone źródła światła; w przypadku LED działa ponad 1/3) Pojedyncze źródła światła; w przypadku LED działa mniej niż 2/3)	X	X	
	(b) Niewielkie uszkodzenie klosza. (brak wpływu na emitowane światło) Poważne uszkodzenie klosza (wpływ na emitowane światło)	X	X	
	(c) Niepewne mocowanie światła. Grozi odpadnięciem	X	X	
4.4.2. Przełączniki	Przełącznik działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . Przełącznik nie działa w ogóle	X	X	
4.4.3. Zgodność z wymogami ⁽¹⁾ .	Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia ⁽¹⁾ . Emitowane światło inne niż pomarańczowe	X	X	
4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazów	Częstotliwość błysków kierunkowskazów niezgodna z wymogami ⁽¹⁾ . (różnica o ponad 25 %) Różnica o ponad 50 %	X	X	
4.5. Przednie i tylne światła przeciwmglowe				
4.5.1. Stan i działanie	(a) Uszkodzenie źródła światła. (złożone źródła światła; w przypadku LED działa ponad 1/3) Pojedyncze źródło światła; w przypadku LED działa mniej niż 2/3)	X	X	
	(b) niewielkie uszkodzenie klosza. (brak wpływu na emitowane światło) poważne uszkodzenie klosza (wpływ na emitowane światło)	X	X	

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważn e	niebezpiec zne
	(c) Niepewne mocowanie światła. Grozi odpadnięciem lub oślepią pojazdy nadjeżdżające z przeciwka	X	X	
4.5.2. Ustawienie (X) ⁽²⁾	Niewłaściwe ustawienie granicy światła i cienia przedniego światła przeciwniebieżnego w płaszczyźnie poziomej (granica zbyt nisko). Granica powyżej granicy dla światła mijania	X	X	
4.5.3. Przełączniki	Przełącznik działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . Nie działa	X	X	
4.5.4. Zgodność z wymogami ⁽¹⁾ .	(a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Układ działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾		X	
4.6. Światła cofania				
4.6.1. Stan i działanie	(a) Uszkodzenie źródła światła.	X		
	(b) Uszkodzenie klosza.	X		
	Niepewne mocowanie światła. grozi odpadnięciem	X	X	
4.6.2. Zgodność z wymogami ⁽¹⁾ .	(a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Układ działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ .		X	
4.6.3. Przełączniki	Przełącznik działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . Światło cofania można włączyć, kiedy włączony jest bieg inny niż wsteczny	X	X	
4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną				
4.7.1. Stan i działanie	(a) Urządzenie wysyła światło skierowane bezpośrednio do tyłu. Bezpośrednia emisja białego światła do tyłu	X	X	
	(b) Uszkodzone źródło światła. Złożone źródło światła	X	X	

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważn e	niebezpiec zne
	Uszkodzenie źródła światła. Pojedyncze źródło światła			
	Nieprawidłowe mocowanie światła. grozi odpadnięciem	X	X	
4.7.2. Zgodność z wymogami ⁽¹⁾ .	Układ działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ .	X		
4.8. Światła odblaskowe, oznakowanie odblaskowe i tylne tablice odblaskowe				
4.8.1. Stan	(a) Nieprawidłowe funkcjonowanie lub uszkodzenie urządzeń odblaskowych. Negatywny wpływ na funkcję odblaskową	X	X	
	(b) Nieprawidłowe mocowanie odblasków. Grozi odpadnięciem	X	X	
4.8.2. Zgodność z wymogami ⁽¹⁾ .	Urządzenie, jego położenie lub barwa odbijanego światła niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ . Brak urządzenia lub odbijanie czerwonego światła z przodu lub białego światła z tyłu	X	X	
4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia				
4.9.1. Stan i działanie	Wskaźniki nie działają. Nie działają wskaźniki włączenia światła drogowych lub tylnego światła przeciwmgłowego	X	X	
4.9.2. Zgodność z wymogami ⁽¹⁾ .	Brak zgodności z wymogami ⁽¹⁾ .	X		
4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągnącym przyczepą lub naczepą	(a) Nieprawidłowe mocowanie elementów nieruchomych. brak kontaktu	X	X	
	(b) Uszkodzenie lub zużycie izolacji. Może spowodować zwarcie	X	X	
	(c) Nieprawidłowe działanie połączeń elektrycznych przyczepy lub pojazdu ciągnącego. Wpływ na układ hamulcowy przyczepy; światła stopu przyczepy nie działają		X	X
4.11. Złącza przewody elektryczne	(a) Nieprawidłowe mocowanie lub niewłaściwe zabezpieczenie przewodów. Obluzowane mocowania, kontakt z ostrymi krawędziami, prawdopodobieństwo rozłączenia połączeń Przewody mogą dotykać gorących części, elementów obracających się lub podłoża; rozłączone złącza (części dotyczące układu hamulcowego i kierowniczego)	X	X	X
	(b) Niewielkie zużycie instalacji.	X		

Pozycja		Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
			drobne	poważne	niebezpieczne
		Poważne zużycie instalacji.		X	
		Skrajne zużycie instalacji (części dotyczące układu hamulcowego i kierowniczego)			X
		(c) Uszkodzona lub zużyta izolacja.	X		
		Może spowodować zwarcie		X	
		Bezpośrednie zagrożenie pożarem, iskrzeniem			X
4.12.	Dodatkowe światła i światła odblaskowe (X) ⁽²⁾	(a) Światło lub światło odblaskowe zamontowane niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . Wysyła/odbija czerwone światło z przodu lub białe światło z tyłu;	X		
		(b) Światło działa niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . Liczba świateł przednich działających jednocześnie przekracza dozwoloną gęstość światła Emitowane czerwone światło z przodu lub białe światło z tyłu	X		
		(c) Niepewne mocowanie światła lub światła odblaskowego.	X		
		grozi odpadnięciem		X	
4.13.	Akumulator(-y)	(a) Niepewne mocowanie. Niewłaściwe mocowanie; Może spowodować zwarcie	X		
		(b) Wyciek. Wyciek substancji niebezpiecznych	X		
		(c) Uszkodzony wyłącznik akumulatora (jeżeli jest wymagany).		X	
		(d) Uszkodzone bezpieczniki (jeżeli są wymagane).		X	
		(e) Niewłaściwa wentylacja (jeżeli jest wymagana).		X	
5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE					
5.1. Osie					
5.1.1.	Osie	(a) Pęknięcie lub odkształcenie osi.			X
		(b) Niepewne mocowanie do pojazdu. Ruch w stosunku do podwozia/nadwozia/luz		X	
		(c) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka. Negatywny wpływ na stabilność, nieprawidłowe działanie, za małą odległość od innych części pojazdu lub od podłoża		X	
5.1.2.	Zwrotnice	(a) Pęknięcie zwrotnicy.			X
		(b) Nadmierne zużycie sworznia zwrotnicy lub łożysk sworznia.		X	

