



KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, dnia 28.9.2005
COM(2005) 454 końcowy

2005/0180 (AVC)

Wniosek

DECYZJA RADY

w sprawie stanowiska Wspólnoty Europejskiej w odniesieniu do projektu rozporządzenia Komisji Ekonomicznej Organizacji Narodów Zjednoczonych ds. Europy dotyczącego zatwierdzenia systemów adaptacyjnego oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych

(przedstawiona przez Komisję)

UZASADNIENIE

1. INFORMACJE OGÓLNE

Decyzją Rady nr 97/836/WE z dnia 27 listopada 1997 r. Wspólnota Europejska stała się Umawiającą się Stroną Porozumienia z 1958 r. Komisji Ekonomicznej ONZ ds. Europy (UN/ECE) ze zmianami. Decyzja weszła w życie dnia 24 marca 1998 r.

Artykuł 4 tej decyzji stanowi między innymi, że w przypadku poddania pod głosowanie projektu rozporządzenia UN/ECE przez właściwe organy UN/ECE, zanim Wspólnota będzie mogła przyjąć pozytywne stanowisko względem zatwierdzenia projektu, omawiany projekt musi zostać zatwierdzony przez Radę, po uzyskaniu zgody Parlamentu Europejskiego.

Porządek obrad zbliżającego się spotkania Światowego Forum na rzecz Harmonizacji Przepisów Dotyczących Pojazdów UN/ECE przewiduje w szczególności głosowanie w sprawie (nowego) projektu rozporządzenia dotyczącego zatwierdzenia systemów adaptacyjnego oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych.

Projekt rozporządzenia ma na celu ustanowienie jednolitych wymogów technicznych, pozwalających uniknąć powstawania przeszkód natury technicznej w handlu pojazdami silnikowymi pomiędzy Umawiającymi się Stronami, przy jednoczesnym zapewnieniu wysokiego poziomu bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska.

W szczególności projekt rozporządzenia umożliwi wyposażenie pojazdów w reflektory, których światła mijania lepiej dostosowują się do typu drogi, którą jedzie pojazd, oraz do warunków drogowych.

Stanowisko WE podczas głosowania będzie oparte na dokumentach dostępnych w językach urzędowych UN/ECE (francuskim i angielskim). Ponieważ WE stała się Stroną Porozumienia ONZ/EKG z 1958 r., wymagane jest przestrzeganie procedur określonych w tym Porozumieniu.

Zgodnie z przepisami zawartymi w art. 4 ust. 5 decyzji 97/836/WE, przed wejściem w życie rozporządzenie zostanie opublikowane we wszystkich językach urzędowych Wspólnot w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

2. TREŚĆ WNIOSKU DOTYCZĄCEGO DECYZJI

Celem wniosku jest umożliwienie przedstawicielowi Komisji głosowania w imieniu Wspólnoty w sprawie projektu rozporządzenia podczas zbliżającego się spotkania Światowego Forum na rzecz Harmonizacji Przepisów Dotyczących Pojazdów UN/ECE.

Wniosek

DECYZJA RADY

w sprawie stanowiska Wspólnoty Europejskiej w odniesieniu do projektu rozporządzenia Komisji Ekonomicznej Organizacji Narodów Zjednoczonych ds. Europy dotyczącego zatwierdzenia systemów adaptacyjnego oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając decyzję Rady 97/836/WE z dnia 27 listopada 1997 r. w związku z przystąpieniem Wspólnoty Europejskiej do Porozumienia Komisji Ekonomicznej Organizacji Narodów Zjednoczonych ds. Europy, dotyczącego przyjęcia jednolitych wymogów technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymogów¹, w szczególności jej art. 4 ust. 2 tiret drugie,

uwzględniając wniosek Komisji²,

uwzględniając pozytywną opinię Parlamentu Europejskiego³,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Projekt rozporządzenia Komisji Ekonomicznej Organizacji Narodów Zjednoczonych ds. Europy dotyczącego zatwierdzenia systemów adaptacyjnego oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych znieśie przeszkody natury technicznej w obrocie handlowym pojazdami silnikowymi pomiędzy Umawiającymi się Stronami w odniesieniu do powyższych części, przy jednoczesnym zapewnieniu wysokiego poziomu bezpieczeństwa i ochrony środowiska.
- (2) Właściwym jest określenie stanowiska Wspólnoty w odniesieniu do wspomnianego projektu rozporządzenia.
- (3) Należy włączyć wspomniany projekt rozporządzenia do wspólnotowego systemu homologacji typów pojazdów silnikowych,

¹ Dz.U. L 346 z 17.12.1997, str. 78.

² Dz.U. C ... z,str. .

³ Dz.U. C ... z,str. .

PRZYJMUJE NASTĘPUJĄCĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym zatwierdza się projekt rozporządzenia Komisji Ekonomicznej Organizacji Narodów Zjednoczonych ds. Europy (UN/ECE) dotyczącego zatwierdzenia systemów adaptacyjnego oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych przedstawiony w dokumentach TRANS/WP.29/2005/31 i TRANS/WP.29/2005/31/add.1.

Artykuł 2

Wspólnota, reprezentowana przez Komisję, będzie głosować za zatwierdzeniem projektu rozporządzenia UN/ECE, o którym mowa w art. 1 podczas głosowania odbywającego się na spotkaniu komitetu administracyjnego w ramach zbliżającego się Światowego Forum na rzecz Harmonizacji Przepisów Dotyczących Pojazdów UN/ECE.

Artykuł 3

Rozporządzenie UN/ECE dotyczące zatwierdzenia systemów adaptacyjnego oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych zostanie włączone do wspólnotowego systemu homologacji typów pojazdów silnikowych.

Sporządzono w Brukseli, dnia [...] r.

*W imieniu Rady
Przewodniczący*