

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) NR 205/2012

z dnia 6 stycznia 2012 r.

zmieniające załącznik II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2011 w odniesieniu do źródeł danych i parametrów danych przekazywanych przez państwa członkowskie

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2011 z dnia 11 maja 2011 r. określające normy emisji dla nowych lekkich samochodów dostawczych w ramach zintegrowanego podejścia Unii na rzecz zmniejszenia emisji CO₂ z lekkich pojazdów dostawczych⁽¹⁾, w szczególności jego art. 8 ust. 9 akapit drugi,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 18 i 26 dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów⁽²⁾ producent musi zadbać o to, aby każdemu nowemu lekkiemu samochodowi dostawczemu wprowadzonemu do obrotu w Unii towarzyszyło ważne świadectwo zgodności, a państwo członkowskie nie może zarejestrować takiego pojazdu, jeżeli nie towarzyszy mu takie świadectwo zgodności. Zgodnie z załącznikiem II do rozporządzenia (UE) nr 510/2011 dane, które dane państwo członkowskie zbiera, aby monitorować przestrzeganie przez producenta art. 4 i 11 wspomnianego rozporządzenia, muszą być spójne z certyfikatem zgodności i opierać się wyłącznie na tym dokumencie.
- (2) W rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. określającym normy emisji dla nowych samochodów osobowych w ramach zintegrowanego podejścia Wspólnoty na rzecz zmniejszenia emisji CO₂ z lekkich pojazdów dostawczych⁽³⁾ nałożono na państwa członkowskie obowiązek wykorzystywania certyfikatu zgodności jako źródła danych, ale dopuszczono wykorzystywanie innych dokumentów zapewniających równoważną dokładność na potrzeby monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO₂ z samochodów osobowych. Aby zapewnić ekonomiczne i dokładne monitorowanie oraz sprawozdawczość danych dotyczących emisji CO₂ z lekkich samochodów dostawczych, należy w perspek-

tywie krótkoterminowej zezwolić państwom członkowskim na stosowanie takiej samej procedury i takich samych źródeł danych na potrzeby monitorowania i sprawozdawczości zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 510/2011, jakie stosuje się w przypadku sprawozdawczości zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 443/2009. W związku z tym w załączniku II do rozporządzenia (UE) nr 510/2011 należy umożliwić wykorzystywanie – w odpowiednio uzasadnionych przypadkach – innych źródeł danych zapewniających równoważną dokładność na potrzeby monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO₂. Państwa członkowskie powinny wprowadzić niezbędne środki, aby zapewnić odpowiednią dokładność procedury monitorowania.

- (3) Z doświadczeń zdobytych podczas monitorowania emisji CO₂ z samochodów osobowych wynika, że do szczegółowych parametrów danych przekazywanych przez państwa członkowskie należy dodać numer homologacji typu, aby udoskonić metody weryfikacji dokładności danych. Ponadto okazało się, że parametr „nazwa handlowa” nie jest potrzebny, a zatem należy go usunąć z wykazu szczegółowych danych z monitoringu.
- (4) Aby zapewnić przejrzystość i dokładność monitorowania i sprawozdawczości państw członkowskich, należy również zadbać o spójność między różnymi wymogami określonymi w załączniku II do rozporządzenia (UE) nr 510/2011. Aby zapewnić przejrzystość i dokładność monitorowania i sprawozdawczości państw członkowskich, należy również zadbać o spójność między różnymi wymogami określonymi w załączniku II do rozporządzenia (UE) nr 510/2011.
- (5) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik II do rozporządzenia (UE) nr 510/2011,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załączniku II do rozporządzenia (UE) nr 510/2011 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie trzeciego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

⁽¹⁾ Dz.U. L 145 z 31.5.2011, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 263 z 9.10.2007, s. 1.

⁽³⁾ Dz.U. L 140 z 5.6.2009, s. 1.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 6 stycznia 2012 r.

W imieniu Komisji
José Manuel BARROSO
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

W załączniku II do rozporządzenia (UE) nr 510/2011 wprowadza się następujące zmiany:

1) w części A wprowadza się następujące zmiany:

a) w pkt 2 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Szczegółowe informacje, o których mowa w pkt 1, pochodzą z certyfikatu zgodności lub są spójne z certyfikatem zgodności wydanym przez producenta danego lekkiego samochodu dostawczego. Jeżeli nie stosuje się certyfikatu zgodności, państwa członkowskie powinny wprowadzić niezbędne środki, aby zapewnić odpowiednią dokładność procedury monitorowania.”;

b) w pkt 3 wprowadza się następujące zmiany:

(i) lit. b) otrzymuje brzmienie:

„b) liczbę nowych lekkich samochodów dostawczych, które cechują wartości dla każdego z następujących parametrów:

- (i) emisje CO₂;
- (ii) masa;
- (iii) rozstaw osi;
- (iv) rozstaw kół oś kierowana;
- (v) rozstaw kół druga oś.”;

(ii) skreśla się lit. c);

(iii) lit. d) ppkt (iv) oraz (v) otrzymują brzmienie:

„(iv) technicznie dozwolona maksymalna masa całkowita;

- (v) rozstaw osi;
- (vi) rozstaw kół oś kierowana;
- (vii) rozstaw kół druga oś.”;

2) w części B skreśla się pkt 2, 3, 5 i 6;

3) w części C sekcja 2 dotycząca szczegółowych danych z monitoringu otrzymuje brzmienie:

Prod. 2	Prod. 2	Prod. 2	Prod. 2	Nazwa producenta – Standardowe oznaczenie UE
Prod. 2	Prod. 2	Prod. 2	Prod. 2	Nazwa producenta – Oznaczenie producenta
Prod. 2	Prod. 2	Prod. 2	Prod. 2	Nazwa producenta – Oznaczenie w rejestrze krajowym
Prod. 2	Prod. 2	Prod. 2	Prod. 2	Numer homologacji typu i jego rozszerzenie (rozszerzenia)
Typ 1	Typ 1	Typ 1	Typ 1	Typ
Wariant 2	Wariant 2	Wariant 1	Wariant 1	Wariant
Wersja 2	Wersja 1	Wersja 2	Wersja 1	Wersja
...	...	...	...	Marka
...	...	...	...	Kategoria pojazdu z homologacją typu
...	...	...	...	Kategoria pojazdu zarejestrowanego
...	...	...	...	Całkowita liczba nowych rejestracji
...	...	...	...	Indywidualny poziom emisji CO ₂ (w g/km)
...	...	...	...	Masa (w kg)
...	...	...	...	Technicznie dozwolona maksymalna masa całkowita (w kg)
...	...	...	...	Rozstaw osi (w mm)
...	...	...	...	Rozstaw kół oś kierowana (w mm)
...	...	...	...	Rozstaw kół druga oś (w mm)
...	...	...	...	Rodzaj paliwa
...	...	...	...	Rodzaj zasilania
...	...	...	...	Pojemność silnika (w cm ³)
...	...	...	...	Zużycie energii elektrycznej (w Wh/km)
...	...	...	...	Kod technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych
...	...	...	...	Zmniejszenie emisji dzięki technologiom innowacyjnym