

## ZALECENIA

### ZALECENIE KOMISJI

z dnia 5 lipca 2010 r.

**w sprawie oceny usterek w trakcie badań zdatności do ruchu drogowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE w sprawie badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep**

(2010/378/UE)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 292,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego, ochronę środowiska i uczciwą konkurencję należy zapewnić odpowiednie utrzymanie i kontrole pojazdów uczestniczących w ruchu, aby zachowywały one właściwości określone w homologacji typu w sposób zasadniczo niepogorszony przez cały okres użytkowania.
- (2) Oprócz norm i metod, o których mowa w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep<sup>(1)</sup>, kontrolerom prowadzącym badania należy zapewnić wytyczne w celu zagwarantowania zharmonizowanej oceny usterek wymienionych w załączniku II do tej dyrektywy.
- (3) Uwzględniono wnioski z dwóch niedawno zakończonych projektów (Autofore<sup>(2)</sup> i Idelsy<sup>(3)</sup>) w zakresie przyszłych możliwości badań zdatności pojazdów do ruchu drogowego oraz wyniki otwartego i merytorycznego dialogu z zainteresowanymi stronami.

(4) Należy wprowadzić trzy grupy usterek, aby odzwierciedlić ich znaczenie.

(5) Każda grupa usterek powinna uwzględniać skutki użytkowania pojazdu w danym stanie.

(6) Niniejsze zalecenie stanowi pierwszy etap na drodze do ujednoczenia w całej Unii oceny usterek ujawnionych w trakcie badań zdatności do ruchu drogowego,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ZALECENIE:

Państwa członkowskie powinny dokonywać oceny usterek ujawnionych w trakcie badań zdatności do ruchu drogowego zgodnie z wytycznymi określonymi w załączniku do niniejszego zalecenia.

Sporządzono w Brukseli dnia 5 lipca 2010 r.

W imieniu Komisji  
Siim KALLAS  
Wiceprzewodniczący

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 141 z 6.6.2009, s. 12.

<sup>(2)</sup> Program badawczy „Autofore” dotyczący przyszłych możliwości zapewnienia zdatności pojazdów do ruchu drogowego w Unii Europejskiej, [http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm)

<sup>(3)</sup> IDELSY - Inicjatywa na rzecz diagnostyki układów elektronicznych w pojazdach silnikowych do celów okresowych badań technicznych, [http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy_en.htm)

## ZAŁĄCZNIK

**1. Ocena usterek i ich definicje**

W ramach wdrażania dyrektywy 2009/40/WE w niniejszym zaleceniu określono układy i elementy pojazdu, które należy poddać badaniom, oraz wytyczne, których stosowanie zaleca się państwom członkowskim w trakcie badań zdatości do ruchu drogowego w celu ustalenia, czy stan pojazdu można uznać za dopuszczalny.

**2. Wytyczne dotyczące oceny usterek i ich definicje**

Wytyczne dotyczące oceny awarii, w tym usterek technicznych oraz innych nieprawidłowości, ujawnionych w trakcie badań okresowych pojazdów zostały podzielone na trzy następujące grupy:

USTERKI DROBNE(UD)

USTERKI ISTOTNE(UI)

USTERKI STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE(USZ)

Każdą kategorię usterek należy zdefiniować w odniesieniu do stanu pojazdu w następujący sposób:

USTERKI DROBNE

Usterki techniczne niemające istotnego wpływu na bezpieczeństwo pojazdu, oraz inne drobne niezgodności. Ponowne badanie pojazdu nie jest konieczne, ponieważ można mieć uzasadnione oczekiwania, że ujawnione usterki zostaną niezwłocznie naprawione.

USTERKI ISTOTNE

Usterki, które mogą naruszać bezpieczeństwo pojazdu lub stwarzać zagrożenie dla innych użytkowników dróg, oraz inne istotne niezgodności. Dalsze korzystanie z pojazdu w ruchu bez naprawy ujawnionych usterek jest uzależnione od spełnienia warunków. Odpowiednie organy w państwach członkowskich muszą przyjąć procedurę ustalania warunków, na jakich pojazd może być użytkowany przed uzyskaniem pozytywnego wyniku kolejnego badania zdatości do ruchu drogowego.

USTERKI STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE

Usterki stanowiące bezpośrednie i natychmiastowe zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego w stopniu uniemożliwiającym używanie samochodu w ruchu drogowym niezależnie od okoliczności.

Pojazd, który ma usterki należące do różnych grup, należy klasyfikować zgodnie z najbardziej poważną usterką. Pojazd, który ma kilka usterek należących do tej samej grupy, można klasyfikować w wyższej grupie, jeżeli ich skumulowany wpływ skutkuje wzrostem zagrożenia powodowanego przez pojazd.

W przypadku usterek, które można zaliczyć do więcej niż jednej kategorii, kontroler prowadzący badanie powinien odpowiadać za sklasyfikowanie usterek według ich istotności zgodnie z przepisami krajowymi.

W trakcie oceny usterek należy uwzględnić wymogi homologacji w momencie homologacji, pierwszej rejestracji lub pierwszego dopuszczenia do ruchu. Niektóre pozycje zostaną jednak objęte wymogami w zakresie modernizacji.

**Wytyczne dotyczące oceny usterek**

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
<b>0. IDENTYFIKACJA POJAZDU</b>				
0.1. Tablice rejestracyjne (jeżeli są obowiązkowe na podstawie wymogów <sup>(2)</sup> )	a) Brak tablicy/tablic lub jej/ich mocowanie grozi odpadnięciem. b) Brakujące elementy numeru rejestracyjnego lub tablica nieczytelna. c) Numer niezgodny z dokumentami lub danymi pojazdu.	X	X	X