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
	Możliwość poluzowania pogorszenie stabilności kierunkowej			X
	(c) Zbyt duży ruch zwrotnicy względem belki osi.		X	
	Możliwość poluzowania pogorszenie stabilności kierunkowej			X
	Sworzeń zwrotnicy luźny w osi.		X	X
	Możliwość poluzowania pogorszenie stabilności kierunkowej			
5.1.3. Łożyska kół	(a) Zbyt duży luz na łożysku koła. pogorszenie stabilności kierunkowej niebezpieczeństwo zniszczenia		X	X
	(b) Łożysko koła zbyt ciasne lub zakleszczone. Niebezpieczeństwo przegrzania; niebezpieczeństwo zniszczenia		X	X
5.2. Koła i opony				
5.2.1. Piasta koła	(a) Brakujące lub obluźwane śruby lub nakrętki mocujące koła (<3,5t: pozostały przynajmniej 4 symetrycznie rozmieszczone; >3,5t: pozostało przynajmniej 75 % symetrycznie rozmieszczonych) Ponad 25 % śrub lub nakrętek mocujących koła brakujących lub obluźwanych.		X	X
	(b) Zużycie lub uszkodzenie piasty. Zużycie lub uszkodzenie piasty w sposób mający negatywny wpływ na bezpieczne mocowanie kół		X	X
5.2.2. Koła	(a) Pęknięcie lub wada spawalnicza.			X
	(b) Niewłaściwe zamocowanie pierścieni ustalających. Prawdopodobieństwo wypadnięcia		X	X
	(c) Znaczące odkształcenie lub zużycie koła. Negatywny wpływ na bezpieczne mocowanie do piasty Negatywny wpływ na bezpieczne mocowanie opony		X	X
	(d) Rozmiar lub typ koła niezgodny z wymogami ⁽¹⁾ w sposób zagrażający bezpieczeństwu na drodze.		X	
5.2.3. Opony	(a) Rozmiar opony, indeks nośności, indeks prędkości lub znak homologacji niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ w sposób mający wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Niewystarczający indeks nośności lub prędkości odniesieniu do faktycznego zastosowania, opona dotyka innych nieruchomych części pojazdu, co ma wpływ na bezpieczeństwo jazdy		X	X

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
	(b) Różne rozmiary opon na tej samej osi lub na kołach bliźniaczych.		X	
	(c) Opony o różnej budowie (radialna/diagonalna) na tej samej osi.		X	
	(d) Znaczące uszkodzenie lub przecięcie opony. Widoczny lub uszkodzony kord opony		X	X
	(e) Głębokość bieżnika niezgodna z wymogami ⁽¹⁾ . Mniej niż 80 % wymaganej głębokości bieżnika		X	X
	(f) Opona obciera o inne elementy (elastyczne fartuchy przeciwbłotne) Opona obciera o inne elementy (bez wpływu na bezpieczną jazdę)	X	X	
	(g) Opony bieżnikowane niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ Uszkodzenie warstwy ochronnej kordu		X	X
	(h) Złe działanie układu kontroli ciśnienia Wyraźnie nie działa.	X	X	
5.3. Zawieszenie				
5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory	(a) Niepewne mocowanie resorów do podwozia lub osi. Widoczne względne przemieszczanie się; ponad 50% mocowań obluzowanych		X	X
	(b) Uszkodzenie lub pęknięcie części resoru. Dotyczy głównego resoru (pióra) lub ponad 50% piór dodatkowych		X	X
	(c) Brak resoru. Dotyczy głównego resoru (pióra) lub ponad 50% piór dodatkowych		X	X
	(d) Niewłaściwa przeróbka lub naprawa. Niewystarczający odstęp od innych części pojazdu; układ resorujący nie działa		X	X
5.3.2. Amortyzatory	(a) Niepewne mocowanie amortyzatorów do podwozia lub osi. Obluzowany amortyzator	X	X	
	(b) Amortyzator jest uszkodzony i wykazuje duże wycieki lub awarię.		X	
5.3.2.1 Badanie skuteczności tłumienia	(a) Znacząca różnica między prawą a lewą stroną.		X	
	(b) Minimalne wartości tłumienia nie zostały osiągnięte.		X	

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
5.3.3. Rury oporowe, drażki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne	(a) Niepewne mocowanie części do podwozia lub osi. Prawdopodobieństwo obłuzowania pogorszenie stabilności kierunkowej		X	X
	(b) Uszkodzenie lub nadmierna korozja elementu. Pogorszenie stabilności elementu lub jego pęknięcie		X	X
	(c) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka. Niewystarczający odstęp od innych części pojazdu; układ nie działa		X	X
5.3.4. Sworznie wahaczy	(a) Nadmierne zużycie sworznia lub łożysk sworznia, lub sworzni wahaczy. Prawdopodobieństwo obłuzowania pogorszenie stabilności kierunkowej		X	X
	(b) Znaczące zużycie osłony Brak lub pęknięcie osłony	X	X	
5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne	(a) Układ nie działa.			X
	(b) Uszkodzenie, przeróbka lub zużycie dowolnego elementu w stopniu mogącym mieć negatywny wpływ na działanie układu. Poważne pogorszenie działania układu		X	X
	(c) Słyszalny wypływ powietrza z układu.		X	
6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA				
6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane				
6.1.1. Stan ogólny	(a) Niewielkie pęknięcie lub odkształcenie podłużnic lub poprzeczek. Poważne pęknięcie lub odkształcenie podłużnic lub poprzeczek.		X	X
	(b) Niepewne mocowanie płyt wzmacniających lub połączeń (< 50%). Luźne połączenia (>50%); niewystarczająca wytrzymałość części		X	X
	(c) Nadmierna korozja mająca wpływ na sztywność konstrukcji. niewystarczająca wytrzymałość części		X	X
6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki	(a) Nieszczelność lub niepewne mocowanie układu wydechowego.		X	
	(b) Spaliny przedostają się do wnętrza kabiny lub przedziału dla pasażerów. Niebezpieczeństwo dla zdrowia osób w pojeździe		X	X
6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewanie zbiornika)	(a) Niepewne mocowanie zbiornika paliwa lub przewodów paliwowych. Ryzyko pożaru		X	X

