

**PL**

**PL**

**PL**



KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, dnia 19.3.2008  
KOM(2008) 149 wersja ostateczna

Wniosek

**DYREKTYWA RADY**

**dostosowująca dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej w związku z akcesją Republiki Bułgarii i Rumunii**

(przedstawiona przez Komisję)

## **UZASADNIENIE**

Artykuł 56 Aktu przystąpienia stanowi, że w przypadku gdy akty przyjęte przez instytucje przed przystąpieniem wymagają dostosowania ze względu na przystąpienie, a konieczne dostosowania nie zostały przewidziane w Akcie przystąpienia lub jego załącznikach, Rada lub Komisja (jeśli akty podstawowe zostały przyjęte przez Komisję) przyjmuje niezbędne akty prawne.

Załączony wniosek dotyczący dyrektywy Rady obejmuje dostosowania do dyrektywy 2006/87/WE, przyjętej dnia 12 grudnia 2006 r., w zakresie wymogów technicznych dla statków żeglugi śródlądowej. Dostosowania te, opierające się na poprzednich, podobnych dostosowaniach dyrektywy 82/714/EWG, mają charakter techniczny. Techniczne dostosowanie wspólnotowego dorobku prawnego w związku z akcesją nie ma skutków finansowych.

Wniosek

**DYREKTYWA RADY**

**2008/.../WE**

**dostosowująca dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej w związku z akcesją Republiki Bułgarii i Rumunii**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając Akt przystąpienia Bułgarii i Rumunii, w szczególności jego art. 56,

uwzględniając wniosek Komisji<sup>1</sup>,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 56 Aktu przystąpienia, w przypadku gdy akt przyjęty przez Radę przed przystąpieniem wymaga dostosowania ze względu na przystąpienie, a konieczne dostosowania nie zostały przewidziane w Akcie przystąpienia lub jego załącznikach, Rada przyjmuje niezbędny akt prawny.
- (2) Dyrektywa 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiająca wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylająca dyrektywę Rady 82/714/EWG<sup>2</sup> została przyjęta dnia 12 grudnia 2006 r., przed przystąpieniem Bułgarii i Rumunii do Unii Europejskiej, i w związku z tym wymaga dostosowania.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić dyrektywę 2006/87/WE,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

*Artykuł 1*

W dyrektywie 2006/87/WE wprowadza się następujące zmiany:

- (1) W załączniku I wprowadza się następujące zmiany:
  - a) W rozdziale 2 rejon 3,

---

<sup>1</sup> Dz.U. C [...] z [...], s. [...].

<sup>2</sup> Dz.U. L 389 z 30.12.2006, s. 1. Dyrektywa zmieniona dyrektywą 2006/137/WE (Dz.U. L 389 z 30.12.2006 r., s. 261.

- (i) pomiędzy wpisami dotyczącymi Królestwa Belgii i Republiki Czeskiej wprowadza się, co następuje:

*„Republika Bułgarii*

Dunaj: od 845,650 km do 374,100 km”;

- (ii) pomiędzy wpisami dotyczącymi Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Słowackiej wprowadza się, co następuje:

*„Rumunia*

Dunaj: od granicy serbsko – rumuńskiej (1 075 km) do Morza Czarnego przy odnodze Dunaju Sulinie.

Kanał Dunaj – Morze Czarne (64,410 km długości): od miejsca połączenia z Dunajem, na 299,300 km Dunaju w miejscowości Cernavodă (odpowiednio 64,410 km kanału) do portu Konstanca Południe – Agigea (0 km kanału).

Kanał Poarta Albă – Midia Năvodari (34,600 km długości): od miejsca połączenia z kanałem Dunaj – Morze Czarne na 29,410 km w miejscowości Poarta Albă (odpowiednio 27,500 km kanału) do portu Midia (0 km kanału).”.

- b) W rozdziale 3 rejon 4, pomiędzy wpisami dotyczącymi Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Słowackiej wprowadza się, co następuje:

*„Rumunia*

Wszystkie pozostałe śródlądowe drogi wodne niewymienione w rejonie 3.”.

- (2) W załączniku IX wprowadza się następujące zmiany:

- a) w części I rozdziale 4 art. 4.05:

- (i) pomiędzy wpisami dotyczącymi Danii i Polski wprowadza się, co następuje:

*„19 = Rumunia”*

- (ii) pomiędzy wpisami dotyczącymi Łotwy i Litwy wprowadza się, co następuje:

*„34 = Bułgaria”*

- b) w części III rozdziale 1 art. 1.06:

- (i) pomiędzy wpisami dotyczącymi Danii i Polski wprowadza się, co następuje:

*„19 = Rumunia”*

- (ii) pomiędzy wpisami dotyczącymi Łotwy i Litwy wprowadza się, co następuje:

*„34 = Bułgaria”*

- c) w części IV rozdziale 1 art. 1.06:

- (i) pomiędzy wpisami dotyczącymi Danii i Polski wprowadza się, co następuje:  
„19 = Rumunia”
- (ii) pomiędzy wpisami dotyczącymi Łotwy i Litwy wprowadza się, co następuje:  
„34 = Bułgaria”

#### *Artykuł 2*

1. Państwa członkowskie posiadające wodne drogi śródlądowe, o których mowa w art. 1 ust. 1 dyrektywy 2006/87/WE, wprowadzają w życie przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy ze skutkiem od dnia 30 grudnia 2008 r. Państwa członkowskie przekazują Komisji teksty tych przepisów i tabelę korelacji między tymi przepisami a niniejszą dyrektywą.
- Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odniesienia do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonania takiego odniesienia określane są przez państwa członkowskie.
2. Państwa członkowskie przekazują Komisji teksty podstawowych przepisów prawa krajowego, przyjętych w dziedzinach objętych niniejszą dyrektywą.

#### *Artykuł 3*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w dniu jego opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

#### *Artykuł 4*

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

*W imieniu Rady  
Przewodniczący  
[...]*