

SPROSTOWANIA

Sprostowanie do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 2018/858 oraz uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 325 z dnia 16 grudnia 2019 r.)

1. Strony 18–23, załącznik I zastępuje się załącznikiem w brzmieniu:

„ZAŁĄCZNIK I

**Wykaz regulaminów ONZ, o których mowa w art. 4 ust. 2**

Numer regulaminu ONZ	Przedmiot	Seria poprawek opublikowana w Dz.U.	Odniesienie do Dz.U.	Zakres regulaminu ONZ
1	Światła główne samochodowe z asymetrycznymi światłami mijania lub drogowymi i żarówkami kategorii R2 lub HS1	Seria poprawek 02	Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 1	M, N <sup>(*)</sup>
3	Urządzenia odblaskowe pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Seria poprawek 02	Dz.U. L 323 z 6.12.2011, s. 1	M, N, O
4	Urządzenia do oświetlenia tylnych tablic rejestracyjnych pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 17	M, N, O
6	Kierunkowskazy pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Seria poprawek 01	Dz.U. L 213 z 18.7.2014, s. 1	M, N, O
7	Przednie i tylne światła pozycyjne, światła hamowania oraz światła obrysowe pojazdów silnikowych i ich przyczep	Seria poprawek 02	Dz.U. L 285 z 30.9.2014, s. 1	M, N, O
8	Światła główne pojazdów samochodowych (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 lub H11)	Seria poprawek 05 – Sprostowanie 1 do wersji 4	Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 71	M, N <sup>(*)</sup>
10	Kompatybilność elektromagnetyczna	Seria poprawek 05	Dz.U. L 41 z 17.2.2017, s. 1	M, N, O
11	Zamki i elementy mocowania drzwi	Seria poprawek 04	Dz.U. L 218 z 21.8.2019, s. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
12	Zabezpieczenie kierowcy przed uderzeniem w układ kierowniczy w przypadku zderzenia	Seria poprawek 04	Dz.U. L 89 z 27.3.2013, s. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
13	Hamowanie pojazdów i przyczep	Seria poprawek 11	Dz.U. L 42 z 18.2.2016, s. 1	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sup>(*)</sup>
13-H	Hamowanie samochodów osobowych	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 335 z 22.12.2015, s. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
14	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Seria poprawek 07	Dz.U. L 218 z 19.8.2015, s. 27	M, N

