

I

(Akty przyjęte na mocy Traktatów WE/Euratom, których publikacja jest obowiązkowa)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 1060/2008

z dnia 7 października 2008 r.

zmieniające załączniki I, III, IV, VI, VII, XI i XV do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 39 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Dyrektywa Rady 70/156/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep ⁽²⁾ została zastąpiona dyrektywą 2007/46/WE zgodnie z porozumieniem międzyinstytucjonalnym z dnia 28 listopada 2001 r. w sprawie bardziej uporządkowanego wykorzystania techniki przekształcania aktów prawnych ⁽³⁾.
- (2) Od momentu rozpoczęcia procesu przyjmowania dyrektywy 2007/46/WE weszły w życie nowe dyrektywy i rozporządzenia, które wprowadziły zmiany do załączników do dyrektywy 70/156/EWG. Te zmiany nie mogły zostać odzwierciedlone w dyrektywie 2007/46/WE. Dotyczy to dyrektywy 2004/3/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. zmieniającej dyrektywę Rady 70/156/EWG i 80/1268/EWG w odniesieniu do pomiaru emisji dwutlenku węgla i zużycia paliwa w pojazdach N₁ ⁽⁴⁾, dyrektywy 2004/11/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. zmieniającej dyrektywę Rady 92/24/EWG odnoszącą się do urządzeń

ograniczenia prędkości lub podobnych wewnętrznych systemów ograniczenia prędkości niektórych kategorii pojazdów silnikowych ⁽⁵⁾, dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 28 września 2005 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do działań, które należy podjąć przeciwko emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez silniki wysokoprężne stosowane w pojazdach oraz emisji zanieczyszczeń gazowych z silników o zapłonie iskrowym zasilanych gazem ziemnym lub gazem płynnym stosowanych w pojazdach ⁽⁶⁾, dyrektywy Komisji 2005/78/WE z dnia 14 listopada 2005 r. w sprawie wykonania dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają zostać podjęte w celu zapobiegania emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych przez silniki wysokoprężne stosowane w pojazdach oraz emisji zanieczyszczeń gazowych z silników z wymuszonym zapłonem napędzanych gazem ziemnym lub gazem płynnym stosowanych w pojazdach oraz zmieniającej załączniki I, II, III, IV i VI tej dyrektywy ⁽⁷⁾, dyrektywy Komisji 2004/104/WE z dnia 14 października 2004 r. dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającej dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep ⁽⁸⁾, dyrektywy 2005/64/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. dotyczącej homologacji typu pojazdów mechanicznych pod względem ich przydatności do ponownego użycia, zdolności do recyklingu i odzysku oraz zmieniającej dyrektywę Rady 70/156/EWG ⁽⁹⁾, dyrektywę 2005/66/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie stosowania przednich układów zabezpieczających w pojazdach silnikowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 70/

⁽¹⁾ Dz.U. L 263 z 9.10.2007, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 42 z 23.2.1970, s. 1.

⁽³⁾ Dz.U. C 77 z 28.3.2002, s. 1.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 49 z 19.2.2004, s. 36.

⁽⁵⁾ Dz.U. L 44 z 14.2.2004, s. 19.

⁽⁶⁾ Dz.U. L 275 z 20.10.2005, s. 1.

⁽⁷⁾ Dz.U. L 313 z 29.11.2005, s. 1.

⁽⁸⁾ Dz.U. L 337 z 13.11.2004, s. 13.

⁽⁹⁾ Dz.U. L 310 z 25.11.2005, s. 10.

156/EWG⁽¹⁰⁾, dyrektywy Komisji 2006/28/WE z dnia 6 marca 2006 r. zmieniającej, w celu dostosowania do postępu technicznego, dyrektywę Rady 72/245/EWG z dnia 20 czerwca 1972 r. odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (kompatybilności elektromagnetycznej) pojazdów i dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep⁽¹¹⁾, dyrektywy 2006/40/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. dotyczącej emisji z systemów klimatyzacji w pojazdach silnikowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 70/156/EWG⁽¹²⁾ i jej aktu wykonawczego, dyrektywy Komisji 2007/37/WE z dnia 21 czerwca 2007 r. zmieniającej załączniki I i III do dyrektywy Rady 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep⁽¹³⁾, rozporządzenia Komisji (WE) nr 706/2007 z dnia 21 czerwca 2007 r. ustanawiającego, zgodnie z dyrektywą 2006/40/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, przepisy administracyjne dotyczące homologacji typu WE pojazdów oraz zharmonizowany test pomiaru wycieków z niektórych systemów klimatyzacji⁽¹⁴⁾, dyrektywy Komisji 2007/34/WE z dnia 14 czerwca 2007 r. zmieniającej dyrektywę Rady 70/157/EWG odnoszącą się do dopuszczalnego poziomu hałasu i układu wydechowego pojazdów silnikowych⁽¹⁵⁾ w celu jej dostosowania do postępu technicznego, rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów⁽¹⁶⁾.

(3) Od momentu rozpoczęcia procesu przyjmowania dyrektywy 2007/46/WE Wspólnota Europejska przyjęła regulaminy Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych w Genewie (EKG ONZ): regulamin nr 112 (światła główne), regulamin nr 123 (systemy adaptacyjnego oświetlenia głównego), regulamin nr 125 (przednie pole widzenia), regulamin nr 121 (identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników), regulamin nr 122 (systemy ogrzewania), regulamin nr 102 (sprzęgi o zmiennej długości), regulamin nr 107 (autobusy i autokary), regulamin nr 105 (pojazdy do transportu towarów niebezpiecznych). Ponadto weszły w życie nowe serie zmian do regulaminu nr 83 (emisje), regulaminu nr 34 (zbiorniki paliwa), regulaminu nr 11 (zamki i zawiasy), regulaminu nr 13 (hamulce), regulaminu nr 18 (zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem), regulaminu nr 97 (systemy autoalarmów), regulaminu nr 17 (wytrzymałość siedzeń, ich mocowań i zagłówek), regulaminu nr 26 (zewnętrzne elementy wystające), regulaminu nr 14 (punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa), regulaminu nr 48 (instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej), regulaminu nr 1, nr 8 i nr 20 (reflektory), regulaminu nr 44 (urządzenia przytrzymujące dla dzieci), regulaminu nr 49 (emisje zanieczyszczeń z silników pojazdów ciężkich), regulaminu nr 64 (koła/

opony do użytku tymczasowego), które Wspólnota już wcześniej przyjęła. Zgodnie z art. 4 ust. 4 decyzji Rady 97/836/WE z dnia 27 listopada 1997 r. w związku z przystąpieniem Wspólnoty Europejskiej do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych, dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań („Zrewidowane Porozumienie z 1958 r.”)⁽¹⁷⁾, Wspólnota postanowiła, że te regulaminy EKG ONZ są częścią prawa Wspólnoty. Konieczna jest zatem zmiana części II załącznika IV w celu włączenia ich do wykazu regulaminów równoważnych, jak przewidziano w art. 35 ust. 2.

- (4) Ponadto rozwój wiedzy naukowej i technicznej umożliwia zastosowanie dyrektywy 2005/55/WE, dyrektywy 2005/64/WE, dyrektywy 2005/66/WE, dyrektywy 2006/40/WE i rozporządzenia (WE) nr 715/2007 do pojazdów należących do kategorii M₁ produkowanych w małych seriach i do pojazdów specjalnego przeznaczenia. Podobnie umożliwia to zastosowanie dyrektywy 2003/97/WE do pojazdów specjalnego przeznaczenia. Konieczna jest zatem zmiana dodatku do części I załącznika IV i dodatków 1, 2, 3, 4 i 5 do załącznika XI.
- (5) Ze względu na zapewnienie właściwej realizacji procesu homologacji typu Wspólnoty, jest zatem właściwe uaktualnienie załączników do dyrektywy 2007/46/WE w celu dostosowania ich do postępu wiedzy naukowej i technicznej.
- (6) Załączniki I, III, IV, VI, VII, XI i XV do dyrektywy 2007/46/WE powinny być odpowiednio zastąpione.
- (7) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Technicznego ds. Pojazdów Silnikowych,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W dyrektywie 2007/46/WE wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik I zastępuje się załącznikiem I do niniejszego rozporządzenia;
- 2) załącznik III zastępuje się załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia;
- 3) załącznik IV zastępuje się załącznikiem III do niniejszego rozporządzenia;
- 4) załącznik VI zastępuje się załącznikiem IV do niniejszego rozporządzenia;
- 5) załącznik VII zastępuje się załącznikiem V do niniejszego rozporządzenia;

⁽¹⁷⁾ Dz.U. L 346 z 17.12.1997, s. 78.

⁽¹⁰⁾ Dz.U. L 309 z 25.11.2005, s. 37.

⁽¹¹⁾ Dz.U. L 65 z 7.3.2006, s. 27.

⁽¹²⁾ Dz.U. L 161 z 14.6.2006, s. 12.

⁽¹³⁾ Dz.U. L 161 z 22.6.2007, s. 60.

⁽¹⁴⁾ Dz.U. L 161 z 22.6.2007, s. 33

⁽¹⁵⁾ Dz.U. L 155 z 15.6.2007, s. 49.

⁽¹⁶⁾ Dz.U. L 171 z 29.6.2007, s. 1.

- 6) załącznik XI zastępuje się załącznikiem VI do niniejszego rozporządzenia;
- 7) załącznik XV zastępuje się załącznikiem VII do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie w dniu 29 kwietnia 2009 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 7 października 2008 r.

W imieniu Komisji

Günter VERHEUGEN

Wiceprzewodniczący

ZAŁĄCZNIK I

„ZAŁĄCZNIK I

KOMPLETNY WYKAZ INFORMACJI DO CELÓW HOMOLOGACJI TYPU WE POJAZDÓW ^(a)

Wszelkie dokumenty informacyjne w niniejszej dyrektywie oraz w oddzielnych dyrektywach lub rozporządzeniach składają się wyłącznie z informacji podanych poniżej, z zachowaniem przedstawionych zasad numerowania zagadnień.

Poniższe informacje należy dostarczyć w trzech egzemplarzach, wraz ze spisem treści. Wszelkie rysunki należy sporządzić w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości w formacie A4 lub złożone do tego formatu. Fotografie, jeśli zostały załączone, muszą być dostatecznie szczegółowe.

Jeżeli układy, części lub oddzielne zespoły techniczne, o których mowa w niniejszym załączniku, są sterowane elektronicznie, należy przedstawić charakterystykę tego sterowania.

- 0. OGÓLNE
- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
- 0.2.0.1. Podwozie:
- 0.2.0.2. Nadwozie/pojazd kompletny:
- 0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe ^(b):
- 0.3.0.1. Podwozie:
- 0.3.0.2. Nadwozie/pojazd kompletny:
- 0.3.1. Umieszczenie tego oznaczenia:
- 0.3.1.1. Podwozie:
- 0.3.1.2. Nadwozie/pojazd kompletny:
- 0.4. Kategoria pojazdu ^(c):
- 0.4.1. Klasyfikacja(-e) według towarów niebezpiecznych, do przewozu których przeznaczony jest pojazd: ...
- 0.5. Nazwa i adres producenta:
- 0.6. Miejsce i sposób umieszczenia tabliczki znamionowej oraz umieszczenie numeru identyfikacyjnego pojazdu:
- 0.6.1. Na podwoziu:
- 0.6.2. Na nadwoziu:
- 0.7. (Nie przypisano)
- 0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) fabryki montującej:
- 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):.....
- 1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU
- 1.1. Fotografie i/lub rysunki pojazdu przedstawiciela typu:
- 1.2. Rysunek pojazdu z podstawowymi wymiarami:

- 1.3. Liczba osi i kół:
- 1.3.1. Liczba i umiejscowienie osi z kołami bliźniaczymi:
- 1.3.2. Liczba i umiejscowienie osi kierowanych:
- 1.3.3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca):
- 1.4. Podwozie (jeśli istnieje) (rysunek ogólny):
- 1.5. Materiał konstrukcyjny podłużnic ramy ^(d):
- 1.6. Umiejscowienie i układ silnika:
- 1.7. Kabina kierowcy (wysunięta do przodu lub z maską) ^(e):
- 1.8. Kierunek ruchu drogowego: lewostronny/prawostronny ⁽¹⁾
- 1.8.1. Pojazd przystosowany do uczestniczenia w ruchu lewostronnym/prawostronnym ⁽¹⁾
- 1.9. Podać czy pojazd samochodowy jest przeznaczony do ciągnięcia naczep lub przyczep i określić, czy jest to naczepa czy przyczepa z wózkiem skrętnym lub osią centralną; uwzględnić pojazdy przystosowane do przewozu towarów w określonej temperaturze:
2. MASY I WYMIARY ^(f) ^(g)
- (w kg i mm) (w razie potrzeby odwołać się do rysunku)
- 2.1. **Rozstaw(-y) osi (pojazd w pełni obciążony)** ^(g¹)
- 2.1.1. Pojazdy dwuosiowe.....
- 2.1.1.1. Pojazdy z trzema osiami i więcej
- 2.1.1.1.1. Rozstaw osi pomiędzy kolejnymi osiami, od osi najbardziej wysuniętej do przodu do osi najbardziej wysuniętej do tyłu:
- 2.1.1.1.2. Całkowity rozstaw osi
- 2.2. **Siodło**
- 2.2.1. W przypadku naczep:
- 2.2.1.1. Odległość pomiędzy osią sworznia siodłowego a tylnym obrysem naczepy:
- 2.2.1.2. Maksymalna odległość pomiędzy osią sworznia siodłowego a dowolnym punktem przedniej części naczepy:
- 2.2.1.3. Specjalny rozstaw osi naczepy (według definicji w pkt 7.6.1.2 załącznika I do dyrektywy 97/27/WE):
- 2.2.2. W przypadku ciągnika siodłowego
- 2.2.2.1. Obciążenie siodła (maksymalne i minimalne; podać wielkości dopuszczalne w przypadku pojazdu niekompletnego) ^(g²):
- 2.2.2.2. Maksymalny wznios siodła (znormalizowany) ^(g³):
- 2.3. **Rozstaw(-y) kół i szerokość(-ci) osi**
- 2.3.1. Rozstaw kół każdej osi kierowanej ^(g⁴):
- 2.3.2. Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi ^(g⁴):
- 2.3.3. Szerokość najszerzej z tylnych osi:
- 2.3.4. Szerokość osi najbardziej wysuniętej w przód (z wyłączeniem odkształcenia opon w pobliżu jezdni):

- 2.4. **Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych)**
- 2.4.1. Dla podwozia bez zabudowy
- 2.4.1.1. Długość ^(g⁵):
- 2.4.1.1.1. Największa dopuszczalna długość:
- 2.4.1.1.2. Najmniejsza dopuszczalna długość:
- 2.4.1.1.3. W przypadku przyczep największa dopuszczalna długość dyszla ^(g⁶):
- 2.4.1.2. Szerokość ^(g⁷):
- 2.4.1.2.1. Największa dopuszczalna szerokość:
- 2.4.1.2.2. Najmniejsza dopuszczalna szerokość:
- 2.4.1.3. Wysokość (w stanie gotowym do jazdy) ^(g⁸) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości wskazać normalne położenie podczas jazdy):
- 2.4.1.4. Zwis przedni ^(g⁹):
- 2.4.1.4.1. Kąt natarcia ^(g¹⁰): ... stopni.
- 2.4.1.5. Zwis tylny ^(g¹¹):
- 2.4.1.5.1. Kąt zejścia ^(g¹²): ... stopni.
- 2.4.1.5.2. Minimalny i maksymalny dopuszczalny zwis sprzęgu ^(g¹³):
- 2.4.1.6. Prześwit (określony w załączniku II sekcja A pkt 4.5)
- 2.4.1.6.1. Pomiędzy osiami:
- 2.4.1.6.2. Pod osią(-ami) przednią(-nimi):
- 2.4.1.6.3. Pod osią(-ami) tylną(-nymi):
- 2.4.1.7. Kąt rampowy ^(g¹⁴): ... stopni.
- 2.4.1.8. Zakres współrzędnych dopuszczalnych położzeń środka ciężkości nadwozia i/lub elementów wyposażenia i/lub ładunku:
- 2.4.2. W przypadku podwozia z zabudową
- 2.4.2.1. Długość ^(g⁵):
- 2.4.2.1.1. Długość przestrzeni ładunkowej:
- 2.4.2.1.2. W przypadku przyczep maksymalna dopuszczalna długość dyszla ^(g⁶):
- 2.4.2.2. Szerokość ^(g⁷):
- 2.4.2.2.1. Grubość ścian (w przypadku pojazdów przystosowanych do przewozu towarów o określonej temperaturze):
- 2.4.2.3. Wysokość (w stanie gotowym do jazdy) ^(g⁸) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości wskazać normalne położenie podczas jazdy):
- 2.4.2.4. Zwis przedni ^(g⁹):
- 2.4.2.4.1. Kąt natarcia ^(g¹⁰): ... stopni.
- 2.4.2.5. Zwis tylny ^(g¹¹):
- 2.4.2.5.1. Kąt zejścia ^(g¹²): ... stopni.
- 2.4.2.5.2. Minimalny i maksymalny zwis sprzęgu ^(g¹³):

- 2.4.2.6. Prześwit (określony w załączniku II sekcja A pkt 4.5)
- 2.4.2.6.1. Pomędzy osiami:.....
- 2.4.2.6.2. Pod osią(-ami) przednią(-nimi):
- 2.4.2.6.3. Pod osią(-ami) tylną(-nymi):.....
- 2.4.2.7. Kąt rampowy (⁽⁸¹⁴⁾): ... stopni.
- 2.4.2.8. Zakres współrzędnych dopuszczalnych położenia środka ciężkości nadwozia i/lub elementów wyposażenia i/lub ładunku:
- 2.4.2.9. Położenie środka ciężkości pojazdu (M_2 i M_3) w kierunku podłużnym, poprzecznym oraz na wysokości przy maksymalnej masie całkowitej pojazdu:.....
- 2.4.3. Dla zabudowy homologowanej bez podwozia (pojazdy M_2 i M_3)
- 2.4.3.1. Długość (⁽⁸⁵⁾):.....
- 2.4.3.2. Szerokość (⁽⁸⁷⁾):.....
- 2.4.3.3. Wysokość (pojazd gotowy do jazdy) (⁽⁸⁸⁾) dla przewidywanego podwozia (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości podać dla normalnej pozycji jazdy):.....
- 2.5. **Masa podwozia (bez kabiny, materiałów eksploatacyjnych, narzędzi, koła zapasowego i kierowcy):**.....
- 2.5.1. Rozkład tej masy na osie:.....
- 2.6. **Masa pojazdu gotowego do jazdy**
- Masa pojazdu z nadwoziem i sprzęgiem w przypadku pojazdu ciągnącego kategorii innej niż M1, w stanie gotowym do jazdy lub masa podwozia z kabiną, jeżeli producent nie wyposaża w nadwozie i/lub ze sprzęgiem (z materiałami eksploatacyjnymi i innymi płynami z wyjątkiem zużytej wody, narzędziami, kołem zapasowym i kierowcą oraz, w przypadku autobusów i autokarów, masą członka załogi o ile przewidziano dla niego miejsce siedzące) (^(h)) (maksimum i minimum dla każdej wersji):...
- 2.6.1. Rozkład tej masy na osie, a w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie w punkcie sprzęgu (maksymalny i minimalny dla każdego wariantu):.....
- 2.7. **Minimalna masa skompletowanego pojazdu** podana przez producenta w przypadku pojazdu niekompletnego:.....
- 2.7.1. Rozkład tej masy na poszczególne osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie w punkcie sprzęgu:.....
- 2.8. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita**, podana przez producenta (⁽ⁱ⁾ (⁽³⁾):.....
- 2.8.1. Rozkład tej masy na poszczególne osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie w punkcie sprzęgu (⁽³⁾):.....
- 2.9. **Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie na każdą oś:**.....
- 2.10. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa przypadająca na każdą grupę osi:**.....
- 2.11. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta** przez pojazd silnikowy w przypadku
- 2.11.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym:.....
- 2.11.2. Naczepy:.....
- 2.11.3. Przyczepy z osią centralną:.....
- 2.11.3.1. Maksymalny stosunek zwisu sprzęgu (⁽ⁱ⁾) do rozstawu osi:.....
- 2.11.3.2. Maksymalna wartość siły pionowej V: kN.
- 2.11.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów (⁽³⁾):.....
- 2.11.5. Pojazd jest/nie jest przeznaczony (⁽¹⁾) do holowania innego pojazdu (pkt 1.2 załącznika II do dyrektywy 77/389/EWG).

- 2.11.6. Maksymalna masa przyczepy bez hamulca:
- 2.12. **Technicznie dopuszczalna, maksymalnie statyczna, siła pionowa działająca na urządzenie sprzęgające:**
- 2.12.1. Pojazdu silnikowego:
- 2.12.2. Naczepy lub przyczepy z osią centralną:
- 2.12.3. Maksymalna masa urządzenia sprzęgającego (jeżeli pojazd nie jest w niego wyposażony przez producenta):
- 2.13. **Tylne wychylenie** (pkt 7.6.2 i 7.6.3 załącznika I do dyrektywy 97/27/WE):
- 2.14. **Stosunek mocy silnika do maksymalnej masy całkowitej pojazdu:** ... kW/kg.
- 2.14.1. Stosunek mocy silnika do maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (pkt 7.10 załącznika I do dyrektywy 97/27/WE): kW/kg.
- 2.15. **Zdolność ruszania pod wzniesienie** (przez pojedynczy pojazd) ⁽⁴⁾: %.
- 2.16. **Dopuszczalne masy całkowite do celów rejestracyjnych/eksploatacyjnych** (opcjonalnie: w przypadku gdy wartości te są podane, weryfikuje się je zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku IV do dyrektywy 97/27/WE)
- 2.16.1. Największa dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ⁽⁵⁾):
- 2.16.2. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, masa przypadająca na urządzenie sprzęgające podana przez producenta, o ile jest mniejsza niż maksymalne obciążenie urządzenia sprzęgającego (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ⁽⁵⁾):
- 2.16.3. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ⁽⁵⁾):
- 2.16.4. Dopuszczalna masa całkowita przyczepy ciągniętej przez pojazd do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ⁽⁵⁾):
- 2.16.5. Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ⁽⁵⁾):
3. SILNIK ⁽⁶⁾
- 3.1. **Producent silnika:**
- 3.1.1. Kod fabryczny silnika (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób):
- 3.1.2. Numer homologacji (w stosownych przypadkach) wraz z oznaczeniem identyfikacji paliwa:
(dotyczy jedynie pojazdów ciężkich)
- 3.2. **Silnik spalania wewnętrznego**
- 3.2.1. *Dokładny opis silnika*
- 3.2.1.1. Zasada działania silnika: z zapłonem iskrowym/samoczynnym ⁽¹⁾
Cykl: czterosuwowy/dwusuwowy/o tłoku obrotowym ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Liczba i układ cylindrów:
- 3.2.1.2.1. Średnica cylindra ⁽¹⁾: mm
- 3.2.1.2.2. Skok ⁽¹⁾: mm
- 3.2.1.2.3. Kolejność zapłonu:
- 3.2.1.3. Pojemność skokowa silnika ^(m): cm³

- 3.2.1.4. Stopień sprężania (²):
- 3.2.1.5. Rysunki komory spalania, denka tłoka i, w przypadku silnika z zapłonem iskrowym, pierścieni tłokowych:
- 3.2.1.6. Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym (²): min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Podwyższona prędkość obrotowa biegu jałowego (²): min⁻¹
- 3.2.1.7. Objętościowa zawartość tlenu węgla w spalinach przy prędkości obrotowej biegu jałowego podana przez producenta (²): % (tylko w przypadku silnika z zapłonem iskrowym)
- 3.2.1.8. Maksymalna moc netto silnika (³): kW przy min⁻¹ (wartość podana przez producenta)
- 3.2.1.9. Maksymalna prędkość obrotowa silnika wg producenta: min⁻¹
- 3.2.1.10. Maksymalny moment obrotowy netto silnika (³): Nm przy min⁻¹ (wartość podana przez producenta)
- 3.2.2. *Paliwo*
- 3.2.2.1. Pojazdy lekkie: olej napędowy/benzyna/LPG/NG lub biometan/etanol (E 85)/bioolej napędowy/wodór (¹) (⁶)
- 3.2.2.2. Pojazdy ciężkie: olej napędowy/benzyna/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/etanol (¹) (⁶)
- 3.2.2.3. Wlew paliwa: specjalna zwężka/naklejka (¹)
- 3.2.2.4. Typ zasilania: jednopaliwowe, dwupaliwowe, z systemem flex fuel (¹)
- 3.2.2.5. Maksymalna ilość biopaliwa dopuszczalna w paliwie (wartość podana przez producenta): % obj.
- 3.2.3. *Zbiornik(-i) paliwa*
- 3.2.3.1. Zbiornik(-i) podstawowy(-we)
- 3.2.3.1.1. Liczba i pojemność każdego zbiornika:
- 3.2.3.1.1.1. Materiał:
- 3.2.3.1.2. Rysunki i opis techniczny zbiornika(-ków) z pełnym oprzyrządowaniem i układem mocowania:
- 3.2.3.1.3. Rysunek przedstawiający umiejscowienie zbiornika(-ków) w pojeździe:
- 3.2.3.2. Zbiornik(-i) rezerwow(-we)
- 3.2.3.2.1. Liczba i pojemność każdego zbiornika:
- 3.2.3.2.1.1. Materiał:
- 3.2.3.2.2. Rysunki i opis techniczny zbiornika(-ków) z pełnym oprzyrządowaniem i układem mocowania:
- 3.2.3.2.3. Rysunek przedstawiający umiejscowienie zbiornika(-ków) w pojeździe:
- 3.2.4. *Rodzaj zasilania paliwem*
- 3.2.4.1. Gaźnikowe: tak/nie (¹)
- 3.2.4.2. Wtrysk paliwa (jedynie zapłon samoczynny): tak/nie (¹)
- 3.2.4.2.1. Opis działania:
- 3.2.4.2.2. Zasada działania silnika: wtrysk bezpośredni/komora wstępna/komora wirowa (¹)

- 3.2.4.2.3. Pompa wtryskowa
- 3.2.4.2.3.1. Marka(-i):
- 3.2.4.2.3.2. Typ(-y):
- 3.2.4.2.3.3. Maksymalna dawka paliwa ⁽¹⁾ ⁽²⁾: ... mm³/suw lub cykl przy prędkości silnika ... min⁻¹ albo, alternatywnie, wykres charakterystyki:.....
(Jeśli jest stosowane urządzenie sterujące doładowaniem, podać charakterystykę dawkowania paliwa i ciśnienia doładowania w funkcji prędkości obrotowej)
- 3.2.4.2.3.4. Statyczny kąt wyprzedzenia wtrysku ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Charakterystyka wyprzedzenia wtrysku ⁽²⁾:.....
- 3.2.4.2.3.6. Sposób regulacji: na stanowisku/na silniku ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Regulator obrotów
- 3.2.4.2.4.1. Typ:.....
- 3.2.4.2.4.2. Punkt odcięcia wtrysku
- 3.2.4.2.4.2.1. Prędkość, przy której zaczyna się odcięcie wtrysku pod obciążeniem min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Maksymalna prędkość bez obciążenia: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.3. Prędkość obrotowa biegu jałowego: min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Przewody wtryskowe (dotyczy jedynie pojazdów ciężkich)
- 3.2.4.2.5.1. Długość: mm
- 3.2.4.2.5.2. Średnica wewnętrzna: mm
- 3.2.4.2.5.3. System bezpośredniego wtrysku paliwa common rail, marka i typ:.....
- 3.2.4.2.6. Wtryskiwacz(-e)
- 3.2.4.2.6.1. Marka(-i):.....
- 3.2.4.2.6.2. Typ(-y):.....
- 3.2.4.2.6.3. Ciśnienie otwarcia ⁽²⁾: kPa lub wykres charakterystyki ⁽²⁾:.....
- 3.2.4.2.7. Układ zimnego rozruchu
- 3.2.4.2.7.1. Marka(-i):.....
- 3.2.4.2.7.2. Typ(-y):.....
- 3.2.4.2.7.3. Opis:.....
- 3.2.4.2.8. Dodatkowe urządzenie rozruchowe
- 3.2.4.2.8.1. Marka(-i):.....
- 3.2.4.2.8.2. Typ(-y):.....
- 3.2.4.2.8.3. Opis działania:
- 3.2.4.2.9. Wtrysk sterowany elektronicznie: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.9.1. Marka(-i):.....
- 3.2.4.2.9.2. Typ(-y):
- 3.2.4.2.9.3. Opis układu (w przypadku układów innych niż o działaniu ciągłym podać dane równoważne):.....
- 3.2.4.2.9.3.1. Marka i typ układu sterującego:.....

