



KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, dnia 20.03.2006  
KOM(2006) 127 wersja ostateczna

2006/0041 (AVC)

Wniosek

**DECYZJA RADY**

**w sprawie stanowiska Wspólnoty odnośnie do projektu regulaminu Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ dotyczącego homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do przedniego pola widzenia kierowcy pojazdu silnikowego**

(przedstawiony przez Komisję)

## UZASADNIENIE

### 1. OGÓLNE INFORMACJE

Decyzją Rady nr 97/836/WE z dnia 27 listopada 1997 r. Wspólnota Europejska stała się umawiającą się stroną porozumienia z 1958 r. Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ (EKG ONZ) ze zmianami. Decyzja ta weszła w życie dnia 24 marca 1998 r.

Artykuł 4 tej decyzji stanowi, między innymi, że w przypadku poddania pod głosowanie projektu regulaminu EKG ONZ w ramach właściwych organów EKG ONZ, zanim Wspólnota będzie mogła opowiedzieć się za przyjęciem projektu, musi on zostać zatwierdzony przez Radę, po uzyskaniu zgody Parlamentu Europejskiego.

Porządek obrad zbliżającego się posiedzenia Światowego Forum na rzecz Harmonizacji Przepisów EKG ONZ dotyczących Pojazdów przewiduje w szczególności głosowanie w sprawie (nowego) projektu regulaminu dotyczącego homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do przedniego pola widzenia kierowcy pojazdu.

Projekt regulaminu ma na celu ustanowienie jednolitych wymogów technicznych, pozwalających uniknąć przeszkód natury technicznej w handlu pojazdami silnikowymi pomiędzy umawiającymi się stronami, przy jednoczesnym zapewnieniu wysokiego poziomu bezpieczeństwa kierowców. Projekt regulaminu pozwoli w szczególności zapewnić właściwe pole widzenia przez przednią szybę i pozostałe szyby. W związku z tym Komisja jest zdania, że dla WE pożądane byłoby głosowanie za przyjęciem (nowego) projektu regulaminu.

Przewiduje się również, że projekt regulaminu stanie się częścią systemu homologacji typu pojazdów silnikowych, ponieważ zakres dyrektywy Rady 77/649/WE, ostatnio zmienionej dyrektywą Komisji 90/630/WE, jest podobny do zakresu tego projektu regulaminu.

Stanowisko WE podczas głosowania będzie oparte na dokumentach dostępnych w językach urzędowych EKG ONZ (francuskim i angielskim). Będąc stroną porozumienia EKG ONZ z 1958 r., WE ma obowiązek przestrzegać procedur tymże porozumieniem ustanowionych.

Zgodnie z postanowieniami art. 4 ust. 5 decyzji 97/836/WE, przed wejściem w życie regulamin zostanie opublikowany we wszystkich językach urzędowych Wspólnot w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

### 2. TREŚĆ WNIOSKU DOTYCZĄCEGO DECYZJI

Celem wniosku jest umożliwienie przedstawicielowi Komisji głosowania w imieniu Wspólnoty nad projektem regulaminu dotyczącego homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do przedniego pola widzenia kierowcy pojazdu podczas najbliższego posiedzenia Światowego Forum na rzecz Harmonizacji Przepisów EKG ONZ dotyczących Pojazdów.

Wniosek

**DECYZJA RADY**

**w sprawie stanowiska Wspólnoty odnośnie do projektu regulaminu Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ dotyczącego homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do przedniego pola widzenia kierowcy pojazdu silnikowego**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając decyzję Rady 97/836/WE z dnia 27 listopada 1997 r. w związku z przystąpieniem Wspólnoty Europejskiej do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych, dotyczącego przyjęcia jednolitych wymogów technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymogów<sup>1</sup>, w szczególności jej art. 4 ust. 2 tiret drugie,

uwzględniając wniosek Komisji<sup>2</sup>,

uwzględniając zgodę Parlamentu Europejskiego<sup>3</sup>,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Projekt regulaminu Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych dotyczący homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do przedniego pola widzenia kierowcy pojazdu<sup>4</sup> zapewnia zniesienie w powyższym zakresie przeszkód natury technicznej w handlu pojazdami silnikowymi pomiędzy umawiającymi się stronami, przy jednoczesnym zapewnieniu wysokiego poziomu bezpieczeństwa.
- (2) Właściwym jest określenie stanowiska Wspólnoty w odniesieniu do projektu regulaminu i tym samym umożliwienie Wspólnocie, reprezentowanej przez Komisję, poparcia projektu w głosowaniu.

---

<sup>1</sup> Dz.U. L 346 z 17.12.1997, str. 78.

<sup>2</sup> Dz.U. C z [...], str. [...].

<sup>3</sup> Dz.U. C [...] z [...], str. [...].

<sup>4</sup> Dokument EKG ONZ TRANS/WP.29/2005/82

- (3) Projekt regulaminu stanie się częścią wspólnotowego systemu homologacji typu pojazdów silnikowych, ponieważ zakres dyrektywy Rady 77/649/WE, ostatnio zmienionej dyrektywą Komisji 90/630/WE, jest podobny do zakresu tego projektu regulaminu.

PRZYJMUJE NASTĘPUJĄCĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Niniejszym zatwierdza się projekt regulaminu Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ (EKG ONZ) dotyczący homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do przedniego pola widzenia kierowcy pojazdu silnikowego, przedstawiony w dokumencie TRANS/WP.29/2005/82.

*Artykuł 2*

Wspólnota, reprezentowana przez Komisję, głosi za przyjęciem projektu regulaminu EKG ONZ, o którym mowa w art. 1, podczas najbliższego posiedzenia komitetu administracyjnego Światowego Forum na rzecz Harmonizacji Przepisów EKG ONZ dotyczących Pojazdów.

*Artykuł 3*

Regulamin EKG ONZ dotyczący homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do przedniego pola widzenia kierowcy pojazdu silnikowego staje się częścią wspólnotowego systemu homologacji typu pojazdów silnikowych.

Sporządzono w Brukseli, dnia [...] r.

*W imieniu Rady  
Przewodniczący*