Numer regulaminu ONZ	Przedmiot	Seria poprawek opublikowana w Dz.U.	Odniesienie do Dz.U.	Zakres regulaminu ONZ
16	Pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące dla dzieci ISOFIX	Seria poprawek 07	Dz.U. L 109 z 27.4.2018, s. 1	M, N
17	Siedzenia, ich mocowania i zagłówki	Seria poprawek 08	Dz.U. L 230 z 31.8.2010, s. 81	M, N
18	Zabezpieczenie pojazdów silnikowych przed nieuprawnionym użyciem	Seria poprawek 03	Dz.U. L 120 z 13.5.2010, s. 29	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
19	Przednie światła przeciwmgłowe pojazdów o napędzie silnikowym	Seria poprawek 04	Dz.U. L 250 z 22.8.2014, s. 1	M, N
20	Światła główne z asymetrycznymi światłami mijania lub drogowymi i żarówkami halogenowymi (żarówkami H4)	Seria poprawek 03	Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 170	M, N (*)
21	Wyposażenie wnętrza	Seria poprawek 01	Dz.U. L 188 z 16.7.2008, s. 32	M <sub>1</sub>
23	Światła cofania i światła manewrowe pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 237 z 8.8.2014, s. 1	M, N, O
25	Zagłówki wbudowane lub niewbudowane w siedzenia pojazdów	Seria poprawek 04 – Sprostowanie 2 do wersji 1	Dz.U. L 215 z 14.8.2010, s. 1	M <sub>1</sub>
26	Wystające części zewnętrzne	Seria poprawek 03	Dz.U. L 215 z 14.8.2010, s. 27	M <sub>1</sub>
28	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 323 z 6.12.2011, s. 33	M, N
29	Ochrona osób znajdujących się w kabinie pojazdu użytkowego	Seria poprawek 03	Dz.U. L 304 z 20.11.2010, s. 21	N
30	Opony pneumatyczne do pojazdów silnikowych i ich przyczep (klasa C1)	Seria poprawek 02	Dz.U. L 307 z 23.11.2011, s. 1	M, N, O
31	Samochodowe halogenowe reflektory typu „sealed beam” z europejskimi asymetrycznymi światłami mijania lub światłami drogowymi lub z obydwoma tymi światłami	Seria poprawek 02	Dz.U. L 185 z 17.7.2010, s. 15	M, N
34	Zabezpieczenia przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciekłego)	Seria poprawek 03	Dz.U. L 231 z 26.8.2016, s. 41	M, N, O
37	Żarówki stosowane w homologowanych światłach pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Seria poprawek 03	Dz.U. L 213 z 18.7.2014, s. 36	M, N, O
38	Tylne światła przeciwmgłowe pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 20	M, N, O
39	Zespoły prędkościomierza i hodometru oraz ich montaż	Seria poprawek 01	Dz.U. L 302 z 28,11,2018, s. 106	M, N
43	Materiały oszklenia bezpiecznego oraz ich instalacja w pojazdach	Seria poprawek 01	Dz.U. L 42 z 12.2.2014, s. 1	M, N, O
44	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci znajdujących się w pojazdach o napędzie silnikowym („urządzenia przytrzymujące dla dzieci”)	Seria poprawek 04	Dz.U. L 265 z 30.9.2016, s. 1	M, N
45	Urządzenia czyszczące szybę reflektora	Seria poprawek 01		M, N

Numer regulaminu ONZ	Przedmiot	Seria poprawek opublikowana w Dz.U.	Odniesienie do Dz.U.	Zakres regulaminu ONZ
46	Urządzenia widzenia pośredniego i ich instalacja	Seria poprawek 04	Dz.U. L 237 z 8.8.2014, s. 24	M, N
48	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojazdach	Seria poprawek 06	Dz.U. L 14 z 16.1.2019, s. 42	M, N, O (*)
54	Opony pneumatyczne do pojazdów użytkowych i ich przyczep (klasy C2 i C3)	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 307 z 23.11.2011, s. 2	M, N, O
55	Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów	Seria poprawek 01	Dz.U. L 153 z 15.6.2018, s. 179	M, N, O (*)
58	Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod tył pojazdu i ich montaż; zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu	Seria poprawek 03	Dz.U. L 49 z 20.2.2019, s. 1	M, N, O
61	Pojazdy użytkowe w zakresie ich wystających elementów zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 164 z 30.6.2010, s. 1	N
64	Zespoły zapasowe do użytku tymczasowego, opony/system typu „run flat” (oraz system monitorowania ciśnienia w oponach)	Seria poprawek 02	Dz.U. L 310 z 26.11.2010, s. 18	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
66	Wytrzymałość konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich	Seria poprawek 02	Dz.U. L 84 z 30.3.2011, s. 1	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
67	Pojazdy silnikowe wykorzystujące w układzie napędowym skroplony gaz ropopochodny (LPG)	Seria poprawek 01	Dz.U. L 285 z 20.10.2016, s. 1	M, N
73	Boczne urządzenia zabezpieczające pojazdów ciężarowych	Seria poprawek 01	Dz.U. L 122 z 8.5.2012, s. 1	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
77	Światła postojowe pojazdów o napędzie silnikowym	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 21	M, N
79	Układy kierownicze	Seria poprawek 03	Dz.U. L 318 z 14.12.2018, s. 1	M, N, O
80	Siedzenia dużych pojazdów pasażerskich	Seria poprawek 03	Dz.U. L 226 z 24.8.2013, s. 20	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
87	Światła do jazdy dziennej przeznaczone dla pojazdów o napędzie silnikowym	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 24	M, N
89	Ograniczniki prędkości i urządzenia regulowanej funkcji ograniczania prędkości	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 25	M, N (*)
90	Zamienne zespoły okładzin hamulcowych i zamienne okładziny hamulców bębnowych, zamienne tarcze i zamienne bębny przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Seria poprawek 02	Dz.U. L 290 z 16.11.2018, s. 54	M, N, O
91	Światła pozycyjne boczne przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 27	M, N, O
93	Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod przód pojazdu i ich montaż; zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 185 z 17.7.2010, s. 56	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
94	Ochrona osób znajdujących się w pojeździe w przypadku zderzenia czołowego	Seria poprawek 03	Dz.U. L 35 z 8.2.2018, s. 1	M <sub>1</sub>