- 3.2.4.2.9.3.2. Marka i typ regulatora paliwa:
- 3.2.4.2.9.3.3. Marka i typ przepływomierza powietrza:
- 3.2.4.2.9.3.4. Marka i typ rozdzielacza paliwa:
- 3.2.4.2.9.3.5. Marka i typ obudowy przepustnicy:
- 3.2.4.2.9.3.6. Marka i typ czujnika temperatury wody:
- 3.2.4.2.9.3.7. Marka i typ czujnika temperatury powietrza:
- 3.2.4.2.9.3.8. Marka i typ czujnika ciśnienia powietrza:
- 3.2.4.2.9.3.9. Liczba(y) kalibracji oprogramowania:
- 3.2.4.3. Wtrysk paliwa (jedynie silniki o zapłonie iskrowym): tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1. Zasada działania: wtrysk do kolektora dolotowego (jedno/wielopunktowy ⁽¹⁾)/wtrysk bezpośredni/inne (wymienić):
- 3.2.4.3.2. Marka(-i):
- 3.2.4.3.3. Typ(-y):
- 3.2.4.3.4. Opis układu (w przypadku układów innych niż o działaniu ciągłym podać dane równoważne):
- 3.2.4.3.4.1. Marka i typ układu sterującego (ECU):
- 3.2.4.3.4.2. Marka i typ regulatora paliwa:
- 3.2.4.3.4.3. Marka i typ przepływomierza powietrza:
- 3.2.4.3.4.4. Marka i typ rozdzielacza paliwa:
- 3.2.4.3.4.5. Marka i typ regulatora ciśnienia:
- 3.2.4.3.4.6. Marka i typ mikroprzełącznika:
- 3.2.4.3.4.7. Marka i typ regulacji biegu jałowego:
- 3.2.4.3.4.8. Marka i typ obudowy przepustnicy:
- 3.2.4.3.4.9. Marka i typ czujnika temperatury wody:
- 3.2.4.3.4.10. Marka i typ czujnika temperatury powietrza:
- 3.2.4.3.4.11. Marka i typ czujnika ciśnienia powietrza:
- 3.2.4.3.4.12. Liczba(y) kalibracji oprogramowania:
- 3.2.4.3.5. Wtryskiwacze: ciśnienie otwarcia ⁽²⁾: kPa lub wykres charakterystyki:
- 3.2.4.3.5.1. Marka:
- 3.2.4.3.5.2. Typ:
- 3.2.4.3.6. Kąt wyprzedzenia wtrysku:
- 3.2.4.3.7. Układ zimnego rozruchu
- 3.2.4.3.7.1. Zasada(-y) działania:
- 3.2.4.3.7.2. Zakres działania/nastawy ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 3.2.4.4. Pompa paliwowa
- 3.2.4.4.1. Ciśnienie ⁽²⁾: kPa lub wykres charakterystyki ⁽²⁾:

- 3.2.5. Osprzęt elektryczny
 - 3.2.5.1. Napięcie znamionowe: V, plus/minus połączony z masą ⁽¹⁾
 - 3.2.5.2. Prądnicza
 - 3.2.5.2.1. Typ:.....
 - 3.2.5.2.2. Moc znamionowa: VA
- 3.2.6. System zapłonu (tylko silniki z zapłonem iskrowym)
 - 3.2.6.1. Marka(-i):.....
 - 3.2.6.2. Typ(-y):.....
 - 3.2.6.3. Zasada działania:.....
 - 3.2.6.4. Krzywa wyprzedzenia zapłonu lub mapa ⁽²⁾:.....
 - 3.2.6.5. Statyczny kąt wyprzedzenia zapłonu ⁽²⁾: stopni przed GMP
 - 3.2.6.6. Świece zapłonowe
 - 3.2.6.6.1. Marka:
 - 3.2.6.6.2. Typ:.....
 - 3.2.6.6.3. Odstęp elektrod: mm
 - 3.2.6.7. Cewka(-i) zapłonowa(-e)
 - 3.2.6.7.1. Marka:
 - 3.2.6.7.2. Typ:.....
- 3.2.7. Układ chłodzenia: ciecz/powietrze ⁽¹⁾
 - 3.2.7.1. Znamionowe nastawy urządzenia sterowania temperaturą silnika:
 - 3.2.7.2. Chłodzenie cieczą
 - 3.2.7.2.1. Rodzaj cieczy:.....
 - 3.2.7.2.2. Pompa(-py) wymuszająca(-ce): tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.7.2.3. Właściwości: lub
 - 3.2.7.2.3.1. Marka(-i):.....
 - 3.2.7.2.3.2. Typ(-y):.....
 - 3.2.7.2.4. Przełożenie(-nia):
 - 3.2.7.2.5. Opis wentylatora i jego napędu:
 - 3.2.7.3. Chłodzenie powietrzem
 - 3.2.7.3.1. Wentylator: tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.7.3.2. Właściwości: lub
 - 3.2.7.3.2.1. Marka(-i):.....
 - 3.2.7.3.2.2. Typ(-y):.....
 - 3.2.7.3.3. Przełożenie(-nia):

- 3.2.8. *Układ dolotowy*
- 3.2.8.1. Doładowanie: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Marka(-i):
- 3.2.8.1.2. Typ(-y):
- 3.2.8.1.3. Opis układu doładowania (np. maksymalne ciśnienie doładowania: kPa, zawór upustowy, o ile występuje):
- 3.2.8.2. Chłodnica powietrza doładowanego: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.8.2.1. Typ: powietrze-powietrze/powietrze-woda ⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Podciśnienie w układzie dolotowym przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu silnika (dotyczy jedynie silników z zapłonem samoczynnym)
- 3.2.8.3.1. dopuszczalne minimum kPa
- 3.2.8.3.2. dopuszczalne maksimum: kPa
- 3.2.8.4. Opis i rysunki układu dolotowego i jego osprzętu (komory wyrównawczej, urządzeń podgrzewających, dodatkowych wlotów powietrza itp.):
- 3.2.8.4.1. Opis kolektora dolotowego (z włączeniem rysunków i/lub fotografii):
- 3.2.8.4.2. Rysunki filtra powietrza: lub
- 3.2.8.4.2.1. Marka(-i):
- 3.2.8.4.2.2. Typ(-y):
- 3.2.8.4.3. Rysunki tłumika ssania: lub
- 3.2.8.4.3.1. Marka(-i):
- 3.2.8.4.3.2. Typ(-y):
- 3.2.9. *Układ wydechowy*
- 3.2.9.1. Opis i/lub rysunek kolektora wydechowego:
- 3.2.9.2. Opis i/lub rysunek układu wydechowego:
- 3.2.9.3. Maksymalne dopuszczalne przeciwcisnienie wydechu przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu silnika (dotyczy jedynie silników z zapłonem samoczynnym): kPa
- 3.2.9.4. Typ, oznaczenie tłumika(-ów) wydechu:
- W przypadkach, gdy ma to znaczenie ze względu na hałas zewnętrzny, środki ograniczenia emisji hałasu znajdujące się w komorze silnika oraz w silniku:
- 3.2.9.5. Umieszczenie wylotu układu wydechowego:
- 3.2.9.6. Tłumik wydechu zawierający materiały włókniste:
- 3.2.9.7. Objętość układu wydechowego: dm³
- 3.2.10. *Minimalne powierzchnie przekroju poprzecznego okien dolotowych i wylotowych:*
- 3.2.11. *Czas rozrządu lub równoważne dane*
- 3.2.11.1. Maksymalne wzniosy zaworów, kąty otwarcia i zamknięcia lub szczegóły dotyczące alternatywnych układów rozrządu, w odniesieniu do martwych punktów. Dla zmiennych systemów rozrządu, minimalny i maksymalny czas rozrządu:
- 3.2.11.2. Dane regulacyjne lub kontrolne ⁽¹⁾:

- 3.2.12. Środki ograniczające zanieczyszczenie powietrza
- 3.2.12.1. Układ recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej (opis i rysunki):
- 3.2.12.2. Dodatkowe urządzenia ograniczające emisję (jeżeli występują i jeżeli nie są ujęte w innym punkcie)
- 3.2.12.2.1. Reaktor katalityczny: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Liczba reaktorów katalitycznych i ich elementy (podaj informację poniżej dla każdej oddzielnej jednostki):
- 3.2.12.2.1.2. Wymiary, kształt i pojemność reaktora(-ów) katalitycznego(-nych):
- 3.2.12.2.1.3. Zasada działania reaktora katalitycznego:
- 3.2.12.2.1.4. Całkowita zawartość metali szlachetnych:
- 3.2.12.2.1.5. Zawartość względna:
- 3.2.12.2.1.6. Nośnik (budowa i materiał):
- 3.2.12.2.1.7. Gęstość kanałów:
- 3.2.12.2.1.8. Typ obudowy reaktora(-ów) katalitycznego(-nych):
- 3.2.12.2.1.9. Umieszczenie reaktora(-ów) katalitycznego(-nych) (miejsce i odległość odniesienia w linii układu wydechowego):
- 3.2.12.2.1.10. Osłona termiczna: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11. Układ/metody regeneracji układu oczyszczania gazów wydechowych, opis:
- 3.2.12.2.1.11.1. Liczba cykli operacyjnych typu I (lub równoważnych cykli badawczych na hamowni silników) pomiędzy dwoma cyklami, podczas których występują fazy regeneracji w warunkach równoważnych badaniu typu I (odległość »D« na rys. 1 w załączniku 13 do regulaminu EKG ONZ nr 83):
- 3.2.12.2.1.11.2. Opis metod zastosowanych do określenia liczby cykli pomiędzy dwoma cyklami, podczas których występuje faza regeneracji:
- 3.2.12.2.1.11.3. Parametry służące określeniu poziomu obciążenia wymaganego przed wystąpieniem regeneracji (tj. temperatura, ciśnienie itd.):
- 3.2.12.2.1.11.4. Opis metod stosowanych do obciążenia układu w procedurze badania opisanej w ust. 3.1 załącznika 13 do regulaminu nr 83 EKG ONZ):
- 3.2.12.2.1.11.5. Normalny operacyjny zakres temperatury: K
- 3.2.12.2.1.11.6. Reagenty eksploatacyjne: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11.7. Typ i stężenie reagenta potrzebnego do reakcji katalitycznej:
- 3.2.12.2.1.11.8. Normalny operacyjny zakres temperatury reagenta: K
- 3.2.12.2.1.11.9. Norma międzynarodowa:
- 3.2.12.2.1.11.10. Częstotliwość uzupełniania reagenta: ciągłe/konserwacja ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.12. Marka reaktora katalitycznego:
- 3.2.12.2.1.13. Numer identyfikacyjny części:
- 3.2.12.2.2. Czujnik zawartości tlenu: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2.1. Marka:
- 3.2.12.2.2.2. Umieszczenie:
- 3.2.12.2.2.3. Zakres pomiaru:
- 3.2.12.2.2.4. Typ:

- 3.2.12.2.2.5. Numer identyfikacyjny części:
- 3.2.12.2.3. Wtrysk powietrza: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3.1. Typ (drżania powietrza, pompa powietrza itp.):
- 3.2.12.2.4. Recyrkulacja spalin (EGR): tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Właściwości (marka, typ, przepływ itp.):
- 3.2.12.2.4.2. Układ chłodzony wodą: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Układ kontroli emisji par paliwa: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1. Szczegółowy opis urządzeń i ich stanu regulacji:
- 3.2.12.2.5.2. Rysunek układu kontroli emisji par paliwa:
- 3.2.12.2.5.3. Rysunek zbiornika z węglem aktywowanym
- 3.2.12.2.5.4. Masa suchego węgla aktywowanego: g
- 3.2.12.2.5.5. Schematyczny rysunek zbiornika paliwa, ze wskazaniem pojemności i materiału:
- 3.2.12.2.5.6. Rysunek osłony termicznej pomiędzy zbiornikiem paliwa a układem wydechowym:
- 3.2.12.2.6. Pochłaniacz cząstek stałych: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. Wymiary, kształt i pojemność pochłaniacza cząstek stałych:
- 3.2.12.2.6.2. Konstrukcja pochłaniacza cząstek stałych:
- 3.2.12.2.6.3. Umieszczenie (odległość odniesienia względem układu wydechowego):
- 3.2.12.2.6.4. Metoda lub system regeneracji, opis lub rysunek:
- 3.2.12.2.6.4.1. Liczba cykli operacyjnych typu I (lub równoważnych cykli badawczych na hamowni silników) pomiędzy dwoma cyklami, podczas których występują fazy regeneracji w warunkach równoważnych badaniu typu I (odległość »D« na rys. 1 w załączniku 13 do regulaminu EKG ONZ nr 83):
- 3.2.12.2.6.4.2. Opis metod zastosowanych do określenia liczby cykli pomiędzy dwoma cyklami, podczas których występuje faza regeneracji:
- 3.2.12.2.6.4.3. Parametry służące określeniu poziomu obciążenia wymaganego przed wystąpieniem regeneracji (tj. temperatura, ciśnienie itd.):
- 3.2.12.2.6.4.4. Opis metod stosowanych do obciążenia układu w procedurze badania opisanej w ust. 3.1 załącznika 13 do regulaminu nr 83 EKG ONZ):
- 3.2.12.2.6.5. Marka pochłaniacza cząstek stałych:
- 3.2.12.2.6.6. Numer identyfikacyjny części:
- 3.2.12.2.6.7. Normalny zakres temperatury (K) i ciśnienia pracy (Kpa)
(dotyczy tylko pojazdów ciężkich)
- 3.2.12.2.6.8. W przypadku okresowej regeneracji (dotyczy tylko pojazdów ciężkich)
- 3.2.12.2.6.8.1. Liczba cykli badania ETC (Europejski test niestacjonarny) pomiędzy 2 regeneracjami (n1):
- 3.2.12.2.6.8.2. Liczba cykli badania ETC (Europejski test niestacjonarny) podczas regeneracji (n2):
- 3.2.12.2.7. Pokładowy system diagnostyczny (OBD): tak/nie ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.1. Opis w formie pisemnej i/lub rysunek wskaźnika nieprawidłowego działania:
- 3.2.12.2.7.2. Wykaz i rola wszystkich części i podzespołów monitorowanych przez pokładowy system diagnostyczny:

- 3.2.12.2.7.3. Opis w formie pisemnej (ogólne zasady działania) dla:
- 3.2.12.2.7.3.1 Silników z zapłonem iskrowym
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Monitorowanie katalizatora:
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Wykrywanie przerw zapłonu:
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Monitorowanie czujnika tlenu:.....
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Pozostałych podzespołów monitorowanych przez pokładowy system diagnostyczny:
- 3.2.12.2.7.3.2. Silników wysokoprężnych:
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Monitorowanie katalizatora:
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Monitorowanie pochłaniacza cząstek stałych:
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Monitorowanie elektroniczne układu paliwowego:
- 3.2.12.2.7.3.2.4. Monitorowanie układu deNO_x:
- 3.2.12.2.7.3.2.5. Pozostałych podzespołów monitorowanych przez pokładowy system diagnostyczny:.....
- 3.2.12.2.7.4. Kryteria aktywowania wskaźników nieprawidłowego działania (ustalona liczba cykli jazdy lub metoda statystyczna):
- 3.2.12.2.7.5. Wykaz wszystkich wykorzystywanych kodów wyjściowych systemu OBD i stosowany format (z wyjaśnieniem każdego z nich):.....
- 3.2.12.2.7.6. Producent pojazdu dostarcza następujących dodatkowych informacji dla celów umożliwienia produkcji części zamiennych lub serwisowych kompatybilnych z pokładowym systemem diagnostycznym lub narzędzi diagnostycznych oraz wyposażenia badawczego.
- 3.2.12.2.7.6.1. Opis typu i liczby cykli kondycjonowania zastosowanych do pierwotnej homologacji pojazdu.
- 3.2.12.2.7.6.2. Opis typu cyklu prezentującego system OBD, wykorzystywanego przy pierwotnej homologacji typu pojazdu dla podzespołu monitorowanego przez system OBD.
- 3.2.12.2.7.6.3. Kompleksowy dokument opisujący wszystkie obsługiwane podzespoły wraz ze strategią wykrywania usterek i aktywacji wskaźników nieprawidłowego działania (ustalona liczba cykli jazdy lub metoda statystyczna), włączając wykaz odpowiednich odczytanych parametrów wtórnych dla każdego podzespołu monitorowanego przez system OBD. Wykaz wszystkich kodów wyjściowych pokładowego systemu OBD i stosowanych formatów (z wyjaśnieniem każdego z nich) w odniesieniu do pojedynczych podzespołów zespołu napędowego związanych z emisją, a także pojedynczych podzespołów niezwiązanych z emisją, jeżeli monitorowanie tych podzespołów służy do wyboru aktywacji wskaźników nieprawidłowego działania, w szczególności należy wyczerpująco wyjaśnić dane z serwisu USD05 badanie ID USD21 do FF oraz dane z serwisu USD06.
- W przypadku typów pojazdów, które wykorzystują łącze komunikacyjne zgodnie z ISO 15765-4 »Pojazdy drogowe, diagnostyka w lokalnej sieci sterującej (CAN) – część 4: wymagania dla systemów związanych z emisją zanieczyszczeń«, należy dostarczyć wyczerpujące wyjaśnienie danych z serwisu USD06 badanie ID USD00 do FF, dla każdego monitora systemu OBD wspomaganego identyfikatorem (ID).
- 3.2.12.2.7.6.4. Informacje te można podać w formie następującej tabeli:
- 3.2.12.2.7.6.4.1. Pojazdy lekkie

Podzespół	Kod usterki	Strategia monitorowania	Kryteria wykrywania usterki	Kryteria aktywacji wskaźników nieprawidłowego działania	Parametry wtórne	Kondycjonowanie	Badanie demonstracyjne
Katalizator	P0420	Czujnik tlenu 1 i 2-sygnałowy	Różnica pomiędzy czujnikiem 1 a 2-sygnałowym	Trzeci cykl	Prędkość obrotowa silnika, obciążenie silnika tryb A/F, temperatura katalizatora	Dwa cykle typu I	Typ I

3.2.12.2.7.6.4.2. Pojazdy ciężkie

Podzespół	Kod usterki	Strategia monitorowania	Kryteria wykrywania usterki	Kryteria aktywacji wskaźników nieprawidłowego działania	Parametry wtórne	Kondycjonowanie	Badanie demonstracyjne
Katalizator SCR	Pxxx	Czujnik NO _x 1 i 2-sygnałowy	Różnica pomiędzy czujnikami 1 a 2-sygnałowym	Trzeci cykl	Prędkość obrotowa silnika, obciążenie silnika, temperatura katalizatora, aktywność reagenta	Trzy cykle badania OBD (3 krótkie cykle ESC)	Cykl badania OBD (krótki cykl ESC)

3.2.12.2.8. Pozostałe układy (opis i działanie):

3.2.12.2.9. Ogranicznik momentu obrotowego: tak/nie ⁽¹⁾

3.2.12.2.9.1. Opis aktywacji ogranicznika momentu obrotowego (dotyczy wyłącznie pojazdów ciężkich):

3.2.12.2.9.2. Opis ograniczenia krzywej przy pełnym obciążeniu (dotyczy wyłącznie pojazdów ciężkich):

3.2.13. Nieprzezroczystość dymu

3.2.13.1. Umieszczenie oznaczenia współczynnika absorpcji (dotyczy silników z zapłonem samoczynnym): ..

3.2.13.2. Moc w sześciu punktach pomiarowych (zob. pkt 2.1 załącznika III do dyrektywy 72/306/EEC z późniejszymi zmianami)

3.2.13.3. Moc silnika mierzona na hamowni/w pojeździe ⁽¹⁾

3.2.13.3.1. Deklarowane prędkości obrotowe silnika i moce

Punkty pomiarowe	Prędkość obrotowa silnika (min ⁻¹)	Moc (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

3.2.14. Szczegółowe dane dotyczące wszelkich urządzeń mających wpływ na zużycie paliwa (jeżeli nie są ujęte w innych pozycjach):

3.2.15. Układ zasilania LPG: tak/nie ⁽¹⁾

3.2.15.1. Numer homologacji typu zgodnie z dyrektywą 70/221/EWG (w przypadku gdy dyrektywa zostanie zmieniona w celu objęcia paliw gazowych) lub numer homologacji zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 67 (Dz.U. L 76 z 6.4.1970, s. 23):

3.2.15.2. Elektroniczne urządzenie regulacji silnika związane z zasilaniem LPG

3.2.15.2.1. Marka(-i):

3.2.15.2.2. Typ(-y):

3.2.15.2.3. Możliwości regulowania w zależności od emisji:

3.2.15.3. Dalsza dokumentacja

3.2.15.3.1. Opis zabezpieczenia katalizatora przy przechodzeniu z zasilania benzyną na zasilanie LPG lub odwrotnie:

3.2.15.3.2. Budowa układu (połączenia elektryczne, przewody ciśnieniowe, giętkie przewody kompensacyjne połączeń podciśnieniowych itp.):

