



KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, dnia 7.12.2005  
COM(2005) 632 końcowy

2005/0250 (AVC)

Wniosek

**DECYZJA RADY**

**w sprawie przystąpienia Wspólnoty do regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji  
Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych zawierającego jednolite przepisy  
dotyczące homologacji pojazdów kategorii M<sub>2</sub> lub M<sub>3</sub> w zakresie ich ogólnych cech  
konstrukcyjnych**

(przedstawiony przez Komisję)

## UZASADNIENIE

### **1. INFORMACJE OGÓLNE**

Decyzją Rady 97/836/WE z dnia 27 listopada 1997 r., w dniu 24 marca 1998 r. WE stała się Umawiającą się Stroną Zrewidowanego Porozumienia z 1958 r. Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) i przystąpiła do 78 regulaminów dołączonych do tego Porozumienia. Decyzja ta weszła w życie dnia 24 marca 1998 r.

Artykuł 3 ust. 3 powyższej decyzji stwierdza, że Wspólnota może zdecydować o stosowaniu regulaminu, do którego nie przystąpiła w chwili przystąpienia do Zrewidowanego Porozumienia, o ile Rada zatwierdzi taki regulamin kwalifikowaną większością głosów po uzyskaniu zgody Parlamentu Europejskiego.

Regulamin EKG ONZ nr 107<sup>1</sup> zawierający jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M<sub>2</sub> lub M<sub>3</sub> w zakresie ich ogólnych cech konstrukcyjnych ma w szczególności na celu usunięcie barier technicznych w handlu pojazdami silnikowymi pomiędzy Umawiającymi się Stronami oraz zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa podczas używania tych pojazdów. Z tego powodu Komisja uważa, że Wspólnota Europejska powinna do niego przystąpić.

Postanowiono również, że przedmiotowy regulamin zostanie włączony do systemu homologacji typu pojazdów silnikowych, ponieważ zakres dyrektywy 2001/85/WE jest podobny do zakresu regulaminu nr 107.

Należy podkreślić, że WE podejmie decyzję w sprawie przystąpienia do tego regulaminu na podstawie dokumentów dostępnych w urzędowych językach EKG ONZ (angielski, francuski oraz rosyjski). Ponieważ WE stała się Stroną Porozumienia EKG ONZ z 1958 r., wymagane jest przestrzeganie procedur określonych w tym Porozumieniu. W związku z tym dołączone zostały tylko wersje francuska i angielska regulaminu nr 107. Przed wejściem w życie regulaminu zostaną opublikowane jego tłumaczenia.

### **2. TREŚĆ WNIOSKU DOTYCZĄCEGO DECYZJI**

Celem wniosku dotyczącego decyzji jest umożliwienie Wspólnocie przystąpienia do regulaminu nr 107 EKG ONZ zawierającego jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M<sub>2</sub> lub M<sub>3</sub> w zakresie ich ogólnych cech konstrukcyjnych

---

<sup>1</sup> Dokument ONZ E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.106/Rev.1 zmieniony dokumentem E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.106/Rev.1/Corr.1.

Wniosek

**DECYZJA RADY**

**w sprawie przystąpienia Wspólnoty do regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych zawierającego jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M<sub>2</sub> lub M<sub>3</sub> w zakresie ich ogólnych cech konstrukcyjnych<sup>2</sup>**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając decyzję Rady 97/836/WE z dnia 27 listopada 1997 r. w związku z przystąpieniem Wspólnoty Europejskiej do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych, dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań („Zrewidowane Porozumienie z 1958 r.”)<sup>3</sup>, w szczególności jej art. 3 ust. 3 i art. 4 ust. 2 tiret 2,

uwzględniając wniosek Komisji,

uwzględniając zgodę Parlamentu Europejskiego<sup>4</sup>,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Ujednolicone wymagania regulaminu nr 107<sup>5</sup> zawierającego jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M<sub>2</sub> lub M<sub>3</sub> w zakresie ich ogólnych cech konstrukcyjnych mają na celu usunięcie barier technicznych w handlu pojazdami silnikowymi pomiędzy Umawiającymi się Stronami oraz zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa i ochrony podczas używania tych pojazdów.
- (2) Z tego powodu Komisja uważa, że regulamin nr 107 powinien zostać włączony do wspólnotowego systemu homologacji typu pojazdów silnikowych.

---

<sup>2</sup> Z uwzględnieniem wszystkich poprawek do sprostowania 1 dotyczącego wersji 1 włącznie, które weszły w życie do dnia 19 października 2004 r. włącznie.

<sup>3</sup> Dz.U. L 346 z 17.12.1997, str. 78.

<sup>4</sup> Dz.U. C z , str.

<sup>5</sup> Dokument ONZ E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.106/Rev.1 zmieniony dokumentem E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.106/Rev.1/Corr.1.

PRZYJMUJE NASTĘPUJĄCĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

1. Wspólnota stosuje regulamin nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych zawierający jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M<sub>2</sub> lub M<sub>3</sub> w zakresie ich ogólnych cech konstrukcyjnych.
2. Tekst regulaminu stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

*Artykuł 2*

Regulamin nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych zawierający jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M<sub>2</sub> lub M<sub>3</sub> w zakresie ich ogólnych cech konstrukcyjnych zostaje włączony do wspólnotowego systemu homologacji typu pojazdów silnikowych.

*Artykuł 3*

Komisja powiadamia o niniejszej decyzji Sekretarza Generalnego Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Sporządzono w Brukseli, dnia [...] r.

*W imieniu Rady  
Przewodniczący*