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
przewodów)				
	(b) Wyciek paliwa, brak korka wlewu paliwa lub korek nieszczelny. Ryzyko pożaru; nadmierny wyciek materiałów niebezpiecznych		X	X
	(c) Przetarte przewody Uszkodzenie przewodów	X	X	
	(d) Nieprawidłowe działanie kraniku paliwa (jeżeli jest wymagany).		X	
	(e) Zagrożenie pożarowe z powodu wycieku paliwa niewłaściwego odgradzenia zbiornika paliwa lub układu wydechowego stanu komory silnikowej			X
	(f) Układ zasilania gazem LPG/CNG lub napęd wodorowy niezgodny z wymogami ⁽¹⁾ . Część systemu nie działa prawidłowo		X	X
6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd	(a) Obluzowane lub uszkodzone elementy grożące uszkodzeniem ciała w przypadku zahaczenia lub uderzenia. Części grożące odpadnięciem; znaczne pogorszenie działania		X	X
	(b) Urządzenie wyraźnie niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .		X	
6.1.5. Zamocowanie koła zapasowego (jeżeli występuje)	(a) Uchwyt koła w złym stanie.	X		
	(b) Pęknięte lub niepewne mocowanie uchwytu.		X	
	(c) Koło zapasowe nie trzyma się w uchwycie grozi wypadnięciem		X	X
6.1.6. Urządzenia sprzęgające i przeznaczone do ciągnięcia	(a) Element zniszczony, uszkodzony lub pęknięty (jeżeli nie jest stosowany) Uszkodzenie, nieprawidłowe działanie lub pęknięcie elementu (jeżeli jest używany)		X	X
	(b) Nadmierne zużycie elementu. Poniżej zużycia granicznego		X	X
	(c) Uszkodzone mocowanie. Obluzowane mocowanie		X	X
	(d) Brak lub nieprawidłowe działanie urządzenia zabezpieczającego.		X	

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
	(e) Co najmniej jeden wskaźnik nie działa.		X	
	(f) Elementy sprzęgu zasłaniają tablicę rejestracyjną lub światła pojazdu (kiedy sprzęg nie jest wykorzystywany). Nieczytelna tablica rejestracyjna (jeżeli nie jest stosowana)	X	X	
	(g) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka (części pomocnicze). Niewłaściwa naprawa lub przeróbka (części główne).		X	X
6.1.7. Przeniesienie napędu	(a) Obluzowane lub brakujące śruby zabezpieczające (<30%). Obluzowane lub brakujące śruby zabezpieczające (>30%).		X	X
	(b) Nadmierne zużycie łożysk wału napędowego. Prawdopodobieństwo obluzowania lub pęknięcia		X	X
	(c) Nadmierne zużycie przegubów pędnych (uniwersalnych). Prawdopodobieństwo obluzowania lub pęknięcia		X	X
	(d) Zły stan przegubów elastycznych. Prawdopodobieństwo obluzowania lub pęknięcia		X	X
	(e) Uszkodzony lub wygięty wałek lub półoś.		X	
	(f) Pęknięcie lub zły stan oprawy łożyska. Prawdopodobieństwo obluzowania lub pęknięcia		X	X
	(g) Znaczące zużycie osłony Brak lub pęknięcie osłony	X	X	
	(h) Niezgodna z prawem przeróbka układu napędowego.		X	
	6.1.8. Mocowanie silnika zużyte, wyraźnie i znacząco uszkodzone obluzowane lub pęknięte zawieszenia silnika		X	X
	6.1.9 Osiągi silnika (a) Niezgodna z prawem przeróbka jednostki sterującej. (b) Niezgodna z prawem przeróbka silnika.		X	
6.2. Kabina i nadwozie				
6.2.1. Stan	(a) Obluzowana lub uszkodzona część nadwozia grożąca uszkodzeniem ciała. Grozi odpadnięciem		X	X
	(b) Niepewny słupek nadwozia. Pogorszona stabilność		X	X
	(c) Do wnętrza przedostają się spaliny z wydechu lub z silnika. Niebezpieczeństwo dla zdrowia osób w pojeździe		X	X

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważn e	niebezpiec zne
	(d) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka. Za mały odstęp od obracających lub poruszających się części lub nawierzchni drogi		X	X
6.2.2. Mocowanie	(a) Niepewne mocowania nadwozia lub kabiny. Pogorszenie stabilności		X	X
	(b) Wyraźne przesunięcie nadwozia/kabiny względem podwozia.		X	
	(c) Niepewne lub brakujące punkty mocowania nadwozia/kabiny do podwozia lub poprzeczek ramy podwozia (< 50 % oraz jeżeli są symetryczne) Niepewne lub brakujące punkty mocowania nadwozia/kabiny do podwozia lub poprzeczek ramy podwozia (> 50 %)		X	X
	(d) Nadmierna korozja punktów mocowania nadwozia samonośnego. Pogorszenie stabilności		X	X
6.2.3. Drzwi i zamki	(a) Drzwi źle się otwierają lub zamykają.		X	
	(b) Drzwi grożą samoistnym otwarciem lub pozostają niedomknięte (drzwi przesuwne). Drzwi grożą samoistnym otwarciem lub pozostają niedomknięte (drzwi obrotowe).		X	X
	(c) Uszkodzone drzwi, zawiasy, zamki lub słupki drzwi Brakujące lub obluźwane drzwi, zawiasy, zamki lub słupki drzwi.	X	X	
6.2.4. Podłoga	Niepewne mocowanie lub zły stan techniczny podłogi.		X	
	Niewystarczająca stabilność			X
6.2.5. Siedzenie kierowcy	(a) Konstrukcja siedzenia uszkodzona. Siedzenie obluźwane		X	X
	(b) Nieprawidłowe działanie regulacji ustawienia siedzenia. Siedzenie się przemieszcza lub nie można unieruchomić oparcia		X	X
6.2.6. Pozostałe siedzenia	(a) Siedzenia uszkodzone lub niepewne mocowanie siedzeń.(części drugorzędne). Siedzenia uszkodzone lub niepewne mocowanie siedzeń (części główne).	X	X	
	(b) Siedzenia zamontowane niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . Przekroczona dozwolona liczba siedzeń; położenie niezgodne z homologacją	X	X	
6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy	Nieprawidłowe działanie co najmniej jednego wskaźnika lub przyrządu niezbędnego do bezpiecznego użytkowania pojazdu.		X	
	Pogorszenie bezpieczeństwa użytkowania			X

