

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2021/1445
z dnia 23 czerwca 2021 r.
zmieniające załączniki II i VII do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858
(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 5 ust. 3 i art. 72 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Aby uwzględnić zmiany technologiczne i regulacyjne, należy wprowadzić oraz zaktualizować odniesienia do aktów prawnych wymienionych w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858 i zawierających wymogi, które muszą spełniać pojazdy, układy, komponenty i oddzielne zespoły techniczne.
- (2) Aby uwzględnić zmiany technologiczne i regulacyjne, należy zaktualizować określony w załączniku VII do rozporządzenia (UE) 2018/858 wykaz aktów prawnych, w odniesieniu do których producent może zostać wyznaczony jako służba techniczna, oraz szczególne warunki, zgodnie z którymi należy korzystać z wyznaczenia do celów samokontroli.
- (3) Załączniki II i VII do rozporządzenia (UE) 2018/858 należy zatem zmienić zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załącznikach II i VII do rozporządzenia (UE) 2018/858 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 czerwca 2021 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca

⁽¹⁾ Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1.

ZAŁĄCZNIK

Zmiany w załącznikach II i VII do rozporządzenia (UE) 2018/858

W rozporządzeniu (UE) 2018/858 wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku II część I w tabeli wprowadza się następujące zmiany:

a) przed wpisem dotyczącym pozycji 1 A dodaje się wpis w brzmieniu:

„1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG	X	X	X	X	X	X					X”
----	----------------------------	----------------------	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	----

b) wpis dotyczący pozycji 41 A otrzymuje brzmienie:

„41 A	Emisje (Euro VI) z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009 Rozporządzenie (UE) nr 582/2011	X ⁽⁶⁾	X ⁽⁶⁾	X	X ⁽⁶⁾	X ⁽⁶⁾	X					X”
-------	--	--	------------------	------------------	---	------------------	------------------	---	--	--	--	--	----

c) po wpisie dotyczącym pozycji 41 A dodaje się wpis w brzmieniu:

„41B	Licencja na użytkowanie narzędzia symulacyjnego w celu określania emisji CO ₂ (pojazdy ciężkie)	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009 Rozporządzenie (UE) 2017/2400					X ⁽¹⁶⁾	X”					
------	--	--	--	--	--	--	-------------------	----	--	--	--	--	--

d) dodaje się objaśnienie 16 w brzmieniu:

„⁽¹⁶⁾ Dotyczy pojazdów o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 7 500 kg.”;

2) w załączniku II część I dodatek 1 w tabeli 1 wprowadza się następujące zmiany:

a) przed wpisem dotyczącym pozycji 1 A dodaje się wpis w brzmieniu:

„1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG											A”
----	----------------------------	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

b) objaśnienie C otrzymuje brzmienie:

„C

Stosowanie aktu prawnego w następujący sposób:

- spełnione muszą być jedynie wymogi techniczne zawarte w akcie prawnym;
- świadczenie homologacji typu nie jest wymagane;
- badania i sprawdzenia są przeprowadzane przez służbę techniczną lub producenta (zob. decyzje w przypadku pkt »B«);
- sprawozdanie z badań sporządzane jest zgodnie z załącznikiem III;
- zapewnia się zgodność produkcji.”;

3) w załączniku II część I dodatek 1 tabela 2 przed wpisem dotyczącym pozycji 1 A dodaje się wpis w brzmieniu:

„1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG		A”
----	----------------------------	----------------------	--	----

4) w załączniku II część I dodatek 2 pkt 4 tabela pod nagłówkiem „Część I: Pojazdy należące do kategorii M₁” wpis dotyczący pozycji 16 A otrzymuje brzmienie:

„16 A	Regulamin ONZ nr 26 (wystające elementy zewnętrzne)	a) Zewnętrzna powierzchnia nadwozia musi spełniać wymogi ogólne zawarte w pkt 5 regulaminu ONZ nr 26. b) Według uznania służby technicznej sprawdza się zgodność z przepisami, o których mowa w pkt 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 i 6.11 regulaminu ONZ nr 26.”
-------	---	--

5) w załączniku II część II wprowadza się następujące zmiany:

a) akapit pierwszy pod tytułem otrzymuje brzmienie:

„W przypadku gdy dokonuje się odniesienia do oddzielnej dyrektywy lub oddzielnego rozporządzenia wskazanych w tabeli w części I, homologację typu udzieloną na podstawie wymienionych poniżej regulaminów ONZ lub uniwersalną międzynarodową homologację typu całego pojazdu udzieloną na podstawie regulaminu ONZ nr 0 (*), obejmującą homologację typu odpowiedniej pozycji udzieloną na podstawie wymienionych poniżej regulaminów ONZ, do których Unia przystąpiła jako Umawiająca się Strona zrewidowanego porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych z 1958 r. na mocy decyzji Rady 97/836/WE (**) lub kolejnych decyzji Rady, o których mowa w art. 3 ust. 3 tej decyzji, uznaje się za równoważną homologacji typu UE przyznanej na podstawie odpowiedniej oddzielnej dyrektywy lub odpowiedniego oddzielnego rozporządzenia.

(*) Dz.U. L 135 z 31.5.2018, s. 1.

(**) Dz.U. L 346 z 17.12.1997, s. 78.”;

b) tabela otrzymuje brzmienie:

	Przedmiot	Regulaminy ONZ	Seria poprawek
„1 (a)	Dopuszczalny poziom hałasu	51 59	02 01
1a	Dopuszczalny poziom hałasu (nieobejmujący dźwiękowych systemów informujących o pojeździe (AVAS) i zamiennych układów tłumiących)	51	03
	Dźwiękowy system informujący o pojeździe (AVAS)	138	01
	Zamienne układy tłumiące	59	02
58	Ochrona pieszych (nieobejmująca układów wspomaganego hamowania w sytuacjach awaryjnych i systemów ochrony przed uderzeniami czołowymi)	127	00
	Układ wspomaganego hamowania w sytuacjach awaryjnych	139	00
59 (b)	Możliwość recyklingu	133	00
62 (c)	Układy przechowywania wodoru	134	00
65	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego	131	01
66	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	130	00

Uwaga: Wymogi dotyczące instalacji zawarte w oddzielnej dyrektywie lub oddzielnym rozporządzeniu stosuje się również do komponentów i oddzielnych zespołów technicznych homologowanych zgodnie z regulaminami ONZ.

- (^e) Numeracja pozycji w niniejszej tabeli odnosi się do numeracji zastosowanej w tabeli w części I.
 (^f) Stosuje się wymogi określone w załączniku I do dyrektywy 2005/64/WE.
 (^g) Obowiązkowa jest homologacja typu komponentu przewidziana w regulaminie ONZ w odniesieniu do układów przechowywania wodoru, automatycznych zaworów odcinających, zaworów zwrotnych (jednokierunkowych) oraz nadciśnieniowych urządzeń odciążających uruchamianych termicznie. Ponadto regulamin ONZ nie obejmuje obowiązkowej zgodności materiałowej wszystkich komponentów objętych zakresem art. 2 pkt 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 79/2009.”;

6) w załączniku II część III wprowadza się następujące zmiany:

a) pozycja 12 A w dodatku 1 otrzymuje brzmienie:

„12 A	Wyposażenie wnętrza	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin ONZ nr 21	C	G ⁽¹⁸⁾ +C”		
-------	---------------------	--	---	-----------------------	--	--

b) pozycja 15 A w dodatku 1 otrzymuje brzmienie:

„15 A	Siedzenia, ich kotwiczenia i zagłówki	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin ONZ nr 17	D	G ⁽¹⁸⁾ +D	G+D ^(4B)	G+D ^(4B) ”
-------	---------------------------------------	--	---	----------------------	---------------------	-----------------------

c) nagłówek i akapit dotyczące dodatkowych wymogów w odniesieniu do pojazdów sanitarnych otrzymują brzmienie:

„Dodatkowe wymogi dotyczące pojazdów sanitarnych

Przedział dla pacjentów w pojazdach sanitarnych musi spełniać wymogi określone w normie EN 1789:2007 +A1: 2010 +A2:2014 »Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Sanitarne pojazdy drogowe« z wyjątkiem pkt 6.5 »Wykaz wyposażenia«. Należy przedstawić dowód zgodności z tymi wymogami wraz ze sprawozdaniem z badań przeprowadzonych przez służbę techniczną; może się on opierać na ocenie przeprowadzonej przez podwykonawców lub podmioty zależne służby technicznej zgodnie z przepisami art. 71. W przypadku gdy przewidziane jest miejsce na wózek inwalidzki, konieczne jest spełnienie określonych w dodatku 3 wymogów dotyczących systemu mocowania wózka inwalidzkiego oraz urządzeń przytrzymujących osobę na wózku.”;

d) pozycja 12 A w dodatku 3 otrzymuje brzmienie:

„12 A	Wyposażenie wnętrza	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin ONZ nr 21		G ⁽¹⁸⁾ +C”
-------	---------------------	--	--	-----------------------

e) pozycja 15 A w dodatku 3 otrzymuje brzmienie:

„15 A	Siedzenia, ich kotwiczenia i zagłówki	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin ONZ nr 17		G ⁽¹⁸⁾ +W ₃ ”
-------	---------------------------------------	--	--	-------------------------------------

f) w objaśnieniach wprowadza się następujące zmiany:

(i) objaśnienie nr 1 otrzymuje brzmienie:

„(1) Dla pojazdów o masie odniesienia nieprzekraczającej 2 610 kg. Na wniosek producenta rozporządzenie (WE) nr 715/2007 może mieć zastosowanie do pojazdów o masie odniesienia nieprzekraczającej 2 840 kg lub – jeżeli pojazd jest pojazdem specjalnego przeznaczenia o kodzie SB odnoszącym się do pojazdów opancerzonych – również do pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2 840 kg. W odniesieniu do dostępu do informacji dotyczących innych części niż pojazd podstawowy (np. przedziału mieszkalnego) zapewnienie przez producenta łatwego i szybkiego dostępu do informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów uznaje się za wystarczające.”;

(ii) dodaje się objaśnienie nr 18 w brzmieniu:

„(18) Objaśnienie G może być stosowane w odniesieniu do tych elementów wyposażenia wnętrza pojazdu, które nie są w znacznym stopniu dotknięte modyfikacją, jednakże wszelkie dodane lub zmodyfikowane elementy wyposażenia wnętrza muszą spełniać wymogi mające zastosowanie do pojazdów kategorii M₁.”;

7) w załączniku VII pkt 3 po wpisie dotyczącym pozycji 46 A dodaje się wiersz w brzmieniu:

„46 B	Określenie oporu toczenia opony	Rozporządzenie (UE) 2017/2400 załącznik X”
-------	---------------------------------	--