

SPROSTOWANIA

Sprostowanie do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 60 z dnia 2 marca 2013 r.)

1. Strona 53, motyw 12, zdanie pierwsze:

zamiast:

„(12) Niniejsze rozporządzenie określa wymogi środowiskowe (...)”,

powinno być:

„(12) Niniejsze rozporządzenie określa wymogi efektywności środowiskowej (...)”.

2. Strona 53, motyw 15, zdanie pierwsze:

zamiast:

„(15) Niniejsze rozporządzenie zawiera zestaw szczególnych wymogów w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska.”,

powinno być:

„(15) Niniejsze rozporządzenie zawiera zestaw szczególnych wymogów w zakresie bezpieczeństwa oraz wymogów efektywności środowiskowej.”.

3. Strona 58, art. 3 pkt 38:

zamiast:

„38. »trwałość« oznacza zdolność komponentów i układów do trwania tak długo, że nadal spełniają one wymogi efektywności środowiskowej określonej w art. 23 i załączniku V (...)”,

powinno być:

„38. »trwałość« oznacza zdolność komponentów i układów do trwania tak długo, że nadal spełniają one wymogi efektywności środowiskowej określone w art. 23 i załączniku V (...)”.

4. Strona 63, art. 4 ust. 3 lit. b):

zamiast:

„z wymogami w zakresie ochrony środowiska i bezpieczeństwa funkcjonalnego”,

powinno być:

„z wymogami efektywności środowiskowej i bezpieczeństwa funkcjonalnego”.

5. Strona 63, art. 4 ust. 5:

zamiast:

„procedur badań środowiskowych”,

powinno być:

„procedur badań efektywności środowiskowej”.

6. Strona 68, art. 21 ust. 5:

zamiast:

„(...) i o których mowa w części C 11 załącznika II oraz (...)”,

powinno być:

„(...) i o których mowa w części C1 nr 11 załącznika II oraz (...)”.

7. Strona 69, art. 22 ust. 6:

zamiast:

„w części B17 załącznika II”,

powinno być:

„w części B18 załącznika II”.

8. Strona 69, art. 23 ust. 3 lit. a):

zamiast:

„progów środowiskowych określonych w części A załącznika VI”,

powinno być:

„dopuszczalnych wartości badania efektywności środowiskowej określonych w części A załącznika VI”.

9. Strona 69, art. 23 ust. 3 lit. b):

zamiast:

„dopuszczalnych wartości środowiskowych określonych w części A załącznika VI”,

powinno być:

„dopuszczalnych wartości badania efektywności środowiskowej określonych w części A załącznika VI”.

10. Strona 69, art. 23 ust. 3 lit. c):

zamiast:

„c) matematyczna procedura dotycząca trwałości:

Dla każdego składnika emisji iloczyn współczynnika pogorszenia jakości określonego w części B załącznika VII i wyniku badania środowiskowego pojazdu, który po pierwszym uruchomieniu na końcu linii produkcyjnej wykonał przebieg ponad 100 km, musi być niższy niż dopuszczalna wartość środowiskowa określona w części A załącznika VI.”,

powinno być:

„c) matematyczna procedura dotycząca trwałości:

Dla każdego składnika emisji iloczyn współczynnika pogorszenia jakości określonego w części B załącznika VII i wyniku badania efektywności środowiskowej pojazdu, który po pierwszym uruchomieniu na końcu linii produkcyjnej wykonał przebieg ponad 100 km, musi być niższy niż dopuszczalna wartość badania efektywności środowiskowej określona w części A załącznika VI.”.

11. Strona 70, art. 23 ust. 4 akapit drugi:

zamiast:

„wymogów środowiskowych”,

powinno być:

„wymogów efektywności środowiskowej”.

12. Strona 70, art. 23 ust. 9:

zamiast:

„wymogi środowiskowe”,

powinno być:

„wymogi efektywności środowiskowej”.

13. Strona 70, art. 23 ust. 12:

zamiast:

„wymogów środowiskowych”,

powinno być:

„wymogów efektywności środowiskowej”.

14. Strona 70, art. 24, tytuł:

zamiast:

„wymogi środowiskowe”,

powinno być:

„wymogi efektywności środowiskowej”.

