

PL

PL

PL



KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, dnia 30.10.2008
KOM(2008) 681 wersja ostateczna

2006/0272 (COD)

OPINIA KOMISJI

**na mocy art. 251 ust. 2 akapit trzeci lit. c) Traktatu WE
dotycząca poprawki Parlamentu Europejskiego
do wspólnego stanowiska Rady w sprawie
wniosku dotyczącego**

DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

zmieniającej dyrektywę 2004/49/WE w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych

ZMIENIAJĄCA WNIOSEK KOMISJI na mocy art. 250 ust. 2 Traktatu WE

OPINIA KOMISJI

na mocy art. 251 ust. 2 akapit trzeci lit. c) Traktatu WE
dotycząca poprawki Parlamentu Europejskiego
do wspólnego stanowiska Rady w sprawie
wniosku dotyczącego

DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

zmieniającej dyrektywę 2004/49/WE w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych

1. WPROWADZENIE

Artykuł 251 ust. 2 akapit trzeci lit. c) Traktatu WE przewiduje, że Komisja wydaje opinię na temat poprawek zaproponowanych przez Parlament Europejski w drugim czytaniu. Komisja przedstawia poniżej opinię dotyczącą poprawki zaproponowanej przez Parlament.

2. PRZEBIEG PROCEDURY

Data przekazania wniosku PE i Radzie (dokument COM(2006) 784 13.12.2006
wersja ostateczna – 2006/0272 COD):

Data wydania opinii przez Europejski Komitet Ekonomiczno- 11.07.2007
Społeczny:

Data wydania opinii przez Parlament Europejski, pierwsze czytanie: 29.11.2007

Data jednomyślnego przyjęcia wspólnego stanowiska: 03.03.2008

Data wydania opinii przez Parlament Europejski, drugie czytanie: 09.07.2008

3. PRZEDMIOT WNIOSKU KOMISJI

Komisja Europejska przyjęła w dniu 13 grudnia 2006 r. szereg środków, których celem jest wspieranie ożywienia w sektorze kolejowym, poprzez znoszenie barier w swobodnym przemieszczaniu pociągów w europejskiej sieci kolejowej.

Komisja podjęła tę inicjatywę głównie z dwóch względów:

- w celu ułatwienia swobodnego przemieszczania pociągów wewnątrz Unii Europejskiej, stosując bardziej przejrzystą i skuteczniejszą procedurę dopuszczania lokomotyw do eksploatacji;
- w celu uproszczenia otoczenia regulacyjnego, poprzez skonsolidowanie i połączenie dyrektyw w sprawie interoperacyjności kolei.

Jeden z przedmiotowych środków dotyczy zmiany dyrektywy 2004/49/WE w sprawie bezpieczeństwa kolei. Przedstawienie wniosku przez Komisję miało trzy cele:

- wprowadzenie zasady wzajemnego uznawania zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji już wydanych przez dane państwo członkowskie. Zgodnie z tą zasadą tabor kolejowy raz

dopuszczony do eksploatacji w jednym państwie członkowskim może wymagać przeprowadzania uzupełniającej certyfikacji w innym państwie członkowskim wyłącznie pod kątem dodatkowych wymogów krajowych, wynikających na przykład ze specyfiki lokalnego systemu;

- zwiększenie kompetencji agencji, tak aby mogła sporządzić zestawienie różnych procedur krajowych i obowiązujących przepisów technicznych oraz opracować i aktualizować (poszerzając go) wykaz wymogów, które powinny podlegać jednorazowej kontroli, ze względu na to, że chodzi o uznawane normy międzynarodowe, bądź ze względu na to, że można uznać je za równoważne.
- wyjaśnienie relacji pomiędzy przedsiębiorstwem kolejowym a podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie. Wejście w życie nowej Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF 1999) wprowadziło nowe przepisy w zakresie umów o użytkowanie pojazdów kolejowych. Dlatego też proponuje się zdefiniować pojęcie posiadacza wagonów i określić szczegółowo relacje pomiędzy nim a przedsiębiorstwem, w szczególności w zakresie utrzymania.

4. OPINIA KOMISJI NA TEMAT POPRAWEK PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

W związku z osiągniętym w pierwszym czytaniu porozumieniem Parlamentu Europejskiego i Rady o przeniesieniu przepisów art. 14 przedmiotowego wniosku w sprawie dyrektywy, dotyczących dopuszczenia taboru kolejowego do eksploatacji i jego akceptacji na zasadzie wzajemności, do wniosku dotyczącego przekształcenia dyrektywy w sprawie interoperacyjności, przedmiotowy wniosek obejmuje zasadniczo tylko wprowadzenie procedury regulacyjnej połączonej z kontrolą oraz artykuł dotyczący utrzymania pojazdów.

Po kilku miesiącach negocjacji, prowadzonych pod prezydencją słoweńską, podczas nieformalnego trójstronnego posiedzenia w dniu 24 czerwca 2008 r. opracowano rozwiązanie umożliwiające porozumienie. Zasadniczym przedmiotem tego porozumienia jest certyfikacja podmiotów zajmujących się utrzymaniem pojazdów.

Komisja może zaakceptować kompromisową poprawkę przyjętą przez Parlament Europejski w drugim czytaniu.