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
6.2.8. Stopnie kabiny	(a) Niepewne mocowanie stopnia lub obręczy. Niewystarczająca stabilność	X		
	(b) Stopień lub obręcz w stanie zagrażającym bezpieczeństwu użytkowników.		X	
6.2.9. Inne akcesoria i wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne	(a) Uszkodzone mocowanie dodatkowych akcesoriów lub wyposażenia.		X	
	(b) Dodatkowe akcesoria lub wyposażenie niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ . Zamontowane części mogą spowodować uszkodzenie ciała; pogorszenie bezpieczeństwa użytkownika	X	X	
	(c) Wycieki z układów hydraulicznych. Nadmierne wycieki materiałów niebezpiecznych	X	X	
6.2.10. Błotniki, fartuchy przeciwbłotne	(a) Brak, obluzowanie lub znaczące skorodowanie części. Prawdopodobieństwo spowodowania obrażeń; Prawdopodobieństwo odpadnięcia	X	X	
	(b) Element za blisko koła (fartuchy przeciwbłotne). Element za blisko koła (błotniki)	X	X	
	(c) Niezgodność z wymogami ⁽¹⁾ . Niewystarczające zakrycie szerokości opony	X	X	
7. INNE WYPOSAŻENIE				
7.1. Pasy bezpieczeństwa, zapięcia pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa				
7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapięcie	(a) Punkt kotwiczenia pasów wykazuje duże zniszczenie. Pogorszona stabilność		X	X
	(b) Obluzowane punkty kotwiczenia.			X
7.1.2. Stan ogólny pasów i zapięcie	(a) Brak obowiązkowego pasa bezpieczeństwa lub pas niezamontowany.		X	
	(b) Uszkodzenie pasów bezpieczeństwa. Przecięcie lub oznaki rozciągnięcia	X	X	
	(c) Pas bezpieczeństwa niezgodny z wymogami ⁽¹⁾ .		X	
	(d) Uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie klamry pasa bezpieczeństwa.		X	
	(e) Uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie związka pasa bezpieczeństwa.		X	
7.1.3. Ogranicznik obciążenia pasów bezpieczeństwa	Brak ogranicznika lub ogranicznik niezgodny z typem pojazdu.		X	
7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa	Brak napinacza lub napinacz niezgodny z typem pojazdu.		X	
7.1.5. Poduszki	(a) Brak poduszek lub poduszki niezgodne z typem pojazdu.		X	

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
powietrzne				
	(b) Poduszka wyraźnie nie działa.		X	
7.1.6. Systemy poduszki powietrznej SRS	Wskaźnik awarii układu SRS wskazuje dowolny rodzaj awarii w układzie.		X	
7.2. Gaśnica (X) ⁽²⁾	(a) Brak.		X	
	(b) Niezgodna z wymogami ⁽¹⁾ .	X		
	Jeżeli jest wymagana (np. taksówki, autobusy, autokary)		X	
7.3. Zamki i urządzenia przeciwwłamaniowe	(a) Urządzenie uniemożliwiające uruchomienie pojazdu nie działa.	X		
	(b) Uszkodzone		X	
	Samoistne zamykanie lub blokowanie drzwi			X
7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli wymagany) (X) ⁽²⁾	(a) Brak lub trójkąt niekompletny.	X		
	(b) Niezgodny z wymogami ⁽¹⁾ .	X		
7.5. Apteczka pierwszej pomocy (jeżeli wymagana) (X) ⁽²⁾	Brak apteczki, apteczka niekompletna lub niezgodna z wymogami ⁽¹⁾ .	X		
7.6. Kliny (podpórki) zabezpieczające koła (jeżeli wymagane) (X) ⁽²⁾	Brak lub w złym stanie technicznym.	X		
	Niewystarczająca stabilność lub wymiary		X	
7.7. Sygnał dźwiękowy	(a) Nie działa prawidłowo. Nie działa w ogóle	X	X	
	(b) Niepewne działanie przycisku sygnału.	X		
	(c) Niezgodny z wymogami ⁽¹⁾ . Emitowany dźwięk można pomylić z syrenami pojazdów uprzywilejowanych	X	X	
7.8. Prędkościomierz	(a) Zamontowany niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ . Brak, jeżeli wymagany	X	X	
	(b) nie działa prawidłowo Nie działa w ogóle	X	X	
	(c) Brak wystarczającego podświetlenia	X		
	Całkowity brak podświetlenia		X	
7.9. Tachograf (jeżeli jest zamontowany/wymagany)	(a) Zamontowany niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ .		X	

Pozycja		Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek			
			drobne	poważne	niebezpieczne	
	(b)	Nie działa.		X		
	(c)	Brak plomb lub plomby uszkodzone.		X		
	(d)	Brak tabliczki kalibracyjnej, dane nieczytelne lub kalibracja nieważna.		X		
	(e)	Wyraźnie oznaki manipulacji przez osoby niepowołane lub ingerencji.		X		
	(f)	Rozmiar opon niezgodny z parametrami kalibracji.		X		
7.10.	Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany/ wymagany)	(a)	Zamontowany niezgodnie z wymogami ⁽¹⁾ .		X	
		(b)	Ogranicznik wyraźnie nie działa.		X	
		(c)	Ustawiono za dużą prędkość graniczną (jeżeli jest sprawdzana).		X	
		(d)	Brak plomb lub plomby uszkodzone.		X	
		(e)	Brak tabliczki kalibracyjnej, dane nieczytelne lub kalibracja nieważna.		X	
		(f)	Rozmiar opon niezgodny z parametrami kalibracji.		X	
7.11	Licznik przebiegu, jeżeli występuje	(a)	Wyraźnie oznaki manipulacji (oszustwo).		X	
		(b)	Wyraźnie nie działa.		X	
7.12	Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest zamontowany/ wymagany	(a)	Brak lub uszkodzenie czujników prędkości obrotowej kół.		X	
		(b)	Uszkodzenie przewodów instalacji elektrycznej.		X	
		(c)	Brak lub uszkodzenie innych elementów.		X	
		(d)	Uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie przełącznika.		X	
		(e)	Wskaźnik awarii układu ESC wskazuje dowolny rodzaj awarii w układzie.		X	
8. UCIAŹLIWOŚĆ						
8.1. Hałas						
8.1.1	Układ tłumienia hałasu	(a)	Poziom hałasu przekracza wartości dozwolone w wymogach ⁽¹⁾ .		X	
		(b)	Obluzowanie, uszkodzenie, niewłaściwe mocowanie, brak lub wyraźna przeróbka dowolnej części układu tłumienia hałasu w stopniu mającym niekorzystny wpływ na poziom hałasu. Grozi odpadnięciem		X	X
8.2. Emisje spalin						

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
8.2.1 Emisja spalin z silników benzynowych				
8.2.1.1 Urządzenia kontrolne emisji spalin	(a) Brak fabrycznie montowanego urządzenia kontrolnego emisji spalin, przeróbka urządzenia lub wyraźnie nieprawidłowe działanie.		X	
	(b) Wycieki mogące mieć wpływ na pomiary emisji spalin.		X	
8.2.1.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych	(a) Emisja zanieczyszczeń gazowych przekracza poziom dopuszczalny określony przez producenta;		X	
	(b) lub, w przypadku braku takich danych, emisja CO przekracza: i) w przypadku pojazdów niewyposażonych w zaawansowany układ kontroli emisji spalin, – 4,5%, lub – 3,5% w zależności od daty pierwszej rejestracji lub pierwszego dopuszczenia do ruchu określonej w wymogach ⁽¹⁾ . ii) w przypadku pojazdów wyposażonych w zaawansowany układ kontroli emisji spalin: – pomiar na biegu jałowym: 0,5% – pomiar przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego: 0,3% lub – pomiar na biegu jałowym 0,3% ¹³ – pomiar przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego: 0,2% w zależności od daty pierwszej rejestracji lub pierwszego dopuszczenia do ruchu określonej w wymogach ⁽¹⁾ .		X	

¹³ Pojazdy, które otrzymały homologację typu zgodnie z wartościami granicznymi z wiersza A lub B w pkt 5.3.1.4. załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG, lub zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu po raz pierwszy po 1 lipca 2002 r.