Numer regulaminu ONZ	Przedmiot	Seria poprawek opublikowana w Dz.U.	Odniesienie do Dz.U.	Zakres regulaminu ONZ
95	Ochrona osób znajdujących się w pojeździe w przypadku zderzenia bocznego	Seria poprawek 03	Dz.U. L 183 z 10.7.2015, s. 91	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
97	Systemy alarmowe pojazdów	Seria poprawek 01	Dz.U. L 122 z 8.5.2012, s. 19	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> (*)
98	Reflektory samochodowe wyposażone w gazowo-wyładowcze źródła światła	Seria poprawek 01	Dz.U. L 176 z 14.6.2014, s. 64	M, N
99	Gazowo-wyładowcze źródła światła używane w homologowanych gazowo-wyładowczych reflektorach pojazdów o napędzie silnikowym	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 320 z 17.12.2018, s. 45	M, N
100	Bezpieczeństwo elektryczne	Seria poprawek 02	Dz.U. L 302 z 28.11.2018, s. 114	M, N
102	Krótki sprzęg; montaż zatwierdzonego typu krótkiego sprzęgu	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 351 z 30.12.2008, s. 44	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
104	Oznakowania odblaskowe (pojazdy ciężkie i długie)	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 75 z 14.3.2014, s. 29	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
105	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych	Seria poprawek 05	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 30	N, O
107	Budowa ogólna pojazdów kategorii M2 i M3	Seria poprawek 07	Dz.U. L 52 z 23.2.2018, s. 1	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
108	Bieżnikowane opony pneumatyczne do samochodów osobowych i ich przyczep	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 181 z 4.7.2006, s. 1	M <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>
109	Bieżnikowane opony pneumatyczne do pojazdów użytkowych i ich przyczep	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 181 z 4.7.2006, s. 1	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
110	Specjalne elementy składowe wykorzystujące CNG i LNG	Seria poprawek 01	Dz.U. L 166 z 30.6.2015, s. 1	M, N
112	Reflektory pojazdów silnikowych emitujące asymetryczne światło mijania lub światło drogowe, lub oba te rodzaje świateł i wyposażone w żarówki lub moduły LED	Seria poprawek 01	Dz.U. L 250 z 22.8.2014, s. 67	M, N
114	Zamienne systemy poduszek powietrznych	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 373 z 27.12.2006, s. 272	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
115	Dodatkowe układy zasilania LPG i CNG	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 323 z 7.11.2014, s. 91	M, N
116	Zabezpieczenie pojazdów silnikowych przed nieuprawnionym użyciem	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 45 z 16.2.2012, s. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> (*)
117	Opony w odniesieniu do emisji hałasu toczenia, przyczepności na mokrych nawierzchniach oraz oporu toczenia (klasy C1, C2 i C3)	Seria poprawek 02	Dz.U. L 218 z 12.8.2016, s. 1	M, N, O
118	Palność materiałów używanych w konstrukcji autobusów	Seria poprawek 02	Dz.U. L 102 z 21.4.2015, s. 67	M <sub>3</sub>
119	Światła zakrętowe	Seria poprawek 01	Dz.U. L 89 z 25.3.2014, s. 101	M, N