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu/numer podwozia/numer seryjny	a) Brak numeru lub nie można go odszukać. b) Numer niekompletny lub nieczytelny. c) Numer niezgodny z dokumentami lub danymi pojazdu.		X	
<b>1. UKŁAD HAMULCOWY</b>				
1.1. Stan techniczny i działanie				
1.1.1. Sworzeń pedału/dźwigni ręcznej hamulca nożnego	a) Zbyt ciasne pasowanie sworznia. b) Nadmierne zużycie lub zbyt duży luz.		X	
1.1.2. Stan pedału hamulcowego/dźwigni ręcznej hamulca i skok elementu uruchamiającego hamulce	a) Nadmierny lub zbyt mały skok jałowy. b) Pedał hamulca nie zwalnia się (luzuje) prawidłowo. c) Brak nakładki przeciwpoślizgowej na pedale hamulca, nakładka luźna lub wytarta do gładkości.	X	X	
1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki	a) Niewystarczające ciśnienie/podciśnienie do przynajmniej dwukrotnego uruchomienia hamulców po zadziałaniu urządzenia ostrzegawczego (lub gdy wskaźnik pokazuje za małą wartość). b) Czas do uzyskania bezpiecznego ciśnienia lub podciśnienia roboczego niezgodny z wymogami <sup>(4)</sup> . c) Zawór wieloobwodowy zabezpieczający lub zawór upustowy nie działa. d) Wypływ powietrza powodujący zauważalny spadek ciśnienia lub słyszalny wypływ powietrza. e) Uszkodzenia zewnętrzne mogące mieć wpływ na działanie układu hamulcowego.		X	X
1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy ciśnienia	Nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie manometru lub wskaźnika.	X	X	
1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego	a) Zawór sterujący pęknięty, uszkodzony lub nadmiernie zużyty. b) Niepewne połączenie urządzenia sterującego z zaworem lub niepewne osadzenie zaworu. c) Luźne połączenia lub nieszczelność układu. d) Niezadawalające działanie.		X	
1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy	a) Mechanizm zapadkowy nie blokuje. b) Nadmierne zużycie sworznia dźwigni lub mechanizmu zapadkowego. c) Nadmierny skok dźwigni oznaczający niewłaściwe ustawienie.	X	X	

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
	d) Brak urządzenia uruchamiającego, urządzenie uszkodzone lub nie działa. e) Nieprawidłowe działanie, wskaźnik ostrzegawczy pokazuje awarię.		X	
1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)	a) Zawór uszkodzony lub nadmierny wypływ powietrza. b) Nadmierny ubytek oleju ze sprężarki. c) Niepewne lub niewłaściwe mocowanie zaworu. d) Ubytek lub wyciek płynu hamulcowego.	X	X	X
1.1.8. Połączenie z hamulcami przy-czepy (elektryczne i pneumatyczne)	a) Uszkodzona osłona izolacyjna lub szybkoz-łącze. b) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie osłony lub zaworu. c) Nadmierne wycieki. d) Nieprawidłowe działanie	X	X	X
1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza	a) Zbiornik uszkodzony, skorodowany lub nieszczelny. b) Urządzenie osuszające nie działa. c) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie zbiornika.	X	X	
1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)	a) Urządzenie wspomagające jest uszkodzone lub nie działa. b) Uszkodzenie pompy hamulcowej lub wyciek. c) Niepewne mocowanie pompy hamulcowej. d) Zbyt niski poziom płynu hamulcowego. e) Brakująca nasadka zbiornika pompy hamulcowej. f) Świeci się wskaźnik ostrzegawczy płynu hamulcowego lub wskaźnik jest uszkodzony. g) Nieprawidłowe działanie wskaźnika ostrzegawczego poziomu płynu hamulcowego.		X	X
1.1.11. Sztwyne przewody hamulcowe	a) Stan przewodów grozi awarią lub pęknięciem. b) Wycieki z przewodów lub połączeń. c) Przewody uszkodzone lub nadmiernie skorodowane. d) Przewody przemieszczone.		X	X
1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe	a) Stan przewodów grozi awarią lub pęknięciem. b) Przewody są uszkodzone, przecierają się, są poskręcane lub zbyt krótkie. c) Wycieki z przewodów lub połączeń.	X	X	X

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
	d) Przewody pęcznieją pod ciśnieniem.		X	X
	e) Porowatość.		X	
1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe	a) Nadmierne zużycie klocków lub okładzin.		X	X
	b) Zanieczyszczenia (olej, smar itp.).		X	X
	c) Brak okładziny lub klocka.			X
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	a) Nadmierne zużycie bębna lub tarczy; korozja, rysy lub pęknięcia na powierzchni; niepewne mocowanie lub widoczne pęknięcia.		X	X
	b) Zanieczyszczenie bębna lub tarczy (olej, smar itp.).		X	
	c) Brak bębna lub tarczy.			X
	d) Niepewne mocowanie tylnej płyty hamulca.		X	
1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia	a) Linka uszkodzona lub splątana.		X	X
	b) Nadmierne zużycie lub korozja elementu.		X	X
	c) Niepewne mocowanie linki, drążka lub połączenia.		X	
	d) Uszkodzenie koryta linki.		X	
	e) Ograniczenie swobodnego ruchu elementów układu hamulcowego.		X	
	f) Nieprawidłowy ruch dźwigni/połączeń wskazujący na złe ustawienie lub nadmierne zużycie.		X	
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)	a) Pęknięcie lub uszkodzenie urządzenia uruchamiającego.		X	X
	b) Wyciek z urządzenia uruchamiającego.		X	X
	c) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie urządzenia uruchamiającego.		X	X
	d) Nadmierna korozja urządzenia uruchamiającego.		X	X
	e) Zbyt mały lub zbyt duży skok tłoka lub mechanizmu przeponowego.		X	X
	f) Brak osłony chroniącej przed brudem lub nadmierne jej uszkodzenie.	X	X	
1.1.17. Korektor siły hamowania	a) Uszkodzone połączenie.		X	
	b) Nieprawidłowe ustawienia połączenia.		X	
	c) Zawór zatarty lub nie działa.		X	X
	d) Brak korektora.			X
	e) Brak tabliczki znamionowej.	X		
	f) Dane na tabliczce nieczytelne lub niezgodne z wymogami <sup>(6)</sup> .	X		

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu	a) Korektor uszkodzony, zatarty lub wykazujący nietypowy ruch, nadmierne zużycie lub nieprawidłowe ustawienie. b) Nieprawidłowa praca korektora. c) Nieprawidłowy montaż lub wymiana.		X	
1.1.19. Układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany lub zamontowany)	a) Niepewne połączenia lub mocowanie. b) Brak układu lub wyraźnie nieprawidłowe działanie.	X	X	
1.1.20. Automatyczne działania hamulców przyczepy	Hamulec przyczepy nie załącza się automatycznie po rozłączeniu sprzęgu.			X
1.1.21. Kompletny układ hamulcowy	a) Inne urządzenia układu hamulcowego (np. pompa płynu zapobiegającego zamarzaniu, osuszacz powietrza itp.) wykazują uszkodzenia zewnętrzne lub nadmierną korozję w stopniu wykazującym negatywny wpływ na działanie układu hamulcowego. b) Wypływ powietrza lub wyciek płynu zapobiegającego zamarzaniu. c) Niepewne lub nieprawidłowe mocowanie dowolnego elementu. d) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka dowolnego elementu <sup>(h)</sup> .		X	X
1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane lub zamontowane)	a) Brak. b) Uszkodzenie, wyciek lub niesprawność.		X	
1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego				
1.2.1. Sprawność	a) Zbyt mała siła hamowania co najmniej na jednym kole. b) Siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 70 % największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi. W przypadku kontroli drogowej: podczas hamowania pojazd ściera nadmiernie w bok. c) Brak równomiernego przyrostu siły hamowania (zakleszczanie). d) Nietypowe opóźnienie w działaniu hamulców na dowolnym kole. e) Nadmierne wahania siły hamowania w czasie każdego pełnego obrotu koła.		X	X
1.2.2. Skuteczność	Skuteczność mniejsza niż następujące wartości minimalne:  Pojazdy zarejestrowane po raz pierwszy po wejściu w życie niniejszej dyrektywy: — Kategoria N1: 50 % — Kategoria M1: 58 % — Kategoria M2 i M3: 50 % — Kategoria N2 i N3: 50 %		X	X