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
	(c) Sonda lambda poza zakresem $1 \pm 0,03$ lub brak zgodności ze specyfikacją producenta		X	
	(d) Odczyt z pokładowego systemu diagnostycznego (OBD) wskazuje poważną awarię.		X	
8.2.2 Emisja spalin z silników Diesla				
8.2.2.1 Urządzenia kontrolne emisji spalin	(a) Brak fabrycznie montowanego urządzenia kontrolnego emisji spalin lub wyraźnie nieprawidłowe działanie urządzenia.		X	
	(b) Wycieki mogące mieć wpływ na pomiary emisji spalin.		X	
8.2.2.2 Zadymienie spalin Pojazdy zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu po raz pierwszy przed 1 stycznia 1980 r. są zwolnione z tego wymogu.	(a) W przypadku pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu po dniu określonym w wymogach ⁽¹⁾ , poziom zadymienia przekracza poziom podany na tabliczce producenta umieszczonej w pojeździe;		X	
	(b) W przypadku braku danych lub gdy wymogi ⁽¹⁾ nie zezwalają na stosowanie wartości odniesienia, dla silników wolnossących: $2,5 \text{ m}^{-1}$, dla silników turbodoładowanych: $3,0 \text{ m}^{-1}$, lub, w przypadku pojazdów określonych w wymogach ⁽¹⁾ lub po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu po dniu określonym w wymogach ⁽¹⁾ , $1,5 \text{ m}^{-114}$.		X	
8.3 Tłumienie zakłóceń elektromagnetycznych				
Zakłócenia radiowe (X) ⁽²⁾	Niezgodność z wymogami ⁽¹⁾ .	X		
8.4 Inne pozycje związane z ochroną środowiska				
8.4.1 Wycieki płynów	Każdy nadmierny wyciek płynu, który może mieć szkodliwy wpływ na środowisko lub zagrażać bezpieczeństwu innych użytkowników drogi.		X	
	Stałe powstawanie kropli			

¹⁴

Pojazdy, które otrzymały homologację typu zgodnie z wartościami granicznymi z wiersza B w pkt 5.3.1.4. załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG zmienionej dyrektywą 98/69/WE lub późniejszą; wiersza B1, B2 lub C w pkt 6.2.1 załącznika I do dyrektywy 88/77/EWG, lub zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu po raz pierwszy po 1 lipca 2008 r.

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
				X
9. BADANIA DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M2 I M3 DO PRZEWOZU OSÓB				
9.1. Drzwi				
9.1.1 Drzwi wejściowe i wyjściowe	(a) Nieprawidłowe działanie.		X	
	(b) Zły stan techniczny. Prawdopodobieństwo obrażeń;	X	X	
	(c) Uszkodzenie awaryjnego otwierania drzwi.		X	
	(d) Uszkodzenie zdalnego sterowania drzwi lub urządzeń ostrzegawczych.		X	
	(e) Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ . Niewystarczająca szerokość drzwi	X	X	
9.1.2 Wyjścia awaryjne	(a) Nieprawidłowe działanie.		X	
	(b) Nieczytelne znaki wyjścia awaryjnego Brak znaków wyjścia awaryjnego	X	X	
	(c) Brak młotka do wybicia szyby.		X	
	(d) Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ . Niewystarczająca szerokość lub zablokowany dostęp	X	X	
	(a) Nieprawidłowe działanie. Wpływ na bezpieczne działanie pojazdu	X	X	
9.2. Od mgławianie i odmrażanie szyb (X) ⁽²⁾	(b) Emisja toksycznych gazów lub spalin do wnętrza przedziału kierowcy lub przedziału pasażerskiego. Zagrożenie zdrowia osób znajdujących się w pojeździe		X	X
	(c) Uszkodzenie układu odmrażania szyb (jeżeli jest obowiązkowy).		X	
9.3. Wentylacja i ogrzewanie (X) ⁽²⁾	(a) Nieprawidłowe działanie. Zagrożenie zdrowia osób znajdujących się w pojeździe	X	X	
	(b) Emisja toksycznych gazów lub spalin do wnętrza przedziału kierowcy lub przedziału pasażerskiego. Zagrożenie zdrowia osób znajdujących się w pojeździe		X	X
9.4. Siedzenia				
9.4.1 Siedzenia pasażerów (w tym siedzenia dla personelu pomocniczego)	(a) Uszkodzone siedzenia Niepewne mocowanie siedzeń	X	X	
	(b) Siedzenia składane (jeżeli są dozwolone) nie działają automatycznie. Blokują wyjście awaryjne	X	X	
	(c) Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ . Liczba siedzeń przekracza liczbę zatwierdzoną	X	X	
9.4.2 Siedzenie kierowcy (dodatkowe wymogi)	(a) Uszkodzenie urządzeń specjalnych, takich jak osłona przeciwsłoneczna lub ekran chroniący przed oślepieniem. Zakłócone pole widzenia	X	X	

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
	(b) Urządzenia chroniące kierowcę niepewnie zamocowane lub niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ . Prawdopodobieństwo obrażeń	X	X	
9.5. Oświetlenie wewnętrzne i urządzenia do wyświetlania celu podróży (X) ⁽²⁾	Urządzenie uszkodzone lub niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ . Brak działania	X	X	
9.6. Przejścia, miejsca dla pasażerów stojących	(a) Niepewne zamocowanie podłogi. Wpływ na stabilność		X	X
	(b) Uszkodzone poręcze lub uchwyty. Niepewne lub stosowanie niemożliwe	X	X	
	(c) Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ . Niewystarczająca szerokość lub przestrzeń	X	X	
9.7. Schody i stopnie	(a) Zły stan techniczny. Uszkodzone Wpływ na stabilność	X	X	X
	(b) Nieprawidłowe działanie stopni chowanych.		X	
	(c) Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ . Niewystarczająca szerokość lub przekroczona dozwolona wysokość	X	X	
9.8. System komunikacji z pasażerami (X) ⁽²⁾	System uszkodzony. Brak działania	X	X	
9.9. Tablice informacyjne (X) ⁽²⁾	(a) Brak tablic lub tablice błędne lub nieczytelne.	X		
	(b) Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ . Nieprawdziwe informacje	X	X	
9.10. Wymogi dotyczące przewozu dzieci. (X) ⁽²⁾				
9.10.1 Drzwi	Zabezpieczenie drzwi niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ dotyczącymi tej formy transportu.		X	
9.10.2 Wyposażenie sygnalizacyjne i specjalne	Brak wyposażenia sygnalizacyjnego lub specjalnego, lub wyposażenie niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .	X	X	
9.11. Wymogi dotyczące przewozu osób niepełnosprawnych. (X) ⁽²⁾				
9.11.1 Drzwi, rampy i podnośniki	(a) Nieprawidłowe działanie. Wpływ na bezpieczne działanie	X	X	
	(b) Zły stan techniczny. Wpływ na stabilność; Prawdopodobieństwo obrażeń	X	X	
	(c) Uszkodzenie urządzeń sterujących. Wpływ na bezpieczne działanie	X	X	

