

**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2019/430****z dnia 18 marca 2019 r.****zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1178/2011 w odniesieniu do korzystania z ograniczonych uprawnień bez nadzoru przed wydaniem licencji pilota lekkich statków powietrznych****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 23 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W podczęści B załącznika I („część FCL”) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 <sup>(2)</sup> ustanowiono wymogi dotyczące licencji pilota lekkich statków powietrznych („LAPL”).
- (2) Zgodnie z art. 12 ust. 2a pkt 3 rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 państwa członkowskie mogą stosować krajowe przepisy dotyczące wydawania licencji, które przewidują wcześniejszy dostęp do niektórych uprawnień pilota w porównaniu z LAPL, do dnia 8 kwietnia 2020 r. Przedmiotowe krajowe przepisy dotyczące wydawania licencji są również wykorzystywane do celów oferowania szkoleń LAPL w sposób modułowy, który umożliwia wcześniejszy dostęp do niektórych uprawnień przed wydaniem LAPL po ukończeniu niektórych modułów szkoleń LAPL.
- (3) Państwa członkowskie, które stosują takie modułowe szkolenia LAPL, powiadomiły Komisję i Agencję Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego („Agencja”), że szkolenia te wspierają promowanie sportów lotniczych i rekreacyjnego pilotowania samolotów. Jest to zgodne z celami Planu działania w zakresie lotnictwa ogólnego, w którym dąży się do utworzenia bardziej proporcjonalnych, elastycznych i proaktywnych ram regulacyjnych <sup>(3)</sup>.
- (4) Zgodnie z art. 4 ust. 7 rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 państwa członkowskie mogą zezwalać uczniom-pilotom na pilotowanie samolotów jednosilnikowych tłokowych o masie startowej nieprzekraczającej 2 000 kg bez nadzoru przed wydaniem LAPL na określonych warunkach.
- (5) W celu wspierania bardziej elastycznych ram regulacyjnych dla lotnictwa ogólnego w art. 4 ust. 7 rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 należy wprowadzić zmiany w celu umożliwienia państwom członkowskim zezwalania uczniom-pilotom odbywającym szkolenia LAPL na korzystanie z ograniczonych uprawnień bez nadzoru po ukończeniu niektórych modułów szkoleń, przy uwzględnieniu zakresu szkoleń niezbędnego do uzyskania odpowiedniego poziomu kompetencji pilota przed spełnieniem wszystkich wymogów niezbędnych do wydania LAPL dla samolotów, helikopterów, szybowców lub balonów.
- (6) Państwa członkowskie powinny okresowo powiadamiać Komisję i Agencję o udzielaniu takich zezwoleń uczniom-pilotom na podstawie art. 4 ust. 7 rozporządzenia (UE) nr 1178/2011, a także monitorować takie zezwolenia w celu utrzymania akceptowalnego poziomu bezpieczeństwa lotniczego.
- (7) Ponadto należy zmienić art. 4 ust. 8 rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 w celu wydłużenia okresu, w którym państwa członkowskie mogą zezwalać na korzystanie z określonych ograniczonych uprawnień do pilotowania samolotów według wskazań przyrządów, zanim pilot spełni wszystkie wymogi konieczne do wydania uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów. Przedmiotowe wydłużenie jest konieczne do czasu wprowadzenia podstawowego uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz.U. L 311 z 25.11.2011, s. 1).

<sup>(3)</sup> <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/general-aviation-road-map>

- (8) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu zostały zaproponowane w opinii nr 08/2017 wydanej przez Agencję na podstawie art. 19 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (\*).
- (9) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 127 rozporządzenia (UE) 2018/1139,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### Artykuł 1

W art. 4 rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 wprowadza się następujące zmiany:

1) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Państwo członkowskie może zezwolić uczniom-pilotom, którzy odbywają szkolenia LAPL, na korzystanie z ograniczonych uprawnień bez nadzoru, zanim spełnią oni wszystkie wymogi konieczne do wydania licencji LAPL, na następujących warunkach:

- a) zakres uprawnień jest oparty na ocenie ryzyka w zakresie bezpieczeństwa przeprowadzanej przez państwo członkowskie, z uwzględnieniem zakresu niezbędnych szkoleń, które pilot musi odbyć w celu osiągnięcia odpowiedniego poziomu kompetencji;
- b) uprawnienia są ograniczone do:
- (i) całego lub części terytorium państwa członkowskiego udzielającego zezwolenia;
- (ii) statków powietrznych zarejestrowanych w państwie członkowskim udzielającym zezwolenia;
- (iii) samolotów i helikopterów, w obu przypadkach traktowanych jako samoloty jednosilnikowe tłokowe o maksymalnej masie startowej nieprzekraczającej 2 000 kg, szybowców i balonów;
- c) za szkolenia odbyte w ramach zezwolenia posiadacz takiego zezwolenia, który występuje o wydanie licencji LAPL, otrzymuje zaliczenia za szkolenia, które to zaliczenia są określane przez państwo członkowskie na podstawie rekomendacji ATO lub DTO;
- d) co trzy lata państwo członkowskie przedkłada Komisji i Agencji okresowe sprawozdania i oceny ryzyka w zakresie bezpieczeństwa;
- e) państwa członkowskie monitorują wykorzystanie zezwoleń wydanych na mocy niniejszego ustępu w celu zapewnienia akceptowalnego poziomu bezpieczeństwa lotniczego i podejmują stosowne działania w wypadku stwierdzenia podwyższonego ryzyka w zakresie bezpieczeństwa lub jakichkolwiek zagrożeń bezpieczeństwa.”;

2) w ust. 8 w zdaniu wprowadzającym słowa „8 kwietnia 2019 r.” zastępuje się słowami „8 kwietnia 2021 r.”.

#### Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 18 marca 2019 r.

W imieniu Komisji  
Jean-Claude JUNCKER  
Przewodniczący

---

(\*) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz.U. L 79 z 19.3.2008, s. 1).