15. Strona 90, art. 74 ppkt (i):

zamiast:

„(i) części B i C załącznika II w odniesieniu do ...”,

powinno być:

„(i) części B i C1 załącznika II w odniesieniu do ...”.

16. Strona 91, art. 77 ust. 5:

zamiast:

„wymogów w zakresie środowiska i napędu, o których mowa w części A załącznika II”,

powinno być:

„wymogów w zakresie efektywności środowiskowej i osiągu napędu, o których mowa w części A załącznika II”.

17. Strony 93 i 113, załącznik V pkt A, tytuł:

zamiast:

„Badania i wymogi środowiskowe”,

powinno być:

„Procedury badania efektywności środowiskowej i wymogi efektywności środowiskowej”.

18. Strona 105, załącznik II pkt C, tabela, pierwszy nagłówek:

zamiast:

„C WYMOGI DOTYCZĄCE KONSTRUKCJI POJAZDU I OGÓLNE WYMOGI DOTYCZĄCE HOMOLOGACJI TYPU”,

powinno być:

„C1 WYMOGI DOTYCZĄCE KONSTRUKCJI POJAZDU I OGÓLNE WYMOGI DOTYCZĄCE HOMOLOGACJI TYPU”.

19. Strona 111, załącznik IV, tabela, w kolumnie „Opis”, rzędy odpowiadające pkt 3, 3.1. i 3.2:

zamiast:

„w załączniku II część C ⁽³⁾”,

powinno być:

„w załączniku II część C1 ⁽³⁾”.

20. Strona 113, załącznik V pkt A, zdanie wprowadzające:

zamiast:

„wymogi środowiskowe”,

powinno być:

„wymogi efektywności środowiskowej”.

21. Strony 114, załącznik V pkt B), tabela:

a) podnagłówek pierwszy pod nagłówkiem „Pojazdy z silnikami PI, w tym pojazdy hybrydowe”:

zamiast:

„Jednopaliwowe ⁽²⁰⁾”,

powinno być:

„Jednopaliwowe”;

b) podnagłówek, kolumna pierwsza, pod podnagłówkiem „Jednopaliwowe⁽²⁰⁾”:

zamiast:

„Benzyna (E5) ⁽²¹⁾”,

powinno być:

„Benzyna (E5)”.

22. Strona 115, załącznik V pkt B, tabela:

a) kolumna pod podnagłówkiem „Pojazd z napędem elektrycznym lub pojazd napędzany przy pomocy sprężonego powietrza (CA)”, ostatni rząd:

zamiast:

„Nie/Tak dla CA”,

powinno być:

„Nie⁽²⁰⁾/Tak dla CA”;

b) kolumna pod podnagłówkiem „Pojazd zasilany wodorowymi ogniwami paliwowymi”, ostatni rząd:

zamiast:

„Nie”,

powinno być:

„Nie⁽²⁰⁾”.

23. Strona 121, załącznik V pkt D, tabela:

a) w rzędzie odpowiadającym pojazdom kategorii L1e-A, w kolumnie „Euro 4 Poziom hałas ⁽¹⁴⁾ (dB(A))”:

zamiast:

„63 ⁽¹⁴⁾”,

powinno być:

„63”;

b) w rzędzie odpowiadającym pojazdom kategorii L4e, w kolumnie „Euro 4 Procedura badania ⁽¹⁶⁾” dodaje się tekst w brzmieniu:

„Akt delegowany/Regulamin EKG ONZ nr 9”;

c) w rzędzie odpowiadającym pojazdom kategorii L4e, w kolumnie „Euro 5 Procedura badania” dodaje się tekst w brzmieniu:

„Akt delegowany/Regulamin EKG ONZ nr 9”;

d) rząd odpowiadający pojazdom kategorii L6e-A, w kolumnie „Euro 4 Procedura badania ⁽¹⁶⁾” i „Euro 5 Procedura badania”

zamiast:

„Regulamin EKG ONZ nr 63”,

powinno być:

„Regulamin EKG ONZ nr 9”.

24. Strona 123, załącznik VIII, tytuł:

zamiast:

„Wymogi w zakresie poprawy bezpieczeństwa funkcjonalnego”,

powinno być:

„Wymogi w zakresie poprawy bezpieczeństwa funkcjonalnego⁽²¹⁾”.