Numer regulaminu ONZ	Przedmiot	Seria poprawek opublikowana w Dz.U.	Odniesienie do Dz.U.	Zakres regulaminu ONZ
121	Rozmieszczenie i oznaczenie ręcznych urządzeń sterujących, kontrolki i wskaźników	Seria poprawek 01	Dz.U. L 5 z 8.1.2016, s. 9	M, N
122	Układy ogrzewania pojazdów	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 164 z 30.6.2010, s. 231	M, N, O
123	Systemy adaptacyjne oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych	Seria poprawek 01	Dz.U. L 49 z 20.2.2019, s. 24	M, N
124	Koła zapasowe	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 375 z 27.12.2006, s. 568	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>
125	Pole widzenia kierowcy w przód	Seria poprawek 01	Dz.U. L 20 z 25.1.2018, s. 16	M <sub>1</sub>
126	Przegrody wewnętrzne	Pierwotna wersja regulaminu		M <sub>1</sub>
127	Bezpieczeństwo pieszych	Seria poprawek 02		M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
128	Elektroluminescencyjne źródła światła (LED)	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 320 z 17.12.2018, s. 63	M, N, O
129	Ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 97 z 29.3.2014, s. 21	M, N
130	Systemy ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 178 z 18.6.2014, s. 29	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> (†)
131	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego	Seria poprawek 01	Dz.U. L 214 z 19.7.2014, s. 47	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> (†)
134	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych wodorem	Pierwotna wersja rozporządzenia	Dz.U. L 129 z 17.5.2019, s. 43	M, N
135	Uderzenie boczne w słup	Seria poprawek 01		M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
137	Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu	Seria poprawek 01		M <sub>1</sub>
139	Układy wspomaganie hamowania w sytuacjach awaryjnych	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 269 z 26.10.2018, s. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
140	Układy elektronicznej kontroli stateczności	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 269 z 26.10.2018, s. 17	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
141	Systemy monitorowania ciśnienia w oponach	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 269 z 26.10.2018, s. 36	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> (‡)
142	Montaż opon	Pierwotna wersja regulaminu		M <sub>1</sub>
145	Kotwiczenia urządzenia przytrzymującego dla dzieci	Pierwotna wersja regulaminu		M <sub>1</sub> ”

#### Uwagi do tabeli

Seria poprawek wskazana w tabeli odzwierciedla wersję opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej i pozostaje bez uszczerbku dla serii poprawek, której należy przestrzegać na podstawie ustanowionych w niej przepisów przejściowych. Alternatywnie akceptuje się zgodność z serią poprawek przyjętą po danej serii wskazanej w tabeli. Daty określone w odpowiednich seriach poprawek do regulaminów ONZ wymienionych w tabeli, w odniesieniu do zobowiązań umawiających się stron »zrewidowanego porozumienia z 1958 r.«, związanych z pierwszą rejestracją, dopuszczeniem do eksploatacji, udostępnieniem na rynku, sprzedażą, uznawaniem homologacji typu i wszelkimi podobnymi przepisami, stosuje się obowiązkowo do celów art. 48 i 50 rozporządzenia (UE) 2018/858, z wyjątkiem przypadków, w których w załączniku II do niniejszego rozporządzenia określono alternatywne daty, których należy w związku z tym przestrzegać w takich przypadkach. W niektórych regulaminach ONZ wymienionych w tabeli w przepisach przejściowych przewidziano, że począwszy od określonej daty umawiające się strony »zrewidowanego porozumienia z 1958 r.« stosujące określoną serię poprawek do danego regulaminu ONZ nie mają obowiązku uznawania lub mogą odmówić uznania – do celów krajowej lub regionalnej homologacji typu – typu homologowanego zgodnie z poprzednią serią poprawek lub zawarto w tych przepisach w podobnym zamiarze sformułowanie o podobnym znaczeniu. Należy to rozumieć jako przepis nakładający na organy krajowe obowiązek uznania świadectw zgodności za nieważne do celów art. 48 rozporządzenia (UE) 2018/858, z wyjątkiem przypadków, w których w załączniku II do niniejszego rozporządzenia określono alternatywne daty, których należy w związku z tym przestrzegać w takich przypadkach.