- 3.2.15.3.3. Rysunek symbolu:
- 3.2.16. *Układ zasilania NG: tak/nie* ⁽¹⁾
- 3.2.16.1. Numer homologacji typu zgodnie z dyrektywą 70/221/EWG (w przypadku gdy dyrektywa zostanie zmieniona w celu objęcia paliw gazowych) lub numer homologacji zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 110 (Dz.U. L 72 z 14.3.2008, s. 113):
- 3.2.16.2. Elektroniczne urządzenie regulacji silnika związane z zasilaniem gazem ziemnym
- 3.2.16.2.1. Marka(-i):
- 3.2.16.2.2. Typ(-y):
- 3.2.16.2.3. Możliwości regulowania w zależności od emisji:
- 3.2.16.3. Dalsza dokumentacja
- 3.2.16.3.1. Opis zabezpieczenia katalizatora przy przechodzeniu z zasilania benzyną na zasilanie gazem ziemnym lub odwrotnie:
- 3.2.16.3.2. Budowa układu (połączenia elektryczne, przewody ciśnieniowe, giętkie przewody kompensacyjne połączeń podciśnieniowych itp):
- 3.2.16.3.3. Rysunek symbolu:
- 3.2.17. *Szczegółowe informacje dotyczące silników zasilanych gazem dla pojazdów ciężkich (w przypadku układów o innej konfiguracji podać równoważne informacje)*
- 3.2.17.1. Paliwo: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL ⁽¹⁾
- 3.2.17.2. Regulator(-y) ciśnienia lub odparowywacz/regulator(-y) ciśnienia ⁽¹⁾
- 3.2.17.2.1. Marka(-i):
- 3.2.17.2.2. Typ(-y):
- 3.2.17.2.3. Liczba etapów redukcji ciśnienia:
- 3.2.17.2.4. Ciśnienie na etapie końcowym
minimalne: kPa – maksymalne: kPa
- 3.2.17.2.5. Liczba głównych punktów pracy regulatora:
- 3.2.17.2.6. Liczba punktów pracy regulatora biegu jałowego:
- 3.2.17.2.7. Numer homologacji typu:
- 3.2.17.3. Układ zasilania: zespół mieszający/wtryskiwanie gazu/wtryskiwanie płynu/wtrysk bezpośredni ⁽¹⁾
- 3.2.17.3.1. Regulacja stężenia mieszanki:
- 3.2.17.3.2. Opis układu lub schemat i rysunki:
- 3.2.17.3.3. Numer homologacji typu:
- 3.2.17.4. Zespół mieszający
- 3.2.17.4.1. Liczba:
- 3.2.17.4.2. Marka(-i):
- 3.2.17.4.3. Typ(-y):
- 3.2.17.4.4. Umiejscowienie:
- 3.2.17.4.5. Możliwości regulowania:
- 3.2.17.4.6. Numer homologacji typu:

- 3.2.17.5. Wtrysk przez kolektor dolotowy
 - 3.2.17.5.1. Wtrysk: jednopunktowy/wielopunktowy ⁽¹⁾
 - 3.2.17.5.2. Wtrysk: ciągły/równoczesny/sekwencyjny ⁽¹⁾
 - 3.2.17.5.3. Urządzenie wtryskowe
 - 3.2.17.5.3.1. Marka(-i):
 - 3.2.17.5.3.2. Typ(-y):
 - 3.2.17.5.3.3. Możliwości regulowania:
 - 3.2.17.5.3.4. Numer homologacji typu:
 - 3.2.17.5.4. Pompa zasilająca (jeśli stosowana)
 - 3.2.17.5.4.1. Marka(-i):
 - 3.2.17.5.4.2. Typ(-y):
 - 3.2.17.5.4.3. Numer homologacji typu:
 - 3.2.17.5.5. Wtryskiwacz(-e)
 - 3.2.17.5.5.1. Marka(-i):
 - 3.2.17.5.5.2. Typ(-y):
 - 3.2.17.5.5.3. Numer homologacji typu:
- 3.2.17.6. Wtrysk bezpośredni
 - 3.2.17.6.1. Pompa wtryskowa/regulator ciśnienia ⁽¹⁾
 - 3.2.17.6.1.1. Marka(-i):
 - 3.2.17.6.1.2. Typ(-y):
 - 3.2.17.6.1.3. Kąt wyprzedzenia wtrysku:
 - 3.2.17.6.1.4. Numer homologacji typu:
 - 3.2.17.6.2. Wtryskiwacz(-e)
 - 3.2.17.6.2.1. Marka(-i):
 - 3.2.17.6.2.2. Typ(-y):
 - 3.2.17.6.2.3. Ciśnienie wydechu lub wykres charakterystyki ⁽²⁾:
 - 3.2.17.6.2.4. Numer homologacji typu:
- 3.2.17.7. Sterownik elektroniczny (ECU)
 - 3.2.17.7.1. Marka(-i):
 - 3.2.17.7.2. Typ(-y):
 - 3.2.17.7.3. Możliwości regulowania:
 - 3.2.17.7.4. Liczba(y) kalibracji oprogramowania:
- 3.2.17.8. Specjalne wyposażenie do NG
 - 3.2.17.8.1. Wariant 1 (jedynie w przypadku homologacji silników dla niektórych specjalnych składów paliwa)

- 3.2.17.8.1.1. Skład paliwa:
- | | | | | | | |
|--|---------------|----------|-----------|----------|------------|----------|
| metan (CH ₄): | bazowy: | % molowy | min. | % molowy | maks. | % molowy |
| etan (C ₂ H ₆): | bazowy: | % molowy | min. | % molowy | maks. | % molowy |
| propan (C ₃ H ₈): | bazowy: | % molowy | min. | % molowy | maks. | % molowy |
| butan (C ₄ H ₁₀): | bazowy: | % molowy | min. | % molowy | maks. | % molowy |
| C ₅ /C ₅ + | bazowy: | % molowy | min. | % molowy | maks. | % molowy |
| tlen (O ₂): | bazowy: | % molowy | min. | % molowy | maks. | % molowy |
| gaz obojętny (N ₂ , He itp.): | bazowy: | % molowy | min. | % molowy | maks. | % molowy |
- 3.2.17.8.1.2. Wtryskiwacz(-e)
- 3.2.17.8.1.2.1. Marka(-i):
- 3.2.17.8.1.2.2. Typ(-y):
- 3.2.17.8.1.3. Inne (jeśli stosowane):
- 3.2.17.8.2. Wariant 2 (jedynie w przypadku homologacji dla niektórych specjalnych składów paliwa)
- 3.3. **Silnik elektryczny**
- 3.3.1. Typ (uzwojenie, wzbudzenie):
- 3.3.1.1. Maksymalna moc godzinowa: kW
- 3.3.1.2. Napięcie robocze: V
- 3.3.2. Akumulator
- 3.3.2.1. Liczba ogniw:
- 3.3.2.2. Masa: kg
- 3.3.2.3. Pojemność: Ah (amperogodzin)
- 3.3.2.4. Umiejscowienie:
- 3.4. **Silnik lub zespół silników**
- 3.4.1. *Pojazd hybrydowy z napędem elektrycznym tak/nie ⁽¹⁾*
- 3.4.2. *Kategoria pojazdu hybrydowego z napędem elektrycznym z doładowaniem ze źródeł zewnętrznych/bez doładowania ze źródeł zewnętrznych ⁽¹⁾*
- 3.4.3. *Przełącznik trybu działania: z/bez ⁽¹⁾*
- 3.4.3.1. Tryby wybieralne
- 3.4.3.1.1. Tylko elektryczny: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.4.3.1.2. Tylko zużywający paliwo: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.4.3.1.3. Tryby hybrydowe: tak/nie ⁽¹⁾ (jeżeli tak, podać krótki opis):
- 3.4.4. *Opis urządzenia do magazynowania energii: (akumulator, kondensator, koło zamachowe/prądnica)*
- 3.4.4.1. Marka(-i):
- 3.4.4.2. Typ(-y):
- 3.4.4.3. Numer identyfikacyjny:
- 3.4.4.4. Rodzaj ogniwa elektrochemicznego:
- 3.4.4.5. Energia: (dla akumulatora: napięcie i pojemność Ah w 2 h, dla kondensatora: J,.....)

- 3.4.4.6. Ładowarka: pokładowa/zewnętrzna/brak ⁽¹⁾
- 3.4.5. *Silnik elektryczny (podać opis osobno dla każdego typu silnika elektrycznego)*
- 3.4.5.1. Marka:
- 3.4.5.2. Typ:
- 3.4.5.3. Użycie podstawowe: silnik trakcyjny/generator ⁽¹⁾
- 3.4.5.3.1. W przypadku stosowania jako silnik trakcyjny: pojedynczy/wielosilnikowy (liczba silników) ⁽¹⁾
- 3.4.5.4. Maksymalna moc: kW
- 3.4.5.5. Zasada działania
- 3.4.5.5.1. Prąd stały/prąd przemienny/liczba faz:
- 3.4.5.5.2. Oddzielne wzbudzenie/seria/złożone ⁽¹⁾
- 3.4.5.5.3. Synchroniczne/asynchroniczne ⁽¹⁾
- 3.4.6. *Jednostka sterująca*
- 3.4.6.1. Marka(-i):
- 3.4.6.2. Typ(-y):
- 3.4.6.3. Numer identyfikacyjny:
- 3.4.7. *Regulator mocy*
- 3.4.7.1. Marka:
- 3.4.7.2. Typ:
- 3.4.7.3. Numer identyfikacyjny:
- 3.4.8. *Zasięg pojazdu przy zasilaniu energią elektryczną km zgodnie z załącznikiem 7 do regulaminu nr 101):*
- 3.4.9. *Zalecenia producenta dotyczące kondycjonowania:*
- 3.5. **Emisja CO₂/zużycie paliwa ⁽²⁾(wartość podana przez producenta)**
- 3.5.1. *Emisja masowa CO₂*
- 3.5.1.1. Emisja masowa CO₂ (warunki miejskie): g/km
- 3.5.1.2. Emisja masowa CO₂ (warunki pozamiejskie): g/km
- 3.5.1.3. Emisja masowa CO₂ (średnia ważona): g/km
- 3.5.2. *Zużycie paliwa (podać szczegółowe informacje dla każdego badanego paliwa odniesienia)*
- 3.5.2.1. Zużycie paliwa (warunki miejskie): l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.2. Zużycie paliwa (warunki pozamiejskie): l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.3. Zużycie paliwa (średnia ważona): l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾

3.6. **Temperatury pracy dopuszczalne przez producenta**3.6.1. *Układ chłodzenia*

3.6.1.1. Chłodzenie cieczą:

Maksymalna temperatura przy wylocie cieczy z silnika: K

3.6.1.2. Chłodzenie powietrzem

3.6.1.2.1. Punkt odniesienia:

3.6.1.2.2. Maksymalna temperatura w punkcie odniesienia: K

3.6.2. *Maksymalna temperatura na wlocie do chłodnicy powietrza doładowanego: K*3.6.3. *Maksymalna temperatura gazów wydechowych w miejscu rury (rur) wydechowego (-ych) sąsiadujących z kołnierzem(-ami) kolektora wydechowego lub turbosprężarki doładowującej: K*3.6.4. *Temperatura paliwa*

minimalna: K – maksymalna: K

Dla silników wysokoprężnych na wlocie do pompy wtryskowej, dla silników zasilanych gazem na ostatnim stopniu regulatora ciśnienia

3.6.5. *Temperatura oleju smarowego*

minimalna: K – maksymalna: K

3.6.6. *Ciśnienie paliwa*

Minimalne: kPa – maksymalne: kPa

Na ostatnim stopniu regulatora ciśnienia, jedynie dla silników zasilanych NG.

3.7. **Wyposażenie napędzane przez silnik**

Moc pochłaniana przez urządzenia pomocnicze potrzebne do pracy silnika zgodnie ze specyfikacją i w warunkach pracy określonych w ppkt 5.1.1 załącznika I do dyrektywy 80/1269/EW.

Urządzenie	Moc pochłaniana (kW) przy różnych prędkościach obrotowych silnika						
	Bieg jałowy	Niska prędkość	Wysoka prędkość	Prędkość A (*)	Prędkość B (*)	Prędkość C (*)	Prędkość odniesienia (**)
P(a) Urządzenia pomocnicze potrzebne do pracy silnika (należy odjąć od mierzonej mocy silnika) zob. pkt 6.1 załącznika I							

(*) Badanie ESC.

(**) Tylko badanie ETC.

3.8. **Układ smarowania**3.8.1. *Opis układu*

3.8.1.1. Umiejscowienie zbiornika oleju:

3.8.1.2. Układ smarowania (pompa/wtrysk do układu dolotowego/mieszanie z paliwem itp.) (1)

- 3.8.2. *Pompa olejowa*
- 3.8.2.1. Marka(-i):
- 3.8.2.2. Typ(-y):
- 3.8.3. *Mieszanie z paliwem*
- 3.8.3.1. Procentowy stosunek oleju do paliwa:
- 3.8.4. *Chłodnica oleju: tak/nie (¹)*
- 3.8.4.1. Rysunek(-i): lub
- 3.8.4.1.1. Marka(-i):
- 3.8.4.1.2. Typ(-y):
4. UKŁAD NAPĘDOWY (P)
- 4.1. **Rysunek układu napędowego:**
- 4.2. **Typ (mechaniczny, hydrauliczny, elektryczny itp.):**
- 4.2.1. Krótki opis części elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują):
- 4.3. **Moment bezwładności koła zamachowego silnika:**
- 4.3.1. Dodatkowy moment bezwładności na biegu luzem:
- 4.4. **Sprzęgło**
- 4.4.1. Typ:
- 4.4.2. Maksymalny przenoszony moment obrotowy:
- 4.5. **Skrzynia biegów**
- 4.5.1. Typ (ręczna/automatyczna/CVT (przekładnia o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły)) (¹)
- 4.5.2. Umieszczenie względem silnika:
- 4.5.3. Sposób sterowania:
- 4.6. **Przełożenia**
- | Bieg | Przełożenia w skrzyni biegów (stosunek obrotów silnika do obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów) | Przełożenie(-a) przekładni głównej (stosunek obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów do obrotów kół napędzanych) | Przełożenia całkowite |
|----------------------|---|---|-----------------------|
| Maksimum dla CVT (*) | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Minimum dla CVT (*) | | | |
| Bieg wsteczny | | | |
- (*) Przekładnia o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły.
- 4.7. **Maksymalna projektowa prędkość pojazdu (w km/h) (²):**

- 4.8. **Prędkościomierz**
- 4.8.1. Zasada działania i opis mechanizmu napędowego:
- 4.8.2. Stała przyrządu:
- 4.8.3. Tolerancja mechanizmu pomiarowego (zgodnie z pkt 2.1.3 załącznika II do dyrektywy 75/443/EWG):
- 4.8.4. Przełożenie całkowite (zgodnie z pkt 2.1.2 załącznika II do dyrektywy 75/443/EWG) lub równoważne dane:
- 4.8.5. Rysunek skali prędkościomierza lub innych form wskazań:
- 4.9. **Tachograf:** tak/nie ⁽¹⁾
- 4.9.1. Znak homologacji:
- 4.10. **Blokada mechanizmu różnicowego:** tak/nie/opcja ⁽¹⁾
5. OSIE
- 5.1. Opis każdej osi:
- 5.2. Marka:
- 5.3. Typ:
- 5.4. Umiejscowienie osi podnoszonej(-ych):
- 5.5. Umiejscowienie osi przenoszącej(-ych) obciążenie:
6. ZAWIESZENIE
- 6.1. Rysunek układu zawieszenia:
- 6.2. Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi lub grupy osi, lub koła:
- 6.2.1. Regulacja poziomu: tak/nie/opcja ⁽¹⁾
- 6.2.2. Krótki opis części elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują):
- 6.2.3. Zawieszenie pneumatyczne osi napędzanej(-ych): tak/nie ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Zawieszenie osi napędzanej(-ych) równoważne zawieszeniu pneumatycznemu: tak/nie ⁽¹⁾
- 6.2.3.2. Częstotliwość i tłumienie drgań masy resorowanej:
- 6.2.4. Zawieszenie pneumatyczne osi nienapędzanej(-ych): tak/nie ⁽¹⁾
- 6.2.4.1. Zawieszenie osi nienapędzanej(-ych) równoważne zawieszeniu pneumatycznemu: tak/nie ⁽¹⁾
- 6.2.4.2. Częstotliwość i tłumienie drgań masy resorowanej:
- 6.3. **Właściwości elementów sprężystych zawieszenia** (konstrukcja, właściwości materiałów i wymiary):
- 6.4. **Stabilizatory:** tak/nie/opcja ⁽¹⁾
- 6.5. **Amortyzatory:** tak/nie/opcja ⁽¹⁾

- 6.6. **Opony i koła**
- 6.6.1. *Zespół(-oły) opona/koło*
- a) w przypadku opon wskazać oznaczenie rozmiaru, wskaźnik nośności, indeks prędkości, opór toczenia zgodnie z ISO 28580 (jeżeli ma zastosowanie) (*)
- b) w przypadku kół wskazać wymiar(-y) obręczy i osadzenie(-a))
- 6.6.1.1. Osie
- 6.6.1.1.1. Oś 1:
- 6.6.1.1.2. Oś 2:
- itd.
- 6.6.1.2. Koło zapasowe, jeżeli występuje:
- 6.6.2. *Górna i dolna granica promienia tocznego*
- 6.6.2.1. Oś 1:
- 6.6.2.2. Oś 2:
- 6.6.2.3. Oś 3:
- 6.6.2.4. Oś 4:
- itd.
- 6.6.3. *Ciśnienie(-a) w oponach zalecane przez producenta pojazdu: kPa*
- 6.6.4. *Układ łańcuch/opona/koło na przedniej lub tylnej osi, odpowiedni dla typu pojazdu, zgodnie z zaleceniami producenta:.....*
- 6.6.5. *Krótki opis dojazdowego koła zapasowego (jeżeli występuje):.....*
7. **UKŁAD KIEROWNICZY**
- 7.1. **Schematyczny rysunek osi kierowanej(-ych) przedstawiający geometrię układu kierowniczego:**
- 7.2. **Przekładnia kierownicza i koło kierownicy**
- 7.2.1. Typ przekładni kierowniczej (wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie):.....
- 7.2.2. Połączenie z kołami (w tym środki inne niż mechaniczne; wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie):
- 7.2.2.1. Krótki opis części elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują):
- 7.2.3. Sposób wspomagania (jeśli występuje):
- 7.2.3.1. Sposób i schemat działania, marka(-i) i typ(-y):
- 7.2.4. Schemat układu kierowniczego jako całości, przedstawiający umiejscowienie w pojeździe różnych urządzeń mających wpływ na kierowność:
- 7.2.5. Schematyczny(-e) rysunek(-i) koła(kół) kierownicy:
- 7.2.6. Zakres i sposób regulacji położenia koła kierownicy, jeżeli występuje:
- 7.3. **Maksymalny kąt skrętu kół**
- 7.3.1. W prawo: stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub równoważne dane):

- 7.3.2. W lewo: stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub równoważne dane):.....
8. UKŁAD HAMULCOWY
- (Należy podać następujące dane szczegółowe, w tym, w stosownych przypadkach, środki pozwalające na identyfikację)
- 8.1. Typ i właściwości hamulców określone w pkt 1.6 załącznika I do dyrektywy 71/320/EWG) (Dz.U. L 205 z 6.9.1971, s. 37) wraz z informacjami szczegółowymi i rysunkami dotyczącymi bębnow, tarcz, przewodów, typu zespołów szczepek/nakładek lub okładzin, efektywnych powierzchni hamulców, promieni bębnow, szczepek lub tarcz, masy bębnow, urządzeń regulacyjnych, związanych części osi i zawieszania:
- 8.2. Schemat operacyjny, opis i/lub rysunki układu hamulcowego opisanego w pkt 1.2 załącznika I do dyrektywy 71/320/EWG wraz z informacjami szczegółowymi i rysunkami przenoszenia i sterowania:
- 8.2.1. Hamulec roboczy:
- 8.2.2. Hamulec pomocniczy:
- 8.2.3. Hamulec postojowy:
- 8.2.4. Dodatkowy układ hamulcowy:
- 8.2.5. Awaryjny układ hamulcowy:
- 8.3. Sterowanie i przenoszenie układów hamulcowych przyczepy w pojazdach przystosowanych do ciągnięcia przyczepy:
- 8.4. Pojazd jest odpowiednio wyposażony do ciągnięcia przyczepy wyposażonej w hamulce robocze elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne (¹): tak/nie (¹)
- 8.5. Układ przeciwblokujący: tak/nie/opcja (¹)
- 8.5.1. W przypadku pojazdów wyposażonych w układy przeciwblokujące, opis działania układu (w tym wszelkich części elektronicznych), blokowy schemat połączeń elektrycznych, schemat połączeń hydraulicznych lub pneumatycznych:
- 8.6. Obliczenia i wykresy wykonane zgodnie z pkt 1.1.4.2 dodatku do załącznika II do dyrektywy 71/320/EWG lub z dodatkiem do jej załącznika XI, jeśli dotyczy:
- 8.7. Opis lub rysunek układu zasilania energią (również w przypadku układów hamulcowych ze wspomaganie):
- 8.7.1. W przypadku nadciśnieniowych układów hamulcowych, ciśnienie robocze p₂ w zbiorniku(-ach) ciśnieniowym(-ch):
- 8.7.2. W przypadku podciśnieniowych układów hamulcowych, początkowy poziom energii w zbiorniku(-ach):
- 8.8. Obliczenia układu hamulcowego: określenie stosunku wszystkich sił hamowania na obwodzie kół do siły przyłożonej do urządzeń hamulcowych:
- 8.9. Krótki opis układów hamulcowych zgodnie z pkt 1.6 uzupełnienia do dodatku 1 do załącznika IX do dyrektywy 71/320/EWG:
- 8.10. W przypadku ubiegania się o zwolnienie z badań typu I lub typu II lub typu III, podać numer sprawozdania z badań zgodnie z dodatkiem 2 do załącznika VII do dyrektywy 71/320/EWG:
- 8.11. Dane szczegółowe dotyczące typu(-ów) układów hamowania długotrwałego:
9. NADWOZIE
- 9.1. Typ nadwozia z wykorzystaniem kodów określonych w części C załącznika II:
- 9.2. Zastosowane materiały i metody wykonania:
- 9.3. **Drzwi kierowcy i pasażerów, zamki i zawiasy**
- 9.3.1. Układ i liczba drzwi:

- 9.3.1.1. Wymiary, kierunek i maksymalny kąt otwarcia drzwi:
- 9.3.2. Rysunek zamków i zawiasów oraz ich umieszczenie w drzwiach:
- 9.3.3. Techniczny opis zamków i zawiasów:
- 9.3.4. Szczegóły (łącznie z wymiarami) wejść, schodków i niezbędnych uchwytów. W przypadku gdy właściwe:
- 9.4. **Pole widzenia**
- 9.4.1. Dostatecznie szczegółowe dane dotyczące głównych punktów odniesienia, aby można było łatwo określić ich położenie względem siebie oraz względem punktu R:
- 9.4.2. Rysunek(-i) lub fotografia(-e) przedstawiające rozmieszczenie części składowych znajdujących się w obrębie 180° przedniego pola widzenia:
- 9.5. **Szyba przednia i pozostałe szyby**
- 9.5.1. *Szyba przednia*
- 9.5.1.1. Zastosowane materiały:
- 9.5.1.2. Sposób montowania:
- 9.5.1.3. Kąt pochylenia:
- 9.5.1.4. Numer(-y) homologacji typu:
- 9.5.1.5. Akcesoria szyby przedniej oraz sposób ich umieszczenia wraz z krótkim opisem ewentualnych części elektrycznych/elektronicznych:
- 9.5.2. *Pozostałe okna*
- 9.5.2.1. Zastosowane materiały:
- 9.5.2.2. Numer(-y) homologacji typu:
- 9.5.2.3. Krótki opis części elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują) mechanizmu podnoszenia szyb: ...
- 9.5.3. *Szyba(-y) okna (okien) dachowego(-ych)*
- 9.5.3.1. Zastosowane materiały:
- 9.5.3.2. Numer(-y) homologacji typu:
- 9.5.4. *Pozostałe elementy oszklenia*
- 9.5.4.1. Zastosowane materiały:
- 9.5.4.2. Numer(-y) homologacji typu:
- 9.6. **Wycieraczka(-i) szyby przedniej**
- 9.6.1. Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki):
- 9.7. **Spryskiwacz szyby przedniej**
- 9.7.1. Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki) lub, jeżeli zostały homologowane jako oddzielne zespoły techniczne, numer homologacji typu WE:
- 9.8. **Odszranianie i odmgławianie**
- 9.8.1. Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki):

- 9.8.2. Maksymalny pobór mocy prądu elektrycznego: kW
- 9.9. **Urządzenia widzenia pośredniego**
- 9.9.1. Lusterka, podać dla każdego lusterka:
- 9.9.1.1. Marka:
- 9.9.1.2. Znak homologacji typu:
- 9.9.1.3. Wariant:
- 9.9.1.4. Rysunek lub rysunki służące identyfikacji lusterka, pokazujące pozycję lusterka względem nadwozia pojazdu:
- 9.9.1.5. Szczegółowy sposób mocowania uwzględniający części nadwozia pojazdu, do których jest ono mocowane:
- 9.9.1.6. Wyposażenie dodatkowe, które może wpływać na pole widzenia do tyłu:
- 9.9.1.7. Krótki opis elektronicznych urządzeń regulacji (o ile występują):
- 9.9.2. Urządzenia do widzenia pośredniego inne niż lusterka:
- 9.9.2.1. Typ i charakterystyka (tj. kompletny opis urządzenia):
- 9.9.2.1.1. W przypadku urządzenia typu kamera-monitor, odległość wykrywania (mm), kontrast, zakres luminancji, korekta olśnienia, parametry wyświetlania (w czerni i bieli/kolorze), częstotliwość powtarzania obrazu, luminancja poza zasięgiem monitora:
- 9.9.2.1.2. Rysunki o dostatecznym poziomie szczegółowości, identyfikujące całe urządzenie i zawierające instrukcje instalacji; na rysunkach należy wskazać pozycję znaku homologacji typu WE.
- 9.10. **Wyposażenie wnętrza**
- 9.10.1. *Wewnętrzne zabezpieczenia kierowcy i pasażerów*
- 9.10.1.1. Rysunek lub fotografie przedstawiające położenie dołączonych przekrojów i widoków:
- 9.10.1.2. Fotografia lub rysunek przedstawiające strefę odniesienia, w tym obszar wyłączony, o którym mowa w pkt 2.3.1 załącznika I do dyrektywy Rady 74/60/EWG (Dz.U. L 38 z 11.2.1974, s. 2):
- 9.10.1.3. Fotografie, rysunki i/lub widok w rozłożeniu na części wyposażenia wnętrza, przedstawiające części przedziału pasażerskiego i zastosowane materiały (z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych), rozmieszczenie urządzeń sterujących, dach i dach przesuwany, oparcia siedzenia, siedzenia i tylne części siedzeń:
- 9.10.2. *Rozmieszczenie i identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników*
- 9.10.2.1. Fotografie i/lub rysunki rozmieszczenia symboli oraz urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników:
- 9.10.2.2. Fotografie i/lub rysunki określające urządzenia sterownicze i kontrolne, ostrzegawcze i wskaźniki oraz części pojazdu, o których mowa w załączniku II i III do dyrektywy 78/316/EWG, jeśli właściwe:
- 9.10.2.3. Tabela zbiorcza
- Pojazd jest wyposażony w następujące urządzenia do sterowania i kontroli, urządzenia ostrzegawcze i wskaźniki, zgodnie z załącznikami II i III do dyrektywy 78/316/EWG

Urządzenia sterujące, kontrolne i wskaźniki, dla których, o ile są zamontowane, identyfikacja oraz stosowane w tym celu symbole są obowiązkowe

Nr symbolu	Urządzenie	Dostępne urządzenie do sterowania i kontroli/wskaźnik (*)	Określone symbolem (*)	Gdzie (**)	Dostępne urządzenie ostrzegawcze (*)	Określone symbolem (*)	Gdzie (**)
1	Główny wyłącznik świateł						
2	Światła mijania						
3	Światła drogowe						
4	Światła pozycyjne						
5	Przednie światła przeciwmgielne						
6	Tylne światła przeciwmgielne						
7	Urządzenie poziomujące reflektory						
8	Światła postojowe						
9	Kierunkowskazy						
10	Światła awaryjne						
11	Wycieraczka szyby przedniej						
12	Spryskiwacz szyby przedniej						
13	Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej						
14	Urządzenie czyszczące reflektory						
15	Odszranianie i odmgławianie szyby przedniej						
16	Odszranianie i odmgławianie szyby tylnej						
17	Dmuchawa						
18	Świece żarowe						
19	Ssanie						
20	Uszkodzenie hamulców						
21	Poziom paliwa						
22	Stan naładowania akumulatora						

Nr symbolu	Urządzenie	Dostępne urządzenie do sterowania i kontroli/wskaźnik (*)	Określone symbolem (*)	Gdzie (**)	Dostępne urządzenie ostrzegawcze (*)	Określone symbolem (*)	Gdzie (**)
23	Temperatura chłodziwa silnika						

(*) x = tak
 — = nie lub niedostępne osobno
 o = opcja.

