

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2020/208**z dnia 14 lutego 2020 r.****zmieniające rozporządzenie Komisji (WE) nr 29/2009 ustanawiające wymogi dla usług łącza danych w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 44 ust. 1 lit. a),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 29/2009 ⁽²⁾ ustanawiające wymogi dla usług łącza danych w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej nakłada wymóg stosowania szczególnych metod operacyjnych związanych z wymianą danych między wyposażeniem pokładowym a sprzętem naziemnym. Tego rodzaju metody operacyjne muszą zostać wdrożone w jednolity sposób w celu zapewnienia interoperacyjności i płynności operacji.
- (2) W ostatnim czasie dokonano rewizji dokumentu EUROCAE ED-120 „Safety and Performance Requirements Standard for Air Traffic Data Link Services in Continental Airspace” w celu usunięcia wszelkich odniesień do komunikatu Downlink Message (DM) 89 „MONITORING [unit name] [frequency]” jako niezbędnego do wspierania operacji łącza danych. Obecne odniesienie do dokumentu ED-120 zawarte w rozporządzeniu (WE) nr 29/2009 nie jest już odpowiednie do odzwierciedlenia ewolucji norm i zasad operacyjnych oraz do wspierania działania łącza danych certyfikowanych statków powietrznych z rozszerzonymi funkcjami ATM.
- (3) W związku z tym należy odpowiednio zmienić minimalne normy techniczne określone w rozporządzeniu (WE) nr 29/2009, do których mają stosować się operatorzy statków powietrznych.
- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 127 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1139,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załączniku III do rozporządzenia (WE) nr 29/2009 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 14 lutego 2020 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca

⁽¹⁾ Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (WE) nr 29/2009 z dnia 16 stycznia 2009 r. ustanawiające wymogi dla usług łącza danych w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej, Dz.U. L 13 z 17.1.2009, s. 3.

ZAŁĄCZNIK

W załączniku III do rozporządzenia (WE) nr 29/2009 pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11. Eurocae ED-120 „Safety and Performance Requirements Standard for Air Traffic Data Link Services in Continental Airspace”, opublikowany w maju 2004 r., w tym:

a) w odniesieniu do operatorów:

- zmiana 1, opublikowana w kwietniu 2007 r., oraz zmiana 2, opublikowana w październiku 2007 r., lub
- zmiana 1, opublikowana w kwietniu 2007 r., zmiana 2, opublikowana w październiku 2007 r., oraz zmiana 3, opublikowana we wrześniu 2019 r.;

b) w odniesieniu do instytucji ATS:

- zmiana 1, opublikowana w kwietniu 2007 r., zmiana 2, opublikowana w październiku 2007 r., oraz zmiana 3, opublikowana we wrześniu 2019 r.”.
-