



KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, dnia 10.10.2006
KOM(2006) 591 wersja ostateczna

2000/0069 (COD)

OPINIA KOMISJI

**zgodnie z art. 251 ust. 2 akapit trzeci lit. c) Traktatu WE, w sprawie poprawek
Parlamentu Europejskiego do wspólnego stanowiska Rady w odniesieniu do wniosku
dotyczącego**

ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 w sprawie harmonizacji
wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego
(UE-OPS)**

ZMIENIAJĄCA WNIOSEK KOMISJI
na mocy art. 250 ust. 2 Traktatu WE

OPINIA KOMISJI

zgodnie z art. 251 ust. 2 akapit trzeci lit. c) Traktatu WE, w sprawie poprawek Parlamentu Europejskiego do wspólnego stanowiska Rady w odniesieniu do wniosku dotyczącego

ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego (UE-OPS)

1. WPROWADZENIE

Zgodnie z art. 251 ust. 2 akapit trzeci lit. c) Traktatu WE Komisja wydaje opinię w sprawie poprawek zaproponowanych przez Parlament Europejski w drugim czytaniu. Komisja przedstawia poniżej swoją opinię na temat poprawek zaproponowanych przez Parlament.

2. INFORMACJE OGÓLNE

Data przekazania wniosku do Parlamentu Europejskiego i Rady (dokument KOM(2000)121 wersja ostateczna - 2000/0069COD):	24 marca 2000 r.
Data wydania opinii przez Komitet Ekonomiczno-Społeczny:	19 października 2000 r.
Data wydania pierwszej opinii przez Parlament Europejski, pierwsze czytanie:	18 stycznia 2001 r.
Data przekazania zmienionego wniosku do PE i Rady (dokument KOM(2002)30 wersja ostateczna - 2000/0069COD):	4 lutego 2002 r.
Data wydania drugiej opinii przez Parlament Europejski, pierwsze czytanie:	3 września 2002 r.
Data przekazania poprawionego i zmienionego wniosku do PE i Rady (dokument KOM(2004)73 wersja ostateczna - 2000/0069COD):	12 lutego 2004 r.
Data przyjęcia wspólnego stanowiska Rady:	14 marca 2006 r.
Data wydania opinii przez Parlament Europejski, drugie czytanie:	5 lipca 2006 r.

3. CEL WNIOSKU

- Przygotowując drugi pakiet przepisów liberalizujących lotnictwo w 1989 r. Rada i Komisja postanowiły, że polityka wspólnotowa w zakresie transportu lotniczego powinna obejmować także ujednoczenie przepisów dotyczących lotnictwa cywilnego w celu **utrzymania wysokiego poziomu bezpieczeństwa lotniczego i zagwarantowania uczciwej konkurencji pomiędzy przewoźnikami lotniczymi**. W związku z tym Wspólnota przyjęła rozporządzenie 3922/91 w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego w celu ustanowienia i uaktualnienia ujednoczonych przepisów dotyczących projektowania, produkcji, obsługi i konserwacji statków powietrznych, a także personelu i służb zaangażowanych w powyższą działalność.
- Zatem celem powyższego wniosku dotyczącego zmiany rozporządzenia 3922/91 jest ustanowienie przepisów technicznych stosowanych we Wspólnocie oraz ujednoczenie przepisów dotyczących obsługi statków powietrznych wykorzystywanych w lotniczych przewozach handlowych.

4. OPINIA KOMISJI W SPRAWIE POPRAWEK PRZYJĘTYCH PRZEZ PARLAMENT EUROPEJSKI

Komisja może przyjąć wszystkie poprawki przyjęte przez Parlament Europejski w drugim czytaniu. Są one wynikiem pakietu kompromisowego uzgodnionego przez Parlament Europejski i Radę z myślą o przyjęciu rozporządzenia w drugim czytaniu. Poprawki te wspierają podejście, jakie Komisja przyjęła w swoim wniosku i uwzględniają obawy Komisji dotyczące ograniczania czasu lotu (FTL) i personelu pokładowego.

