

PL

PL

PL



KOMISJA EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 18.5.2010
KOM(2010)251 wersja ostateczna

2008/0263 (COD)

**KOMUNIKAT KOMISJI
DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO**

na mocy art. 294 ust. 6 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej

dotyczący

**stanowiska Rady w pierwszym czytaniu w sprawie przyjęcia zmienionego wniosku
dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy
wdrażania inteligentnych systemów transportowych w dziedzinie transportu drogowego
oraz ich interfejsów z innymi rodzajami transportu**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

**KOMUNIKAT KOMISJI
DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO**

na mocy art. 294 ust. 6 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej

dotyczący

stanowiska Rady w pierwszym czytaniu w sprawie przyjęcia zmienionego wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy wdrażania inteligentnych systemów transportowych w dziedzinie transportu drogowego oraz ich interfejsów z innymi rodzajami transportu

1. PRZEBIEG PROCEDURY

Data przekazania wniosku Parlamentowi Europejskiemu i Radzie 16 grudnia 2008 r.
COM(2008)0887 - 2008/0263(COD)

Data wydania opinii przez Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny: 13 maja 2009 r.

Data wydania opinii przez Parlament Europejski, pierwsze czytanie: 23 kwietnia 2009 r.

Data przyjęcia stanowiska Rady: 10 maja 2010 r.

2. PRZEDMIOT WNIOSKU KOMISJI

Wdrażanie inteligentnych systemów transportowych (zwanymi dalej ITS) w transporcie drogowym było znacznie wolniejsze niż w przypadku innych rodzajów transportu, a usługi ITS były często wdrażane w sposób fragmentaryczny. Dobrowolne umowy i standaryzacja nie przyniosły znacznych postępów w zakresie wdrażania i użytkowania takich systemów. Komisja przedstawiła zatem plan działania i wniosek dotyczący ramowej dyrektywy w sprawie wdrażania inteligentnych systemów transportowych w dziedzinie transportu drogowego oraz ich interfejsów z innymi rodzajami transportu.

W planie działania nakreślono sześć priorytetowych obszarów i powiązane z nimi środki służące przyspieszeniu wdrażania i interoperacyjności inteligentnych systemów transportowych w transporcie drogowym w całej Unii Europejskiej, natomiast dyrektywa zawiera ramy prawne realizacji działań niezbędnych do efektywnego i skoordynowanego wdrażania i użytkowania tych systemów. W kontekście tych ram we wniosku przewidziano przekazanie uprawnień Komisji do przyjmowania, w drodze aktów delegowanych, szczegółowych specyfikacji w celu zapewnienia kompatybilności, interoperacyjności i ciągłości wdrażania i operacyjnego użytkowania inteligentnych systemów transportowych.

3. UWAGI DOTYCZĄCE STANOWISKA RADY

W stanowisku Rady nieznacznie zmieniono pierwotny wniosek Komisji. Dzięki uwzględnieniu zmian zaproponowanych przez Parlament Europejski, w stanowisku doprecyzowano zakres dyrektywy, określając obszary priorytetowe i koncentrując się w

pierwszej kolejności na sześciu działaniach priorytetowych służących wdrażaniu i stosowaniu specyfikacji, które ma przyjąć Komisja. W stanowisku Rady podkreślono również znaczenie – w kontekście wdrażania inteligentnych systemów transportowych – ochrony danych osobowych i kwestii odpowiedzialności, zgodnie ze stanowiskiem Parlamentu Europejskiego i opinią Europejskiego Inspektora Ochrony Danych.

Dzięki nieznacznym zmianom w stosunku do pierwotnego wniosku Komisji w stanowisku Rady w pierwszym czytaniu uwzględniono porozumienie wypracowane przez instytucje i potwierdzone w drodze wymiany listów pomiędzy przewodniczącym COREPER-u I oraz przewodniczącym Komisji Transportu i Turystyki Parlamentu Europejskiego w marcu 2010 r.

Komisja uważa, że porozumienie to jest w pełni zgodne z celami przedstawionego przez nią wniosku i może mu zatem udzielić poparcia.

Porozumienie przewiduje zawarte w załączniku do niniejszego komunikatu trzy oświadczenia Komisji i jedno oświadczenie trzech instytucji, które zostaną opublikowane w Dzienniku Urzędowym wraz z aktem prawem.

ZAŁĄCZNIK I

Oświadczenia Komisji

Oświadczenie Komisji w sprawie realizacji działań priorytetowych w zakresie inteligentnych systemów transportowych (ITS)

1. Artykuł 6 ust. 2 tekstu stanowiska Rady po pierwszym czytaniu ma następujące brzmienie:

„1a. Komisja dąży do przyjęcia specyfikacji dotyczących jednego lub większej liczby działań priorytetowych do dnia ...¹ .

