



KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, dnia 28.01.2005
COM(2005) 19 końcowy

2005/0002 (AVC)

Wniosek dotyczący

DECYZJI RADY

**w sprawie przystąpienia Wspólnoty do Regulaminu nr 55 Europejskiej Komisji
Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych w sprawie przepisów dotyczących
homologacji mechanicznych części sprzęgających zespołów pojazdów**

(przedstawiona przez Komisję)

UZASADNIENIE

1. UWAGI OGÓLNE

Decyzją Rady 97/836/WE z dnia 27 listopada 1997 r., dnia 24 marca 1998 r. WE stała się stroną Zmienionego Porozumienia z 1958 r. Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (ONZ/EKG) i przystąpiła do 78 regulaminów dołączonych do tego Porozumienia. Decyzja weszła w życie dnia 24 marca 1998 r.

Artykuł 3 ust. 3 wyżej wspomnianej decyzji określa w szczególności, że Wspólnota może zdecydować o wdrożeniu regulaminu, do którego nie przystąpiła, w chwili przystąpienia do Zmienionego Porozumienia, o ile Rada zatwierdzi taki regulamin kwalifikowaną większością głosów po uzyskaniu zgody PE.

Regulamin nr 55 w sprawie przepisów dotyczących homologacji mechanicznych części sprzęgających zespołów pojazdów ma na celu, w szczególności, usunięcie barier technicznych w handlu pojazdami silnikowymi pomiędzy umawiającymi się stronami, równocześnie zapewniając wysoki poziom bezpieczeństwa działania tych pojazdów. Mimo że ten Regulamin nie znalazł się na liście regulaminów uznanych przez WE zamieszczonej w załączniku II do decyzji 97/836/WE, Komisja uważa, że skoro zarówno wymagania europejskie, jak i wymagania ONZ zmieniły się od tego czasu, obecnie pożądane jest przystąpienie WE do wspomnianego Regulaminu.

Przewiduje się również, że Regulamin, o którym mowa, zostanie włączony do systemu homologacji pojazdów silnikowych.

Należy podkreślić, że WE podejmie decyzję w sprawie przystąpienia do tego Regulaminu na podstawie dokumentów dostępnych w urzędowych językach ONZ/EKG (angielski, francuski oraz rosyjski). Ponieważ WE stała się stroną Porozumienia ONZ/EKG z 1958 r., wymagane jest przestrzeganie procedur określonych w tym Porozumieniu. W związku z tym dołączone zostały tylko wersje francuska i angielska Regulaminu nr 55. Tłumaczenia tego Regulaminu zostaną opublikowane w późniejszym terminie.

2. TREŚĆ WNIOSKU DOTYCZĄCEGO DECYZJI

Wniosek ma na celu umożliwienie Wspólnocie przystąpienie do Regulaminu nr 55 ONZ/EKG w sprawie przepisów dotyczących homologacji mechanicznych części sprzęgających zespołów pojazdów.

Wniosek dotyczący

DECYZJI RADY

**w sprawie przystąpienia Wspólnoty do Regulaminu nr 55 Europejskiej Komisji
Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych w sprawie przepisów dotyczących
homologacji mechanicznych części sprzęgających zespołów pojazdów**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając decyzję Rady 97/836/WE z dnia 27 listopada 1997 r. w związku z przystąpieniem Wspólnoty Europejskiej do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych, dotyczącego przyjęcia jednolitych wymogów technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz warunków wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymogów („Zmienione Porozumienie z 1958 r.”)¹, w szczególności jej art. 3 ust. 3 i art. 4 ust. 2 tiret drugie,

uwzględniając wniosek Komisji,

uwzględniając zgodę Parlamentu Europejskiego²,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Standardowe wymagania Regulaminu nr 55 w sprawie przepisów dotyczących homologacji mechanicznych części sprzęgających zespołów pojazdów mają na celu usunięcie barier technicznych w handlu pojazdami silnikowymi pomiędzy Umawiającymi się Stronami oraz zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa i ochrony podczas używania tych pojazdów.
- (2) Regulamin nr 55 nie został włączony do załącznika II do decyzji Rady 97/836/WE, ponieważ nie był zgodny z wspólnotowymi wymaganiami technicznymi oraz specyfikacjami w czasie przystąpienia Wspólnoty do Zmienionego Porozumienia z 1958 r.
- (3) W świetle późniejszych zmian Regulamin nr 55³ powinien zostać włączony do wspólnotowego systemu homologacji pojazdów silnikowych.

¹ Dz. L 346 z 17.12.1997, str. 78.

² Dz.U. C z, str.

³ Dokument ONZ E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505, Rev. 1/Add. 54/Rev.1, oraz sprostowanie nr 1.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

1. Wspólnota stosuje Regulamin nr 55 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych w sprawie przepisów dotyczących homologacji mechanicznych części sprzęgających zespołów pojazdów.
2. Tekst Porozumienia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Regulamin nr 55 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych w sprawie przepisów dotyczących homologacji mechanicznych części sprzęgających zespołów pojazdów zostaje włączony do wspólnotowego systemu homologacji pojazdów silnikowych.

Artykuł 3

Komisja powiadamia o niniejszej decyzji Sekretarza Generalnego Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Sporządzono w Brukseli,

*W imieniu Rady
Przewodniczący*