(**) d = bezpośrednio na urządzeniu sterującym, wskaźniku lub ostrzegawczym
 c = blisko.

Urządzenia sterujące, kontrolne i wskaźniki, dla których, o ile są one zamontowane, identyfikacja jest nieobowiązkowa oraz symbole, które muszą być zastosowane, jeżeli mają być identyfikowane

Nr symbolu	Urządzenie	Dostępne urządzenie do sterowania i kontroli/wskaźnik (*)	Określone symbolem (*)	Gdzie (**)	Dostępne urządzenie ostrzegawcze (*)	Określone symbolem (*)	Gdzie (**)
1	Hamulec postojowy						
2	Wycieraczka tylnej szyby						
3	Spryskiwacz tylnej szyby						
4	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby						
5	Wycieraczka przedniej szyby o pracy przerywanej						
6	Ostrzegawcze sygnały dźwiękowe (klakson)						
7	Pokrywa przedniej komory silnikowej						
8	Tylna pokrywa (bagażnika)						
9	Pas bezpieczeństwa						
10	Ciśnienie oleju w silniku						
11	Benzyna bezołowiowa						
...							
...							
...							

(*) x = tak
 — = nie lub niedostępne osobno
 o = opcja.

(**) d = bezpośrednio na urządzeniu sterującym, wskaźniku lub ostrzegawczym
 c = blisko.

- 9.10.3. *Siedzenia*
- 9.10.3.1. Liczba miejsc siedzących ⁽⁶⁾:
- 9.10.3.1.1. Umieszczenie i układ:
- 9.10.3.2. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu:
- 9.10.3.3. Masa:
- 9.10.3.4. Właściwości: w przypadku siedzeń, którym nie udzielono homologacji typu części – opis i rysunki
- 9.10.3.4.1. siedzeń i ich punktów mocowania:
- 9.10.3.4.2. układu regulacji:
- 9.10.3.4.3. układów przemieszczania i blokowania:
- 9.10.3.4.4. punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa (jeżeli są wbudowane w konstrukcji siedzenia):
- 9.10.3.4.5. części pojazdu używanych jako miejsca mocowania:
- 9.10.3.5. Współrzędne lub rysunek punktu R ⁽⁷⁾
- 9.10.3.5.1. Siedzenia kierowcy:
- 9.10.3.5.2. Wszystkich pozostałych miejsc siedzących:
- 9.10.3.6. Konstrukcyjny kąt oparcia siedzenia
- 9.10.3.6.1. Siedzenia kierowcy:
- 9.10.3.6.2. Wszystkich pozostałych miejsc siedzących:
- 9.10.3.7. Zakres regulacji siedzenia
- 9.10.3.7.1. Siedzenia kierowcy:
- 9.10.3.7.2. Wszystkich pozostałych miejsc siedzących:
- 9.10.4. *Zaglówki*
- 9.10.4.1. Typ(-y) zagłówek: zintegrowane/demontowalne/oddzielne ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą):
- 9.10.4.3. W przypadku zagłówek jeszcze niehomologowanych
- 9.10.4.3.1. Szczegółowy opis zagłówka, określający w szczególności charakter materiału lub materiałów powierzchni zewnętrznych oraz, gdzie stosowne, umiejscowienie i specyfikacje zaczepów i elementów mocowania dla typu siedzenia zgłaszanego do homologacji:
- 9.10.4.3.2. Dla zagłówek oddzielnych
- 9.10.4.3.2.1. Szczegółowy opis elementów mocujących do siedzenia, do którego jest przeznaczony:
- 9.10.4.3.2.2. Zwymiarowane rysunki konstrukcji nośnej siedzenia i zagłówka:
- 9.10.5. *Układy ogrzewania kabiny pasażerskiej*
- 9.10.5.1. Krótki opis typu pojazdu w odniesieniu do układu ogrzewania, jeżeli układ ogrzewania wykorzystuje ciepło cieczy chłodzącej silnik:
- 9.10.5.2. Szczegółowy opis typu pojazdu w odniesieniu do ogrzewania, jeżeli jako źródło ciepła wykorzystywane jest powietrze chłodzące lub gazy wydechowe silnika, w tym
- 9.10.5.2.1. rysunek układu ogrzewania przedstawiający jego umiejscowienie w pojeździe:

- 9.10.5.2.2. rysunek wymiennika ciepła w przypadku układów ogrzewania wykorzystujących do ogrzewania gazy wydechowe lub części, w których zachodzi wymiana ciepła (w przypadku układów ogrzewania wykorzystujących do ogrzewania powietrze chłodzące silnik):
- 9.10.5.2.3. przekrój wymiennika ciepła lub odpowiednio części, w których zachodzi wymiana ciepła wskazujący grubość ścianki, zastosowane materiały i właściwości powierzchni:
- 9.10.5.2.4. Podać specyfikacje dalszych ważnych części układu ogrzewania takich jak, na przykład, dmuchawa, w zakresie ich sposobu wykonania i danych technicznych:
- 9.10.5.3. Krótki opis typu pojazdu w odniesieniu do spalinowego systemu grzewczego oraz kontroli automatycznej:
- 9.10.5.3.1. Schemat grzejnika spalinowego, system wlotu powietrza, system wydechowy, zbiornik paliwa, system doprowadzenia paliwa (w tym zawory) oraz połączenia elektryczne i ich umiejscowienie w pojeździe.
- 9.10.5.4. Maksymalny pobór mocy prądu elektrycznego: kW
- 9.10.6. *Części składowe mające wpływ na zachowanie układu kierowniczego w przypadku uderzenia*
- 9.10.6.1. Szczegółowy opis, w tym fotografia(-e) lub rysunek(-i), typu pojazdu w zakresie budowy, wymiarów, kształtu i materiałów tej części pojazdu, która znajduje się przed układem kierowniczym, w tym części przeznaczone do pochłaniania energii kinetycznej w przypadku uderzenia zagrażającego układowi kierowniczemu:
- 9.10.6.2. Fotografia(-e) lub rysunek(-i) części składowych pojazdu innych niż opisane w pkt 9.10.6.1 wskazanych przez producenta w uzgodnieniu z placówką techniczną, jako części mające wpływ na funkcjonowanie układu kierowniczego w przypadku uderzenia:
- 9.10.7. *Palność materiałów konstrukcyjnych zastosowanych do wyposażenia wnętrza niektórych kategorii pojazdów silnikowych*
- 9.10.7.1. Materiały używane na podsufitkę
- 9.10.7.1.1. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą):
- 9.10.7.1.2. W przypadku materiałów niehomologowanych
- 9.10.7.1.2.1. Podstawowy(-e) materiał(-y)/oznaczenie:/.....
- 9.10.7.1.2.2. Materiał wielowarstwowy/jednowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.3. Rodzaj obicia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.4. Maksymalna/minimalna grubość:/..... mm
- 9.10.7.2. Materiał(-y) zastosowany(-e) do wyłożenia ścian tylnych i bocznych
- 9.10.7.2.1. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą):
- 9.10.7.2.2. W przypadku materiałów niehomologowanych
- 9.10.7.2.2.1. Podstawowy(-e) materiał(-y)/oznaczenie:/.....
- 9.10.7.2.2.2. Materiał wielowarstwowy/jednowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.3. Rodzaj obicia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.4. Maksymalna/minimalna grubość:/..... mm
- 9.10.7.3. Materiał(-y) zastosowany(-e) do wyłożenia podłogi
- 9.10.7.3.1. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą):
- 9.10.7.3.2. W przypadku materiałów niehomologowanych
- 9.10.7.3.2.1. Podstawowy(-e) materiał(-y)/oznaczenie:/.....

- 9.10.7.3.2.2. Materiał wielowarstwowy/jednowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.3. Rodzaj obicia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.4. Maksymalna/minimalna grubość:/..... mm
- 9.10.7.4. Materiał(-y) zastosowany(-e) na pokrycia tapicerskie
- 9.10.7.4.1. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą):
- 9.10.7.4.2. W przypadku materiałów niehomologowanych
- 9.10.7.4.2.1. Podstawowy(-e) materiał(-y)/oznaczenie:/.....
- 9.10.7.4.2.2. Materiał wielowarstwowy/jednowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3. Rodzaj obicia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.4. Maksymalna/minimalna grubość:/..... mm
- 9.10.7.5. Materiał(-y) zastosowany(-e) na przewody grzewcze i wentylacyjne
- 9.10.7.5.1. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą):
- 9.10.7.5.2. W przypadku materiałów niehomologowanych
- 9.10.7.5.2.1. Podstawowy(-e) materiał(-y)/oznaczenie:/.....
- 9.10.7.5.2.2. Materiał wielowarstwowy/jednowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Rodzaj obicia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Maksymalna/minimalna grubość:/..... mm
- 9.10.7.6. Materiał(-y) zastosowany(-e) w przypadku bagażnika
- 9.10.7.6.1. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą):
- 9.10.7.6.2. W przypadku materiałów niehomologowanych
- 9.10.7.6.2.1. Podstawowy(-e) materiał(-y)/oznaczenie:/.....
- 9.10.7.6.2.2. Materiał wielowarstwowy/jednowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Rodzaj obicia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Maksymalna/minimalna grubość:/..... mm
- 9.10.7.7. Materiał(-y) zastosowany(-e) do innych celów
- 9.10.7.7.1. Przewidywane zastosowania:
- 9.10.7.7.2. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą):
- 9.10.7.7.3. W przypadku materiałów niehomologowanych
- 9.10.7.7.3.1. Podstawowy(-e) materiał(-y)/oznaczenie:/.....
- 9.10.7.7.3.2. Materiał wielowarstwowy/jednowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. Rodzaj obicia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4. Maksymalna/minimalna grubość:/..... mm

- 9.10.7.8. Części homologowane jako kompletne urządzenia (siedzenia, przegrody, półki na bagaż itp.)
- 9.10.7.8.1. Numer homologacji typu części:
- 9.10.7.8.2. W przypadku urządzenia kompletnego: siedzenie, przegroda, półki na bagaż itp. (1)
- 9.10.8. Gaz wykorzystywany jako czynnik chłodniczy w układach klimatyzacji:
- 9.10.8.1. Układ klimatyzacji jest zaprojektowany tak, aby zawierał fluorowe gazy cieplarniane o potencjale globalnego ocieplenia wyższym niż 150: tak/nie (1)
- 9.10.8.2. Jeżeli tak, wypełnić następujące punkty
- 9.10.8.2.1. Rysunek i krótki opis układu klimatyzacji, włącznie z odniesieniem lub numerem części i materiałem części przeciekających
- 9.10.8.2.2. Wyciek z układu klimatyzacji
- 9.10.8.2.4. Odniesienie lub numer części i materiał części składowych układu i informacja o badaniu (np. numer sprawozdania z badań, numer homologacji itd.):
- 9.10.8.3. Łączny wyciek w g/rok z całego układu:

9.11. Wystające elementy zewnętrzne

- 9.11.1. Schemat ogólny (rysunek lub fotografie) wskazujący umiejscowienie załączonych przekrojów i widoków:
- 9.11.2. Rysunki i/lub fotografie, na przykład, gdzie właściwe, słupków drzwiowych oraz okiennych, kratki wlotu powietrza, kratki chłodnicy, wycieraczki szyby przedniej, rynienek ściekowych, uchwyty, prowadnic, klapek, zawiasów i zamków drzwi, zaczepów, uszu, ozdób dekoracyjnych, plaketek, emblematów i wgłębień oraz wszystkich innych wystających części zewnętrznych i części powierzchni zewnętrznej, które można uznać za istotne (np. urządzenia oświetleniowe). Jeżeli części wymienione w poprzednim zdaniu nie są istotne, do celów dokumentacji mogą je zastąpić fotografie oraz, w razie konieczności, dane dotyczące wymiarów lub opis:
- 9.11.3. Rysunki części powierzchni zewnętrznej zgodnie z pkt 6.9.1 załącznika I do dyrektywy 74/483/EWG:
- 9.11.4. Rysunek zderzaków:
- 9.11.5. Rysunek kształtu płyty podłogowej:

9.12. Pasy bezpieczeństwa lub inne układy zabezpieczające

- 9.12.1. Liczba i umiejscowienie pasów bezpieczeństwa i układów zabezpieczających oraz siedzeń, na których mogą być stosowane

(L = lewa strona, R = prawa strona, Ś = środek)

	Kompletny znak homologacji typu WE	Wariant, jeżeli ma to zastosowanie	Regulacja wysokości pasa (wskazać tak/nie/opcja)
Pierwszy rząd siedzeń	L		
	Ś		
	P		
Drugi rząd siedzeń (*)	L		
	Ś		
	P		

(*) Tabelę w razie potrzeby można rozszerzyć w celu uwzględnienia pojazdów mających więcej niż dwa rzędy siedzeń lub pojazdów, które mają na swojej szerokości więcej niż trzy siedzenia.

9.12.2. Rodzaj i umiejscowienie dodatkowych układów bezpieczeństwa (wskazać tak/nie/opcja)

(L = lewa strona, P = prawa strona, Ś = środek)

		Przednia poduszka powietrzna	Boczna poduszka powietrzna	Napinacz pasa bezpieczeństwa
Pierwszy rząd siedzeń	L			
	Ś			
	P			
Drugi rząd siedzeń (*)	L			
	Ś			
	P			

(*) Tabelę w razie potrzeby można rozszerzyć w celu uwzględnienia pojazdów mających więcej niż dwa rzędy siedzeń lub pojazdów, które mają na swojej szerokości więcej niż trzy siedzenia.

9.12.3. Liczba i umiejscowienie punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa oraz dowód zgodności z dyrektywą 76/115/EWG (tzn. numer homologacji typu WE lub sprawozdanie z badań):

9.12.4. Krótki opis części elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują):

9.13. Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa

9.13.1. Fotografie i/lub rysunki nadwozia przedstawiające umiejscowienie i wymiary rzeczywistych i skutecznych punktów kotwiczenia, w tym punktów R:

9.13.2. Rysunki punktów kotwiczenia pasów i części pojazdu, do których są mocowane (ze wskazaniem materiału):

9.13.3. Oznaczenie typów (*) pasów bezpieczeństwa, których instalowanie w punktach kotwiczenia, w które wyposażony jest pojazd, jest dozwolone

	Umiejscowienie punktów kotwiczenia	
	Konstrukcja pojazdu	Konstrukcja siedzenia
Pierwszy rząd siedzeń		
Siedzenie prawe { Punkty kotwiczenia dolne { zewnętrzne Punkty kotwiczenia górne { wewnętrzne		
Siedzenie środkowe { Punkty kotwiczenia dolne { prawe lewe Punkty kotwiczenia górne		
Siedzenie lewe { Punkty kotwiczenia dolne { zewnętrzne Punkty kotwiczenia górne { wewnętrzne		
Drugi rząd siedzeń (*)		
Siedzenie prawe { Punkty kotwiczenia dolne { zewnętrzne Punkty kotwiczenia górne { wewnętrzne		
Siedzenie środkowe { Punkty kotwiczenia dolne { prawe lewe Punkty kotwiczenia górne		

	Umiejscowienie punktów kotwiczenia	
	Konstrukcja pojazdu	Konstrukcja siedzenia
Siedzenie lewe	Punkty kotwiczenia dolne Punkty kotwiczenia górne	zewnętrzne wewnętrzne

(*) Tabelę w razie potrzeby można rozszerzyć w celu uwzględnienia pojazdów mających więcej niż dwa rzędy siedzeń lub pojazdów, które mają na swojej szerokości więcej niż trzy siedzenia.

- 9.13.4. Opis szczególnego typu pasa bezpieczeństwa, którego punkt kotwiczenia znajduje się w oparciu siedzenia lub zawiera urządzenie pochłaniające energię:
- 9.14. **Miejsce przeznaczone do zamocowania tylnych tablic rejestracyjnych (podać wielkość, gdzie właściwe, oraz dołączyć, gdzie stosowne, rysunki)**
- 9.14.1. Odległość górnej krawędzi od nawierzchni drogi:
- 9.14.2. Odległość dolnej krawędzi od nawierzchni drogi:
- 9.14.3. Odległość osi symetrii tablicy od wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu:
- 9.14.4. Odległość od lewej krawędzi pojazdu:
- 9.14.5. Wymiary (długość x szerokość):
- 9.14.6. Odchylenie od płaszczyzny pionowej:
- 9.14.7. Kąt widoczności w płaszczyźnie poziomej:
- 9.15. **Tylne urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd**
- 9.15.0. Występowanie: tak/nie/częściowo ⁽¹⁾
- 9.15.1. Rysunek części pojazdu odpowiednich dla tylnych zabezpieczeń, tzn. rysunek pojazdu i/lub podwozia przedstawiający położenie i zamocowanie najszerzej osi tylnej, rysunek zamocowania i/lub elementów tylnego zabezpieczenia. Jeżeli zabezpieczenie nie jest urządzeniem specjalnym, rysunek musi wyraźnie pokazywać, że wymagane wymiary są zachowane:
- 9.15.2. W przypadku specjalnego urządzenia pełny opis i/lub rysunek tylnego zabezpieczenia (w tym zamocowania i elementy) lub, jeżeli zostało ono homologowane jako oddzielny zespół techniczny, podać numer homologacji typu:
- 9.16. **Osłony kół**
- 9.16.1. Krótki opis pojazdu w odniesieniu do osłon kół:
- 9.16.2. Szczegółowe rysunki osłon kół i ich umiejscowienie w pojeździe, przedstawiające wymiary określone na rys. 1 załącznika I do dyrektywy 78/549/EWG, z uwzględnieniem maksymalnych wymiarów zespołu opona/koło:
- 9.17. **Tabliczki znamionowe**
- 9.17.1. Fotografie i/lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i oznakowania identyfikacyjnego oraz numer identyfikacyjny pojazdu:
- 9.17.2. Fotografie i/lub rysunki tabliczki znamionowej lub napisów (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki)
- 9.17.3. Fotografie i/lub rysunki numeru identyfikacyjnego pojazdu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki)

- 9.17.4. Deklaracja producenta o zgodności z wymaganiami określonymi w ppkt 3.1.1.1 załącznika do dyrektywy Rady 76/114/EWG (Dz.U. L 24 z 30.1.1976, s. 1)
- 9.17.4.1. Wyjaśnia się znaczenie znaków w drugiej sekcji oraz, gdzie stosowne, w sekcji trzeciej, użytych w celu spełnienia wymagań pkt 5.3 normy ISO 3779 – 1983:
- 9.17.4.2. Jeżeli w sekcji drugiej znaki są stosowane w celu spełnienia wymagań pkt 5.4 normy ISO 3779 – 1983, należy wskazać te znaki:
- 9.18. **Zakłócenia radioelektryczne/kompatybilność elektromagnetyczna**
- 9.18.1. Opis i rysunki/fotografie kształtu i stosowanych materiałów części nadwozia stanowiących komorę silnikową oraz znajdującego się najbliżej niej przedziału pasażerskiego:
- 9.18.2. Rysunki lub fotografie położenia części metalowych znajdujących się w komorze silnikowej (np. elementy układu ogrzewania, koło zapasowe, filtr powietrza, mechanizm kierowniczy itp.):
- 9.18.3. Tabela i rysunek elementów tłumiących zakłócenia radioelektryczne:
- 9.18.4. Dane szczegółowe dotyczące wartości znamionowej oporności układu, oraz w przypadku opornościowych przewodów zapłonowych, informacja o ich znamionowej oporności na metr:
- 9.19. **Zabezpieczenia boczne**
- 9.19.0. Występowanie: tak/nie/częściowo ⁽¹⁾
- 9.19.1. Rysunek części pojazdu związanych z zabezpieczeniem bocznym, tzn. rysunek pojazdu lub podwozia przedstawiający umiejscowienie i mocowanie osi oraz rysunek punktów mocowania lub elementów urządzeń przeznaczonych do zabezpieczenia bocznego. Jeżeli zabezpieczenie boczne uzyskane jest bez takich urządzeń, rysunek musi wyraźnie pokazywać, że zachowane są wymagane wymiary:
- 9.19.2. W przypadku urządzenia(-ń) przeznaczonego(-ych) do zabezpieczenia bocznego: pełny opis lub rysunek tego(-ych) urządzenia(-ń) (w tym punkty mocowania i elementy) lub numer(-y) homologacji typu jego/ich części:
- 9.20. **Osłony przeciwrozbryzgowie**
- 9.20.0. Występowanie: tak/nie/częściowo ⁽¹⁾
- 9.20.1. Krótki opis pojazdu w odniesieniu do osłon przeciwrozbryzgowych i ich części:
- 9.20.2. Szczegółowe rysunki osłon przeciwrozbryzgowych i ich położenia w pojeździe, przedstawiające wymiary określone na rysunkach w załączniku III do dyrektywy 91/226/EWG, z uwzględnieniem maksymalnych wymiarów zespołu opona/koło:
- 9.20.3. Numer(-y) homologacji typu osłon przeciwrozbryzgowych, jeżeli istnieje(-ą):
- 9.21. **Zabezpieczenie przed skutkami uderzenia w bok pojazdu**
- 9.21.1. Szczegółowy opis, w tym fotografie i/lub rysunki, pojazdu w odniesieniu do budowy, wymiarów, linii oraz użytych materiałów ścian bocznych przedziału pasażerskiego (z zewnątrz i od wewnątrz), w tym szczegółowe dane dotyczące układu zabezpieczającego, o ile odpowiednie mają zastosowanie:
- 9.22. **Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd**
- 9.22.0. Występowanie: tak/nie/częściowo ⁽¹⁾
- 9.22.1. Rysunek części pojazdu w odniesieniu do przedniego zabezpieczenia, tzn. rysunek pojazdu i/lub podwozia przedstawiający umiejscowienie i mocowanie lub elementy przedniego zabezpieczenia. Jeżeli zabezpieczenie nie jest urządzeniem specjalnym, rysunek musi wyraźnie pokazywać, że wymagane wymiary są zachowane:
- 9.22.2. W przypadku specjalnego urządzenia pełny opis i/lub rysunek urządzenia zabezpieczającego przed wjechaniem pod pojazd (w tym mocowania i elementy) lub, jeżeli urządzenie zostało homologowane jako oddzielny zespół techniczny, podać numer homologacji typu:

- 9.23. **Ochrona pieszych**
- 9.23.1. Szczegółowy opis zawierający zdjęcia i/lub rysunki pojazdu odnoszące się do struktury, wymiarów, właściwych linii odniesienia i materiałów, z których wykonana jest przednia część pojazdu (wewnętrzna i zewnętrzna), wraz ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi zainstalowanych aktywnych systemów zabezpieczeń.
- 9.24. **Przednie układy zabezpieczające**
- 9.24.1. Szczegółowy opis zawierający zdjęcia i/lub rysunki pojazdu odnoszące się do struktury, wymiarów, właściwych linii odniesienia i materiałów, z których wykonane są przedni układ zabezpieczający i przednia część pojazdu.
- 9.24.2. Szczegółowy opis zawierający fotografie i/lub rysunki metody zamocowania przedniego układu zabezpieczającego do pojazdu (podać wymiary śrub i wymagane momenty obrotowe).
- 9.24.3. Znak(i) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą):
10. URZĄDZENIA OŚWIETLENIOWE I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
- 10.1. Tabela wszystkich urządzeń: liczba, marka, model, znak homologacji typu, maksymalna światłość reflektorów świateł drogowych, barwa, urządzenie ostrzegawcze:
- 10.2. Rysunek umieszczenia urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej:
- 10.3. W przypadku każdego światła i reflektora określonego w dyrektywie Rady 76/756/EWG (Dz.U. L 262 z 27.9.1976, s. 1) należy podać następujące informacje (w formie pisemnej lub za pomocą rysunku)
- 10.3.1. Rysunek wskazujący obszar powierzchni świetlnej:
- 10.3.2. Metoda stosowana do określenia powierzchni widocznej zgodnie z ust. 2.10 regulaminu EKG ONZ nr 48 (Dz.U. L 137 z 30.5.2007, s. 1):
- 10.3.3. Oś odniesienia i środek odniesienia:
- 10.3.4. Sposób działania świateł chowanych:
- 10.3.5. Wszelkie przepisy szczególne dotyczące mocowania i podłączenia:
- 10.4. Światła mijania: normalne ustawienie zgodnie z pkt 6.2.6.1 regulaminu EKG ONZ nr 48:
- 10.4.1. Wartość ustawienia początkowego:
- 10.4.2. Umieszczenie wskaźnika:
- 10.4.3. Opis/rysunek ⁽¹⁾ oraz typ urządzenia poziomującego reflektory (np. automatyczne, ręczne skokowe, ręczne ciągłe):
- 10.4.4. Urządzenie sterujące:
- 10.4.5. Znaki odniesienia:
- 10.4.6. Znaki przeznaczone dla warunków obciążenia: } Dotyczy jedynie pojazdów z urządzeniem poziomującym reflektory
- 10.5. Krótki opis części elektrycznych/elektronicznych innych niż światła, jeżeli występują:
11. POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDAMI CIĄGNĄCYMI I PRZYCZEPAMI LUB NACZEPAMI
- 11.1. Klasa i typ urządzenia(-eń) sprzęgającego(-ych) zamontowanego(-ych) lub do zamontowania:
- 11.2. Właściwości D, U, S i V sprzęgu(-ów) zamontowanych lub minimalne właściwości D, U, S i V sprzęgu(-ów) do zamontowania: daN
- 11.3. Instrukcje zamocowania sprzęgu do pojazdu oraz fotografie lub rysunki punktów mocowania do pojazdu podanych przez producenta; dodatkowe informacje, jeżeli stosowanie sprzęgu danego typu ogranicza się do niektórych wariantów lub wersji typu pojazdów:

- 11.4. Informacje o wyposażeniu w specjalne zaczepy do ciągnięcia lub płyty montażowe:
- 11.5. Numer(-y) homologacji typu:
- 12. RÓŻNE
- 12.1. Ostrzegawcze sygnały dźwiękowe
- 12.1.1. Umieszczenie, sposób mocowania, położenie i ustawienie urządzenia(-ń), wraz z wymiarami:
- 12.1.2. Liczba urządzeń:
- 12.1.3. Numer(-y) homologacji typu:
- 12.1.4. Schemat obwodu elektrycznego/pneumatycznego ⁽¹⁾:
- 12.1.5. Napięcie lub ciśnienie znamionowe:
- 12.1.6. Rysunek urządzenia mocującego:
- 12.2. Urządzenia zabezpieczające przed użyciem pojazdu przez osoby niepowołane
- 12.2.1. Urządzenie zabezpieczające
- 12.2.1.1. Szczegółowy opis typu pojazdu w odniesieniu do umieszczenia i konstrukcji sterowania lub zespołu, na który działa urządzenie zabezpieczające:
- 12.2.1.2. Rysunki urządzenia zabezpieczającego i jego zamocowania do pojazdu:
- 12.2.1.3. Techniczny opis urządzenia:
- 12.2.1.4. Szczegóły zastosowanej kombinacji zamka:
- 12.2.1.5. Urządzenie unieruchamiające pojazd (immobiliser)
- 12.2.1.5.1. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą):
- 12.2.1.5.2. W przypadku urządzeń unieruchamiających pojazd jeszcze niehomologowanych
- 12.2.1.5.2.1. Szczegółowy opis techniczny urządzenia unieruchamiającego oraz środków w celu zapobieżenia przypadkowemu włączeniu się urządzenia:
- 12.2.1.5.2.2. Układ(-y), na który(-e) działa urządzenie unieruchamiające:
- 12.2.1.5.2.3. Rzeczywista liczba zmiennych kodów, jeżeli dotyczy:
- 12.2.2. Autoalarm (jeśli występuje)
- 12.2.2.1. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą):
- 12.2.2.2. W przypadku autoalarmów jeszcze niehomologowanych
- 12.2.2.2.1. Szczegółowy opis autoalarmu oraz części pojazdu związanych z zainstalowanym układem alarmowym:
- 12.2.2.2.2. Wykaz podstawowych części tworzących autoalarm:
- 12.2.3. Krótki opis części elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują):
- 12.3. Urządzenie(-a) do holowania
- 12.3.1. Przód: zaczep/ucho/inne ⁽¹⁾
- 12.3.2. Tył: zaczep/ucho/inne/brak ⁽¹⁾
- 12.3.3. Rysunek lub fotografia podwozia/części nadwozia pojazdu przedstawiający(-a) położenie, budowę i mocowanie urządzenia(-ń) do holowania:
- 12.4. Szczegóły dotyczące każdego urządzenia niezwiązanego z silnikiem, mającego wpływ na zużycie paliwa (jeżeli nieujęte w innych pozycjach):

- 12.5. Szczegóły dotyczące każdego urządzenia niezwiązanego z silnikiem, mającego ograniczać hałas (jeżeli nieujęte w innych pozycjach):
- 12.6. Urządzenia ograniczenia prędkości
- 12.6.1. Producent(-ci):
- 12.6.2. Typ(-y):
- 12.6.3. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą):
- 12.6.4. Prędkość lub zakres prędkości, na którą(-e) może być ustawiony ogranicznik prędkości: km/h
- 12.7. Tabela instalacji i użytkowania nadajników radiowych w pojeździe (pojazdach), jeżeli ma zastosowanie:

Pasma częstotliwości (Hz)	Maks. moc wyjściowa (W)	Umieszczenie anteny w pojeździe, szczególne warunki instalacji i użytkowania

Ubiegający się o świadectwo homologacji powinien także dostarczyć (o ile dotyczy):

Dodatek 1

Wykaz zawierający marki i typy wszystkich elektrycznych i/lub elektronicznych części objętych dyrektywą Komisji 72/245/EWG (Dz.U. L 152 z 6.7.1972, s. 15).

Dodatek 2

Schemat lub rysunek ogólnego rozmieszczenia części elektrycznych i elektronicznych objętych dyrektywą 72/245/EWG oraz ogólnego schematu wiązek elektrycznych.

Dodatek 3

Opis pojazdu wybranego jako przedstawiciel typu:

Rodzaj nadwozia

Przewidziany do ruchu prawostronnego lub lewostronnego (¹):

Rozstaw osi:

Dodatek 4

Sprawozdanie(-a) z badań, dostarczone przez producenta lub jednostki badawcze upoważnione do przeprowadzania badań homologacyjnych.

- 12.7.1. Pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz: tak/nie (¹)
13. PRZEPISY SZCZEGÓLNE DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW I AUTOKARÓW
- 13.1. Klasa pojazdu: klasa I/klasa II/klasa III/klasa A/klasa B (¹)
- 13.1.1. Numer homologacji typu nadwozia homologowanego jako oddzielny zespół techniczny:
- 13.1.2. Typy podwozia, na którym może zostać zainstalowane nadwozie mające homologację typu (producent(-ci) oraz typy niekompletnych pojazdów):
- 13.2. **Przestrzeń dla pasażerów (m²)**
- 13.2.1. Łącznie (S₀):
- 13.2.2. Pokład górny (S_{0a}) (¹):
- 13.2.3. Pokład dolny (S_{0b}) (¹):
- 13.2.4. Dla pasażerów stojących (S₁):

- 13.3. **Liczba miejsc (siedzących i stojących)**
- 13.3.1. Łącznie (N):
- 13.3.2. Pokład górny (N_a) ⁽¹⁾:
- 13.3.3. Pokład dolny (N_b) ⁽¹⁾:
- 13.4. **Liczba miejsc siedzących**
- 13.4.1. Łącznie (A):
- 13.4.2. Pokład górny (A_a) ⁽¹⁾:
- 13.4.3. Pokład dolny (A_b) ⁽¹⁾:
- 13.4.4. Liczba miejsc dla wózków inwalidzkich dla pojazdów kategorii M₂ i M₃:
- 13.5. **Liczba drzwi głównych:**
- 13.6. **Liczba wyjść awaryjnych** (drzwi, okna, luki ratunkowe, wewnętrzne schody i pólśchody):
- 13.6.1. Łącznie:
- 13.6.2. Pokład górny ⁽¹⁾:
- 13.6.3. Pokład dolny ⁽¹⁾:
- 13.7. **Pojemność przestrzeni bagażowej (m³):**
- 13.8. **Powierzchnia przeznaczona do transportu bagażu na dachu (m²):**
- 13.9. **Urządzenia techniczne ułatwiające dostęp do pojazdów** (np. pochylnia, podnośnik, układ przykłąku), jeżeli zamontowane:
- 13.10. **Odporność nadbudówki**
- 13.10.1. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą):
- 13.10.2. W przypadku nadbudówki jeszcze niehomologowanej
- 13.10.2.1. Szczegółowy opis nadbudówki typu pojazdu, w tym jej wymiary, układ i użyte materiały oraz jej mocowanie do ramy podwozia:
- 13.10.2.2. Rysunki pojazdu oraz tych części jego wnętrza, które mają wpływ na odporność jego nadbudówki lub na pozostałą przestrzeń:
- 13.10.2.3. Położenie środka ciężkości pojazdu w stanie gotowym do jazdy, w płaszczyźnie wzdłużnej, poprzecznej i pionowej:
- 13.10.2.4. Maksymalna odległość między liniami środkowymi skrajnych miejsc siedzących bocznych:
- 13.11. **Punkty dyrektywy 2001/85/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 42 z 13.2.2002, s. 1), które należy spełnić i wykazać dla danego zespołu technicznego:**
14. PRZEPISY SZCZEGÓLNE DOTYCZĄCE POJAZDÓW PRZEZNACZONYCH DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH
- 14.1. **Wypożażenie elektryczne zgodnie z dyrektywą Rady 94/55/WE (Dz.U. L 319 z 12.12.1994, s. 1)**
- 14.1.1. Ochrona przewodów przed przegrzaniem:
- 14.1.2. Typ automatycznego wyłącznika prądu:
- 14.1.3. Typ i działanie głównego wyłącznika akumulatora:
- 14.1.4. Opis i umiejscowienie osłony ochronnej tachografu:

- 14.1.5. Opis obwodów o stałym zasilaniu. Wskazać stosowaną normę europejską (EN):
- 14.1.6. Budowa i zabezpieczenie instalacji elektrycznej znajdującej się z tyłu kabiny kierowcy:
- 14.2. **Zapobieganie ryzyku pożarowemu**
- 14.2.1. Typ materiałów niełatwopalnych w kabinie kierowcy:
- 14.2.2. Ekran termiczny kabiny kierowcy (jeżeli dotyczy):
- 14.2.3. Umieszczenie i osłona termiczna silnika:
- 14.2.4. Umieszczenie i osłona termiczna układu wydechowego:
- 14.2.5. Typ i konstrukcja osłony termicznej układów długotrwałego hamowania:.....
- 14.2.6. Typ, konstrukcja i umiejscowienie grzejników spalinowych:.....
- 14.3. **Szczególne wymagania dotyczące nadwozia, jeżeli występują, zgodnie z dyrektywą 94/55/WE**
- 14.3.1. Opis środków mających na celu stosowanie się do wymagań dla pojazdów typu EX/II i EX/III:.....
- 14.3.2. W przypadku pojazdów typu EX/III odporność na zewnętrzne źródła ciepła:
15. **PRZYDATNOŚĆ DO PONOWNEGO UŻYCIA, ZDOLNOŚĆ DO RECYKLINGU I ODZYSKU**
- 15.1. Wersja, do której należy pojazd odniesienia:
- 15.2. Masa pojazdu odniesienia z nadwoziem lub masą podwozia z kabiną, bez nadwozia i/lub urządzenia sprzęgającego, jeżeli producent nie montuje nadwozia i/lub urządzenia sprzęgającego (wraz z płynami, narzędziami, kołem zapasowym, jeżeli są zamontowane), bez kierowcy:.....
- 15.3. Masa materiałów pojazdu odniesienia:
- 15.3.1. Masa materiałów branych pod uwagę na etapie przeróbki wstępnej (%):
- 15.3.2. Masa materiałów branych pod uwagę na etapie demontażu (%):
- 15.3.3. Masa materiałów branych pod uwagę na etapie przeróbki pozostałości niemetalicznych uważanych za nadające się do odzysku (%):
- 15.3.4. Masa materiałów branych pod uwagę na etapie przeróbki pozostałości niemetalicznych uważanych za przydatne do odzyskania energii (%):
- 15.3.5. Zestawienie materiałów (%):
- 15.3.6. Łączna masa materiałów, które nadają się do ponownego użycia i/lub recyklingu:
- 15.3.7. Łączna masa materiałów, które nadają się do ponownego użycia i/lub odzysku:
- 15.4. **Wskaźniki**
- 15.4.1. Wskaźnik recyklingu »R_{cyc} (%)«:
- 15.4.2. Wskaźnik odzysku »R_{cov} (%)«:
16. **DOSTĘP DO INFORMACJI O NAPRAWACH I OBSŁUDZE TECHNICZNEJ POJAZDU**
- 16.1. Adres głównej strony internetowej zapewniającej dostęp do informacji dotyczących napraw i obsługi technicznej pojazdu:
- 16.1.1. Data udostępnienia strony (nie później niż 6 miesięcy od daty homologacji typu):
- 16.2. Warunki i zasady dostępu do strony internetowej:
- 16.3. Format informacji dotyczących napraw i obsługi technicznej pojazdu dostępnych przez stronę internetową:

Odnosniki

- (¹) Niepotrzebne skreślić (istnieją przypadki, w których nie trzeba nic skreślać, jeśli zastosowanie ma więcej niż jedna możliwość).
- (²) Określić tolerancję.
- (³) Należy wpisać górne i dolne wartości dla każdego wariantu.
- (⁴) Jedyne do celów definicji pojazdów terenowych.
- (⁵) Wymieniony w taki sposób, aby wartość rzeczywista występowała wyraźnie dla każdej konfiguracji technicznej typu pojazdu.
- (⁶) Pojazdy, które mogą być zasilane zarówno benzyną, jak i paliwami gazowymi, ale w których układ zasilania benzyną jest przeznaczony jedynie do wykorzystywania w sytuacjach awaryjnych i do rozruchu oraz w których maksymalna pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 15 litrów, uważane są do celów badań za pojazdy, które mogą być zasilane jedynie paliwem gazowym.
- (^a) Jeżeli części udzielono homologacji typu, nie trzeba jej opisywać, gdy istnieje odniesienie do tej homologacji. Podobnie nie ma potrzeby opisywania danej części, jeśli jej budowę przedstawiono na dołączonych schematach lub rysunkach. Dla każdej pozycji, do której dołącza się rysunki lub fotografie, podać numery odpowiednich załączonych dokumentów.
- (^b) Jeśli sposób identyfikacji typu zawiera znaki niemające znaczenia dla opisu typu pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, objętych tym dokumentem informacyjnym dotyczącym homologacji typu, znaki te przedstawia się w dokumentacji symbolem »?» (np. ABC?123??).
- (^c) Sklasyfikowane według definicji zawartej w sekcji A załącznika II.
- (^d) Oznaczenie wg EN 10027-1: 2005. Jeżeli nie jest możliwe, podaje się następujące informacje:
- opis materiału,
 - granicę plastyczności,
 - wytrzymałość na rozciąganie,
 - wydłużenie (w %),
 - twardość w skali Brinella.
- (^e) »Kabina wysunięta« zgodnie z definicją w punkcie 2.7 załącznika I do dyrektywy Rady 74/297/EWG (Dz.U. L 165 z 20.6.1974, s. 16).
- (^f) W przypadku gdy jest jedna wersja z normalną kabiną i jedna z kabiną sypialną, należy podać oba zestawy mas i wymiarów.
- (^g) Norma ISO 612 – 1978 – Pojazdy drogowe – Wymiary pojazdów samochodowych i pojazdów ciągniętych – terminy i definicje.
- (^{g¹}) Pojazd silnikowy i przyczepa z wózkiem skrętnym: pojęcie nr 6.4.1.
Naczepa i przyczepa z osią centralną: pojęcie nr 6.4.2.
Uwaga:
W przypadku przyczepy z osią centralną oś sprzęgu uważa się za oś najbardziej wysuniętą do przodu.
- (^{g²}) Pojęcie nr 6.19.2.
- (^{g³}) Określenie nr 6.20.
- (^{g⁴}) Pojęcie nr 6.5.
- (^{g⁵}) Pojęcie nr 6.1 oraz w przypadku pojazdów innych niż należące do kategorii M₁: Punkt 2.4.1. załącznika I do dyrektywy 97/27/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 233 z 25.8.1997, s. 1).
W przypadku przyczep, długości podaje się jak określono w pojęcie nr 6.1.2 normy ISO 612: 1978.
- (^{g⁶}) Pojęcie nr 6.17.
- (^{g⁷}) Pojęcie nr 6.2 oraz w przypadku pojazdów innych niż należące do kategorii M₁: pkt 2.4.2 załącznika I do dyrektywy 97/27/WE.
- (^{g⁸}) Pojęcie nr 6.3 oraz w przypadku pojazdów innych niż należące do kategorii M₁: pkt 2.4.3 załącznika I do dyrektywy 97/27/WE.
- (^{g⁹}) Pojęcie nr 6.6.
- (^{g¹⁰}) Pojęcie nr 6.10.
- (^{g¹¹}) Pojęcie nr 6.7.
- (^{g¹²}) Pojęcie nr 6.11.
- (^{g¹³}) Pojęcie nr 6.18.1.
- (^{g¹⁴}) Pojęcie nr 6.9.
- (^h) Masę kierowcy oraz, jeśli ma to zastosowanie, członka załogi, ocenia się na 75 kg (z czego 68 kg masy osoby w pojeździe i 7 kg masy bagażu zgodnie z normą ISO 2416-1992), zbiornik paliwa jest napełniony w 90 %, a pozostałe układy zawierające płyn (z wyjątkiem układów wód zużytych) są napełnione w 100 % pojemności deklarowanej przez producenta.
- (ⁱ) Dla przyczep i naczep oraz dla pojazdów łączonych z przyczepą lub naczepą, które wywierają znaczące pionowe obciążenie na urządzenie sprzęgające lub na piąte koło, obciążenie to, podzielone przez przyspieszenie ziemskie, jest uwzględnione w maksymalnej technicznie dopuszczalnej masie.
- (^j) »Zwis sprzęgu« jest odległością w płaszczyźnie poziomej między urządzeniem sprzęgającym przyczep z osią centralną a linią środkową osi tylnej(-ych).
- (^k) W przypadku pojazdu, który może być napędzany różnymi paliwami lub ich połączeniem należy powtórzyć odpowiednie punkty.
W przypadku niekonwencjonalnych silników i układów, dane równoważne z danymi tu określonymi przekazuje producent.
- (^l) Liczbę tę należy zaokrąglić do dziesiątej części milimetra.
- (^m) Wartość tę należy obliczyć ($\pi = 3,1416$) i zaokrąglić z dokładnością do 1 cm³.
- (ⁿ) Określone zgodnie z wymaganiami dyrektywy Rady 80/1269/EWG (Dz.U. L 375 z 31.12.1980, s. 46).
- (^o) Określone zgodnie z wymaganiami dyrektywy Rady 80/1268/EWG (Dz.U. L 375 z 31.12.1980, s. 36).
- (^p) Określone dane należy podawać dla każdego z proponowanych wariantów.
- (^q) W odniesieniu do d przyczep, maksymalna prędkość dozwolona przez producenta.
- (^r) W przypadku opon kategorii prędkości Z przeznaczonych do zamontowania w pojazdach, których maksymalna prędkość przekracza 300 km/h, należy podać równoważne informacje.
- (^s) Liczba miejsc siedzących, którą należy podać, jest równa liczbie miejsc siedzących podczas ruchu pojazdu. W przypadku układu modułowego może być określony zakres.
- (^t) »Punkt R« lub »punkt odniesienia siedzenia« oznacza punkt konstrukcyjny zdefiniowany przez producenta pojazdu dla każdego miejsca siedzącego oraz ustalony w odniesieniu do trójwymiarowego układu odniesienia określonego w załączniku III do dyrektywy Rady 77/649/EWG (Dz.U. L 267 z 19.10.1977, s. 1).
- (^u) Symbole i znaki, jakie należy stosować znajdują się w pkt 1.1.3 i 1.1.4 załącznika III do dyrektywy Rady 77/541/EWG (Dz.U. L 220 z 29.8.1977, s. 95). W przypadku pasów typu »S« wyszczególnić charakter typu (-ów).
- (^v) Te pojęcia są zdefiniowane w normie ISO 22628: 2002 – Pojazdy drogowe – zdolność do recyklingu i odzysku – sposób obliczenia.»

ZAŁĄCZNIK II

„ZAŁĄCZNIK III

DOKUMENT INFORMACYJNY DO CELÓW HOMOLOGACJI TYPU WE POJAZDÓW

(Objaśnienia znajdują się na ostatniej stronie załącznika I)

CZĘŚĆ I

Poniższe informacje należy dostarczyć w trzech egzemplarzach, wraz ze spisem treści. Wszelkie rysunki należy sporządzić w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości w formacie A4 lub złożone do tego formatu. Fotografie, jeśli zostały załączone, muszą być dostatecznie szczegółowe.