Najpóźniej w terminie 12 miesięcy od przyjęcia niezbędnych specyfikacji dotyczących działania priorytetowego Komisja, w stosownych przypadkach, po przeprowadzeniu oceny skutków obejmującej analizę kosztów i korzyści, przedstawia Parlamentowi Europejskiemu i Radzie wniosek w sprawie wdrożenia tego działania priorytetowego, zgodnie z art. 294 TFUE. ”

2. Na podstawie dostępnych obecnie informacji Komisja uważa, że przyjęcie niezbędnych specyfikacji dotyczących działań priorytetowych, o których mowa w art. 3, mogłoby się odbyć zgodnie z następującym orientacyjnym harmonogramem:

Przedmiot specyfikacji:	Najpóźniej do końca roku:
świadczenie w całej UE usług w zakresie informacji o transporcie multimodalnym zgodnie z art. 3 lit. a)	2014
świadczenie w całej UE usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu zgodnie z art. 3 lit. b)	2013
dane i procedury dotyczące przekazywania – w miarę możliwości – użytkownikom dróg bezpłatnie minimalnego zakresu powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem zgodnie z art. 3 lit. c)	2012
zharmonizowane przepisy dotyczące interoperacyjnej pomocy e-Call w całej UE zgodnie z art. 3 lit. d)	2012
świadczenie usług informacyjnych o pewnych i bezpiecznych miejscach parkingowych dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych zgodnie z art. 3 lit. e)	2012
świadczenie usług rezerwacji pewnych i bezpiecznych miejsc parkingowych dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych zgodnie z art. 3 lit. f)	2013

Tabela 1: Orientacyjny harmonogram przyjmowania specyfikacji dotyczących działań priorytetowych

¹ Proszę wpisać datę: 30 miesięcy po wejściu w życie niniejszej dyrektywy.

Powyższy orientacyjny harmonogram oparty jest na założeniu, że Parlament Europejski i Rada szybko osiągną porozumienie co do dyrektywy w sprawie inteligentnych systemów transportowych w drugim czytaniu na początku roku 2010.”

Oświadczenie Komisji dotyczące odpowiedzialności

„Wdrażanie i użytkowanie aplikacji i usług w zakresie inteligentnych systemów transportowych może uwidocznic pewne kwestie dotyczące odpowiedzialności, które mogą się stać poważną przeszkodą dla szerokiego upowszechnienia rynkowego niektórych usług w zakresie inteligentnych systemów transportowych. Rozwiązanie tych kwestii jest jednym z działań priorytetowych zaproponowanych przez Komisję w planie działań w zakresie inteligentnych systemów transportowych.

Uwzględniając obowiązujące obecnie prawodawstwo krajowe i wspólnotowe w dziedzinie odpowiedzialności, w szczególności dyrektywę 1999/34/WE, Komisja będzie uważnie śledziła rozwój sytuacji w państwach członkowskich w odniesieniu do wdrażania i użytkowania aplikacji i usług w zakresie inteligentnych systemów transportowych. Jeżeli okaże się to konieczne i właściwe, Komisja opracuje wytyczne dotyczące odpowiedzialności, w szczególności opisujące odpowiedzialność zainteresowanych stron w odniesieniu do wdrażania i użytkowania aplikacji i usług w zakresie inteligentnych systemów transportowych.”

Oświadczenie Komisji w sprawie notyfikowania aktów delegowanych

„Komisja Europejska przyjmuje do wiadomości, że – oprócz przypadków, w których akt ustawodawczy przewiduje tryb pilny – Parlament Europejski i Rada uznają, że notyfikacja aktów delegowanych uwzględnia przerwy w pracach instytucji (zimową, letnią i związaną z wyborami do Parlamentu Europejskiego), tak aby Parlament Europejski i Rada mogły wykonywać swoje prerogatywy w terminach przewidzianych w odnośnych aktach ustawodawczych, i jest gotowa działać w zgodzie z powyższym.”

ZAŁĄCZNIK II

Oświadczenie instytucyjne

Oświadczenie Parlamentu Europejskiego, Rady i Komisji

w sprawie art. 290 TFUE

„Parlament Europejski, Rada i Komisja oświadczają, że przepisy niniejszej dyrektywy pozostają bez uszczerbku dla jakiegokolwiek przyszłego stanowiska tych instytucji odnośnie do wdrożenia art. 290 TFUE lub poszczególnych aktów ustawodawczych zawierających takie przepisy.”