

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2020/540

z dnia 21 stycznia 2020 r.

w sprawie sprostowania polskiej wersji językowej rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/208 uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 w odniesieniu do wymogów dotyczących bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdów do celów homologacji pojazdów rolniczych i leśnych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 17 ust. 5 i art. 49 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Polska wersja językowa rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/208 ⁽²⁾ zawiera błąd w załączniku XII pkt 6.19.7.1 akapit drugi dotyczący sytuacji, w których światła do jazdy dziennej mają wyłączać się automatycznie, co ma wpływ na zakres obowiązków adresatów błędnego przepisu.
- (2) Należy zatem sprostować polską wersję językową rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/208. Sprostowanie nie ma wpływu na pozostałe wersje językowe,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Pkt 6.19.7.1 akapit drugi w załączniku XII do rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/208 otrzymuje brzmienie: „Światła do jazdy dziennej muszą wyłączać się automatycznie po włączeniu przednich świateł przeciwmgłowych lub świateł mijania bądź świateł drogowych, z wyjątkiem sytuacji, gdy te ostatnie wykorzystywane są do wysyłania przerywanych sygnałów świetlnych w krótkich odstępach czasu.”.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

⁽¹⁾ Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 1.

⁽²⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/208 z dnia 8 grudnia 2014 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 w odniesieniu do wymogów dotyczących bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdów do celów homologacji pojazdów rolniczych i leśnych (Dz.U. L 42 z 17.2.2015, s. 1).

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 21 stycznia 2020 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN
