

PL

PL

PL



KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, dnia 22.6.2009 r.
KOM(2009)306 wersja ostateczna

2007/0098/COD

OPINIA KOMISJI

**na mocy art. 251 ust. 2 akapit trzeci lit. c) Traktatu WE,
dotycząca poprawek Parlamentu Europejskiego
do wspólnego stanowiska Rady w sprawie
wniosku dotyczącego**

ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**w sprawie wspólnych zasad dotyczących warunków wykonywania zawodu przewoźnika
drogowego**

**ZMIENIAJĄCA WNIOSEK KOMISJI
na mocy art. 250 ust. 2 Traktatu WE**

OPINIA KOMISJI

**na mocy art. 251 ust. 2 akapit trzeci lit. c) Traktatu WE,
dotycząca poprawek Parlamentu Europejskiego
do wspólnego stanowiska Rady w sprawie
wniosku dotyczącego**

ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**w sprawie wspólnych zasad dotyczących warunków wykonywania zawodu przewoźnika
drogowego**

1. WPROWADZENIE

Artykuł 251 ust. 2 akapit trzeci lit. c) Traktatu WE przewiduje, że Komisja wydaje opinię na temat poprawek zaproponowanych przez Parlament Europejski w drugim czytaniu. Komisja przedstawia poniżej opinię dotyczącą poprawek zaproponowanych przez Parlament.

2. PRZEBIEG PROCEDURY

Data przekazania wniosku do PE i Rady 23 maja 2007 r.
(dokument COM(2007) 263 wersja ostateczna - 2007/0098/COD):

Data wydania opinii przez Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny: 16 stycznia 2008 r.

Data wydania opinii przez Parlament Europejski, pierwsze czytanie: 21 maja 2008 r.

Data przekazania zmienionego wniosku: 13 czerwca 2008 r.

Data przyjęcia wspólnego stanowiska: 9 stycznia 2009 r.

Data wydania opinii przez Parlament Europejski w drugim czytaniu 23 kwietnia 2009 r.

3. PRZEDMIOT WNIOSKU

Celem wniosku jest ustanowienie wspólnych zasad dotyczących warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego. Ma on zastąpić dyrektywę 96/26/WE nowym rozporządzeniem w celu uzyskania szerszej harmonizacji i wspierania bardziej uczciwej konkurencji między przewoźnikami na rynku wewnętrznym.

4. OPINIA KOMISJI NA TEMAT POPRAWEK PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

Po kilkumiesięcznych negocjacjach w trakcie prezydencji czeskiej Parlament Europejski i Rada uzgodniły kompromis w drugim czytaniu, w szczególności w odniesieniu do wprowadzenia rejestrów elektronicznych przedsiębiorstw przewozowych. Komisja może

zaakceptować kompromisowe poprawki przyjęte przez Parlament Europejski w drugim czytaniu, aby potwierdzić to porozumienie.

5. PODSUMOWANIE

Zgodnie z art. 250 ust. 2 Traktatu WE, Komisja wprowadza przedstawione powyżej zmiany do swojego wniosku.