



KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, dnia 25.1.2005
COM(2004) 769 końcowy

**KOMUNIKAT KOMISJI
DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO**

na mocy art. 251 ust. 2 akapit drugi Traktatu WE

dotyczący

wspólnego stanowiska przyjętego przez Radę w celu przyjęcia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę Rady 74/408/EWG w sprawie pojazdów silnikowych w odniesieniu do siedzeń, ich punktów mocowania i zagłówków

**KOMUNIKAT KOMISJI
DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO**

na mocy art. 251 ust. 2 akapit drugi Traktatu WE

dotyczący

wspólnego stanowiska przyjętego przez Radę w celu przyjęcia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę Rady 74/408/EWG w sprawie pojazdów silnikowych w odniesieniu do siedzeń, ich punktów mocowania i zagłówków

1- HISTORIA DOKUMENTU

Data przekazania wniosku PE i Radzie (dokument COM(2003)361 20.6.2003
końcowy – 2003/0128(COD)):

Data wydania opinii przez Europejski Komitet Ekonomiczno- 10.12.2003
Społeczny:

Data wydania opinii przez Parlament Europejski w pierwszym 17.12.2003
czytaniu:

Data przyjęcia wspólnego stanowiska: 24.1.2005.

2- PRZEDMIOT WNIOSKU KOMISJI

Niniejszy wniosek dotyczący dyrektywy stanowi jeden z trzech wniosków mających na celu obowiązkowe instalowanie pasów bezpieczeństwa we wszystkich pojazdach mechanicznych. Niniejsze środki są następstwem przyjęcia dyrektywy 2003/20/WE zmieniającej dyrektywę 91/671/EWG Rady w sprawie obowiązkowego stosowania pasów bezpieczeństwa.

Niniejszy wniosek przewiduje, w szczególności, instalowanie siedzeń umożliwiających zamocowanie pasów bezpieczeństwa. Niniejszy wniosek dotyczy również zakazu instalowania siedzeń bocznych w pojazdach przeznaczonych do przewozu osób (z wyjątkiem pojazdów przeznaczonych do transportu publicznego), ponieważ nie zapewniają one dostatecznej ochrony pasażerom.

3- UWAGI DOTYCZĄCE WSPÓLNEGO STANOWISKA

3.1. Ogólne uwagi dotyczące wspólnego stanowiska

Główna zmiana wprowadzona do wniosku Komisji przez Radę dotyczy siedzeń składanych, które nie były objęte zakresem zastosowania dyrektywy. Rada uznała za pożądane włączenie tych siedzeń do zakresu zastosowania dyrektywy celem objęcia ich tymi samymi przepisami technicznymi, co pozostałe siedzenia.

Rada wprowadziła m.in. kryteria geometryczne celem zdefiniowania siedzenia bocznego.

Komisja podtrzymuje niniejsze poprawki, ponieważ zwiększy to bezpieczeństwo pasażerów korzystających z siedzeń bocznych (w wielu wypadkach - dzieci) oraz ułatwi stosowanie przepisów technicznych dyrektywy.

3.2. Uwagi dotyczące poprawek przyjętych przez Parlament Europejski w pierwszym czytaniu

Parlament zaproponował, aby autokary turystyczne nie były objęte zakazem instalacji siedzeń bocznych. Rada nie przyjęła niniejszego wniosku i utrzymała wniosek Komisji w niezmienionym stanie.

Po zakończeniu pierwszego czytania Komisja oświadczyła, że nie zmieni swego wniosku, toteż obecnie w pełni popiera stanowisko przyjęte przez Radę.

4- WNIOSKI

Komisja proponuje wprowadzenie obowiązkowego wyposażenia wszystkich pojazdów silnikowych w pasy bezpieczeństwa, aby zapobiec niebezpieczeństwu wypadnięcia pasażerów z pojazdu. Celem zapewnienia optymalnej ochrony, siedzenia, na których zamocowane są pasy bezpieczeństwa, powinny być odpowiednio dobrane pod kątem siły wywieranej na pas w czasie zderzenia. Ważne jest również, by oparcie siedzenia mogło zamortyzować uderzenie. Komisja proponuje wprowadzenie zakazu używania siedzeń składanych, ponieważ nie spełniają one tych warunków.

Rada przyjęła wszystkie środki zalecane przez Komisję, wnosząc dwie poprawki, udoskonalające wymowę tekstu.

Rada odrzuciła poprawki zgłoszone przez Parlament Europejski.

Podsumowując, Komisja w pełni popiera wspólne stanowisko Rady.