



KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, dnia 9.6.2006  
KOM(2006) 284 wersja ostateczna

2006/0099 (COD)

Wniosek

**DECYZJA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**

**w sprawie procedury uprzedniej kontroli i konsultacji dla przepisów ustawowych,  
wykonawczych i administracyjnych proponowanych przez Państwa Członkowskie w  
dziedzinie transportu**

**(Wersja skodyfikowana)**

(przedstawiony przez Komisję)

## UZASADNIENIE

1. W kontekście społeczeństwa obywatelskiego w Europie Komisja przywiązuje wielką wagę do uproszczenia i uporządkowania prawa wspólnotowego, tak aby stało się ono bardziej przejrzyste i dostępne dla każdego obywatela, otwierając mu w ten sposób nowe możliwości korzystania z przysługujących mu konkretnych uprawnień.

Ten cel nie może zostać osiągnięty tak długo, jak liczne przepisy, które były wielokrotnie zmieniane, często zasadniczo, pozostają rozproszone, tak iż trzeba ich szukać częściowo w oryginalnym akcie, a częściowo w późniejszych aktach zmieniających. Wymaga to pracochłonnego porównywania wielu różnych aktów w celu ustalenia obowiązujących norm prawnych.

Z tego powodu kodyfikacja przepisów często zmienianych jest potrzebna, aby prawo wspólnotowe stało się jasne i zrozumiałe.

2. Dlatego też w dniu 1 kwietnia 1987 r. Komisja postanowiła<sup>1</sup> zalecić swoim pracownikom, aby wszystkie akty prawne były kodyfikowane nie później niż po 10 zmianach, podkreślając, że jest to wymagane minimum i że odpowiednie jednostki powinny starać się nawet częściej kodyfikować teksty, za które są odpowiedzialne, aby zapewnić, że przepisy wspólnotowe są jasne i łatwo zrozumiałe.
3. Konkluzje Prezydencji Rady Europejskiej w Edynburgu (grudzień 1992 r.) potwierdziły to stanowisko<sup>2</sup>, podkreślając wagę kodyfikacji, która daje pewność co do prawa stosowanego wobec danej materii w danym czasie.

Kodyfikacja musi być podejmowana w pełnej zgodności z normalną wspólnotową procedurą legislacyjną.

Zważywszy, że żadne zmiany co do treści nie mogą być wprowadzane do kodyfikowanych aktów, Parlament Europejski, Rada i Komisja uzgodniły, w drodze porozumienia międzyinstytucjonalnego z dnia 20 grudnia 1994 r., możliwość stosowania przyspieszonej procedury dla szybkiego przyjmowania kodyfikowanych aktów.

4. Celem niniejszego wniosku jest skodyfikowanie decyzji Rady z dnia 21 marca 1962 r. ustanawiającej procedurę uprzedniej kontroli i konsultacji w odniesieniu do przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych proponowanych przez Państwa Członkowskie w dziedzinie transportu<sup>3</sup>. Nowa decyzja zastąpi włączone do niej akty<sup>4</sup>; niniejszy wniosek całkowicie zachowuje treść kodyfikowanych aktów, zbiera je więc jedynie razem, dokonując tylko takich formalnych zmian, jakie wynikają z samego zadania kodyfikacji.

---

<sup>1</sup> KOM(87) 868 PV.

<sup>2</sup> Zob. załącznik 3 do części A konkluzji.

<sup>3</sup> Przygotowana zgodnie z komunikatem Komisji dla Parlamentu Europejskiego i Rady – Kodyfikacja Acquis communautaire, KOM(2001) 645 wersja ostateczna.

<sup>4</sup> Zob. załącznik I do niniejszego wniosku.

5. Wniosek kodyfikacyjny został sporządzony na podstawie wstępnej konsolidacji, we wszystkich językach urzędowych, decyzji Rady z dnia 21 marca 1962 r. ustanawiającej procedurę uprzedniej kontroli i konsultacji w odniesieniu do przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych proponowanych przez Państwa Członkowskie w dziedzinie transportu i aktu ją zmieniającego, przygotowanej przez Urząd Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich za pomocą systemu przetwarzania danych. Tam, gdzie artykułom nadano nowe numery, korelacja pomiędzy starą i nową numeracją została określona w tabeli zawartej w załączniku II do skodyfikowanej decyzji.

Wniosek

**DECYZJA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**

**w sprawie procedury uprzedniej kontroli i konsultacji dla przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych proponowanych przez Państwa Członkowskie w dziedzinie transportu**

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską, w szczególności jego art.  71 ,

uwzględniając wniosek Komisji,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego<sup>5</sup>,

uwzględniając opinię Komitetu Regionów<sup>6</sup>,

stanowiąc zgodnie z procedurą określoną w art. 251 Traktatu<sup>7</sup>,

a także mając na uwadze, co następuje:



- (1) Decyzja Rady z dnia 21 marca 1962 r. ustanawiająca procedurę uprzedniej kontroli i konsultacji w odniesieniu do przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych proponowanych przez Państwa Członkowskie w dziedzinie transportu<sup>8</sup> została znacząco zmieniona<sup>9</sup>. W celu zapewnienia jej jasności i zrozumiałości należy ją zatem skodyfikować.

---

<sup>5</sup> Dz.U. C [...] z [...], str. [...].

<sup>6</sup> Dz.U. C [...] z [...], str. [...].

<sup>7</sup> Dz.U. C [...] z [...], str. [...].

