

Sprostowanie do rozporządzenia Komisji (UE) nr 691/2010 z dnia 29 lipca 2010 r. ustanawiającego system skuteczności działania dla służb żeglugi powietrznej i funkcji sieciowych oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2096/2005 ustanawiające wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 201 z dnia 3 sierpnia 2010 r.)

1. Strona 7, art. 11 ust. 3:

zamiast: „odpowiednim przepisom art. 11 ust. 1 i 2 rozporządzenia (WE) nr 1794/2006”,

powinno być: „odpowiednim przepisom art. 11a rozporządzenia (WE) nr 1794/2006”.

2. Strona 7, art. 13 ust. 2:

zamiast: „państwo(-a) członkowskie”,

powinno być: „zainteresowane państwo lub państwa członkowskie”.

3. Strona 8, art. 14 ust. 2:

zamiast: „państwo(-a) członkowskie”,

powinno być: „zainteresowane państwo lub państwa członkowskie”.

4. Strona 8, art. 15 tytuł:

zamiast: „Plany skuteczności działania i cele przejęte po rozpoczęciu okresu odniesienia”,

powinno być: „Plany skuteczności działania lub działania naprawcze przyjęte po rozpoczęciu okresu odniesienia”.

5. [Nie dotyczy polskiej wersji językowej.]

6. Strona 13, załącznik I sekcja 2 pkt 1 lit. a) zdanie ostatnie:

zamiast: „te kluczowe wskaźniki skuteczności działania”,

powinno być: „ten kluczowy wskaźnik skuteczności działania”.

7. [Nie dotyczy polskiej wersji językowej.]

8. Strona 14, załącznik I sekcja 2 pkt 4.2:

zamiast: „drugi KPI w zakresie przepustowości na poziomie krajowym lub na poziomie FAB”,

powinno być: „drugi KPI w zakresie efektywności pod względem kosztów na poziomie krajowym lub na poziomie FAB”.

9. Strona 15, załącznik II pkt 1.2:

zamiast: „(przewidywany ruch, tendencje w zakresie stawek jednostkowych itp.)”,

powinno być: „(przewidywany ruch itp.)”.

10. Strona 18, załącznik IV pkt 2 zdanie drugie:

zamiast: „będące poza zakresem stosowania art. 1 ust. 2”,

powinno być: „które nie przekraczają progów określonych w art. 1 ust. 3”.

11. Strona 18, załącznik IV pkt 2.1 lit. b):

zamiast: „rozporządzenia w sprawie wspólnych wymogów”,

powinno być: „rozporządzenia (WE) nr 2096/2005”.

12. Strona 20, załącznik IV pkt 3.1 lit. p):

zamiast: „»typ lotu« oznacza »IFR« dla statków powietrznych w lotach według wskazań przyrządów zgodnie z załącznikiem 2 do Konwencji chicagowskiej z 1944 r. (wydanie dziesiąte – lipiec 2005 r.) lub »VFR« w lotach z widocznością zgodnie z tym samym załącznikiem.”,

powinno być: „»typ lotu« oznacza typ lotu zgodnie z definicją w dodatku 2 do dokumentu ICAO nr 4444 (wydanie 15 – czerwiec 2007 r.);”.

13. [Nie dotyczy polskiej wersji językowej.]