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
	<p>— Kategoria O<sub>2</sub> (XX) (°), O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub></p> <p>— naczepy: 45 %</p> <p>— przyczepy z dyszlem: 50 %</p> <p>Pojazdy zarejestrowane przed wejściem w życie niniejszej dyrektywy:</p> <p>Kategoria N1: 45 %</p> <p>Kategoria M1, M2 i M3: 50 % (°)</p> <p>Kategoria N2 i N3: 43 % (°)</p> <p>Kategoria O<sub>2</sub> (XX) (°), O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub>: 40 % (°)</p> <p>Inne kategorie (XX) (°):</p> <p>— Kategorie L (oba hamulce):</p> <p>— Kategoria L1e: 42 %</p> <p>— Kategoria L2e, L6e: 40 %</p> <p>— Kategoria L3e: 50 %</p> <p>— Kategoria L4e: 46 %</p> <p>— Kategoria L5e, L7e: 44 %</p> <p>— Kategorie L (hamulec tylnego koła):</p> <p>— wszystkie kategorie: 25 %</p>			
1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)				
1.3.1. Sprawność	<p>a) Zbyt mała siła hamowania co najmniej na jednym kole.</p> <p>b) Siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 70 % największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi. W przypadku kontroli drogowej: podczas hamowania pojazd ściąga nadmiernie w bok.</p> <p>c) Brak równomiernego przyrostu siły hamowania (zakleszczanie).</p>		X	X
1.3.2. Skuteczność	<p>Siła hamowania mniejsza niż 50 % (°) sprawności hamulca roboczego określonej w pkt 1.2.2 w odniesieniu do dopuszczalnej masy całkowitej lub, w przypadku naczep, do sumy dopuszczalnego nacisku na osie.</p> <p>(z wyjątkiem L1e i L3e).</p>		X	X
1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego				
1.4.1. Sprawność	<p>Hamulec nie działa po jednej stronie lub, w przypadku badania drogowego, pojazd ściąga nadmiernie w bok.</p>		X	X
1.4.2. Skuteczność	<p>Wskaźnik skuteczności wynosi mniej niż 16 % dla wszystkich pojazdów w odniesieniu do maksymalnej dopuszczalnej masy lub, dla pojazdów silnikowych, mniej niż 12 % w odniesieniu do maksymalnej dopuszczalnej całkowitej masy pojazdu, w zależności od tego, która jest większa.</p> <p>(z wyjątkiem L1e i L3e).</p>		X	X

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego	a) Brak równomiernego przyrostu siły hamowania (nie dotyczy hamulca silnikowego).		X	
	b) Układ nie działa.		X	
1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)	a) Awaria wskaźnika ostrzegawczego.		X	
	b) Wskaźnik ostrzegawczy wskazuje uszkodzenie układu.		X	
	c) Brak lub uszkodzenie czujników prędkości obrotowej kół.		X	
	d) Uszkodzone połączenia elektryczne.		X	
	e) Brak lub uszkodzenie innych elementów.		X	
1.7. Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)	a) Awaria wskaźnika ostrzegawczego.		X	
	b) Wskaźnik ostrzegawczy wskazuje uszkodzenie układu.		X	

## 2. Stan techniczny

## 2.1. Stan techniczny

2.1.1. Stan przekładni kierowniczej	a) Oporna praca przekładni.		X	
	b) Skręcenie wału z sektorem lub zużycie wielowypustu.		X	X
	c) Nadmierne zużycie wału z sektorem.		X	X
	d) Zbyt duży luz na wale z sektorem.		X	X
	e) Wyciek.	X	X	
2.1.2. Mocowanie osłony przekładni kierowniczej	a) Nieprawidłowe mocowanie osłony przekładni kierowniczej.		X	X
	b) Wydłużenie otworów do mocowania w podwoziu.		X	X
	c) Brak śrub mocujących lub śruby ułamane.		X	X
	d) Pęknięcie osłony przekładni kierowniczej.		X	X
2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego	a) Ruch elementów względem siebie wymagający naprawy.		X	X
	b) Nadmierne zużycie przegubów.		X	X
	c) Pęknięcia lub odkształcenie dowolnego elementu.		X	X
	d) Brak urządzeń blokujących.		X	
	e) Nieprawidłowe ustawienie elementów (np. drążka poprzecznego lub drążka wzdłużnego).		X	
	f) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka.		X	X
	g) Brak, uszkodzenie lub znaczące zużycie osłony.	X	X	



Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego	a) Poruszające się części połączeń kolidują z nieruchomą częścią podwozia.		X	
	b) Brak ograniczników skrętu lub ograniczniki nie działają.		X	
2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego	a) Wyciek płynu.		X	X
	b) Za niski poziom płynu.	X	X	
	c) Mechanizm nie działa.		X	X
	d) Pęknięcie lub niepewne mocowanie mechanizmu.		X	X
	e) Nieprawidłowe ustawienie lub zanieczyszczenie elementów.		X	X
	f) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka.		X	X
	g) Uszkodzenie lub nadmierna korozja przewodów.		X	X
<b>3. WIDOCZNOŚĆ</b>				
2.2.1. Stan kierownicy	a) Ruch kierownicy względem kolumny kierownicy, wskazujący na luz.		X	
	b) Brak urządzenia ustalającego na piaście koła kierownicy		X	X
	c) Pęknięcie lub luz na piaście koła kierownicy, obręczy lub ramionach kierownicy.		X	X
2.2.2. Kolumna kierownicy/jarzma i widelce	a) Zbyt duży ruch środka koła kierownicy w górę lub w dół.		X	
	b) Zbyt duży ruch górnej części kolumny na zewnątrz okręgu w stosunku do osi kolumny.		X	
	c) Zużyty przegub elastyczny.		X	
	d) Uszkodzone mocowanie.		X	X
	e) Niewłaściwa przeróbka lub naprawa.			X
2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy	Zbyt duży luz kierownicy (na przykład, dany punkt na obręczy koła przesuwa się o więcej niż jedną piątą średnicy koła kierownicy lub niezgodnie z wymogami <sup>(a)</sup> ).		X	X
2.4. Ustawienie kół (X) <sup>(b)</sup>	Ustawienie niezgodne z danymi producenta pojazdu lub wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
2.5. Obrotnica osi kierowanej przyczepy	a) Uszkodzenie lub pęknięcie elementu.		X	X
	b) Zbyt duży luz.		X	X
	c) Uszkodzone mocowanie.		X	X