Poprawka 19 dotycząca klauzuli niezmnieszającej: poprawka ta wprowadza nowy motyw w celu podkreślenia, że nowe rozporządzenie nie doprowadzi do obniżenia bezpieczeństwa lotniczego w państwach członkowskich, które dysponują już wysokimi standardami, niezależnie od tego czy są ustanowione na mocy prawa, czy też były wynegocjowane w umowach zbiorowych

Poprawka 20 dotycząca oceny naukowo-medycznej: ten zmieniony motyw skraca z trzech do dwóch lat (od wejścia w życie niniejszego rozporządzenia) okres oceny z naukowego i medycznego punktu widzenia, którą należy przeprowadzić, a która dotyczy przepisów regulujących ograniczenia czasu lotu i czasu służby pokładowej, wymagań w zakresie odpoczynku oraz, jeśli to stosowne, przepisów dotyczących personelu pokładowego.

Poprawka 21 dotycząca nocnych lotów cargo: wprowadza nowy motyw mający na celu skorygowanie pominięcia w oryginalnym wniosku Komisji i w sprawozdaniu Parlamentu w pierwszym czytaniu warunków dotyczących czasu odpoczynku i czasu pracy dla całonocnych usług ekspresowych cargo i podmiotów świadczących usługi.

Poprawka 22 dotycząca oceny przepisów części Q i O z naukowego i medycznego punktu widzenia: wprowadza nowy motyw, który stanowi, że EASA powinna przeprowadzić dla części Q i, w odpowiednim przypadku, dla części O, ocenę z naukowego i medycznego punktu widzenia, na podstawie której, w razie konieczności, Komisja powinna bezzwłocznie opracować i złożyć wnioski dotyczące zmiany odpowiednich przepisów technicznych.

Poprawka 23 dotycząca swobodnego przepływu personelu pokładowego w obrębie Wspólnoty: wprowadza nowy motyw podkreślający znaczenie utrzymania dynamiki w ujednoczeniu wymagań dotyczących szkolenia personelu pokładowego w celu ułatwienia w przyszłości swobodnego przepływu personelu pokładowego w ramach jednolitego rynku.

Poprawka 24: precyzuje, że EASA powinna dokonywać oceny z punktu widzenia naukowego i medycznego dotyczącej przepisów części Q oraz, wyłącznie „w odpowiednim przypadku”, przepisów części O załącznika III.

Poprawki 16 i 25: precyzują, że EASA wspiera Komisję w procesie przygotowywania wniosków dotyczących zmiany obowiązujących przepisów technicznych **części O i** części Q załącznika III.

Pakiet kompromisowy osiągnięto dzięki oświadczeniu złożonemu przez Komisję w trakcie sesji plenarnej Parlamentu Europejskiego w lipcu 2006 r. (patrz Załącznik).

5. WNIOSEK

Poprawki te odzwierciedlają rozwiązanie kompromisowe pomiędzy instytucjami. Mają one zasadniczo na celu wsparcie wniosku Komisji i w związku z tym Komisja może wydać pozytywną opinię dotyczącą proponowanych poprawek zgodnie z powyższym.

Na mocy art. 250 ust. 2 Traktatu WE Komisja zmienia swój wniosek zgodnie z powyższym.

**Załącznik: Oświadczenie Komisji złożone na sesji plenarnej Parlamentu Europejskiego
dnia 4 lipca 2006 r.**

**OCENA PRZEPISÓW CZĘŚCI Q I O Z PUNKTU WIDZENIA NAUKOWEGO I
MEDYCZNEGO**

Deklaracja Komisji:

„W odniesieniu do oceny przepisów części O i Q z punktu widzenia naukowego i medycznego, o której mowa w art. 8 ust. 1, Komisja potwierdza, że ocena ta będzie zawierać aspekt „zachowania w sytuacjach nadzwyczajnych” i związanych z nimi wymagań kompetencyjnych.

Komisja potwierdza również, że jeżeli ocena Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) wykaże konieczność wprowadzenia zmian w rozporządzeniu, włącznie z załącznikiem III, zamiarem Komisji będzie bezzwłoczne przedstawienie odpowiednich wniosków w celu ich realizacji.”