

PL

PL

PL



KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, dnia 19.12.2007
KOM(2007) 864 wersja ostateczna

2005/0228 (COD)

OPINIA KOMISJI

**na mocy art. 251 ust. 2 akapit trzeci lit. c) Traktatu WE
dotycząca poprawek Parlamentu Europejskiego
do wspólnego stanowiska Rady w sprawie
wniosku dotyczącego**

**ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY
zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z
dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i
utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego**

**ZMIENIAJĄCA WNIOSEK KOMISJI
na mocy art. 250 ust. 2 Traktatu WE**

OPINIA KOMISJI

**na mocy art. 251 ust. 2 akapit trzeci lit. c) Traktatu WE
dotycząca poprawek Parlamentu Europejskiego
do wspólnego stanowiska Rady w sprawie
wniosku dotyczącego**

**ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY
zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z
dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i
utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego**

1. WPROWADZENIE

Artykuł 251 ust. 2 akapit trzeci lit. c) Traktatu WE przewiduje, że Komisja wydaje opinię na temat poprawek zaproponowanych przez Parlament Europejski w drugim czytaniu. Komisja przedstawia poniżej opinię dotyczącą 20 poprawek zaproponowanych przez Parlament.

2. PRZEBIEG PROCEDURY

Data przekazania wniosku PE i Radzie (dokument COM(2005) 579 wersja ostateczna – 2005/0228(COD))	18 listopada 2005 r.
Data wydania opinii przez Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny	21 kwietnia 2006 r.
Data wydania opinii przez Parlament Europejski, pierwsze czytanie	14 marca 2007 r.
Data jednomyślnego przyjęcia wspólnego stanowiska:	15 października 2007 r.
Data przyjęcia rezolucji przez Parlament Europejski w drugim czytaniu, obejmującej 20 poprawek do wspólnego stanowiska	12 grudnia 2007 r.

3. CEL WNIOSKU

Wniosek Komisji, przyjęty dnia 15 listopada 2005 r., przewiduje rozszerzenie wspólnych zasad bezpieczeństwa na operacje lotnicze, licencje pilotów oraz na bezpieczeństwo statków powietrznych państw trzecich. Jego celem jest również wzmocnienie kontroli oraz sankcji w

przypadku nieprzestrzegania przepisów oraz usprawnienie działania EASA na podstawie zebranych doświadczeń.

4. OPINIA KOMISJI NA TEMAT POPRAWEK PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

Komisja może przyjąć 20 poprawek przyjętych przez Parlament Europejski w drugim czytaniu, ponieważ wynikają one z kompromisu osiągniętego między trzema instytucjami.

Zasadnicze poprawki dotyczą zmiany definicji złożonego statku powietrznego, zgłaszania ex ante odstępstw od ograniczeń czasu lotu, wprowadzenia systemu kar pieniężnych oraz wybierania członków zarządu w oparciu o ich doświadczenie i zaangażowane działanie w interesie agencji.

W ramach kompromisu Komisja składa trzy oświadczenia:

Dotyczy: Artykuł 63

W odniesieniu do artykułu 63 Komisja oświadcza, że wprowadzając zmiany do rozporządzenia Komisji (WE) nr 593/2007 z dnia 31 maja 2007 r. w sprawie opłat i honorariów pobieranych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego, Komisja potraktuje ze szczególną uwagą specyficzną sytuację małych i średnich przedsiębiorstw, a w szczególności wpływ, jaki poziom opłat i honorariów może wywierać na ich rentowność, zapewniając nadal zarówno zgodność z zasadą niedyskryminacji, jak i odpowiedni poziom dochodów Agencji z tytułu działalności certyfikacyjnej, pozwalający na pokrycie całkowitych kosztów świadczonych usług.

Dotyczy: Artykuł 3 lit. j) ppkt (i) akapit czwarty

„W odniesieniu do definicji złożonych statków powietrznych z napędem silnikowym Komisja oceni skutki gospodarcze dla rynków wynikające z objęcia tą definicją samolotów wyposażonych w silniki turbodrzutowe lub w więcej niż jeden silnik turbośmigłowy, a także zwróci się do Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego o monitorowanie ich bezpieczeństwa.”

Dotyczy: Załącznik II lit. e) (samolot ultralekki)

„Komisja zwróci się do Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego o przeprowadzenie formalnych konsultacji z wszystkimi zainteresowanymi stronami oraz o przedstawienie uzasadnionej opinii na temat zmiany załącznika II lit. e), mającej na celu uwzględnienie w nim samolotów ultralekkich o wadze poniżej 600 kg, jeśli to konieczne.”

5. PODSUMOWANIE

Zgodnie z art. 250 ust. 2 Traktatu WE, Komisja wprowadza przedstawione powyżej zmiany do swojego wniosku.