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
2.6. Elektroniczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)	a) Wskaźnik awarii układu EPS wskazuje dowolny rodzaj awarii w układzie. b) Niezgodność między skrętem koła kierownicy a skrętem kół. c) Wspomaganie nie działa.		X	X

## 4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBLASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

3.1. Pole widzenia	Przeszkody w polu widzenia kierowcy znacząco ograniczające widoczność do przodu lub na boki.	X	X	
3.2. Stan szyb	a) Pęknięcia lub przebarwienia szyby szklanej lub płyty przezroczystej (o ile jest dozwolona). b) Szyba szklana lub płyta przezroczysta (włącznie z folią odblaskową lub barwioną) niezgodne ze specyfikacjami określonymi w wymogach <sup>(c)</sup> (XX) <sup>(l)</sup> . c) Niedopuszczalny stan techniczny szyby szklanej lub płyty przezroczystej.	X	X	X
3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia o takiej funkcji	a) Brak lusterka lub urządzenia, lub mocowanie niezgodne z wymogami <sup>(e)</sup> . b) Lusterko lub urządzenie nie działa, jest uszkodzone, luźne lub niepewnie zamocowane.	X	X	
3.4. Wycieraczki przedniej szyby	a) Brak wycieraczek lub wycieraczki nie działają. b) Brak pióra wycieraczki lub jego wyraźne uszkodzenie.	X	X	
3.5. Spryskiwacze przedniej szyby	Spryskiwacze nie działają prawidłowo.	X	X	
3.6. Instalacja odmgławiająca (X) <sup>(b)</sup>	Układ nie działa lub jest wyraźnie uszkodzony.	X		

## 4.1. Światła drogowe i mijania

## 4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne i górne

4.1.1. Stan i działanie	a) Brak światła lub źródła światła, lub jego uszkodzenie. b) Brak układu projektorowego (odbłyśnik i klosz) lub jego uszkodzenie. c) Niepewne mocowanie światła.	X	X	
4.1.2. Ustawienie	Ustawienie świateł mijania/drogowych niezgodne z zakresem wskazanym w wymogach <sup>(e)</sup> .		X	
4.1.3. Przełączniki	a) Przełącznik działa niezgodnie z wymogami <sup>(e)</sup> (dotyczy liczby świateł włączanych jednocześnie). b) Nieprawidłowe działanie przełącznika.	X	X	

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
4.1.4. Zgodność z wymogami <sup>(4)</sup>	a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia <sup>(4)</sup> . b) Akcesoria na kloszu lub źródle światła, które w oczywisty sposób zmniejszają natężenie światła lub zmieniają jego barwę. c) Brak zgodności światła (urządzenia) ze źródłem światła.	X	X	
4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia świateł (jeżeli są obowiązkowe)	a) Urządzenie nie działa. b) Obsługa urządzenia ręcznego niemożliwa z siedzenia kierowcy.		X	
4.1.6. Urządzenie do oczyszczania świateł drogowych/mijania (jeżeli jest obowiązkowe)	Urządzenie nie działa.	X	X	
4.3. Światła stopu				
4.2.1. Stan i działanie	a) Uszkodzenie źródła światła. b) Uszkodzenie klosza. c) Niepewne mocowanie światła.		X	
4.2.2. Przełączniki	a) Przełącznik działa niezgodnie z wymogami <sup>(4)</sup> . b) Nieprawidłowe działanie przełącznika.	X	X	
4.2.3. Zgodność z wymogami <sup>(4)</sup>	a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia <sup>(4)</sup> . b) Akcesoria na kloszu lub źródle światła, które w oczywisty sposób zmniejszają natężenie światła lub zmieniają jego barwę.	X	X	
4.5. Przednie i tylne światła przeciwmgielne				
4.3.1. Stan i działanie	a) Uszkodzenie źródła światła. b) Uszkodzenie klosza. c) Niepewne mocowanie światła.	X	X	X
4.3.2. Przełączniki	a) Przełącznik działa niezgodnie z wymogami <sup>(4)</sup> . b) Nieprawidłowe działanie przełącznika.	X	X	X
4.3.3. Zgodność z wymogami <sup>(4)</sup>	Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia <sup>(4)</sup> .	X	X	
4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne				
4.4.1. Stan i działanie	a) Uszkodzenie źródła światła. b) Uszkodzenie klosza.	X	X	

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
	c) Niepewne mocowanie światła.	X	X	
4.4.2. Przełączniki	Przełącznik działa niezgodnie z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.4.3. Zgodność z wymogami <sup>(a)</sup>	Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazów	Częstotliwość błysków kierunkowskazów niezgodna z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.6. Światła cofania				
4.5.1. Stan i działanie	a) Uszkodzenie źródła światła.	X	X	
	b) Uszkodzenie klosza.	X	X	
	c) Niepewne mocowanie światła.	X	X	
4.5.2. Ustawienie (X) <sup>(b)</sup>	Niewłaściwe ustawienie granicy światła i cienia przedniego światła przeciwmgielnego w płaszczyźnie poziomej.	X	X	
4.5.3. Przełączniki	Przełącznik działa niezgodnie z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.5.4. Zgodność z wymogami <sup>(a)</sup>	a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia <sup>(a)</sup> .		X	
	b) Układ działa niezgodnie z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną				
4.6.1. Stan i działanie	a) Uszkodzenie źródła światła.	X		
	b) Uszkodzenie klosza.	X		
	c) Niepewne mocowanie światła.	X	X	
4.6.2. Zgodność z wymogami <sup>(a)</sup>	a) Brak zgodności z wymogami pod względem typu światła, miejsca montażu, barwy wysyłanego światła lub jego natężenia <sup>(a)</sup> .	X	X	
	b) Układ działa niezgodnie z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.6.3. Przełączniki	Przełącznik działa niezgodnie z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
4.8. Światła odblaskowe, oznakowanie odblaskowe i tylne tablice odblaskowe				
4.7.1. Stan i działanie	a) Urządzenie wysyła światło skierowane bezpośrednio do tyłu.	X	X	
	b) Uszkodzenie źródła światła.	X	X	
	c) Niepewne mocowanie światła.	X	X	