A. Kategorie M i N

- 0. OGÓLNE
 - 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
 - 0.2. Typ:
 - 0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):
 - 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe ^(b):
 - 0.3.1. Umieszczenie tego oznaczenia:
 - 0.4. Kategoria pojazdu ^(c):
 - 0.4.1. Klasyfikacja(-e) według towarów niebezpiecznych, do przewozu których przeznaczony jest pojazd:
 - 0.5. Nazwa i adres producenta:
 - 0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) fabryki montującej:
 - 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):
- 1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU
 - 1.1. Fotografie i/lub rysunki pojazdu przedstawiciela typu:
 - 1.3. Liczba osi i kół:
 - 1.3.1. Liczba i umiejscowienie osi z kołami bliźniaczymi:
 - 1.3.2. Liczba i umiejscowienie osi kierowanych:
 - 1.3.3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca),
 - 1.4. Podwozie (jeśli istnieje) (rysunek ogólny):
 - 1.6. Umieszczenie i układ silnika:
 - 1.8. Kierunek ruchu drogowego: lewostronny/prawostronny ⁽¹⁾
 - 1.8.1. Pojazd jest przystosowany do jazdy w ruchu prawostronnym/lewostronnym ⁽¹⁾.
- 2. MASY I WYMIARY ^(f) ^(g)

(w kg i mm) (odwołać się do rysunku, gdy ma zastosowanie)

- 2.1. **Rozstaw(-y) osi (przy pełnym obciążeniu) ^(g1):**
- 2.1.1. *Pojazdy dwuosiowe*
- 2.1.2. *Pojazdy z trzema osiami i więcej*
- 2.1.2.1. Rozstaw osi pomiędzy kolejnymi osiami, od osi najbardziej wysuniętej do przodu do osi najbardziej wysuniętej do tyłu
- 2.1.2.2. Całkowity rozstaw osi
- 2.3.1. Rozstaw kół każdej osi kierowanej ^(g4):
- 2.3.2. Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi ^(g4):
- 2.4. **Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych)**
- 2.4.1. *Dla podwozia bez zabudowy*
- 2.4.1.1. Długość ^(g5):
- 2.4.1.1.1. Największa dopuszczalna długość:
- 2.4.1.1.2. Najmniejsza dopuszczalna długość:
- 2.4.1.2. Szerokość ^(g7):
- 2.4.1.2.1. Największa dopuszczalna szerokość:
- 2.4.1.2.2. Najmniejsza dopuszczalna szerokość:
- 2.4.1.3. Wysokość (w stanie gotowym do jazdy) ^(g8) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości wskazać normalne położenie podczas jazdy):
- 2.4.2. *W przypadku podwozia z zabudową*
- 2.4.2.1. Długość ^(g5):
- 2.4.2.1.1. Długość przestrzeni ładunkowej:
- 2.4.2.2. Szerokość ^(g7):
- 2.4.2.2.1. Grubość ścian (w przypadku pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów w regulowanej temperaturze):
- 2.4.2.3. Wysokość (w stanie gotowym do jazdy) ^(g8) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości wskazać normalne położenie podczas jazdy):
- 2.6. **Masa pojazdu gotowego do jazdy**
- Masa pojazdu z nadwoziem i sprzęgiem, w przypadku pojazdu ciągnącego kategorii innej niż M₁, w stanie gotowym do jazdy lub masa podwozia z kabiną, jeżeli producent nie wyposaża w nadwozie, i/lub ze sprzęgiem (z materiałami eksploatacyjnymi i innymi płynami z wyjątkiem zużytej wody, narzędziami, kołem zapasowym i kierowcą oraz, w przypadku autobusów i autokarów, masą członka załogi, o ile przewidziano dla niego miejsce siedzące) ^(h) (maksimum i minimum dla każdej wersji):
- 2.6.1. Rozkład tej masy na osie, a w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną obciążenie w punkcie sprzęgu (maksymalny i minimalny dla każdego wariantu):
- 2.7. **Minimalna masa skompletowanego pojazdu** podana przez producenta w przypadku pojazdu niekompletnego:
- 2.8. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita**, podana przez producenta ⁽ⁱ⁾ ⁽³⁾:
- 2.8.1. Rozkład tej masy na poszczególne osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie w punkcie sprzęgu ⁽³⁾:
- 2.9. **Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie na każdą oś:**
- 2.10. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa przypadająca na każdą grupę osi:**
- 2.11. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd silnikowy w przypadku**

- 2.11.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym:
- 2.11.2. Naczepy:
- 2.11.3. Przyczepy z osią centralną:
- 2.11.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów ⁽³⁾:
- 2.11.6. Maksymalna masa przyczepy bez hamulca:
- 2.12. **Technicznie dopuszczalna, maksymalnie statyczna, siła pionowa** działająca na urządzenie sprzęgające:
- 2.12.1. Pojazdu silnikowego:
- 2.16. **Dopuszczalne masy całkowite do celów rejestracyjnych/eksploatacyjnych** (opcjonalnie: w przypadku gdy podane są te wartości, weryfikuje się je zgodnie z wymaganiami załącznika IV do dyrektywy 97/27/WE)
- 2.16.1. Największa dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ⁽⁵⁾):
- 2.16.2. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, masa przypadająca na urządzenie sprzęgające podana przez producenta, o ile jest mniejsza niż maksymalne obciążenie urządzenia sprzęgającego (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ⁽⁵⁾):
- 2.16.3. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ⁽⁵⁾):
- 2.16.4. Dopuszczalna masa całkowita przyczepy ciągniętej przez pojazd do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ⁽⁵⁾):
- 2.16.5. Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ⁽⁵⁾):
3. SILNIK ⁽⁶⁾
- 3.1. **Producent silnika:**
- 3.1.1. Kod fabryczny silnika (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób):
- 3.1.2. Numer homologacji (w stosownych przypadkach) wraz z oznaczeniem identyfikacji paliwa:
(dotyczy jedynie pojazdów ciężkich)
- 3.2. **Silnik spalania wewnętrznego**
- 3.2.1.1. Zasada działania silnika: z zapłonem iskrowym/samoczynnym ⁽¹⁾
Cykl: czterosuwowy/dwusuwowy/o tłoku obrotowym ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Liczba i układ cylindrów:
- 3.2.1.3. Pojemność skokowa silnika ^(m): cm³
- 3.2.1.6. Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.8. Maksymalna moc netto ⁽⁴⁾: kW przy min⁻¹ (wartość podana przez producenta)
- 3.2.2.1. Pojazdy lekkie: olej napędowy/benzyna/LPG/NG lub biometan/etanol (E 85)/bioolej napędowy/wodór ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾
- 3.2.2.2. Pojazdy ciężkie: olej napędowy/benzyna/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/etanol ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾
- 3.2.2.4. Typ zasilania: Jednopaliwowe, dwupaliwowe, z systemem flex fuel ⁽¹⁾
- 3.2.2.5. Maksymalna ilość biopaliwa dopuszczalna w paliwie (wartość podana przez producenta): % obj.
- 3.2.3. Zbiornik(-i) paliwa
- 3.2.3.1. Zbiornik(-i) podstawowy(-we)

- 3.2.3.1.1. Liczba i pojemność każdego zbiornika:
- 3.2.3.2. Zbiornik(-i) rezerwowy(-we)
- 3.2.3.2.1. Liczba i pojemność każdego zbiornika:
- 3.2.4. Rodzaj zasilania paliwem
- 3.2.4.1. Gaźnikowe: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Wtrysk paliwa (jedynie zapłon samoczynny): tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Zasada działania: wtrysk bezpośredni/komora wstępna/komora wirowa ⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Wtrysk paliwa (jedynie silniki o zapłonie iskrowym): tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.7. Układ chłodzenia: ciecz/powietrze ⁽¹⁾
- 3.2.8. Układ dolotowy
- 3.2.8.1. Doładowanie: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.8.2. Chłodnica powietrza doładowanego: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.9. Układ wydechowy
- 3.2.9.4. Typ, oznaczenie tłumika(-ów) wydechu:
- W przypadkach gdy ma to znaczenie ze względu na hałas zewnętrzny, środki ograniczenia emisji hałasu znajdujące się w komorze silnika oraz w silniku:
- 3.2.9.5. Umieszczenie wylotu układu wydechowego:
- 3.2.12. Środki ograniczające zanieczyszczenie powietrza
- 3.2.12.2. Dodatkowe urządzenia ograniczające emisję (jeżeli występują i jeżeli nie są ujęte w innym punkcie)
- 3.2.12.2.1. Reaktor katalityczny: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11. Systemy/metody regeneracji układu oczyszczania gazów wydechowych, opis:
- 3.2.12.2.1.11.6. Reagenty eksploatacyjne: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11.7. Typ i stężenie reagenta potrzebnego do reakcji katalitycznej:
- 3.2.12.2.2. Czujnik tlenu: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Wtrysk powietrza: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Recykulacja spalin: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Układ kontroli emisji par paliwa: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6. Pochłaniacz cząstek stałych: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Pokładowy system diagnostyczny (OBD): tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Pozostałe układy (opis i działanie):
- 3.2.12.2.9. Ogranicznik momentu obrotowego: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.13.1. Umieszczenie oznaczenia współczynnika absorpcji (dotyczy silników z zapłonem samoczynnym): ...
- 3.2.15. Układ zasilania LPG: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.16. Układ zasilania NG: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.3. **Silnik elektryczny**
- 3.3.1. Typ (uzwojenie, wzbudzenie):
- 3.3.1.1. Maksymalna moc godzinowa: kW

- 3.3.1.2. Napięcie robocze: V
- 3.3.2. Akumulator
- 3.3.2.4. Umiejscowienie:
- 3.4. **Silnik lub zespół silników**
- 3.4.1. Pojazd hybrydowy z napędem elektrycznym: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.4.2. Kategoria pojazdu hybrydowego z napędem elektrycznym: z doładowaniem ze źródeł zewnętrznych/bez doładowania ze źródeł zewnętrznych ⁽¹⁾
- 3.6.5. *Temperatura oleju smarowego*
- minimalna: K
- maksymalna: K

4. UKŁAD NAPĘDOWY ^(P)
- 4.2. **Typ** (mechaniczny, hydrauliczny, elektryczny itp.):
- 4.5. **Skrzynia biegów**
- 4.5.1. Typ (ręczna/automatyczna/CVT (przekładnia o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły)) ⁽¹⁾
- 4.6. **Przełożenia**

Bieg	Przełożenia w skrzyni biegów (stosunek obrotów silnika do obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów)	Przełożenie(-a) przekładni głównej (stosunek obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów do obrotów kół napędzanych)	Przełożenia całkowite
Maksimum dla CVT			
1.			
2			
3			
...			
Minimum dla CVT			
Bieg wsteczny			

- 4.7. **Maksymalna projektowa prędkość pojazdu** (w km/h) ⁽⁹⁾:
- 4.9. **Tachograf:** tak/nie ⁽¹⁾
- 4.9.1. *Znak homologacji:*
5. OSIE
- 5.1. Opis każdej osi:
- 5.2. Marka:
- 5.3. Typ:
- 5.4. Umiejscowienie osi podnoszonej(-ych):
- 5.5. Umiejscowienie osi przenoszącej(-ych) obciążenie:
6. ZAWIESZENIE
- 6.2. Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi lub koła:
- 6.2.1. Regulacja poziomu: tak/nie/opcja ⁽¹⁾

- 6.2.3. Zawieszenie pneumatyczne osi napędzanej(-ych): tak/nie ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Zawieszenie osi napędzanej(-ych) równoważne zawieszeniu pneumatycznemu: tak/nie ⁽¹⁾
- 6.2.4. Zawieszenie pneumatyczne osi nienapędzanej(-ych): tak/nie ⁽¹⁾
- 6.2.4.1. Zawieszenie osi nienapędzanej(-ych) równoważne zawieszeniu pneumatycznemu: tak/nie ⁽¹⁾
- 6.6.1. *Zespół(-oły) opona/koło*
- a) w przypadku opon wskazać oznaczenie rozmiaru, wskaźnik nośności, indeks prędkości, opór toczenia zgodnie z ISO 28580 (jeżeli ma zastosowanie) ⁽¹⁾
- b) w przypadku kół wskazać wymiar(-y) obręczy i osadzenie(-a))
- 6.6.1.1. Osie
- 6.6.1.1.1. Oś 1:
- 6.6.1.1.2. Oś 2:
- itd.
- 6.6.1.2. Koło zapasowe, jeżeli występuje:
- 6.6.2. *Górna i dolna granica promienia tocznego*
- 6.6.2.1. Oś 1:
- 6.6.2.2. Oś 2:
- itd.
7. UKŁAD KIEROWNICZY
- 7.2. **Przekładnia kierownicza i koło kierownicy**
- 7.2.1. Typ przekładni kierowniczej (wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie):
- 7.2.2. Połączenie z kołami (w tym środki inne niż mechaniczne; wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie):
- 7.2.3. Sposób wspomagania, jeżeli występuje:
8. UKŁAD HAMULCOWY
- 8.5. Układ przeciwblokujący: tak/nie/opcja ⁽¹⁾
- 8.9. Krótki opis układów hamulcowych zgodnie z pkt 1.6 uzupełnienia do dodatku 1 do załącznika IX do dyrektywy 71/320/EWG:
- 8.11. Dane szczegółowe dotyczące typu(-ów) układu(-ów) hamowania długotrwałego:
9. NADWOZIE
- 9.1. Typ nadwozia z wykorzystaniem kodów określonych w części C załącznika II:
- 9.3. **Drzwi kierowcy i pasażerów, zamki i zawiasy**
- 9.3.1. Układ i liczba drzwi:
- 9.9. **Urządzenia widzenia pośredniego**
- 9.9.1. Lusterka, podać dla każdego lusterka:
- 9.9.1.1. Marka:
- 9.9.1.2. Znak homologacji typu:

- 9.9.1.3. Wariant:
- 9.9.1.6. Wyposażenie dodatkowe, które może wpływać na pole widzenia do tyłu:
- 9.9.2. Urządzenia do widzenia pośredniego inne niż lusterka:
- 9.9.2.1. Typ i opis urządzenia:
- 9.10. **Wyposażenie wnętrza**
- 9.10.3. *Siedzenia*
- 9.10.3.1. Liczba miejsc siedzących (s):
- 9.10.3.1.1. Umiejscowienie i układ:
- 9.10.3.2. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu:
- 9.10.4.1. Typy zagłówków: zintegrowane/demontowalne/oddzielne ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą):
- 9.10.8. Gaz wykorzystywany jako czynnik chłodniczy w układach klimatyzacji:
- 9.10.8.1. Układ klimatyzacji jest zaprojektowany tak, aby zawierał fluorowe gazy cieplarniane o potencjale globalnego ocieplenia wyższym niż 150: tak/nie ⁽¹⁾
- 9.12.2. Rodzaj i umiejscowienie dodatkowych układów bezpieczeństwa (wskazać tak/nie/opcja):

(L = lewa strona, P = prawa strona, Ś = środek)

		Przednia poduszka powietrzna	Boczna poduszka powietrzna	Napinacz pasa bezpieczeństwa
Pierwszy rząd siedzeń	L			
	Ś			
	P			
Drugi rząd siedzeń (*)	L			
	Ś			
	P			

(*) Tabelę w razie potrzeby można rozszerzyć w celu uwzględnienia pojazdów mających więcej niż dwa rzędy siedzeń lub pojazdów, które mają na swojej szerokości więcej niż trzy siedzenia.

- 9.17. **Tabliczki znamionowe**
- 9.17.1. Fotografie i/lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i oznakowania identyfikacyjnego oraz numer identyfikacyjny pojazdu:
- 9.17.2. Fotografie i/lub rysunki tabliczki znamionowej lub napisów (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki)
- 9.17.3. Fotografie i/lub rysunki numeru identyfikacyjnego pojazdu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki)
- 9.17.4.1. Wyjaśnia się znaczenie znaków w drugiej sekcji oraz, gdzie stosowne, w sekcji trzeciej, użytych w celu spełnienia wymagań pkt 5.3 normy ISO 3779 - 1983:
- 9.17.4.2. Jeżeli w sekcji drugiej znaki są stosowane w celu spełnienia wymagań pkt 5.4 normy ISO 3779 - 1983, należy wskazać te znaki:
- 9.22. **Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd**
- 9.22.0. Występowanie: tak/nie/częściowo ⁽¹⁾

- 9.23. **Ochrona pieszych**
- 9.23.1. Szczegółowy opis zawierający zdjęcia i/lub rysunki pojazdu odnoszące się do struktury, wymiarów, właściwych linii odniesienia i materiałów, z których wykonana jest przednia część pojazdu (wewnętrzna i zewnętrzna), wraz ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi zainstalowanych aktywnych systemów zabezpieczeń.
- 9.24. **Przednie układy zabezpieczające**
- 9.24.1. Przednie układy zabezpieczające tak/nie/opcja ⁽¹⁾
- 9.24.3. Znak(i) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą):
11. **POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDAMI CIĄGĄCYMI I PRZYCZEPAMI LUB NACZEPAMI**
- 11.1. Klasa i typ urządzenia(-eń) sprzęgającego(-ych) zamontowanego(-ych) lub do zamontowania:
- 11.3. Instrukcje zamocowania sprzęgu do pojazdu oraz fotografie lub rysunki punktów mocowania do pojazdu podanych przez producenta; dodatkowe informacje, jeżeli stosowanie sprzęgu danego typu ogranicza się do niektórych wariantów lub wersji typu pojazdów:
- 11.4. Informacje o wyposażeniu w specjalne zaczepy do ciągnięcia lub płyty montażowe:
- 11.5. Numer(-y) homologacji typu:
12. **RÓŻNE**
- 12.7.1. Pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz: tak/nie ⁽¹⁾
13. **PRZEPISY SZCZEGÓLNE DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW I AUTOKARÓW**
- 13.1. **Klasa pojazdu:** klasa I/klasa II/klasa III/klasa A/klasa B⁽¹⁾
- 13.1.2. Typy podwozia, na którym może zostać zainstalowane nadwozie mające homologację typu (producent(-ci) oraz typy pojazdów):
- 13.3. **Liczba miejsc** (siedzących i stojących)
- 13.3.1. Łącznie (N):
- 13.3.2. Pokład górny (N_a) ⁽¹⁾:
- 13.3.3. Pokład dolny (N_b) ⁽¹⁾:
- 13.4. **Liczba miejsc siedzących**
- 13.4.1. Łącznie (A):
- 13.4.2. Pokład górny (A_a) ⁽¹⁾:
- 13.4.3. Pokład dolny (A_b) ⁽¹⁾:
- 13.4.4. Liczba miejsc dla wózków inwalidzkich dla pojazdów kategorii M₂ i M₃:
16. **DOSTĘP DO INFORMACJI O NAPRAWACH I OBSŁUDZE TECHNICZNEJ POJAZDU**
- 16.1. Adres głównej strony internetowej zapewniającej dostęp do informacji dotyczących napraw i obsługi technicznej pojazdu:

B. **Kategoria O**

0. **OGÓLNE**
- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
- 0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):

- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe ^(b):
- 0.3.1. Umieszczenie tego oznaczenia:
- 0.4. Kategoria pojazdu ^(c):
- 0.4.1. Klasyfikacja(-e) według towarów niebezpiecznych, do których przewozu przeznaczony jest pojazd:
- 0.5. Nazwa i adres producenta:
- 0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) fabryki montującej:
- 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):
1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU
- 1.1. Fotografie lub rysunki pojazdu przedstawiciela typu:
- 1.3. Liczba osi i kół:
- 1.3.1. Liczba i umiejscowienie osi z kołami bliźniaczymi:
- 1.3.2. Liczba i pozycja osi kierowanych:
- 1.4. Podwozie (jeśli istnieje) (rysunek ogólny):
2. MASY I WYMIARY ^(f) ^(g)
(w kg i mm) (odwołać się do rysunku, gdy ma zastosowanie)
- 2.1. **Rozstaw(-y) osi (przy pełnym obciążeniu) ^(g):**
- 2.1.1. Pojazdy dwuosiowe
- 2.1.2. *Pojazdy z trzema osiami i więcej*
- 2.1.2.1. Rozstaw osi pomiędzy kolejnymi osiami, od osi najbardziej wysuniętej do przodu do osi najbardziej wysuniętej do tyłu
- 2.1.2.2. Całkowity rozstaw osi
- 2.3.1. Rozstaw kół każdej osi kierowanej ^(g4):
- 2.3.2. Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi ^(g4):
- 2.4. **Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych)**
- 2.4.1. *Dla podwozia bez zabudowy*
- 2.4.1.1. Długość ^(g5):
- 2.4.1.1.1. Największa dopuszczalna długość:
- 2.4.1.1.2. Najmniejsza dopuszczalna długość:
- 2.4.1.1.3. W przypadku przyczep maksymalna dopuszczalna długość dyszla ^(g6):
- 2.4.1.2. Szerokość ^(g7):
- 2.4.1.2.1. Największa dopuszczalna szerokość:
- 2.4.1.2.2. Najmniejsza dopuszczalna szerokość:
- 2.4.2. *W przypadku podwozia z zabudową*
- 2.4.2.1. Długość ^(g5):
- 2.4.2.1.1. Długość przestrzeni ładunkowej:
- 2.4.2.1.2. W przypadku przyczep maksymalna dopuszczalna długość dyszla ^(g6):

- 2.4.2.2. Szerokość ^(g7):
- 2.4.2.2.1. Grubość ścian (w przypadku pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów w regulowanej temperaturze):
- 2.4.2.3. Wysokość (w stanie gotowym do jazdy) ^(g8) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości wskazać normalne położenie podczas jazdy):
- 2.6. **Masa pojazdu gotowego do jazdy**
- Masa pojazdu z nadwoziem i sprzęgiem w przypadku pojazdu ciągnącego kategorii innej niż M₁, w stanie gotowym do jazdy, lub masa podwozia z kabiną, jeżeli producent nie wyposaża w nadwozie, i/lub ze sprzęgiem (z materiałami eksploatacyjnymi i innymi płynami z wyjątkiem zużytej wody, narzędziami, kołem zapasowym i kierowcą oraz, w przypadku autobusów i autokarów, masą członka załogi, o ile przewidziano dla niego miejsce siedzące) ^(h) (maksimum i minimum dla każdej wersji):
- 2.6.1. Rozkład tej masy na osie, a w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie w punkcie sprzęgu (maksymalny i minimalny dla każdego wariantu):
- 2.7. **Minimalna masa skompletowanego pojazdu** podana przez producenta w przypadku pojazdu niekompletnego:
- 2.8. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita**, podana przez producenta ⁽ⁱ⁾ ⁽³⁾:
- 2.8.1. Rozkład tej masy na poszczególne osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie w punkcie sprzęgu ⁽³⁾:
- 2.9. **Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie na każdą oś**:
- 2.10. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa przypadająca na każdą grupę osi**:
- 2.12. **Technicznie dopuszczalna, maksymalnie statyczna, siła pionowa działająca na urządzenie sprzęgające**
- 2.12.2. Naczepy lub przyczepy z osią centralną:
- 2.16. **Dopuszczalne masy całkowite do celów rejestracyjnych/eksploatacyjnych** (opcjonalnie: w przypadku gdy podane są te wartości, weryfikuje się je zgodnie z wymaganiami załącznika IV do dyrektywy 97/27/WE)
- 2.16.1. Największa dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ⁽⁵⁾):
- 2.16.2. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, masa przypadająca na urządzenie sprzęgające podana przez producenta, o ile jest mniejsza niż maksymalne obciążenie urządzenia sprzęgającego (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ⁽⁵⁾):
- 2.16.3. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ⁽⁵⁾):
- 2.16.4. Dopuszczalna masa całkowita przyczepy ciągniętej przez pojazd do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ⁽⁵⁾):
- 2.16.5. Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ⁽⁵⁾):
4. **UKŁAD NAPĘDOWY**
- 4.7. Maksymalna projektowa prędkość pojazdu (w km/h) ⁽⁹⁾:
5. **OSIE**
- 5.1. Opis każdej osi:
- 5.2. Marka:
- 5.3. Typ:
- 5.4. Umiejscowienie osi podnoszonej(-ych):
- 5.5. Umiejscowienie osi przenoszącej(-ych) obciążenie:

6. ZAWIESZENIE
- 6.2. Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi lub koła:
- 6.2.1. Regulacja poziomu: tak/nie/opcja ⁽¹⁾
- 6.2.4. Zawieszenie pneumatyczne osi nienapędzanej(-ych): tak/nie ⁽¹⁾
- 6.2.4.1. Zawieszenie osi nienapędzanej(-ych) równoważne zawieszeniu pneumatycznemu: tak/nie ⁽¹⁾
- 6.6.1. *Zespół(-ość) opona/koło*
- a) w przypadku opon wskazać oznaczenie rozmiaru, wskaźnik nośności, indeks prędkości, opór toczenia zgodnie z ISO 28580 (jeżeli ma zastosowanie) ⁽¹⁾
- b) w przypadku kół wskazać wymiar(-y) obręczy i osadzenie(-a))
- 6.6.1.1. Oś
- 6.6.1.1.1. Oś 1:
- 6.6.1.1.2. Oś 2:
- itd.
- 6.6.1.2. Koło zapasowe, jeżeli występuje:
- 6.6.2. *Górna i dolna granica promieni tocznych*
- 6.6.2.1. Oś 1:
- 6.6.2.2. Oś 2:
- itd.
7. UKŁAD KIEROWNICZY
- 7.2. **Przekładnia kierownicza i koło kierownicy**
- 7.2.1. Typ przekładni kierowniczej (wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie):
- 7.2.2. Połączenie z kołami (w tym środki inne niż mechaniczne; wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie):
- 7.2.3. Sposób wspomaganie, jeżeli występuje:
8. UKŁAD HAMULCOWY
- 8.5. Układ przeciwblokujący: tak/nie/opcja ⁽¹⁾
- 8.9. Krótki opis układów hamulcowych zgodnie z pkt 1.6 uzupełnienia do dodatku 1 do załącznika IX do dyrektywy 71/320/EWG:
9. NADWOZIE
- 9.1. Typ nadwozia z wykorzystaniem kodów określonych w części C załącznika II:
- 9.17. **Tabliczki znamionowe**
- 9.17.1. Fotografie i/lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i oznakowania identyfikacyjnego oraz numer identyfikacyjny pojazdu:
- 9.17.2. Fotografie i/lub rysunki tabliczki znamionowej lub napisów (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki)
- 9.17.3. Fotografie i/lub rysunki numeru identyfikacyjnego pojazdu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki)

- 9.17.4.1. Wyjaśnia się znaczenie znaków w drugiej sekcji oraz, gdzie stosowne, w sekcji trzeciej, użytych w celu spełnienia wymagań pkt 5.3 normy ISO 3779 - 1983:
- 9.17.4.2. Jeżeli w sekcji drugiej znaki są stosowane w celu spełnienia wymagań pkt 5.4 normy ISO 3779 - 1983, należy wskazać te znaki:
11. POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDAMI CIĄGNĄCYMI I PRZYCZEPAMI LUB NACZEPAMI
- 11.1. Klasa i typ urządzenia(-eń) sprzęgającego(-ych) zamontowanego(-ych) lub do zamontowania:
- 11.5. Numer homologacji typu:

CZĘŚĆ II

Tabela pokazująca kombinacje danych wymienionych w części I z wersjami i wariantami typu pojazdu

Nr pozycji	Wszystkie	Wersja 1	Wersja 2	Wersja 3	Wersja n

Uwagi:

- (a) Dla każdego wariantu w typie sporządza się oddzielną tabelę.
- (b) Dane, w których przypadku nie ma ograniczeń w kombinacji w ramach wariantu, wymienia się w kolumnie »Wszystkie«.
- (c) Powyższe informacje mogą być przedstawione w innym formacie lub układzie lub łączone z informacjami podanymi w części I.
- (d) Każdy wariant i każda wersja identyfikowane są przy pomocy kodu alfanumerycznego składającego się z kombinacji liter i cyfr, który należy również wskazać w świadectwie zgodności (załącznik IX) danego pojazdu.
- (e) Wariant(-y) podlegające pod załącznik XI są identyfikowane przy pomocy specjalnego kodu alfanumerycznego.