<sup>8</sup> Dz.U. z 3.4.1962, str. 720/62.

<sup>9</sup> Zob. załącznik I.

---

↓ 62/403/EWG motyw 1  
(dostosowany)

- (2) Osiągnięcie celów Traktatu w ramach wspólnej polityki transportowej wymaga ☒ utrzymania ☒ procedury uprzedniej kontroli i konsultacji dla przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych proponowanych przez Państwa Członkowskie w dziedzinie transportu.

---

↓ 62/403/EWG motyw 2  
(dostosowany)

- (3) Procedura taka ☒ ułatwia ścisłą współpracę ☒ pomiędzy Państwami Członkowskimi a Komisją w osiąganiu celów Traktatu oraz ☒ zapobieganie ☒ powstawaniu rozbieżności w politykach transportowych Państw Członkowskich.

---

↓ 62/403/EWG motyw 3  
(dostosowany)

- (4) Procedura taka służy także ułatwianiu stopniowego ☒ wprowadzania ☒ wspólnej polityki transportowej,

---

↓ 62/403/EWG

PRZYJMUJĄ NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

### *Artykuł 1*

Każde Państwo Członkowskie zamierzające przyjąć przepisy ustawowe, wykonawcze lub administracyjne dotyczące transportu kolejowego, drogowego lub żeglugi śródlądowej, które mogą znacznie zakłócić wdrażanie wspólnej polityki transportowej, we właściwym czasie oraz w formie pisemnej informuje o nich Komisję i równocześnie pozostałe Państwa Członkowskie.

---

↓ 73/402/EWG art. 1  
(dostosowany)

### *Artykuł 2*

1. W terminie dwóch miesięcy od otrzymania informacji, ☒ o której mowa ☒ w art. 1, Komisja kieruje do danego Państwa Członkowskiego opinię lub zalecenie; równocześnie informuje o tym pozostałe Państwa Członkowskie.

2. Każde Państwo Członkowskie może przedstawić Komisji swoje uwagi na temat przepisów, o których mowa; równocześnie komunikuje te uwagi pozostałym Państwom Członkowskim.
3. Jeżeli zażąda tego Państwo Członkowskie lub Komisja uzna to za stosowne, Komisja konsultuje się ze wszystkimi Państwami Członkowskimi w sprawie przepisów, o których mowa. W przypadku określonym w ust. 4 takie konsultacje mogą być prowadzone *a posteriori* w terminie dwóch miesięcy.
4. Na wniosek Państwa Członkowskiego Komisja może skrócić termin określony w ust. 1 lub wydłużyć go za zgodą tego Państwa. Termin zostaje skrócony do piętnastu dni, jeżeli Państwo Członkowskie oświadczy, że proponowane przez nie przepisy mają pilny charakter. Komisja informuje inne Państwa Członkowskie o każdym takim skróceniu lub wydłużeniu terminu.
5. Państwo Członkowskie wprowadza w życie przepisy, o których mowa, po upływie terminu określonego w ust. 1 lub w ust. 4 lub po przekazaniu przez Komisję opinii lub zalecenia, z wyjątkiem sytuacji nadzwyczajnie pilnych wymagających natychmiastowego działania Państwa Członkowskiego. W takim przypadku Państwo Członkowskie niezwłocznie informuje niezwłocznie Komisję i procedura określona w niniejszym artykule zostaje przeprowadzona *a posteriori* w terminie dwóch miesięcy od otrzymania takiej informacji.



### Artykuł 3

Decyzja Rady z dnia 21 marca 1962 r. ustanawiająca procedurę uprzedniej kontroli i konsultacji w odniesieniu do przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych proponowanych przez Państwa Członkowskie w dziedzinie transportu zostaje uchylona.

Odesłania do uchylonej decyzji należy odczytywać jako odesłania do niniejszej decyzji, zgodnie z tabelą korelacji w załączniku II.

---

 62/403/EWG art. 3

### Artykuł 4

Niniejsza decyzja jest skierowana do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia [...] r.

*W imieniu Parlamentu Europejskiego*  
*Przewodniczący*  
[...]

*W imieniu Rady*  
*Przewodniczący*  
[...]



## **ZAŁĄCZNIK I**

### **Uchylona decyzja i jej zmiana**

Decyzja Rady z dnia 21 marca 1962 r. ustanawiająca (Dz.U. z 3.4.1962, str. 720/62)  
procedurę uprzedniej kontroli i konsultacji w  
odniesieniu do przepisów ustawowych, wykonawczych  
i administracyjnych proponowanych przez Państwa  
Członkowskie w dziedzinie transportu

Decyzja 73/402/EWG

(Dz.U. L 347 z 17.12.1973, str. 48)

---

## **ZAŁĄCZNIK II**

**TABELA KORELACJI**

|                                                                                                                                                                                                                                         |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Decyzja Rady z dnia 21 marca 1962 r. ustanawiająca procedurę uprzedniej kontroli i konsultacji w odniesieniu do przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych proponowanych przez Państwa Członkowskie w dziedzinie transportu | Niniejsza decyzja |
| Artykuły 1 i 2                                                                                                                                                                                                                          | Artykuły 1 i 2    |
| -                                                                                                                                                                                                                                       | Artykuł 3         |
| Artykuł 3                                                                                                                                                                                                                               | Artykuł 4         |
| -                                                                                                                                                                                                                                       | Załącznik I       |
| -                                                                                                                                                                                                                                       | Załącznik II      |