Pozycja	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Ocena usterek		
		drobne	poważne	niebezpieczne
	(d) Uszkodzenie urządzeń ostrzegawczych. Brak działania	X	X	
	(e) Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .		X	
9.11.2 Mocowania do wózków inwalidzkich	(a) Nieprawidłowe działanie. Wpływ na bezpieczne działanie	X	X	
	(b) Zły stan techniczny. Wpływ na stabilność; Prawdopodobieństwo obrażeń	X	X	
	(c) Uszkodzenie urządzeń sterujących. Wpływ na bezpieczne działanie	X	X	
	(d) Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .		X	
9.11.3 Wyposażenie sygnalizacyjne i specjalne	Brak wyposażenia sygnalizacyjnego lub specjalnego, lub wyposażenie niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .		X	
9.12. Inne wyposażenie specjalne (X) ⁽²⁾				
9.12.1. Instalacje do przygotowywania posiłków	(a) Instalacja niezgodna z wymogami ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Instalacja uszkodzona w stopniu stwarzającym zagrożenie dla użytkowników.		X	
9.12.2 Instalacja sanitarna	Instalacja niezgodna z wymogami ⁽¹⁾ .	X		
	Prawdopodobieństwo obrażeń		X	
9.12.3 Inne urządzenia (np. systemy audiowizualne)	Niezgodne z wymogami ⁽¹⁾ .	X		
	Wpływ na bezpieczne działanie pojazdu		X	

UWAGI:

(1) „Wymogi” oznaczają wymogi dotyczące homologacji typu obowiązujące w dniu zatwierdzenia, pierwszej rejestracji lub pierwszego dopuszczenia do ruchu, wymogi dotyczące doposażenia lub prawodawstwo krajowe właściwe dla kraju rejestracji pojazdu.

(X) oznacza pozycje, które dotyczą stanu technicznego pojazdu i jego zdolności do ruchu drogowego, ale ich kontrola nie jest niezbędna w ramach badania przydatności do ruchu.

ZAŁĄCZNIK IV

MINIMALNA ZAWARTOŚĆ ŚWIADECTWA PRZYDATNOŚCI DO RUCHU DROGOWEGO

Świadectwo przydatności do ruchu drogowego wydane w wyniku badania przydatności do ruchu drogowego zawiera co najmniej następujące elementy:

- 1) numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN)
- 2) numer rejestracyjny pojazdu i oznaczenie kraju rejestracji pojazdu
- 3) miejsce i datę badania
- 4) odczyt licznika przebiegu w momencie badania, jeżeli dane są dostępne
- 5) kategorię pojazdu, jeżeli dane są dostępne
- 6) zidentyfikowane usterki i ich kategorię
- 7) wyniki pomiarów
 - temperatura wrzenia lub zawartość wody w płynie hamulcowym
 - siła hamowania w każdym kole, ciśnienie powietrza w przypadku pneumatycznych układów hamulcowych, wynik obliczenia skuteczności działania hamulców
 - stężenie emisji gazowych oraz obliczona wartość λ dla silników benzynowych lub wartość zadymienia dla silników Diesla
- 8) ogólną ocenę pojazdu
- 9) datę następnego badania przydatności do ruchu drogowego, jeżeli nie określono jej w inny sposób
- 10) nazwę organu kontrolnego lub stacji kontroli pojazdów i podpis lub symbol identyfikacyjny diagnosty, który przeprowadził badanie.

ZAŁĄCZNIK V

MINIMALNE WYMOGI W ZAKRESIE WYPOSAŻENIA I PRZYRZĄDÓW BADAWCZYCH

I – Wyposażenie i przyrządy

Badania przydatności do ruchu drogowego przeprowadza się z wykorzystaniem wyposażenia i przyrządów spełniających co najmniej poniższe wymagania minimalne:

- 1) pomieszczenie o odpowiedniej powierzchni umożliwiającej ocenę pojazdów, spełniające niezbędne wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w odniesieniu do kadry diagnostów;
- 2) stanowisko kontrolne o rozmiarze wystarczającym dla każdego badania, kanał diagnostyczny lub dźwignik wyposażony w urządzenie do podniesienia pojazdu na osi, wyposażone w stosowne oświetlenie oraz, w stosownych przypadkach, urządzenia napowietrzające;
- 3) urządzenie rolkowe do kontroli działania hamulców zdolne do pomiaru, wyświetlenia i zapisu siły hamowania, mocy pedału oraz ciśnienia powietrza w układach pneumatycznych zgodnie z załącznikiem A normy ISO 21069-1 dotyczącej wymagań technicznych dla urządzeń rolkowych do kontroli działania hamulców;
- 4) rolkowe stanowisko kontroli hamulców zgodnie z pkt 3, bez funkcji zapisu i wyświetlania siły hamowania, mocy pedału oraz ciśnienia powietrza w układach pneumatycznych;
- 5) urządzenie płytowe do kontroli działania hamulców równoważne z urządzeniem rolkowym zgodnie z pkt 3, bez funkcji zapisu siły hamowania i mocy pedału oraz wyświetlania ciśnienia powietrza w układach pneumatycznych;
- 6) opóźnieniomierz do kontroli działania hamulców, zaś urządzenia do pomiaru przerywanego muszą zapisywać/przechowywać pomiary co najmniej 10 razy na sekundę;
- 7) wyposażenie służące do badania pneumatycznych układów hamulcowych;
- 8) urządzenie do pomiaru nacisku osi (nieobowiązkowe urządzenia do pomiaru nacisku kół jednej osi);
- 9) urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia (wykrywacz luzu na kole) bez podnoszenia osi, spełniające następujące wymagania:
 - a) urządzenie musi być wyposażone w co najmniej dwie zasilane płyty, które mogą poruszać się w przeciwnym kierunku zarówno w kierunku podłużnym, jak i poprzecznym;
 - b) ruch płyt musi być kontrolowany przez operatora z miejsca przeprowadzania badania;

