



KOMISJA EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 18.7.2011  
KOM(2011) 442 wersja ostateczna

2011/0191 (NLE)

Wniosek

**DECYZJA RADY**

**dotycząca przystąpienia Unii do regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej  
Organizacji Narodów Zjednoczonych dotyczącego jednolitych przepisów dotyczących  
homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu  
użytkowego**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

Wniosek

**DECYZJA RADY**

**dotycząca przystąpienia Unii do regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych dotyczącego jednolitych przepisów dotyczących homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając decyzję Rady 97/836/WE z dnia 27 listopada 1997 r. w związku z przystąpieniem Wspólnoty Europejskiej do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych, dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań („Zrewidowane Porozumienie z 1958 r.”)<sup>1</sup>, w szczególności jej art. 3 ust. 3 i art. 4 ust. 2 tiret drugie,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

uwzględniając opinię Parlamentu Europejskiego<sup>2</sup>,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Znormalizowane wymogi regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) dotyczącego homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego<sup>3</sup> mają na celu usunięcie barier technicznych w handlu pojazdami silnikowymi pomiędzy umawiającymi się stronami Zrewidowanego Porozumienia z 1958 r. oraz zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa osób przebywających w pojeździe.
- (2) W dniu przystąpienia do Zrewidowanego Porozumienia z 1958 r., UE przystąpiła do ograniczonej liczby regulaminów EKG ONZ wymienionych w wykazie w załączniku II do decyzji 97/836/WE; regulamin nr 29 EKG ONZ nie został ujęty w tym wykazie.

---

<sup>1</sup> Dz.U. L 346 z 17.12.1997, s. 78.

<sup>2</sup> Dz.U. (...) (jeszcze niepublikowana).

<sup>3</sup> Dz.U. L 304 z 20.11.2010, s. 21.

- (3) W świetle późniejszych zmian oraz art. 6 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 661/2009 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa pojazdów silnikowych<sup>4</sup>, w którym zaleca się Unii uwzględnienie regulaminu nr 29 EKG ONZ, Komisja Europejska uznaje, że regulamin nr 29 EKG ONZ powinien zostać włączony do unijnego systemu homologacji pojazdów silnikowych,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Niniejszym zatwierdza się regulamin nr 29 EKG ONZ dotyczący jednolitych przepisów dotyczących homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego.

*Artykuł 2*

Regulamin EKG ONZ nr 29 dotyczący jednolitych przepisów dotyczących homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego zostaje włączony do unijnego systemu homologacji pojazdów silnikowych.

*Artykuł 3*

Komisja powiadamia o niniejszej decyzji Sekretarza Generalnego Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

*W imieniu Rady  
(...)  
Przewodniczący*

---

<sup>4</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych, Dz.U. L 200 z 31.7.2009, s. 1.