

PL

PL

PL

ZAŁĄCZNIK III

FORMULARZ DOTYCZĄCY OCHRONY STATKU PRZED WEJŚCIEM DO PORTU

DOTYCZY WSZYSTKICH STATKÓW PRZED WEJŚCIEM DO PORTU PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO UE

(PRAWIDŁO 9 ROZDZIAŁU XI-2 KONWENCJI SOLAS ORAZ ART. 6 UST. 3 ROZPORZĄDZENIA (WE) nr 725/2004)

<i>Szczegółowe informacje o statku i dane kontaktowe</i>						
Numer IMO		Nazwa statku				
Port macierzysty		Państwo bandery				
Rodzaj statku		Sygnał rozpoznawczy				
Tonaż brutto		Numery wywoławcze Immarsat (jeżeli znane)				
Nazwa towarzystwa żeglugowego i numer identyfikacyjny towarzystwa żeglugowego		Nazwisko oficera ochrony armatora (CSO) oraz dane kontaktowe aktualne przez całą dobę				
Port wejścia		Obiekt portowy wejścia (o ile jest znany)				
<i>Informacje o porcie i obiekcie portowym</i>						
Przewidywana data i godzina wejścia statku do portu (ETA)						
Podstawowy cel zawinięcia do portu						
<i>Informacje wymagane zgodnie z ust. 2.1 prawidła 9 rozdziału XI-2 konwencji SOLAS</i>						
Czy statek posiada ważny Międzynarodowy certyfikat ochrony statku (ISSC)?	TAK	Tymczasowy ISSC (IISSC)	NIE – dlaczego?	Wydany przez (nazwa administracji lub uznanej organizacji ochrony (RSO))	Data ważności (dd/mm/rrrr)	
Czy na pokładzie statku znajduje się zatwierdzony plan ochrony statku (SSP)?	TAK	NIE	Poziom ochrony, na którym statek obecnie działa	Ochrona Poziom 1	Ochrona Poziom 2	Ochrona Poziom 3
Położenie statku w momencie sporządzania sprawozdania						

Wymienić dziesięć ostatnich zawinięć do obiektów portowych w porządku chronologicznym (począwszy od najnowszych)								
Nr	Data od (dd/mm/rr rr)	Data do (dd/mm/rrrr)	Port	Kraj	UNLOCODE (jeżeli znany)	Obiekt portowy	Poziom bezpieczeństwa (SL)	
1							SL =	
2							SL =	
3							SL =	
4							SL =	
5							SL =	
6							SL =	
7							SL =	
8							SL =	
9							SL =	
10							SL =	
Czy statek podejmuje specjalne lub dodatkowe środki ochrony, poza wymienionymi w zatwierdzonym SSP?							TAK	NIE
Jeżeli TAK, poniżej wymienić specjalne lub dodatkowe środki ochrony podjęte przez statek.								
No. (jak wyżej)	Specjalne lub dodatkowe środki bezpieczeństwa podjęte przez statek							
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
Spis działań w relacji statek - statek w porządku chronologicznym (począwszy od najnowszych), które były prowadzone podczas ostatnich 10 zawinięć do obiektów portowych wymienionych powyżej. W razie potrzeby przedłużyć tabelę lub kontynuować na oddzielnej stronie – podać całkowitą liczbę działań w relacji statek - statek:								
Czy procedury ochrony statku określone w zatwierdzonym SSP były zachowywane w czasie każdego z tych działań w relacji statek - statek?							TAK	NIE
Jeżeli NIE, przedstawić szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony stosowanych w zamian w ostatniej kolumnie poniżej.								
Nr	Data od (dd/mm/rr rr)	Data do (dd/mm/rrrr)	Położenie lub długość i szerokość geograficzna	Działanie w relacji statek - statek	Środki ochrony stosowane w zamian			
1								

2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
Ogólny opis ładunku znajdującego się na pokładzie statku					
Czy statek przewozi jako ładunek substancje niebezpieczne objęte klasą 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 lub 8 kodeksu IMDG?		TAK	NIE	Jeżeli TAK, potwierdzić, że załączono Manifest ładunków niebezpiecznych (lub odpowiedni wyciąg)	
Potwierdzić załączenie kopii listy załogi statku		TAK	Potwierdzić załączenie kopii listy pasażerów statku	TAK	
<i>Inne informacje związane z ochroną</i>					
Ewentualne inne kwestie związane z ochroną do ujęcia w sprawozdaniu	TAK	Szczegółowe informacje:			NIE
<i>Agent statku w planowanym porcie wejścia</i>					
Nazwisko:		Dane kontaktowe (nr tel.):			
<i>Tożsamość osoby udzielającej informacji</i>					
Tytuł lub stanowisko (niepotrzebne skreślić): kapitan / oficer ochrony statku (SSO) / oficer ochrony armatora (CSO) / agent statku (jak wyżej)		Nazwisko:		Podpis:	
Data/godzina/miejsce sporządzenia sprawozdania					