- c) płyty spełniają następujące wymogi:
- (i) dla pojazdów do 3,5 ton:
 - minimalny nacisk osi wynoszący 2000 kg;
 - minimalne obciążenie płyty wynoszące 1000 kg;
 - minimalna horyzontalna siła na płytę wynosząca 7000 N;
 - ruch podłużny i poprzeczny wynoszący co najmniej 40 mm;
 - prędkość podnoszenia 5 cm/s do 10 cm/s;
 - (ii) dla pojazdów powyżej 3,5 ton:
 - minimalny nacisk osi wynoszący 15 000 kg;
 - minimalne obciążenie płyty wynoszące 9000 kg;
 - minimalna horyzontalna siła na płytę wynosząca 30 000 N,
 - ruch podłużny i poprzeczny wynoszący co najmniej 100 mm;
 - prędkość podnoszenia 5 cm/s do 10 cm/s;
- 10) urządzenie do badania skuteczności amortyzatora;
- 11) miernik poziomu dźwięku klasy 1;
- 12) analizator 4 rodzajów spalin zgodnie z dyrektywą 2004/22/WE w sprawie przyrządów pomiarowych¹⁵;
- 13) urządzenie do pomiaru współczynnika absorpcji o wystarczającej dokładności;
- 14) jedno urządzenie do sprawdzania ustawienia reflektorów umożliwiające badanie ustawienia reflektorów zgodnie z przepisami dotyczącymi ustawienia reflektorów w pojazdach silnikowych (dyrektywa 76/756/EWG), granica światła i cienia musi być rozpoznawalna w świetle dziennym (ale nie przy bezpośrednim świetle słonecznym);
- 15) urządzenie do pomiaru głębokości bieżnika opon;
- 16) urządzenie do pomiaru płynu hamulcowego, spełniające następujące kryteria:
- a) urządzenie do pomiaru płynu hamulcowego, dokonujące pomiaru zawartości wody jest dozwolone pod warunkiem spełnienia następujących wymogów:
 - możliwość wyświetlenia zawartości wody wynoszącej co najmniej 1,0 % do 2,5 %;

¹⁵ Dz.U. L 135 z 30.4.2004, s. 1.

- mierzona wartość musi być wyświetlona w jednostkach nie większych niż 0,5 %;
- urządzenie musi być skalibrowane, urządzenia z wyświetlaczem analogowym dozwolone są wyłącznie pod warunkiem wyzerowania;

b) urządzenie do pomiaru płynu hamulcowego, dokonujące pomiaru temperatury wrzenia jest dozwolone pod warunkiem spełnienia następujących wymogów:

- zakres wyświetlanej temperatury wynosi co najmniej od 120°C do 210°C;
- mierzona wartość musi być wyświetlona w jednostkach nie większych niż 30°;
- urządzenie musi być skalibrowane, urządzenia z wyświetlaczem analogowym dozwolone są wyłącznie pod warunkiem wyzerowania;

17) urządzenie skanujące OBD.

Urządzenia 12 i 13 można połączyć w jedno.

II – Kalibracja wyposażenia stosowanego do pomiarów

O ile stosowne europejskie akty prawne nie stwierdzają inaczej, przerwa między dwoma kolejnymi kalibracjami nie może przekroczyć:

- (i) 24 miesięcy dla pomiaru wagi, ciśnienia i poziomu dźwięku
- (ii) 12 miesięcy dla pomiaru siły
- (ii) 6 miesięcy dla pomiaru emisji zanieczyszczeń gazowych.

Wposażenie wymagane na potrzeby badania przydatności do ruchu drogowego

Pojazdy	maksymalna masa	Kategoria		Wposażenie wymagane dla każdej pozycji wymienionej w ust. 1																
			1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. motocykle								2												
		L1e	P	x										X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	P	x										X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	D	x										X		x	x	x	x	x
		L2e	P	x	x									X			x	x	x	x
		L2e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L5e	P	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L5e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L6e	P	x	x									X			x	x	x	x
		L6e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L7e	P	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L7e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
2. pojazdy do przewozu osób	do 2800 kg	M1,M2	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	do 2800 kg	M1,M2	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	> 2800 do 3500 kg	M1,M2	P	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	> 2800 do 3500 kg	M1,M2	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	> 3500 kg	M2,M3	P	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	> 3500 kg	M2,M3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
pojazdy do przewozu towarów	do 2800 kg	N1	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	do 2800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	> 2800 do 3500 kg	N1	P	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	> 2800 do 3500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	> 3500 kg	N2,N3	P	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	> 3500 kg	N2,N3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x

Wypożyczenie wymagane na potrzeby badania przydatności do ruchu drogowego

Pojazdy	maksymalna masa	Kategoria		Wypożyczenie wymagane dla każdej pozycji wymienionej w ust. 1																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
pojazdy specjalne z kategorii N, T5	do 2800 kg	N1	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	do 2800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2800 do 3500 kg	N1	P	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	› 2800 do 3500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3, T5	P	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3, T5	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x ³	x	x	x	x
3. Przyczepa	do 750 kg	O1		x														x		
	› 750 do 3500 kg	O2		x	x		x											x		
	› 3500 kg	O3,O4, R3,R4		x	x	x			x	x	x	x						x		
	do 3 500 kg	R1,R2		x	x		x											x		
4. Ciągniki rolnicze i pojazdy do 40 km/h	do 3 500 kg	T1,T2,T 3 T4, C1,C2, C3,C4, C5	P	x	x				x								x	x	x	x
	do 3 500 kg	T1,T2,T 3, T4, C1,C2, C3,C4, C5	D	x	x				x								x	x	x	x
	› 3500 kg	T1,T2,T 3, T4, C1,C2, C3,C4, C5	P	x	x				x	x			x				x	x	x	x

Wypożaenie wymagane na potrzeby badania przydatności do ruchu drogowego																			
Pojazdy	maksymalna masa	Kategoria	Wypożaenie wymagane dla kaędej pozycji wymienionej w ust. 1																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	> 3500 kg	T1,T2, T3 T4, C1, C2, C3,C4, C5	D	x	x				x	x						x	x	x	x

1) P...benzyna; D...Diesel

ZAŁĄCZNIK VI

MINIMALNE WYMOGI DOTYCZĄCE KOMPETENCJI, WYSZKOLENIA I CERTYFIKACJI DIAGNOSTÓW

1. Kompetencje

Przed upoważnieniem osoby ubiegającej się o stanowisko diagnosty do przeprowadzania badań przydatności do ruchu drogowego państwo członkowskie weryfikuje, czy osoba ta:

- a) posiada kwalifikacje poświadczające wiedzę i zrozumienie kwestii związanych z konstrukcją pojazdów w następujących obszarach:
 - mechanika
 - dynamika
 - dynamika pojazdu
 - silniki spalinowe
 - materiały i przetwarzanie materiałów
 - elektronika
 - elektryka
 - elektroniczne części pojazdu
 - aplikacje informatyczne.
- b) posiada co najmniej trzy lata udokumentowanego doświadczenia w dziedzinie konstrukcji, naprawy lub konserwacji pojazdów

2. Szkolenia wstępne i przypominające:

Państwa członkowskie zapewniają, aby przed upoważnieniem do przeprowadzania badań przydatności do ruchu drogowego diagnosty przechodzili stosowne szkolenia wstępne i przypominające, obejmujące elementy teoretyczne i praktyczne.