CZĘŚĆ III

Numery homologacji typu

Podać wymagane poniżej informacje o przedmiotach mających zastosowanie dla tego pojazdu w załączniku IV lub załączniku XI. (Należy uwzględnić wszystkie odpowiednie homologacje dla każdego przedmiotu. Informacji dotyczących części nie podaje się w tym miejscu, jeżeli znajdują się na świadectwie homologacji odnoszącym się do wymagań instalacji.)

Przedmiot	Numer homologacji typu lub numer sprawozdania z badań (***)	Państwo członkowskie lub umawiająca się strona (*) udzielająca homologacji typu (**) lub wystawiające sprawozdanie z badań (***)	Data rozszerzenia	Wariant(y)/Wersja(-e)

(*) Umawiające się strony zrewidowanego porozumienia z 1958 r.

(**) Powinny być wskazane, jeżeli informacji o nich nie można uzyskać z numeru homologacji typu.

(***) Powinny być wskazane, jeżeli producent stosuje postanowienia art. 9 ust. 6. W takim przypadku w drugiej kolumnie należy podać stosowany akt prawny.

Podpis:

Stanowisko w przedsiębiorstwie:

Data:

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	Odniesienie do Dziennika Urzędowego	Zastosowanie										
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
38	Zagłówki	Dyrektywa 78/932/EWG	Dz.U. L 325 z 20.11.1978, s. 1	X										
39	Emisja CO ₂ /zużycie paliwa	Dyrektywa 80/1268/EWG	Dz.U. L 375 z 31.12.1980, s. 36	X			X							
40	Moc silnika	Dyrektywa 80/1269/EWG	Dz.U. L 375 z 31.12.1980, s. 46	X	X	X	X	X	X					
41	Emisje (Euro IV i V) pojazdów ciężkich.	Dyrektywa 2005/55/WE	Dz.U. L 275 z 20.10.2005, s. 1	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X					
42	Zabezpieczenia boczne	Dyrektywa 89/297/EWG	Dz.U. L 124 z 5.5.1989, s. 1					X	X				X	X
43	Oslony przeciwozobrazowe	Dyrektywa 91/226/EWG	Dz.U. L 103 z 23.4.1991, s. 5					X	X				X	X
44	Masy i wymiary (samochody osobowe)	Dyrektywa 92/21/EWG	Dz.U. L 129 z 14.5.1992, s. 1	X										
45	Szyby bezpieczne	Dyrektywa 92/22/EWG	Dz.U. L 129 z 14.5.1992, s. 11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	Dz.U. L 129 z 14.5.1992, s. 95	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Urządzenia ograniczenia prędkości	Dyrektywa 92/24/EWG	Dz.U. L 129 z 14.5.1992, s. 154		X	X		X	X					
48	Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt 44)	Dyrektywa 97/27/WE	Dz.U. L 233 z 28.8.1997, s. 1		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Wystające elementy zewnętrzne kabin	Dyrektywa 92/114/EWG	Dz.U. L 409 z 31.12.1992, s. 17				X	X	X					
50	Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/WE	Dz.U. L 195 z 29.7.1994, s. 1	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X	X	X	X	X
51	Pałność	Dyrektywa 95/28/WE	Dz.U. L 281 z 23.11.1995, s. 1			X								
52	Autobusy i autokary	Dyrektywa 2001/85/WE	Dz.U. L 42 z 13.2.2002, s. 1		X	X								
53	Zderzenie czołowe	Dyrektywa 96/79/WE	Dz.U. L 18 z 21.1.1997, s. 7	X ⁽⁶⁾										
54	Uderzenie z boku	Dyrektywa 96/27/WE	Dz.U. L 169 z 8.7.1996, s. 1	X ⁽¹¹⁾			X ⁽¹¹⁾							
55	(puste)													
56	Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	Dyrektywa 98/91/WE	Dz.U. L 11 z 16.1.1999, s. 25				X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾
57	Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd	Dyrektywa 2000/40/WE	Dz.U. L 203 z 10.8.2000, s. 9					X	X					
58	Ochrona pieszych	Dyrektywa 2003/102/WE	Dz.U. L 321 z 6.12.2003, s. 15	X ⁽⁶⁾			X ⁽⁶⁾ (7)							

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	Odniesienie do Dziennika Urzędowego	Zastosowanie										
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
59	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	Dz.U. L 310 z 25.11.2005, s. 10	X			X		—					
60	Przednie układy zabezpieczające	Dyrektywa 2005/66/WE	Dz.U. L 309 z 25.11.2005, s. 37	X			X							
61	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	Dz.U. L 161 z 14.6.2006, s. 12	X			X ⁽⁸⁾							

X Akt prawny mający zastosowanie (zob. akt prawny).

⁽¹⁾ Pojazdy tej kategorii wyposażone są w odpowiednie urządzenie do odszraniania i odmgławiania szyby przedniej.

⁽²⁾ Pojazdy tej kategorii wyposażone są w odpowiednie wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej.

⁽³⁾ Wymagania dyrektywy 94/20/WE stosują się jedynie do pojazdów wyposażonych w urządzenia sprzęgające.

⁽⁴⁾ Wymagania dyrektywy 98/91/WE stosują się tylko wtedy, gdy producent stara się o homologację typu pojazdu przeznaczonego do transportu towarów niebezpiecznych.

⁽⁵⁾ W przypadku pojazdów napędzanych LPG lub sprężonym NG, do czasu przyjęcia odpowiednich zmian dyrektywy 70/221/EWG w celu objęcia zbiorników na LPG i sprężony NG, wymagana jest homologacja pojazdu zgodnie z Regulaminem nr 67 lub 110 EKG ONZ.

⁽⁶⁾ O masie maksymalnej nieprzekraczającej 2,5 t.

⁽⁷⁾ Pochodzące z kategorii pojazdów M₁.

⁽⁸⁾ Dotyczy tylko pojazdów kategorii N₁, klasy I, jak opisano w tabeli pierwszej w punkcie 5.3.1.4 załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG.

⁽⁹⁾ Dla pojazdów o masie odniesienia nieprzekraczającej 2 610 kg. Na wniosek producenta może mieć zastosowanie do pojazdów o masie odniesienia nieprzekraczającej 2 840 kg.

⁽¹⁰⁾ Dla pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2 610 kg i w przypadku których nie skorzystano z możliwości opisanej w przypisie 9.

⁽¹¹⁾ Dotyczy wyłącznie pojazdów, których »punkt odniesienia siedzenia (punkt 'R')« najniższego siedzenia nie jest wyżej niż 700 mm powyżej poziomu jezdni. Punkt »R« jest zdefiniowany w dyrektywie 77/649/EWG.

Dodatek

Wykaz aktów prawnych do celów homologacji typu pojazdów należących do kategorii M₁, produkowanych w krótkich seriach zgodnie z art. 22

	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	Odniesienie do Dziennika Urzędowego	M ₁
1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG	Dz.U. L 42 z 23.2.1970, s. 16	A
2	Emisje (z wyjątkiem całego zbioru wymagań odnoszących się do pokładowych systemów diagnostycznych (OBD))	Dyrektywa 70/220/EWG	Dz.U. L 76 z 6.4.1970, s. 1	A
2a	Emisje (Euro 5 i 6) z wyjątkiem całego zbioru wymagań odnoszących się do pokładowych systemów diagnostycznych (OBD) i dostępu do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	Dz.U. L 171 z 29.6.2007, s. 1	A
3	Zbiorniki ciekłego paliwa/tylne zabezpieczenia	Dyrektywa 70/221/EWG	Dz.U. L 76 z 6.4.1970, s. 23	B
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Dyrektywa 70/222/EWG	Dz.U. L 76 z 6.4.1970, s. 25	B
5	Układ kierowniczy	Dyrektywa 70/311/EWG	Dz.U. L 133 z 18.6.1970, s. 10	C
6	Zamki i zawiasy	Dyrektywa 70/387/EWG	Dz.U. L 176 z 10.8.1970, s. 5	C
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	Dyrektywa 70/388/EWG	Dz.U. L 176 z 10.8.1970, s. 12	B
8	Urządzenia widzenia pośredniego	Dyrektywa 2003/97/WE	Dz.U. L 25 z 29.1.2004, s. 1	X ^(?) B ⁽⁴⁾
9	Układy hamulcowe	Dyrektywa 71/320/EWG	Dz.U. L 202 z 6.9.1971, s. 37	A
10	Zakłócenia radioelektryczne/kompatybilność elektromagnetyczna	Dyrektywa 72/245/EWG	Dz.U. L 152 z 6.7.1972, s. 15	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11	Dymienie z silników Diesla	Dyrektywa 72/306/EWG	Dz.U. L 190 z 20.8.1972, s. 1	A
12	Wyposażenie wnętrza	Dyrektywa 74/60/EWG	Dz.U. L 38 z 11.2.1974, s. 2	C
13	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające	Dyrektywa 74/61/EWG	Dz.U. L 38 z 11.2.1974, s. 22	A
14	Bezpieczne układy kierownicze	Dyrektywa 74/297/EWG	Dz.U. L 165 z 20.6.1974, s. 16	C
15	Wytrzymałość siedzeń	Dyrektywa 74/408/EWG	Dz.U. L 221 z 12.8.1974, s. 1	C
16	Wystające elementy zewnętrzne	Dyrektywa 74/483/EWG	Dz.U. L 266 z 2.10.1974, s. 4	C
17	Prędkościomierz i bieg wsteczny	Dyrektywa 75/443/EWG	Dz.U. L 196 z 26.7.1975, s. 1	B
18	Tabliczki znamionowe	Dyrektywa 76/114/EWG	Dz.U. L 24 z 30.1.1976, s. 1	B
19	Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Dyrektywa 76/115/EWG	Dz.U. L 24 z 30.1.1976, s. 6	B
20	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	Dyrektywa 76/756/EWG	Dz.U. L 262 z 27.9.1976, s. 1	B
21	Światła odbłaskowe	Dyrektywa 76/757/EWG	Dz.U. L 262 z 27.9.1976, s. 32	X

	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	Odniesienie do Dziennika Urzędowego	M ₁
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne przednie (boczne), światła pozycyjne tylne (boczne), światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	Dyrektywa 76/758/EWG	Dz.U. L 262 z 27.9.1976, s. 54	X
23	Kierunkowskazy	Dyrektywa 76/759/EWG	Dz.U. L 262 z 27.9.1976, s. 71	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	Dyrektywa 76/760/EWG	Dz.U. L 262 z 27.9.1976, s. 85	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	Dyrektywa 76/761/EWG	Dz.U. L 262 z 27.9.1976, s. 96	X
26	Przednie reflektory przeciwmgielne	Dyrektywa 76/762/EWG	Dz.U. L 262 z 27.9.1976, s. 122	X
27	Haki holownicze	Dyrektywa 77/389/EWG	Dz.U. L 145 z 13.6.1977, s. 41	B
28	Tylne światła przeciwmgielne	Dyrektywa 77/538/EWG	Dz.U. L 220 z 29.8.1977, s. 60	X
29	Światła cofania	Dyrektywa 77/539/EWG	Dz.U. L 220 z 29.8.1977, s. 72	X
30	Światła postojowe	Dyrektywa 77/540/EWG	Dz.U. L 220 z 29.8.1977, s. 83	X
31	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Dyrektywa 77/541/EWG	Dz.U. L 220 z 29.8.1977, s. 95	A ^(?) B ⁽⁴⁾
32	Pole widzenia z przodu	Dyrektywa 77/649/EWG	Dz.U. L 267 z 19.10.1977, s. 1	A
33	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników:	Dyrektywa 78/316/EWG	Dz.U. L 81 z 28.3.1978, s. 3	A
34	Odszranianie/odmgławianie	Dyrektywa 78/317/EWG	Dz.U. L 81 z 28.3.1978, s. 27	C
35	Wycieraczki/spryskiwacze	Dyrektywa 78/318/EWG	Dz.U. L 81 z 28.3.1978, s. 49	C
36	Systemy grzewcze	Dyrektywa 2001/56/WE	Dz.U. L 292 z 9.11.2001, s. 21	C
37	Oslony kół	Dyrektywa 78/549/EWG	Dz.U. L 168 z 26.6.1978, s. 45	B
39	Emisja CO ₂ /zużycie paliwa	Dyrektywa 80/1268/EWG	Dz.U. L 375 z 31.12.1980, s. 36	A
40	Moc silnika	Dyrektywa 80/1269/EWG	Dz.U. L 375 z 31.12.1980, s. 46	C
41	Emisje (Euro IV i V) pojazdów ciężkich z wyjątkiem całego zbioru wymagań odnoszących się do pokładowych systemów diagnostycznych (OBD)	Dyrektywa 2005/55/WE	Dz.U. L 275 z 20.10.2005, s. 1	A
44	Masy i wymiary (samochody osobowe)	Dyrektywa 92/21/EWG	Dz.U. L 129 z 14.5.1992, s. 1	C
45	Szyby bezpieczne	Dyrektywa 92/22/EWG	Dz.U. L 129 z 14.5.1992, s. 11	X ^(?) B ⁽⁴⁾
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	Dz.U. L 129 z 14.5.1992, s. 95	X ^(?) B ⁽⁴⁾
50	Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/WE	Dz.U. L 195 z 29.7.1994, s. 1	X ^(?) A ⁽⁴⁾
53	Zderzenie czołowe	Dyrektywa 96/79/WE	Dz.U. L 18 z 21.1.1997, s. 7	nie dot.
54	Uderzenie z boku	Dyrektywa 96/27/WE	Dz.U. L 169 z 8.7.1996, s. 1	nie dot.

	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	Odniesienie do Dziennika Urzędowego	M ₁
58	Ochrona pieszych	Dyrektywa 2003/102/WE	Dz.U. L 321 z 6.12.2003, s. 15	nie dot.
59	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	Dz.U. L 310 z 25.11.2005, s. 10	nie dot. ⁽⁵⁾
60	Przednie układy zabezpieczające	Dyrektywa 2005/66/WE	Dz.U. L 309 z 25.11.2005, s. 37	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
61	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	Dz.U. L 161 z 14.6.2006, s. 12	X ⁽²⁾ B ⁽³⁾

⁽¹⁾ Podzespół elektroniczny.

⁽²⁾ Część składowa.

⁽³⁾ Pojazd.

⁽⁴⁾ Zalecenia dotyczące instalacji.

⁽⁵⁾ Obowiązuje art. 7 dyrektywy 2005/64/WE.

Objaśnienia

X: Wydaje się świadectwo homologacji typu WE; należy zapewnić zgodność produkcji.

A: Wyłączenia niedozwolone, oprócz przypadków określonych w akcie prawnym. Świadectwo homologacji typu i znak homologacji typu nie są wymagane. Sprawozdania z badań są przygotowywane przez wyznaczone służby techniczne.

B: Należy wypełnić zalecenia techniczne aktu prawnego. Badania przewidziane w akcie prawnym należy przeprowadzić w całości; za zgodą organu udzielającego homologacji może je przeprowadzić sam producent; może on uzyskać zezwolenie na wydanie sprawozdania technicznego; nie ma obowiązku wydawania świadectwa homologacji typu ani udzielania homologacji typu.

C: Producent musi wykazać przed organem udzielającym homologacji, że podstawowe wymagania aktu prawnego zostały spełnione.

nie dot. Niniejszy akt prawny nie ma zastosowania (brak wymagań).

CZĘŚĆ II

Wykaz regulaminów EKG ONZ uznanych za alternatywne dla dyrektyw lub rozporządzeń wymienionych w części I

W przypadku gdy dokonuje się odniesienia do oddzielnej dyrektywy lub rozporządzenia wskazanych w tabeli w części I, homologacja udzielona na podstawie następujących regulaminów EKG ONZ, do których Wspólnota przystąpiła jako Umawiająca się Strona zrewidowanego porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych z 1958 r. na mocy decyzji Rady 97/836/WE ⁽¹⁾ lub kolejnych decyzji Rady, o których mowa w art. 3 ust. 3 tej decyzji, uznawana jest za zastępującą homologację typu WE przyznawaną na mocy oddzielnej dyrektywy lub rozporządzenia.

Każdą dalszą zmianę regulaminów EKG ONZ wymienionych poniżej ⁽²⁾ również uważa się za równoważną, z zastrzeżeniem decyzji Wspólnoty przewidzianej w art. 4 ust. 2 decyzji 97/836/WE.

	Przedmiot	Numer podstawowego regulaminu EKG ONZ	Seria zmian
1. (*)	Dopuszczalny poziom hałasu	51	02
	Zamienne układy tłumienia	59	00
2.	Emisje	83	05
	Zamienne katalizatory	103	00
3.	Zbiorniki paliwa	34	02
	Zbiorniki gazu LPG	67	01
	Zbiorniki sprężonego gazu ziemnego	110	00
	Zabezpieczenia tylne	58	01
5.	Układ kierowniczy	79	01
6.	Zamki i zawiasy	11	02
7.	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	28	00
8.	Urządzenia widzenia pośredniego	46	02
9.	Układy hamulcowe	13	10
	Układy hamulcowe	13H	00
	Okładziny hamulców	90	01
10.	Zakłócenia radioelektryczne (kompatybilność elektromagnetyczna)	10	02
11.	Dymienie z silników Diesla	24	03
12.	Wyposażenie wnętrza	21	01
13.	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem	18	03
	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające	116	00
	Systemy autoalarmów	97 116	01 00
14.	Zachowanie układu kierowniczego podczas zderzenia	12	03
15.	Wytrzymałość siedzeń	17	07

(1) Dz.U. L 346 z 17.12.1997, s. 78.

(2) Odnośnie do późniejszych zmian zob. najnowsza wersja dokumentu EKG ONZ TRANS/WP.29/343.

	Przedmiot	Numer podstawowego regulaminu EKG ONZ	Seria zmian
	Wytrzymałość siedzeń (autobusy i autokary)	80	01
16.	Wystające elementy zewnętrzne	26	03
17.	Prędkościomierz	39	00
19.	Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	14	06
20.	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	48	03
21.	Światła odbłaskowe	3	02
22.	Światła obrysowe/światła pozycyjne przednie (boczne)/światła pozycyjne tylne (boczne)/światła stopu	7	02
	Światła dzienne	87	00
	Światła obrysowe boczne	91	00
23.	Kierunkowskazy	6	01
24.	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	4	00
25.	Reflektory (R ₂ i HS ₁)	1	02
25.	Reflektory (typu »sealed beam«)	5	02
	Reflektory (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ i/lub H ₈ , H ₉ , HIR1, HIR2 i/lub H ₁₁)	8	05
	Reflektory (H ₄)	20	03
	Reflektory (typu »sealed beam«)	31	02
	Żarówki do stosowania w homologowanych światłach	37	03
	Reflektory z wyładowczymi źródłami światła	98	00
	Wyładowcze źródła światła do homologowanych światel wyładowczych	99	00
	Reflektory (»asymetryczne światła mijania«)	112	00
	Systemy adaptacyjnego oświetlenia głównego	123	00
26.	Przednie reflektory przeciwmgielne	19	02
28.	Tylne światła przeciwmgielne	38	00
29.	Światła cofania	23	00
30.	Światła postojowe	77	00
31.	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	16	04
	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci	44	04
32.	Przednie pole widzenia	125	00
33.	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników	121	00
36.	Systemy grzewcze	122	00

	Przedmiot	Numer podstawowego regulaminu EKG ONZ	Seria zmian
38.	Zagłówki (łączone z siedzeniami)	17	07
	Zagłówki	25	04
39.	Emisja CO ₂ – zużycie paliwa	101	00
40.	Moc silnika	85	00
41.	Emisje (Euro IV i V) pojazdów ciężkich	49	04
42.	Zabezpieczenia boczne	73	00
45.	Szyby bezpieczne	43	00
46.	Opony pojazdów silnikowych i ich przyczep	30	02
	Opony pojazdów użytkowych i ich przyczep	54	00
	Koła/opony do użytku tymczasowego	64	01
	Hałas toczenia opon	117	01
47.	Urządzenia ograniczenia prędkości	89	00
50.	Urządzenia sprzęgające	55	01
	Sprzęgi o zmiennej długości	102	00
51.	Palność	118	00
52.	Autobusy i autokary	107	02
	Odporność nadbudówki (autobusy i autokary)	66	00
53.	Zderzenie czołowe	94	01
54.	Uderzenie z boku	95	02
56.	Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	105	04
57.	Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd	93	00

W przypadku gdy inne dyrektywy lub rozporządzenia zawierają wymagania dotyczące instalacji, stosuje się je również do części i odrębnych zespołów technicznych zatwierdzonych zgodnie z regulaminami EKG ONZ.

(*) Numeracja pozycji w niniejszej tabeli odnosi się do numeracji zastosowanej w tabeli w części I."

ZAŁĄCZNIK IV

„ZAŁĄCZNIK VI

WZORY ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU

WZÓR A

(do stosowania do homologacji typu pojazdu)

Maksymalny format: A4 (210 × 297 mm)

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI WE TYPU POJAZDU

Pieczęć organu udzielającego
homologacji typu

Zawiadomienie dotyczące:

- homologacji typu WE ⁽¹⁾
- rozszerzenia homologacji typu WE ⁽¹⁾
- odmowy homologacji typu WE ⁽¹⁾
- cofnięcia homologacji typu WE ⁽¹⁾

Typu:

- pojazdu kompletnego ⁽¹⁾
- pojazdu skompletowanego ⁽¹⁾
- pojazdu niekompletnego ⁽¹⁾
- pojazdu z wariantami kompletnymi i niekompletnymi ⁽¹⁾
- pojazdu z wariantami skompletowanymi i niekompletnymi ⁽¹⁾

wydane na podstawie dyrektywy 2007/46/WE, ostatnio zmienionej dyrektywą .../.../WE/rozporządzeniem (WE) nr .../
... ⁽¹⁾

Numer homologacji typu WE:

Powód rozszerzenia:

SEKCJA I

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
 - 0.2.1. Oznaczenie(-a) handlowe ⁽²⁾:
- 0.3. Sposób wyróżnienia typu, jeśli zaznaczono na pojeździe:
 - 0.3.1. Umieszczenie tego oznaczenia:
- 0.4. Kategoria pojazdu ⁽³⁾:
- 0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu kompletnego ⁽¹⁾:

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

⁽²⁾ Jeżeli informacja ta nie jest dostępna w momencie udzielania homologacji typu, punkt ten należy uzupełnić najpóźniej z chwilą wprowadzenia pojazdu do obrotu.

⁽³⁾ Jak określono w załączniku IIA.

Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

Nazwa i adres producenta ostatniego etapu budowy pojazdu niekompletnego ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

Nazwa i adres producenta pojazdu skompletowanego ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) fabryki montującej:

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):

SEKCJA II

Niżej podpisany poświadczają rzetelność załączonego opisu technicznego wyżej wymienionego pojazdu, którego wzorzec został wybrany przez władzę homologacyjną WE i dostarczony przez producenta jako prototyp, oraz że załączone wyniki badań dotyczą pojazdu tego typu.

1. W przypadku pojazdów/wariantów kompletnych i skompletowanych ⁽¹⁾:

Typ pojazdu spełnia/nie spełnia ⁽¹⁾ wymagania(-ń) techniczne(-ych) odpowiednich aktów prawnych przewidzianych w załączniku IV i załączniku XI ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾ do dyrektywy 2007/46/WE.

2. W przypadku pojazdów/wariantów niekompletnych ⁽¹⁾:

Typ pojazdu spełnia/nie spełnia ⁽¹⁾ wymagania(-ń) techniczne(-ych) odpowiednich aktów prawnych wymienionych w tabeli na s. 2.

3. Homologacja została udzielona/odmówiona/cofnięta ⁽¹⁾.

4. Homologacji udziela się zgodnie z art. 20 i jest w związku z tym ograniczona czasowo do dnia: (dd/mm/rrrr).

(Miejsce)

(Podpis)

(Data)

Załączniki: Pakiet informacyjny.

Wyniki badań (zob. załącznik VIII).

Nazwisko(-a) i wzór(wzory) podpisu(-ów) osoby(osób) upoważnionej(-ych) do podpisywania świadectw zgodności oraz zaświadczenie o zajmowanym stanowisku.

Uwaga: Jeśli wzór ten stosuje się do homologacji typu na mocy art. 20, 22 lub 23, nie może być opatrzony nagłówkiem »Świadectwo homologacji typu WE pojazdu«, z wyjątkiem:

— przypadku wymienionego w art. 20, gdy Komisja postanowiła zezwolić państwu członkowskiemu na udzielenie homologacji typu zgodnie z niniejszą dyrektywą,

— przypadku pojazdów kategorii M₁, homologowanych zgodnie z procedurą przewidzianą w art. 22.

⁽⁴⁾ Zob. s. 2.

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU WE POJAZDU

Strona 2

W przypadku pojazdów, wariantów lub wersji niekompletnych i skompletowanych niniejsza homologacja typu WE oparta jest na homologacji(-ach) pojazdów niekompletnych wymienionych poniżej:

Etap 1: Producent pojazdu podstawowego:

Numer homologacji typu WE:

Data:

Dotyczy wariantów lub wersji (w stosownych przypadkach):

Etap 2: Producent:

Numer homologacji typu WE:

Data:

Dotyczy wariantów lub wersji (w stosownych przypadkach):

Etap 3: Producent:

Numer homologacji typu WE:

Data:

Dotyczy wariantów lub wersji (w stosownych przypadkach):

W przypadku jeżeli świadectwo homologacji typu zawiera niekompletne warianty lub wersje (w stosownych przypadkach), poniżej podaje się wykaz kompletnych bądź skompletowanych wariantów lub wersji (w stosownych przypadkach).