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
4.7.2. Zgodność z wymogami (e)	Układ działa niezgodnie z wymogami (e).	X		
4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia				
4.8.1. Stan ogólny	a) Nieprawidłowe funkcjonowanie lub uszkodzenie urządzeń odblaskowych.	X	X	
	b) Niepewne mocowanie odblasków.	X	X	
4.8.2. Zgodność z wymogami (e)	Urządzenie, jego położenie lub barwa odbijanego światła niezgodne z wymogami (e).	X	X	
5. OSIE, KOŁA, OPONKY I ZAWIESZENIE				
4.9.1. Stan i działanie	Wskaźniki nie działają.	X	X	
4.9.2. Zgodność z wymogami (e)	Gaśnica niezgodna z wymogami (e).	X		
4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągnącym a przyczepą lub naczepą	a) Niepewne mocowanie elementów nieruchomych.	X	X	
	b) Uszkodzona lub zużyta izolacja.	X	X	
	c) Nieprawidłowe działanie połączeń elektrycznych przyczepy lub pojazdu ciągnącego.		X	X
4.11. Złącza i przewody elektryczne	a) Niepewne mocowanie lub niewłaściwe zabezpieczenie instalacji elektrycznej.	X	X	X
	b) Instalacja w złym stanie.	X	X	X
	c) Uszkodzona lub zużyta izolacja.	X	X	X
4.12. Dodatkowe światła i światła odblaskowe (X) (e)	a) Światło lub światło odblaskowe zamontowane niezgodnie z wymogami (e).	X	X	
	b) Światło działa niezgodnie z wymogami (e).	X	X	
	c) Niepewne mocowanie światła lub światła odblaskowego.	X	X	
4.13. Akumulator(-y)	a) Niepewne mocowanie.	X	X	
	b) Wyciek.	X	X	
	c) Uszkodzony wyłącznik akumulatora (jeżeli jest wymagany).		X	
	d) Uszkodzone bezpieczniki (jeżeli są wymagane).		X	
	e) Niewłaściwa wentylacja (jeżeli jest wymagana).		X	
5.1. Osie				
5.2. Koła i opony				
5.1.1. Osie	a) Pęknięcie lub odkształcenie osi.			X
	b) Niepewne mocowanie do pojazdu.		X	X

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
	c) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka.		X	X
5.1.2. Zwrotnice	a) Pęknięcie zwrotnicy.			X
	b) Nadmierne zużycie sworznia zwrotnicy lub łożysk sworznia.		X	X
	c) Zbyt duży ruch zwrotnicy względem belki osi.		X	X
	d) Sworzeń zwrotnicy luźny w osi.		X	X
5.1.3. Łożyska kół	a) Zbyt duży luz na łożysku koła.		X	X
	b) Łożysko koła zbyt ciasne lub zakleszczone.		X	X
5.3. Zawieszenie				
5.2.1. Piasta koła	a) Brakujące lub obluźwane śruby lub nakrętki mocujące koła.		X	X
	b) Zużycie lub uszkodzenie piasty.		X	X
5.2.2. Koła	a) Pęknięcie lub wada spawalnicza.			X
	b) Niewłaściwe zamocowanie pierścieni ustalających.		X	X
	c) Znaczące odkształcenie lub zużycie koła.		X	X
	d) Rozmiar lub typ koła niezgodny z wymogami <sup>(4)</sup> w sposób zagrażający bezpieczeństwu na drodze.		X	
5.2.3. Opony	a) Rozmiar opony, indeks nośności, indeks prędkości lub znak homologacji niezgodne z wymogami <sup>(4)</sup> w sposób mający wpływ na bezpieczeństwo jazdy.		X	X
	b) Różne rozmiary opon na tej samej osi lub na kołach bliźniaczych.		X	
	c) Opony o różnej budowie (radialna/diagonalna) na tej samej osi.		X	
	d) Znaczące uszkodzenie lub przecięcie opony.		X	X
	e) Głębokość bieżnika niezgodna z wymogami <sup>(4)</sup> .		X	X
	f) Opona obciera o inne elementy.	X	X	
	g) Opony bieżnikowane niezgodne z wymogami <sup>(4)</sup> .		X	X
	h) Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu jest uszkodzony lub wyraźnie nie działa.	X	X	
6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA				
5.3.1. Resory i stabilizatory	sprężynowe a) Niepewne mocowanie resorów do podwozia lub osi.		X	X

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
	b) Uszkodzenie lub pęknięcie części resoru. c) Brak resoru. d) Niewłaściwa przeróbka lub naprawa.		X X X	X X X
5.3.2. Amortyzatory	a) Niepewne mocowanie amortyzatorów do podwozia lub osi. b) Amortyzator jest uszkodzony i wykazuje duże wycieki lub awarie.	X	X X	
5.3.2.1. Badanie skuteczności tłumienia (X) <sup>(b)</sup>	a) Znacząca różnica między prawą a lewą stroną. b) Minimalne wartości tłumienia nie zostały osiągnięte.		X X	
5.3.3. Rury oporowe, drążki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne	a) Niepewne mocowanie części do podwozia lub osi. b) Uszkodzenie, pęknięcie lub nadmierna korozja elementu. c) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka.		X X X	X X X
5.3.4. Sworznie wahaczy	a) Nadmierne zużycie sworznia lub łożysk sworznia, lub sworzni wahaczy. b) Brak lub znaczące zużycie osłony.		X X	X X
5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne	a) Układ nie działa. b) Uszkodzenie, przeróbka lub zużycie dowolnego elementu w stopniu mogącym mieć negatywny wpływ na działanie układu. c) Słyszalny wpływ powietrza z układu.		X X X	X X X
6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane				
6.2. Kabina i nadwozie				
6.1.1. Stan ogólny	a) Pęknięcie lub odkształcenie podłużnic lub poprzeczek. b) Niepewne mocowanie płyt wzmacniających lub połączeń. c) Nadmierna korozja mająca wpływ na sztywność konstrukcji.		X X X	X X X
6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki	a) Nieszczelność lub niepewne mocowanie układu wydechowego. b) Spaliny przedostają się do wnętrza kabiny lub przedziału dla pasażerów.		X X	X X
6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewanie zbiornika i przewodów)	a) Niepewne mocowanie zbiornika paliwa lub przewodów paliwowych. b) Wyciek paliwa, brak korka wlewu paliwa lub korek nieszczelny.		X X	X X