- 
- (<sup>a</sup>) Regulaminy ONZ nr 1, 8 i 20 nie mają zastosowania do homologacji typu UE pojazdów.
- (<sup>b</sup>) Obowiązkowe zainstalowanie funkcji kontroli stateczności jest wymagane zgodnie z regulaminami ONZ. Jednakże jest to również obowiązkowe dla pojazdów kategorii N<sub>1</sub>
- (<sup>c</sup>) W przypadku gdy producent pojazdu deklaruje, że pojazd nadaje się do holowania ładunków (pkt 2.11.5. dokumentu informacyjnego, o którym mowa w art. 24 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/858), a jakkolwiek część odpowiedniego mechanicznego urządzenia sprzęgającego, niezależnie od tego, czy jest czy nie jest ona montowana w typie pojazdu silnikowego, może (częściowo) zasłaniać jakikolwiek element oświetlenia lub miejsce do montowania i mocowania tylnej tablicy rejestracyjnej, zastosowanie mają następujące zasady:
- instrukcja użytkowania pojazdu silnikowego (np. podręcznik użytkownika, instrukcja obsługi pojazdu) musi wyraźnie wskazywać, że instalowanie mechanicznego urządzenia sprzęgającego, które nie może być łatwo usunięte lub przesunięte, nie jest dozwolone,
  - w instrukcji należy również jasno określić, że mechaniczne urządzenie sprzęgające, jeżeli jest zamocowane, musi być zawsze usunięte lub przesunięte, gdy nie jest używane, oraz
  - w przypadku homologacji typu układu pojazdu zgodnie z regulaminem ONZ nr 55 należy zapewnić, aby przepisy dotyczące usuwania, przesuwania lub alternatywnej lokalizacji były również w pełni przestrzegane w odniesieniu do instalacji oświetlenia i miejsca do montowania i mocowania tylnej tablicy rejestracyjnej.
- (<sup>d</sup>) Dotyczy wyłącznie ograniczników prędkości i obowiązkowej instalacji ograniczników prędkości w pojazdach kategorii M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub>.
- (<sup>e</sup>) W pojazdach kategorii M<sub>1</sub> i N<sub>1</sub> montuje się urządzenia zabezpieczające przed nieuprawnionym użytkowaniem, a w pojazdach kategorii M<sub>1</sub> montuje się urządzenia do unieruchamiania pojazdów.
- (<sup>f</sup>) Zob. uwaga 4 do tabeli w załączniku II.
- (<sup>g</sup>) W odniesieniu do pojazdów kategorii M<sub>1</sub> o maksymalnej masie ≤ 3500 kg i kategorii N<sub>1</sub>, które nie są wyposażone w koła bliźniacze na jednej osi.
-

2. Strona 25, załącznik II, kolumna „Dodatkowe szczegółowe przepisy techniczne”, wiersz „A20 Uderzenie czołowe częściowe”:

*zamiast:* „Dotyczy pojazdów kategorii M1 o maksymalnej masie  $\leq 3\,500$  kg i kategorii N1 o maksymalnej masie  $\leq 2\,500$  kg ...”.

*powinno być:* „Dotyczy pojazdów kategorii M<sub>1</sub> o maksymalnej masie  $\leq 3\,500$  kg i kategorii N<sub>1</sub> o maksymalnej masie  $\leq 2\,500$  kg ...”.