Szkolenia wstępne i przypominające obejmują co najmniej następujące tematy:

- a) Szkolenie wstępne

Szkolenie wstępne prowadzone przez państwo członkowskie lub upoważniony ośrodek szkoleniowy państwa członkowskiego obejmuje co najmniej następujące tematy:

- (i) technologia pojazdu:
 - układy hamulcowe,
 - układy kierownicze,

- pola widzenia,
 - instalacja świetlna, urządzenia oświetlenia i elementy układu elektrycznego,
 - osie, koła i opony,
 - podwozie i nadwozie,
 - uciążliwość i emisje,
 - dodatkowe wymogi w zakresie pojazdów specjalnych.
- (ii) metody badania
 - (iii) ocena usterek
 - (iv) wymogi prawne w zakresie stanu pojazdu podlegającemu homologacji mające zastosowanie na szczeblu krajowym, europejskim i międzynarodowym
 - (v) wymogi prawne w zakresie badań przydatności do ruchu drogowego mające zastosowanie na szczeblu krajowym, europejskim i międzynarodowym
 - (vi) przepisy administracyjne dotyczące homologacji, rejestracji i badań przydatności pojazdu do ruchu drogowego
 - (vii) aplikacje informatyczne stosowane w badaniach i działaniach administracyjnych.

b) Szkolenie przypominające

Państwa członkowskie zapewniają, aby diagnosta co roku uczestniczył w szkoleniu przypominającym organizowanym przez państwo członkowskie lub upoważniony ośrodek szkoleniowy państwa członkowskiego.

Państwa członkowskie zapewniają, aby treść szkolenia przypominającego umożliwiała zachowanie i utrwalenie niezbędnej wiedzy i umiejętności diagnostów w zakresie, o którym mowa w lit. a) ppkt (i) do(vii) powyżej.

3. Świadectwo kompetencji

Świadectwo wydawane diagnostce upoważnionemu do przeprowadzania badań przydatności do ruchu drogowego zawiera co najmniej następujące informacje, które w stosownych przypadkach należy uaktualnić:

- identyfikacja diagnosty (imię, nazwisko, data urodzenia)
- kategorie pojazdów, w odniesieniu do których diagnosta może prowadzić badania przydatności do ruchu drogowego
- data następnego szkolenia przypominającego
- nazwa organu wydającego świadectwo

– data wystawienia.

ZAŁĄCZNIK VII

ORGANY NADZORU

Przepisy i procedury dotyczące organów nadzoru ustanowionych przez państwa członkowskie zgodnie z art. 13 obejmują następujące wymogi minimalne:

1. Zadania organu nadzoru

Organy nadzoru wykonują co najmniej następujące zadania:

- a) Zatwierdzenie stacji kontroli pojazdów:
 - weryfikacja spełnienia minimalnych wymogów dotyczących pomieszczenia i wyposażenia badawczego
 - weryfikacja spełnienia obowiązkowych wymogów upoważnionego organu
 - kontrola dobrej reputacji kierownika stacji kontroli pojazdów i diagnostów.
- b) Szkolenie i egzaminowanie diagnostów
 - weryfikacja szkolenia wstępnego dla diagnostów
 - weryfikacja okresowego szkolenia przypominającego dla diagnostów
 - szkolenie kierowników stacji kontroli pojazdów
 - okresowe szkolenia przypominające dla egzaminatorów organów nadzoru
 - prowadzenie egzaminów lub nadzór nad nimi.
- c) Audyt:
 - wstępny audyt stacji kontroli pojazdów przed jej zatwierdzeniem
 - okresowy audyt stacji kontroli pojazdów
 - audyt specjalny w przypadku nieprawidłowości
 - audyt ośrodka szkoleniowego/egzaminacyjnego.
- d) Monitorowanie za pomocą przynajmniej pięciu spośród następujących środków:
 - ponowne badanie statystycznie ważnej części badanych pojazdów
 - kontrola drogowa statystycznie ważnej części parku pojazdów
 - badania „tajemniczego klienta” (stosowanie uszkodzonego pojazdu nieobowiązkowe)
 - analiza wyników badania przydatności do ruchu drogowego (metody statystyczne)

- badania odwołań
- badanie skarg.
- e) Zatwierdzanie wyników pomiarów przeprowadzonych podczas badania przydatności do ruchu
- f) Cofnięcie lub zawieszenie zatwierdzenia stacji kontroli pojazdów i/lub licencji diagnostów:
 - niespełniony ważny wymóg w zakresie zatwierdzenia
 - wykryte poważne nieprawidłowości
 - powtarzające się negatywne wyniki audytu
 - utrata reputacji.

2. Wymogi dotyczące organu nadzoru

- a) Zgodność z normą ISO/IEC 17020 „Ogólne kryteria działania różnych rodzajów jednostek inspekcyjnych”, rodzaj A.
- b) Wymogi mające zastosowanie do personelu zatrudnionego przez organ nadzoru obejmują następujące obszary:
 - kompetencje techniczne
 - bezstronność
 - normy w zakresie kwalifikacji i szkoleń.

3. Zakres przepisów i procedur

Każdy właściwy organ ustanawia przepisy i procedury dotyczące organów nadzoru obejmujące co najmniej następujące pozycje:

- a) Wymogi dotyczące zatwierdzania stacji kontroli pojazdów i nadzoru nad nimi:
 - wniosek o ustanowienie stacji kontroli pojazdów
 - obowiązki stacji kontroli pojazdów
 - kontrole przed zatwierdzeniem w celu sprawdzenia, czy spełniono wszystkie wymagania
 - zatwierdzenie stacji kontroli pojazdów
 - okresowy audyt stacji kontroli pojazdów
 - okresowe kontrole stacji kontroli pojazdów pod względem zgodności
 - specjalne niezapowiedziane kontrole stacji kontroli pojazdów w oparciu o dowody

- analiza danych z badań w odniesieniu do braku zgodności
 - cofnięcie lub zawieszenie zatwierdzeń stacji kontroli pojazdów.
- b) Diagnostyki stacji kontroli pojazdów:
- wymogi, jakie muszą spełniać diagnosty
 - szkolenia wstępne, przypominające i egzaminy
 - cofnięcie lub zawieszenie świadectwa diagnosty
- c) Wyposażenie i pomieszczenia:
- wymogi w zakresie wyposażenia badawczego;
 - wymogi w zakresie pomieszczeń, w których przeprowadza się badania
 - wymogi w zakresie oznakowania
 - wymogi w zakresie konserwacji i kalibracji wyposażenia badawczego
 - wymogi w zakresie systemów komputerowych.
- d) Organy nadzoru:
- uprawnienia organów nadzoru
 - wymogi w zakresie personelu organów nadzoru
 - odwołania i skargi.