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
	<p>c) Uszkodzenie lub przetarcie przewodów.</p> <p>d) Nieprawidłowe działanie kraniku paliwa (jeżeli jest wymagany).</p> <p>e) Zagrożenie pożarowe z powodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— wycieku paliwa,</li> <li>— niewłaściwego odgradzenia zbiornika paliwa lub układu wydechowego,</li> <li>— stanu komory silnikowej.</li> </ul> <p>f) Układ zasilania gazem LPG/CNG lub napęd wodorowy niezgodny z wymogami <sup>(4)</sup>.</p>	X	X	X
6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd	<p>a) Obluzowane lub uszkodzone elementy grożące uszkodzeniem ciała w przypadku zahaczenia lub uderzenia.</p> <p>b) Urządzenie wyraźnie niezgodne z wymogami <sup>(4)</sup>.</p>		X	X
6.1.5. Zamocowanie koła zapasowego (jeżeli występuje)	<p>a) Uchwyt koła w złym stanie.</p> <p>b) Pęknięte lub niepewne mocowanie uchwytu.</p> <p>c) Koło zapasowe nie trzyma się w uchwycie i grozi wypadnięciem.</p>	X	X	X
6.1.6. Urządzenia sprzęgające i przeznaczone do ciągnięcia	<p>a) Uszkodzenie, nieprawidłowe działanie lub pęknięcie elementu.</p> <p>b) Nadmierne zużycie elementu.</p> <p>c) Uszkodzone mocowanie.</p> <p>d) Brak lub nieprawidłowe działanie urządzenia zabezpieczającego.</p> <p>e) Co najmniej jeden wskaźnik nie działa.</p> <p>f) Elementy sprzęgu zasłaniają tablicę rejestracyjną lub światła pojazdu (kiedy sprzęg nie jest wykorzystywany).</p> <p>g) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka.</p>	X	X	X
6.1.7. Przeniesienie napędu	<p>a) Obluzowane lub brakujące śruby zabezpieczające.</p> <p>b) Nadmierne zużycie łożysk wału napędowego.</p> <p>c) Nadmierne zużycie przegubów pędnych (uniwersalnych).</p> <p>d) Zły stan przegubów elastycznych.</p> <p>e) Uszkodzony lub wygięty wałek lub półoś.</p> <p>f) Pęknięcie lub zły stan oprawy łożyska.</p> <p>g) Brak lub znaczące zużycie osłony.</p> <p>h) Niezgodna z prawem przeróbka układu napędowego.</p>	X	X	X



Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
6.1.8. Mocowanie silnika	Zawieszenia silnika zużyte, wyraźnie i znacząco uszkodzone, obluzowane lub pęknięte.		X	X
6.1.9. Praca silnika	a) Niezgodna z prawem przeróbka jednostki sterującej.		X	
	b) Niezgodna z prawem przeróbka silnika.		X	
7. INNE WYPOSAŻENIE				
6.2.1. Stan ogólny	a) Obluzowana lub uszkodzona część nadwozia grożąca uszkodzeniem ciała.		X	X
	b) Niepewny słupek nadwozia.		X	X
	c) Do wnętrza przedostają się spaliny z wydechu lub z silnika.		X	X
	d) Niewłaściwa naprawa lub przeróbka.		X	X
6.2.2. Mocowania	a) Niepewne mocowania nadwozia lub kabiny.		X	X
	b) Wyraźne przesunięcie nadwozia/kabiny względem podwozia.		X	
	c) Niepewne lub brakujące punkty mocowania nadwozia/kabiny do podwozia lub poprzeczek ramy podwozia.		X	X
	d) Nadmierna korozja punktów mocowania nadwozia samonośnego.		X	X
6.2.3. Drzwi i zamki	a) Drzwi źle się otwierają lub zamykają.		X	
	b) Drzwi grożą samoistnym otwarciem lub pozostają niedomknięte.		X	X
	c) Brakujące, obluzowane lub zniszczone drzwi, zawiasy, zamki lub słupki drzwi.	X	X	
6.2.4. Podłoga	Niepewne mocowanie lub zły stan techniczny podłogi.		X	X
6.2.5. Siedzenie kierowcy	a) Siedzenie obluzowane lub konstrukcja siedzenia uszkodzona.		X	X
	b) Nieprawidłowe działanie regulacji ustawienia siedzenia.		X	X
6.2.6. Pozostałe siedzenia	a) Siedzenia uszkodzone lub niepewne mocowanie siedzeń.	X	X	
	b) Siedzenia zamontowane niezgodnie z wymogami (*).	X	X	
6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy	Nieprawidłowe działanie co najmniej jednego wskaźnika lub przyrządu niezbędnego do bezpiecznego użytkowania pojazdu.		X	X
6.2.8. Stopnie kabiny	a) Niepewne mocowanie stopnia lub obręczy.	X	X	
	b) Stopień lub obręcz w stanie zagrażającym bezpieczeństwu użytkowników.		X	

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne	a) Uszkodzone mocowanie dodatkowych akcesoriów lub wyposażenia.		X	
	b) Dodatkowe akcesoria lub wyposażenie niezgodne z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
	c) Wycieki z układów hydraulicznych	X	X	
6.2.10. Błotniki, fartuchy przeciwbłotne	a) Brak, obłuzowanie lub znaczące skorodowanie części.	X	X	
	b) Element za blisko koła.	X	X	
	c) Niezgodność z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
7.1. Pasy bezpieczeństwa, zapięcia pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa.				
8. UCIAŻLIWOŚĆ				
7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapięcie	a) Punkt kotwiczenia pasów wykazuje duże zniszczenie.		X	X
	b) Obłuzowane punkty kotwiczenia		X	X
7.1.2. Stan ogólny pasów i zapięć.	a) Brak obowiązkowego pasa bezpieczeństwa lub pas niezamontowany.		X	
	b) Uszkodzenie pasów bezpieczeństwa.	X	X	
	c) Pas bezpieczeństwa niezgodny z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
	d) Uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie klamry pasa bezpieczeństwa.		X	
	e) Uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie zwijacza pasa bezpieczeństwa.		X	
7.1.3. Ogranicznik obciążenia pasów bezpieczeństwa	Brak ogranicznika lub ogranicznik niezgodny z typem pojazdu.		X	
7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa	Brak napinacza lub napinacz niezgodny z typem pojazdu.		X	
7.1.5. Poduszki powietrzne	a) Brak poduszek lub poduszki niezgodne z typem pojazdu.		X	
	b) Poduszka wyraźnie nie działa.		X	
7.1.6. Systemy poduszki powietrznej SRS	Wskaźnik awarii układu SRS wskazuje dowolny rodzaj awarii w układzie.		X	
7.2. Gaśnica (X) <sup>(b)</sup>	a) Brak.		X	
	b) Gaśnica niezgodna z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
7.3. Zamki i urządzenia przeciwwłamaniowe	a) Urządzenie uniemożliwiające uruchomienie pojazdu nie działa.	X		
	b) Samoistne zamykanie lub blokowanie drzwi lub uszkodzenie blokad		X	X