3. Strona 25, załącznik II, kolumna „Dodatkowe szczegółowe przepisy techniczne”, wiersz „A25 Uderzenie boczne”:

*zamiast:* „Dotyczy wszystkich pojazdów kategorii M1 i N1, łącznie ...”.

*powinno być:* „Dotyczy wszystkich pojazdów kategorii M<sub>1</sub> i N<sub>1</sub>, łącznie ...”.

4. Strona 26, załącznik II, kolumna „Dodatkowe szczegółowe przepisy techniczne”, wiersz „A27 Zderzenie tylne”:

*zamiast:* „Dotyczy pojazdów kategorii M1 o maksymalnej masie  $\leq 3\,500$  kg i kategorii N1. Zapewnia się ...”.

*powinno być:* „Dotyczy pojazdów kategorii M<sub>1</sub> o maksymalnej masie  $\leq 3\,500$  kg i kategorii N<sub>1</sub>. Zapewnia się ...”.

5. Strona 26, załącznik II, kolumna „Dodatkowe szczegółowe przepisy techniczne”, wiersz „B8 Pole widzenia z przodu”:

*zamiast:* „Dotyczy pojazdów kategorii M1 i N1”.

*powinno być:* „Dotyczy pojazdów kategorii M<sub>1</sub> i N<sub>1</sub>”.

6. Strona 28, załącznik II, kolumna „Dodatkowe szczegółowe przepisy techniczne”, wiersz „C1 3 Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach lekkich”:

*zamiast:* „Dotyczy pojazdów kategorii M1 o maksymalnej masie  $\leq 3\,500$  kg i kategorii N1.”.

*powinno być:* „Dotyczy pojazdów kategorii M<sub>1</sub> o maksymalnej masie  $\leq 3\,500$  kg i kategorii N<sub>1</sub>.”.

7. Strona 32, załącznik II, przypis 4:

*zamiast:* „(4) Zwolnieniem objęte są następujące pojazdy:

- pojazdy ciągnące naczepy kategorii N2 o masie maksymalnej przekraczającej 3,5 tony, ale nieprzekraczającej 8 ton,
- pojazdy kategorii M2 i M3 klasy A, klasy I i klasy II zgodnie z definicją w pkt 2.1 regulaminu ONZ nr 107,
- autobusy przegubowe kategorii M3 klasy A, klasy I i klasy II zgodnie z definicją w pkt 2.1 regulaminu ONZ nr 107,
- pojazdy terenowe kategorii M2, M3, N2 i N3,
- pojazdy specjalnego przeznaczenia kategorii M2, M3, N2 i N3, oraz
- pojazdy kategorii M2, M3, N2 i N3 o więcej niż trzech osiach.”.

powinno być: „(4) Zwolnieniem objęte są następujące pojazdy:

- pojazdy ciągnące naczepy kategorii N<sub>2</sub> o masie maksymalnej przekraczającej 3,5 tony, ale nieprzekraczającej 8 ton,
- pojazdy kategorii M<sub>2</sub> i M<sub>3</sub>, klasy A, klasy I i klasy II zgodnie z definicją w pkt 2.1 regulaminu ONZ nr 107,
- autobusy przegubowe kategorii M<sub>3</sub>, klasy A, klasy I i klasy II zgodnie z definicją w pkt 2.1 regulaminu ONZ nr 107,
- pojazdy terenowe kategorii M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub>,
- pojazdy specjalnego przeznaczenia kategorii M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub>, oraz
- pojazdy kategorii M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub> o więcej niż trzech osiach.”.

8. Strona 33, załącznik III, pkt 2 lit. b) ppkt (i), (ii) i (iii):

zamiast: „(i) objaśnienia nr 3 i 4 otrzymują brzmienie:

- »(3) Wymagane jest zainstalowanie funkcji stateczności pojazdu zgodnie z art. 4 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2019/2144
- (4) Wymagane jest zainstalowanie systemu elektronicznej kontroli stateczności zgodnie z art. 4 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2019/2144«;

(ii) objaśnienie nr 9A otrzymuje brzmienie:

- »(9A) Wymagane jest zainstalowanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach zgodnie z art. 5 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/2144«;

(iii) objaśnienie nr 15 otrzymuje brzmienie:

- »(15) Zgodność z rozporządzeniem (UE) 2019/2144 jest obowiązkowa. Jednakże nie przewiduje się homologacji typu w związku z tą konkretną pozycją, ponieważ stanowi ona jedynie zbiór pojedynczych pozycji wymienionych w innych miejscach w tabeli, które zawierają odniesienie do rozporządzenia (UE) 2019/2144«;”.

powinno być: „(i) objaśnienia nr 3 i 4 otrzymują brzmienie:

- »(3) Wymagane jest zainstalowanie funkcji stateczności pojazdu zgodnie z art. 4 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2019/2144.
- (4) Wymagane jest zainstalowanie systemu elektronicznej kontroli stateczności zgodnie z art. 4 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2019/2144.«;

(ii) objaśnienie nr 9A otrzymuje brzmienie:

- »(9A) Wymagane jest zainstalowanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach zgodnie z art. 5 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/2144.«;

(iii) objaśnienie nr 15 otrzymuje brzmienie:

- »(15) Zgodność z rozporządzeniem (UE) 2019/2144 jest obowiązkowa. Jednakże nie przewiduje się homologacji typu w związku z tą konkretną pozycją, ponieważ stanowi ona jedynie zbiór pojedynczych pozycji wymienionych w innych miejscach w tabeli, które zawierają odniesienie do rozporządzenia (UE) 2019/2144.«;”.

9. Strona 34, załącznik III, pkt 2 lit. c) ppkt (iii):

zamiast: „(iii) wpisy dotyczące pozycji 62 i 63 otrzymują brzmienie:

»62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144 Regulamin ONZ nr 134	X
-----	---------------------	---	---

63	Bezpieczeństwo	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Zgodność z rozporządzeniem (UE) 2019/2144 jest obowiązkowa. Jednakże nie przewiduje się homologacji typu w związku z tą konkretną pozycją, ponieważ stanowi ona jedynie zbiór pojedynczych pozycji wymienionych w innych miejscach w tabeli, które zawierają odniesienie do rozporządzenia (UE) 2019/2144.»
----	----------------	-------------------------------	---

powinno być: „(iii) wpisy dotyczące pozycji 62 i 63 otrzymują brzmienie:

»62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (UE) 2019/2144 Regulamin ONZ nr 134	X
63	Bezpieczeństwo	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Zgodność z rozporządzeniem (UE) 2019/2144 jest obowiązkowa. Jednakże nie przewiduje się homologacji typu w związku z tą konkretną pozycją, ponieważ stanowi ona jedynie zbiór pojedynczych pozycji wymienionych w innych miejscach w tabeli, które zawierają odniesienie do rozporządzenia (UE) 2019/2144.»

10. Strona 35, załącznik III, pkt 2 lit. f) ppkt (i):

zamiast: „(i) w tabeli »Część I: Pojazdy należące do kategorii M1« wprowadza się następujące zmiany:

— wpis dotyczący pozycji 58 otrzymuje brzmienie:

»58	Regulamin ONZ nr 127 Rozporządzenie (UU) 2019/2144 (Ochrona pieszych)	Pojazdy muszą być wyposażone w elektroniczny układ przeciwblokujący (ABS) działający na wszystkie koła. Zastosowanie mają wymogi regulaminu ONZ nr 127. Każdy przedni układ zabezpieczający musi być albo integralną częścią pojazdu, a tym samym spełniać wymogi regulaminu ONZ nr 127, albo uzyskać homologację typu jako oddzielny zespół techniczny.«
-----	---	---

powinno być: „(i) w tabeli »Część I: Pojazdy należące do kategorii M<sub>1</sub>« wprowadza się następujące zmiany:

— wpis dotyczący pozycji 58 otrzymuje brzmienie:

»58	Regulamin ONZ nr 127 Rozporządzenie (UE) 2019/2144 (Ochrona pieszych)	Pojazdy muszą być wyposażone w elektroniczny układ przeciwblokujący (ABS) działający na wszystkie koła. Zastosowanie mają wymogi regulaminu ONZ nr 127. Każdy przedni układ zabezpieczający musi być albo integralną częścią pojazdu, a tym samym spełniać wymogi regulaminu ONZ nr 127, albo uzyskać homologację typu jako oddzielny zespół techniczny.«
-----	---	---

11. Strona 36, załącznik III, pkt 2 lit. f) ppkt (ii):

*zamiast:* „(ii) w tabeli »Część II: Pojazdy należące do kategorii N1« wprowadza się następujące zmiany:  
— wpis dotyczący pozycji 58 otrzymuje brzmienie:

»58	Regulamin ONZ nr 127 Rozporządzenie (UU) 2019/2144 (Ochrona pieszych)	Pojazdy muszą być wyposażone w elektroniczny układ przeciwblokujący (ABS) działający na wszystkie koła. Zastosowanie mają wymogi regulaminu ONZ nr 127. Każdy przedni układ zabezpieczający musi być albo integralną częścią pojazdu, a tym samym spełniać wymogi regulaminu ONZ nr 127, albo uzyskać homologację typu jako oddzielny zespół techniczny.« ”
-----	--	---

*powinno być:* „(ii) w tabeli »Część II: Pojazdy należące do kategorii N<sub>1</sub>« wprowadza się następujące zmiany:  
— wpis dotyczący pozycji 58 otrzymuje brzmienie:

»58	Regulamin ONZ nr 127 Rozporządzenie (UE) 2019/2144 (Ochrona pieszych)	Pojazdy muszą być wyposażone w elektroniczny układ przeciwblokujący (ABS) działający na wszystkie koła. Zastosowanie mają wymogi regulaminu ONZ nr 127. Każdy przedni układ zabezpieczający musi być albo integralną częścią pojazdu, a tym samym spełniać wymogi regulaminu ONZ nr 127, albo uzyskać homologację typu jako oddzielny zespół techniczny.« ”
-----	--	---

12. Strona 38, załącznik III, pkt 4 lit. g) ppkt (ii) i (iii):

*zamiast:* „(ii) objaśnienia nr 3 i 4 otrzymują brzmienie:

»(3) Wymagane jest zainstalowanie funkcji stateczności pojazdu zgodnie z art. 4 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2019/2144

(4) Wymagane jest zainstalowanie systemu elektronicznej kontroli stateczności zgodnie z art. 4 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2019/2144«;

(iii) objaśnienie nr 9A otrzymuje brzmienie:

»(9A) Dotyczy wyłącznie pojazdów wyposażonych w urządzenia objęte zakresem regulaminu ONZ nr 64. Obowiązkowe jest jednak zainstalowanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach zgodnie z art. 5 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/2144«;

*powinno być:* „(ii) objaśnienia nr 3 i 4 otrzymują brzmienie:

»(3) Wymagane jest zainstalowanie funkcji stateczności pojazdu zgodnie z art. 4 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2019/2144.

(4) Wymagane jest zainstalowanie systemu elektronicznej kontroli stateczności zgodnie z art. 4 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2019/2144.«;

(iii) objaśnienie nr 9A otrzymuje brzmienie:

»(9A) Dotyczy wyłącznie pojazdów wyposażonych w urządzenia objęte zakresem regulaminu ONZ nr 64. Obowiązkowe jest jednak zainstalowanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach zgodnie z art. 5 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/2144.«;