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli wymagany) (X) <sup>(b)</sup>	a) Brak lub trójkąt niekompletny.	X		
	b) Niezgodność z wymogami <sup>(a)</sup> .	X		
7.5. Apteczka pierwszej pomocy (jeżeli wymagana) (X) <sup>(b)</sup>	Brak apteczki, apteczka niekompletna lub niezgodna z wymogami <sup>(a)</sup> .	X		
7.6. Kliny (podpórki) zabezpieczające koła (jeżeli wymagane) (X) <sup>(b)</sup>	Brak lub w złym stanie technicznym.	X	X	
7.7. Sygnał dźwiękowy	a) Nie działa.	X	X	
	b) Niepewne działanie przycisku sygnału.	X		
	c) Niezgodność z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
7.8. Prędkościomierz	a) Prędkościomierz zamontowany niezgodnie z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
	b) Nie działa.	X	X	
	c) Brak podświetlenia.	X	X	
7.9. Tachograf (jeżeli jest zamontowany/wymagany)	a) Tachograf zamontowany niezgodnie z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
	b) Nie działa.		X	
	c) Brak plomb lub plomby uszkodzone.		X	
	d) Brak tabliczki kalibracyjnej, dane nieczytelne lub kalibracja nieważna.		X	
	e) Wyraźne oznaki manipulacji przez osoby niepowołane.		X	
	f) Rozmiar opon niezgodny z parametrami kalibracji.		X	
7.10. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany/wymagany)	a) Ogranicznik zamontowany niezgodnie z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
	b) Ogranicznik wyraźnie nie działa.		X	
	c) Złe ustawienie prędkości granicznej (jeżeli jest sprawdzane).		X	
	d) Brak plomb lub plomby uszkodzone.		X	
	e) Brak tabliczki kalibracyjnej, dane nieczytelne lub kalibracja nieważna.		X	
	f) Rozmiar opon niezgodny z parametrami kalibracji.		X	
7.11. Licznik przebiegu, jeżeli występuje (X) <sup>(b)</sup>	a) Wyraźne oznaki manipulacji (oszustwo).	X	X	
	b) Wyraźnie nie działa.	X	X	

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest zamontowany/wymagany	a) Brak lub uszkodzenie czujników prędkości obrotowej kół. b) Uszkodzone połączenia elektryczne. c) Brak lub uszkodzenie innych elementów. d) Uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie przełącznika. e) Wskaźnik awarii układu ESC wskazuje dowolny rodzaj awarii w układzie.		X	
8.1. Hałas				
8.2. Emisja spalin				
8.1.1. Układ tłumienia hałasu	a) Poziom hałasu przekracza wartości dozwolone w wymogach <sup>(4)</sup> b) Obluzowanie, ryzyko odpadnięcia, uszkodzenie, niewłaściwe mocowanie, brak lub wyraźna przeróbka dowolnej części układu tłumienia hałasu w stopniu mającym niekorzystny wpływ na poziom hałasu.		X	X
8.2.1. Emisja spalin z silników benzynowych				
8.2.2. Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesla)				
8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin	a) Brak fabrycznie montowanego urządzenia kontrolnego emisji spalin, przeróbka urządzenia lub wyraźnie nieprawidłowe działanie. b) Wycieki mogące mieć wpływ na pomiary emisji spalin.	X	X	
8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych	a) Emisja zanieczyszczeń gazowych przekracza poziom dopuszczalny określony przez producenta; b) lub, w przypadku braku takich danych, emisja CO przekracza: (i) w przypadku pojazdów niewyposażonych w zaawansowany układ kontroli emisji spalin, — 4,5 %, lub — 3,5 %, w zależności od daty pierwszej rejestracji lub pierwszego dopuszczenia do ruchu określonej w wymogach <sup>(4)</sup> ; (ii) w przypadku pojazdów wyposażonych w zaawansowany układ kontroli emisji spalin: — pomiar na biegu jałowym: 0,5 % — pomiar przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego: 0,3 % lub — pomiar na biegu jałowym: 0,3 % <sup>(6)</sup> — pomiar przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego: 0,2 % w zależności od daty pierwszej rejestracji lub pierwszego dopuszczenia do ruchu określonej w wymogach <sup>(4)</sup> . c) Sonda lambda poza zakresem $1 \pm 0,03$ lub brak zgodności ze specyfikacją producenta. d) Odczyt z pokładowego systemu diagnostycznego (OBD) wskazuje poważną awarię.		X	X

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
8.3. Tłumienie zakłóceń elektromagnetycznych				
8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin	a) Brak fabrycznie montowanego urządzenia kontrolnego emisji spalin lub wyraźnie nieprawidłowe działanie urządzenia. b) Wycieki mogące mieć wpływ na pomiary emisji spalin.	X	X	
8.2.2.2. Zadymienie spalin Niniejszego wymogu nie stosuje się do pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu przed dniem 1 stycznia 1980 r.	a) W przypadku pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu po dniu określonym w wymogach <sup>(6)</sup> , poziom zadymienia przekracza poziom podany na tabliczce producenta umieszczonej w pojeździe. b) W przypadku braku danych lub gdy wymogi <sup>(6)</sup> nie zezwalają na stosowanie wartości odniesienia, dla silników wolnossących: 2,5 m <sup>-1</sup> , dla silników turbodoładowanych: 3,0 m <sup>-1</sup> , Lub, w przypadku pojazdów określonych w wymogach <sup>(6)</sup> lub po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu po dniu określonym w wymogach <sup>(6)</sup> , 1,5 m <sup>-1</sup> <sup>(7)</sup> .		X	
8.4. Inne pozycje związane z ochroną środowiska				
Zakłócenia radiowe (X) <sup>(b)</sup>	Niezgodność z wymogami <sup>(6)</sup> .	X		
9. BADANIA DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M2 I M3 DO PRZEWOZU OSÓB				
8.4.1. Wycieki płynów	Nadmierny wyciek dowolnego płynu, który może zagrażać środowisku lub bezpieczeństwu innych użytkowników drogi.		X	X
9.1. Drzwi				
9.4. Siedzenia				
9.1.1. Drzwi wejściowe i wyjściowe	a) Nieprawidłowe działanie. b) Zły stan techniczny. c) Uszkodzenie awaryjnego otwierania drzwi. d) Uszkodzenie zdalnego sterowania drzwi lub urządzeń ostrzegawczych. e) Gaśnica niezgodna z wymogami <sup>(6)</sup> .		X	
9.1.2. Wyjścia awaryjne	a) Nieprawidłowe działanie. b) Brak oznakowania wyjść awaryjnych lub oznakowanie nieczytelne. c) Brak młotka do wybicia szyby. d) Niezgodność z wymogami <sup>(6)</sup> .	X	X	
9.2. Odgławianie i odmrażanie szyb (X) <sup>(b)</sup>	a) Nieprawidłowe działanie.	X	X	

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
	b) Emisja toksycznych gazów lub spalin do wnętrza przedziału kierowcy lub przedziału pasażerskiego.		X	X
	c) Uszkodzenie układu odmrażania szyb (jeżeli jest obowiązkowy).		X	
9.3. Wentylacja i ogrzewanie (X) <sup>(b)</sup>	a) Nieprawidłowe działanie.	X	X	
	b) Emisja toksycznych gazów lub spalin do wnętrza przedziału kierowcy lub przedziału pasażerskiego.		X	X
9.10. Wymogi dotyczące przewozu dzieci (X)(b)				
9.4.1. Siedzenia pasażerów (w tym siedzenia dla personelu pomocniczego)	a) Niepewne mocowanie lub uszkodzenie siedzeń.	X	X	
	b) Siedzenia składane (jeżeli są dozwolone) nie działają automatycznie.	X	X	
	c) Gaśnica niezgodna z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
9.4.2. Siedzenie kierowcy (dodatkowe wymogi)	a) Uszkodzenie urządzeń specjalnych, takich jak osłona przeciwsłoneczna lub ekran chroniący przed oślepieniem.	X	X	
	b) Urządzenia chroniące kierowcę niepewnie zamocowane lub niezgodne z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
9.5. Oświetlenie wewnętrzne I urządzenia do wyświetlania celu podróży (X) <sup>(b)</sup>	Urządzenie uszkodzone lub niezgodne z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
9.6. Przejścia, miejsca dla pasażerów stojących	a) Niepewne zamocowanie podłogi.		X	X
	b) Uszkodzone poręcze lub uchwyty.	X	X	
	c) Gaśnica niezgodna z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
9.7. Schody i stopnie	a) Zły stan techniczny lub uszkodzenia.	X	X	X
	b) Nieprawidłowe działanie stopni chowanych.		X	
	c) Niezgodność z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
9.8. System komunikacji z pasażerami (X) <sup>(b)</sup>	System uszkodzony.	X	X	
9.9. Tablice informacyjne (X) <sup>(b)</sup>	a) Brak tablic lub tablice błędne lub nieczytelne.	X		
	b) Niezgodność z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
9.11. Wymogi dotyczące przewozu osób niepełnosprawnych (X) <sup>(b)</sup>				
9.10.1. Drzwi	Zabezpieczenie drzwi niezgodne z wymogami <sup>(a)</sup> dotyczącymi tej formy transportu.	X	X	
9.10.2. Wyposażenie sygnalizacyjne i specjalne	Brak wyposażenia sygnalizacyjnego lub specjalnego, lub wyposażenie niezgodne z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
9.12. Inne wyposażenie specjalne (X) <sup>(b)</sup>				

Przedmiot badania	Podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający	Wytyczne dotyczące oceny usterek		
		UD	UI	USZ
9.11.1. Drzwi, rampy i podnośniki	a) Nieprawidłowe działanie. b) Zły stan techniczny. c) Uszkodzenie urządzeń sterujących. d) Uszkodzenie urządzeń ostrzegawczych. e) Niezgodność z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
9.11.2. Mocowania do wózków inwalidzkich	a) Nieprawidłowe działanie. b) Zły stan techniczny. c) Uszkodzenie urządzeń sterujących. d) Niezgodność z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
9.11.3. Wyposażenie sygnalizacyjne i specjalne	Brak wyposażenia sygnalizacyjnego lub specjalnego, lub wyposażenie niezgodne z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
9.12. Outros equipamentos especiais (X) <sup>(b)</sup>				
9.12.1. Instalacje do przygotowywania posiłków	a) Instalacja niezgodna z wymogami <sup>(a)</sup> . b) Instalacja uszkodzona w stopniu stwarzającym zagrożenie dla użytkowników.	X	X	
9.12.2 Instalacja sanitarna	Instalacja niezgodna z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	
9.12.3 Inne urządzenia (np. systemy audiowizualne)	Niezgodność z wymogami <sup>(a)</sup> .	X	X	

<sup>(1)</sup> Niewłaściwa naprawa lub przeróbka oznacza naprawę lub przeróbkę mającą niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo pojazdu w ruchu drogowym lub na środowisko naturalne.

<sup>(2)</sup> 48 % dla pojazdów bez układu przeciwblokującego ABS lub pojazdów, które otrzymały homologację typu przed dniem 1 października 1991 r.

<sup>(3)</sup> 45 % dla pojazdów zarejestrowanych po 1988 r. lub po dniu określonym w wymogach, w zależności która data przypada później.

<sup>(4)</sup> 43 % dla przyczep z dyszlem i naczep zarejestrowanych po 1988 r. lub po dniu określonym w wymogach, w zależności która data przypada później.

<sup>(5)</sup> 2,2 m/s<sup>2</sup> dla pojazdów kategorii N1, N2 i N3.

<sup>(6)</sup> Pojazdy, które otrzymały homologację typu zgodnie z wartościami granicznymi z wiersza A lub B w pkt 5.3.1.4 załącznika I do dyrektywy Rady 70/220/EWG (Dz.U. L 76 z 6.4.1970, s. 1), lub zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu po raz pierwszy po dniu 1 lipca 2002 r.

<sup>(7)</sup> Pojazdy, które otrzymały homologację typu zgodnie z wartościami granicznymi z wiersza B w pkt 5.3.1.4 załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG; wiersza B1, B2 lub C w pkt 6.2.1 załącznika I do dyrektywy Rady 88/77/EWG (Dz.U. L 36 z 9.2.1988, s. 33), lub zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu po raz pierwszy po dniu 1 lipca 2008 r.

#### UWAGI:

<sup>(a)</sup> „Wymogi” oznaczają wymogi dotyczące homologacji typu obowiązujące w dniu zatwierdzenia, pierwszej rejestracji lub pierwszego dopuszczenia do ruchu, wymogi dotyczące doposażenia lub prawodawstwo krajowe właściwe dla kraju rejestracji pojazdu.

<sup>(b)</sup> (X) oznacza pozycje, które dotyczą stanu technicznego pojazdu i jego zdolności do ruchu drogowego, ale ich kontrola nie jest niezbędna w ramach badania okresowego.

<sup>(c)</sup> (XX) tę przyczynę awarii stosuje się wyłącznie w przypadku, gdy prawodawstwo krajowe nakłada wymóg badań.