Warianty kompletne/skompletowane:

Wykaz wymagań mających zastosowanie do homologowanego pojazdu niekompletnego wariantu lub wersji (odpowiednio, z uwzględnieniem zakresu zastosowania i ostatnich zmian w każdym z aktów prawnych wymienionych poniżej).

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	Ostatnio zmieniony	Dotyczy wariantu lub, w razie potrzeby, wersji

(Wymienić tylko te przedmioty, w których przypadku istnieje homologacja typu WE.)

W przypadku pojazdów specjalnych przyznane wyłączenia lub przepisy szczególne zastosowane na mocy załącznika na mocy załącznika XI oraz wyłączenia przyznane na mocy art. 20:

Odniesienie do aktu prawnego	Nr pozycji	Rodzaj homologacji i charakter wyłączenia	Dotyczy wariantu lub, w razie potrzeby, wersji

Dodatek

Wykaz aktów prawnych, z którymi zgodny jest typ pojazdu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku homologacji typu zgodnie z art. 6 ust. 3)

Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego (1)	Akt zmieniony przez	Dotyczy wersji
1. Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG		
2. Emisje	Dyrektywa 70/220/EWG		
2a. Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007		
3. Zbiorniki ciekłego paliwa/tyłne zabezpieczenia	Dyrektywa 70/221/EWG		
4. Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Dyrektywa 70/222/EWG		
5. Układ kierowniczy	Dyrektywa 70/311/EWG		
6. Zamki i zawiasy	Dyrektywa 70/387/EWG		
7. Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	Dyrektywa 70/388/EWG		
8. Widoczność tylna	Dyrektywa 71/127/EWG		
8a. Urządzenia widzenia pośredniego	Dyrektywa 2003/97/WE		
9. Układy hamulcowe	Dyrektywa 71/320/EWG		
10. Zakłócenia radioelektryczne/kompatybilność elektromagnetyczna	Dyrektywa 72/245/EWG		
11. Dymienie z silników Diesla	Dyrektywa 72/306/EWG		
12. Wyposażenie wnętrza	Dyrektywa 74/60/EWG		
13. Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające	Dyrektywa 74/61/EWG		
14. Bezpieczne układy kierownicze	Dyrektywa 74/297/EWG		
15. Wytrzymałość siedzeń	Dyrektywa 74/408/EWG		
16. Wystające elementy zewnętrzne	Dyrektywa 74/483/EWG		
17. Prędkościomierz i bieg wsteczny	Dyrektywa 75/443/EWG		

Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego (1)	Akt zmieniony przez	Dotyczy wersji
18. Tabliczki znamionowe	Dyrektywa 76/114/EWG		
19. Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Dyrektywa 76/115/EWG		
20. Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	Dyrektywa 76/756/EWG		
21. Światła odblaskowe	Dyrektywa 76/757/EWG		
22. Światła obrysowe, światła pozycyjne przednie (boczne), światła pozycyjne tylne (boczne), światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	Dyrektywa 76/758/EWG		
23. Kierunkowskazy	Dyrektywa 76/759/EWG		
24. Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	Dyrektywa 76/760/EWG		
25. Reflektory (w tym żarówki)	Dyrektywa 76/761/EWG		
26. Przednie reflektory przeciwmgielne	Dyrektywa 76/762/EWG		
27. Haki holownicze	Dyrektywa 77/389/EWG		
28. Tylne światła przeciwmgielne	Dyrektywa 77/538/EWG		
29. Światła cofania	Dyrektywa 77/539/EWG		
30. Światła postojowe	Dyrektywa 77/540/EWG		
31. Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Dyrektywa 77/541/EWG		
32. Pole widzenia z przodu	Dyrektywa 77/649/EWG		
33. Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników	Dyrektywa 78/316/EWG		
34. Odszranianie/odmgławianie	Dyrektywa 78/317/EWG		
35. Wycieraczki/spryskiwacze	Dyrektywa 78/318/EWG		
36. Systemy grzewcze	Dyrektywa 2001/56/WE		
37. Osłony kół	Dyrektywa 78/549/EWG		
38. Zagłówki	Dyrektywa 78/932/EWG		
39. Emisja CO ₂ /zużycie paliwa	Dyrektywa 80/1268/EWG		

Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego ⁽¹⁾	Akt zmieniony przez	Dotyczy wersji
40. Moc silnika	Dyrektywa 80/1269/EWG		
41. Emisje (Euro IV i V) pojazdów ciężkich	Dyrektywa 2005/55/WE		
42. Zabezpieczenia boczne	Dyrektywa 89/297/EWG		
43. Osłony przeciwzobryzgowie	Dyrektywa 91/226/EWG		
44. Masy i wymiary (samochody osobowe)	Dyrektywa 92/21/EWG		
45. Szyby bezpieczne	Dyrektywa 92/22/EWG		
46. Opony	Dyrektywa 92/23/EWG		
47. Urządzenia ograniczenia prędkości	Dyrektywa 92/24/EWG		
48. Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt 44)	Dyrektywa 97/27/WE		
49. Wystające elementy zewnętrzne kabin	Dyrektywa 92/114/EWG		
50. Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/WE		
51. Palność	Dyrektywa 95/28/WE		
52. Autobusy i autokary	Dyrektywa 2001/85/WE		
53. Zderzenie czołowe	Dyrektywa 96/79/WE		
54. Uderzenie z boku	Dyrektywa 96/27/WE		
56. Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	Dyrektywa 98/91/WE		
57. Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd	Dyrektywa 2000/40/WE		
58. Ochrona pieszych	Dyrektywa 2003/102/WE		
59. Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE		
60. Przednie układy zabezpieczające	Dyrektywa 2005/66/WE		
61. Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE		

⁽¹⁾ Lub regulaminy EKG ONZ uznawane za równoważne.

WZÓR B

(stosowany do celów homologacji typu układu lub homologacji typu pojazdu w odniesieniu do układu)

Maksymalny format: A4 (210 × 297 mm)

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU WE

Pieczeń organu udzielającego homologacji typu
--

Zawiadomienie dotyczące:

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> — homologacji typu WE ⁽¹⁾; — rozszerzenia homologacji typu WE ⁽¹⁾, — odmowy homologacji typu WE ⁽¹⁾ — cofnięcia homologacji typu WE ⁽¹⁾ | } | typu układu/typu pojazdu w odniesieniu do układu ⁽¹⁾ |
|--|---|---|

w odniesieniu do dyrektywy .../.../WE/rozporządzenia (WE) nr .../.... ⁽¹⁾, ostatnio zmienionej(-ego) dyrektywą.../.../WE/rozporządzeniem (WE) nr .../.... ⁽¹⁾

Numer homologacji typu WE:

Powód rozszerzenia:

SEKCJA I

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
 - 0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe ⁽²⁾:
 - 0.3.1. Umieszczenie tego oznaczenia:
- 0.4. Kategoria pojazdu ⁽³⁾:
- 0.5. Nazwa i adres producenta:
- 0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) fabryki montującej:
- 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):

SEKCJA II

1. Informacje dodatkowe (jeżeli dotyczy): zob. addendum
2. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań:
3. Data sprawozdania z badań:

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

⁽²⁾ Jeśli sposób identyfikacji typu zawiera znaki niemające znaczenia dla opisu typu pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, objętych tym dokumentem informacyjnym dotyczącym homologacji typu, znaki te przedstawia się w dokumentacji symbolem »?« (np. ABC??123??).

⁽³⁾ Jak określono w załączniku II sekcja A.

4. Numer sprawozdania z badań:
5. Uwagi (jeżeli występują): zob. addendum
6. Miejsce:
7. Data:
8. Podpis:

Załączniki: Pakiet informacyjny.

Sprawozdanie z badań.

*Addendum***do świadectwa homologacji typu WE nr ...**

1. Dodatkowe informacje
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
[...]
2. Numer homologacji typu każdej części lub oddzielnego zespołu technicznego zamontowanego w typie pojazdu, który ma być zgodny z niniejszą dyrektywą lub rozporządzeniem.
 - 2.1. [...]:
3. Uwagi
 - 3.1. [...]:

WZÓR C

(stosowany do celów homologacji typu części/oddzielnego zespołu technicznego)

Maksymalny format: A4 (210 × 297 mm)

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU WE

Pieczęć organu udzielającego
homologacji typu

Zawiadomienie dotyczące:

- homologacji typu WE ⁽¹⁾
 - rozszerzenia homologacji typu WE ⁽¹⁾
 - odmowy homologacji typu WE ⁽¹⁾
 - cofnięcia homologacji typu WE ⁽¹⁾
- } typu części lub oddzielnego zespołu technicznego ⁽¹⁾

w odniesieniu do dyrektywy .../.../WE/rozporządzenia (WE) nr .../.... ⁽¹⁾, ostatnio zmienionej(-ego) dyrektywą.../.../WE/rozporządzeniem (WE) nr .../.... ⁽¹⁾

Numer homologacji typu WE:

Powód rozszerzenia:

SEKCJA I

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na części/oddzielnym zespole technicznym ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
 - 0.3.1. Umieszczenie tego oznaczenia:
- 0.5. Nazwa i adres producenta:
- 0.7. W przypadku części i zespołów, miejsce i sposób umieszczenia znaku homologacji WE:
- 0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) fabryki montującej:
- 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):

SEKCJA II

1. Informacje dodatkowe (jeżeli dotyczy): zob. addendum
2. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań:
3. Data sprawozdania z badań:
4. Numer sprawozdania z badań:
5. Uwagi (jeżeli występują): zob. addendum

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

⁽²⁾ Jeśli sposób identyfikacji typu zawiera znaki niemające znaczenia dla opisu typu pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, objętych tym dokumentem informacyjnym dotyczącym homologacji typu, znaki te przedstawia się w dokumentacji symbolem »?« np. ABC??123??).

6. Miejsce:
7. Data:
8. Podpis:

Załączniki: Pakiet informacyjny.

Sprawozdanie z badań.

*Addendum***do świadectwa homologacji typu WE nr ...**

1. Dodatkowe informacje
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
[...]
 2. Ograniczenia użytkowania urządzenia (jeżeli istnieją)
 - 2.1. [...]:
 3. Uwagi
 - 3.1. [...]:”
-

ZAŁĄCZNIK V

„ZAŁĄCZNIK VII

SYSTEM PRZYDZIAŁU NUMERÓW ŚWIADECTWOM HOMOLOGACJI TYPU WE ⁽¹⁾

1. Numer homologacji typu WE składa się z czterech sekcji dla homologacji typu całego pojazdu oraz z pięciu sekcji dla homologacji układów, części i oddzielnych zespołów technicznych, zgodnie z informacjami wyszczególnionymi poniżej. We wszystkich przypadkach sekcje oddzielone są od siebie znakiem »*«.

Sekcja 1: Mała litera »e«, po której następuje numer określający państwo członkowskie wydające homologację typu WE:

1	Niemcy;	19	Rumunia;
2	Francja;	20	Polska;
3	Włochy;	21	Portugalia;
4	Niderlandy;	23	Grecja;
5	Szwecja;	24	Irlandia;
6	Belgia;	26	Słowenia;
7	Węgry;	27	Słowacja;
8	Republika Czeska;	29	Estonia;
9	Hiszpania;	32	Łotwa;
11	Zjednoczone Królestwo;	34	Bułgaria;
12	Austria;	36	Litwa;
13	Luksemburg;	49	Cypr;
17	Finlandia;	50	Malta.
18	Dania;		

Sekcja 2: Numer dyrektywy lub rozporządzenia podstawowego.

Sekcja 3: Numer ostatniej dyrektywy lub rozporządzenia zmieniającego, włącznie z aktami wykonawczymi stosowanymi do danej homologacji typu.

- W przypadku homologacji typu całego pojazdu oznacza to ostatnią dyrektywę lub rozporządzenie zmieniające artykuł (lub artykuły) dyrektywy 2007/46/WE.
- W przypadku homologacji typu udzielonej zgodnie z procedurą opisaną w art. 22 oznacza to ostatnią dyrektywę lub rozporządzenie zmieniające artykuł (lub artykuły) dyrektywy 2007/46/WE, z wyjątkiem dwóch pierwszych cyfr (np. 20), które zastępują drukowane litery KS.
- Oznacza to ostatnią dyrektywę lub rozporządzenie zawierające właściwe przepisy, z którymi zgodny jest układ, część lub zespół techniczny.
- Jeżeli dyrektywa lub rozporządzenie wraz z ich aktami wykonawczymi zawierają różne zalecenia techniczne, które mają obowiązywać od określonych dat, po sekcji 3 następuje znak alfabetyczny, który jednoznacznie identyfikuje na podstawie jakich zaleceń technicznych udzielono homologacji. Jeżeli dotyczy to różnych kategorii pojazdów, znak może również odnosić się do określonej kategorii pojazdu.

Sekcja 4: Czterocyfrowy numer porządkowy (w razie potrzeby poprzedzony zerem) w przypadku homologacji typu WE całego pojazdu lub cztero- lub pięciocyfrowy w przypadku homologacji typu w zastosowaniu oddzielnej dyrektywy lub rozporządzenia, dla określenia podstawowego numeru homologacji typu. Dla każdej dyrektywy lub rozporządzenia podstawowego ciąg rozpoczyna się od 0001.

Sekcja 5: Dwucyfrowy numer porządkowy (w razie potrzeby poprzedzony zerem) określający rozszerzenie. Dla każdego numeru podstawowego homologacji ciąg rozpoczyna się od 00.

⁽¹⁾ Części i oddzielne zespoły techniczne są oznaczane zgodnie z przepisami stosownych aktów prawnych.

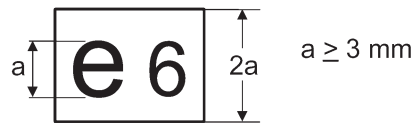
2. W przypadku homologacji typu całego pojazdu pomija się sekcję 2.
Jednakże w przypadku homologacji krajowej udzielonej pojazdom produkowanym w małych seriach, zgodnie z art. 23, sekcja 3 jest zastępowana drukowanymi literami NKS.
 3. Sekcję 5 opuszcza się jedynie na tabliczce(-kach) znamionowej(-ych) pojazdu.
 4. Układy numerów homologacji typu
 - 4.1. Przykład trzeciej homologacji typu (jeszcze bez rozszerzenia) wydanej przez Francję:
 - a) na podstawie dyrektywy 71/320/EWG:
e2*71/320*2002/78*00003*00
 - b) na podstawie dyrektywy 2005/55/WE:
e2*2005/55*2006/51* D*00003*00 – w przypadku dyrektywy lub rozporządzenia z różnymi zaleceniami technicznymi (zob. sekcja 3).
 - 4.2. Przykład drugiego rozszerzenia czwartej homologacji typu pojazdu wydanej przez Zjednoczone Królestwo:
e11*2007/46*0004*02
 - 4.3. Przykład homologacji typu całego pojazdu udzielonej pojazdowi wyprodukowanemu w małej serii, wydanej przez Luksemburg zgodnie z art. 22:
e13*KS07/46*0001*00.
 - 4.4. Przykład krajowej homologacji typu pojazdu udzielonej pojazdowi wyprodukowanemu w małej serii, wydanej przez Niderlandy zgodnie z art. 23:
e4*NKS*0001*00.
 - 4.5. Przykład numeru homologacji typu, umieszczonego na tabliczce(-kach) znamionowej(-ych) pojazdu:
e11*2007/46*0004.
 5. Załącznik VII nie ma zastosowania do regulaminów EKG ONZ wymienionych w załączniku IV. W homologacjach typu udzielonych zgodnie z regulaminami EKG ONZ nadal stosuje się numerację przewidzianą w odpowiednich regulaminach.
-

Dodatek

Znak homologacji typu WE części i oddzielnego zespołu technicznego

1. Znak homologacji typu WE części i oddzielnego zespołu technicznego zawiera:
 - 1.1. Prostokąt otaczający małą literę »e«, po której następuje litera(-y) lub numer określający państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE części lub oddzielnego zespołu technicznego:

1	Niemcy	19	Rumunia
2	Francja	20	Polska
3	Włochy	21	Portugalia
4	Niderlandy	23	Grecja
5	Szwecja	24	Irlandia
6	Belgia	26	Słowenia
7	Węgry	27	Słowacja
8	Republika Czeska	29	Estonia
9	Hiszpania	32	Łotwa
11	Zjednoczone Królestwo	34	Bułgaria
12	Austria	36	Litwa
13	Luksemburg	49	Cypr
17	Finlandia	50	Malta
18	Dania		
 - 1.2. Obok prostokąta »podstawowy numer identyfikacyjny« zawarty w sekcji 4 numeru homologacji typu, po dwóch cyfrach określających numer porządkowy przyznany dla ostatniej znaczącej zmiany technicznej w odpowiednich oddzielnych dyrektywach lub rozporządzeniach.
 - 1.3. Dodatkowy symbol lub symbole umieszcza się powyżej prostokąta, umożliwiając określenie niektórych cech. Taka dalsza informacja jest określona w odpowiednich oddzielnych dyrektywach lub rozporządzeniach.
 2. Znak homologacji typu części lub oddzielnego zespołu technicznego jest umieszczony na oddzielnym zespole technicznym lub części w taki sposób, aby nie można go było zetrzeć i by był wyraźnie czytelny.
 3. Przykładowy znak homologacji typu części lub oddzielnego zespołu technicznego znajduje się w addendum.

*Addendum do dodatku 1***Przykład znaku homologacji typu części lub oddzielnego zespołu technicznego**

01 0004 a

Legenda: Powyższa homologacja typu części została wydana w Belgii pod numerem 0004. 01 jest numerem porządkowym określającym poziom wymagań technicznych spełnianych przez daną część. Numer porządkowy jest przyznawany zgodnie z odpowiednią oddzielną dyrektywą lub rozporządzeniem.

Uwaga: W powyższym przykładzie nie pokazano symboli dodatkowych.”

ZAŁĄCZNIK VI

„ZAŁĄCZNIK XI

WYKAZ AKTÓW PRAWNYCH USTANAWIAJĄCYCH WYMAGANIA DO CELÓW HOMOLOGACJI TYPU WE
POJAZDÓW SPECJALNYCH

Dodatek 1

Samochody kempingowe, samochody sanitarne i karawany

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	$M_1 \leq 2\,500$ (!) kg	$M_1 > 2\,500$ (!) kg	M_2	M_3
1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG	H	G + H	G + H	G + H
2	Emisje	Dyrektywa 70/220/EWG	Q	G + Q	G + Q	G + Q
2a	Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/ dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	Q	G + Q	G + Q	
3	Zbiorniki ciekłego paliwa/tylne zabezpieczenia	Dyrektywa 70/221/EWG	F	F	F	F
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Dyrektywa 70/222/EWG	X	X	X	X
5	Układ kierowniczy	Dyrektywa 70/311/EWG	X	G	G	G
6	Zamki i zawiasy	Dyrektywa 70/387/EWG	B	G + B		
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	Dyrektywa 70/388/EWG	X	X	X	X
8	Urządzenia widzenia pośredniego	2003/97/WE	X	G	G	G
9	Układy hamulcowe	Dyrektywa 71/320/EWG	X	G	G	G
10	Zakłócenia radioelektryczne/kompatybilność elektromagnetyczna	Dyrektywa 72/245/EWG	X	X	X	X
11	Dymienie z silników Diesla	Dyrektywa 72/306/EWG	H	H	H	H
12	Wyposażenie wnętrza	Dyrektywa 74/60/EWG	C	G + C		
13	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające	Dyrektywa 74/61/EWG	X	G	G	G
14	Bezpieczne układy kierownicze	Dyrektywa 74/297/EWG	X	G		
15	Wytrzymałość siedzeń	Dyrektywa 74/408/EWG	D	G + D	G + D	G + D
16	Wystające elementy zewnętrzne	Dyrektywa 74/483/EWG	X dla kabiny; A dla pozostałej części	G dla kabiny; A dla pozostałej części		

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	M ₁ ≤ 2 500 (l) kg	M ₁ > 2 500 (l) kg	M ₂	M ₃
17	Prędkościomierz i bieg wsteczny	Dyrektywa 75/443/EWG	X	X	X	X
18	Tabliczki znamionowe	Dyrektywa 76/114/EWG	X	X	X	X
19	Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Dyrektywa 76/115/EWG	D	G + L	G + L	G + L
20	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	Dyrektywa 76/756/EWG	A + N	A + G + N dla kabiny; A + N dla pozostałej części	A + G + N dla kabiny; A + N dla pozostałej części	A + G + N dla kabiny; A + N dla pozostałej części
21	Światła odblaskowe	Dyrektywa 76/757/EWG	X	X	X	X
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne przednie, światła pozycyjne tylne, światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	Dyrektywa 76/758/EWG	X	X	X	X
23	Kierunkowskazy	Dyrektywa 76/759/EWG	X	X	X	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	Dyrektywa 76/760/EWG	X	X	X	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	Dyrektywa 76/761/EWG	X	X	X	X
26	Przednie reflektory przeciwmgielne	Dyrektywa 76/762/EWG	X	X	X	X
27	Haki holownicze	Dyrektywa 77/389/EWG	E	E	E	E
28	Tylne światła przeciwmgielne	Dyrektywa 77/538/EWG	X	X	X	X
29	Światła cofania	Dyrektywa 77/539/EWG	X	X	X	X
30	Światła postojowe	Dyrektywa 77/540/EWG	X	X	X	X
31	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Dyrektywa 77/541/EWG	D	G + M	G + M	G + M
32	Pole widzenia z przodu	Dyrektywa 77/649/EWG	X	G		
33	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników	Dyrektywa 78/316/EWG	X	X	X	X
34	Odszranianie/odmgławianie	Dyrektywa 78/317/EWG	X	G + O	O	O
35	Wycieraczki/spryskiwacze	Dyrektywa 78/318/EWG	X	G + O	O	O
36	Systemy grzewcze	Dyrektywa 2001/56/WE	X	X	X	X
37	Oslony kół	Dyrektywa 78/549/EWG	X	G		

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	M ₁ ≤ 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
38	Zagłówki	Dyrektywa 78/932/EWG	D	G + D		
39	Emisja CO ₂ /zużycie paliwa	Dyrektywa 80/1268/EWG	nie dot.	nie dot.		
40	Moc silnika	Dyrektywa 80/1269/EWG	X	X	X	X
41	Emisje (Euro IV i V) pojazdów ciężkich	Dyrektywa 2005/55/WE	H	G + H	G + H	G + H
44	Masy i wymiary (samochody osobowe)	Dyrektywa 92/21/EWG	X	X		
45	Szyby bezpieczne	Dyrektywa 92/22/EWG	J	G + J	G + J	G + J
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	X	G	G	G
47	Urządzenia ograniczenia prędkości	Dyrektywa 92/24/EWG				X
48	Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt 44)	Dyrektywa 97/27/WE			X	X
50	Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/WE	X	G	G	G
51	Palność	Dyrektywa 95/28/WE				G dla kabiny; X dla pozostałej części
52	Autobusy i autokary	Dyrektywa 2001/85/WE			A	A
53	Zderzenie czołowe	Dyrektywa 96/79/WE	nie dot.	nie dot.		
54	Uderzenie z boku	Dyrektywa 96/27/WE	nie dot.	nie dot.		
58	Ochrona pieszych	Dyrektywa 2003/102/WE	X			
59	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	nie dot.	nie dot.		
60	Przednie układy zabezpieczające	Dyrektywa 2005/66/WE	X	X ⁽²⁾		
61	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	X	X		

⁽¹⁾ Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu.

⁽²⁾ Nieprzekraczająca 3,5 tony maksymalnej masy całkowitej.

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Urządzenia ograniczenia prędkości	Dyrektywa 92/24/EWG		X	X		X	X				
48	Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt 44)	Dyrektywa 97/27/WE		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Wystające elementy zewnętrzne kabin	Dyrektywa 92/114/EWG				A	A	A				
50	Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Palność	Dyrektywa 95/28/WE			X							
52	Autobusy i autokary	Dyrektywa 2001/85/WE		A	A							
53	Zderzenie czołowe	Dyrektywa 96/79/WE	nie dot.									
54	Uderzenie z boku	Dyrektywa 96/27/WE	nie dot.			nie dot.						
56	Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	Dyrektywa 98/91/WE				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd	Dyrektywa 2000/40/WE					X	X				
58	Ochrona pieszych	Dyrektywa 2003/102/WE	nie dot.			nie dot.						
59	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	nie dot.			nie dot.						
60	Przednie układy zabezpieczające	Dyrektywa 2005/66/WE	nie dot.			nie dot.						
61	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	X			Z						

(¹) Wymagania dyrektywy 98/91/WE stosują się tylko wtedy, gdy producent stara się o homologację typu WE pojazdu przeznaczonego do transportu towarów niebezpiecznych.

Dodatek 3

Pojazdy przystosowane dla osób niepełnosprawnych

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	M ₁
1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG	X
2	Emisje	Dyrektywa 70/220/EWG	G + W ₁
2a	Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	G + W ₁
3	Zbiorniki ciekłego paliwa/tylne zabezpieczenia	Dyrektywa 70/221/EWG	X + W ₂
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Dyrektywa 70/222/EWG	X
5	Układ kierowniczy	Dyrektywa 70/311/EWG	X
6	Zamki i zawiasy	Dyrektywa 70/387/EWG	X
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	Dyrektywa 70/388/EWG	X
8	Urządzenia widzenia pośredniego	Dyrektywa 2003/97/EWG	X
9	Układy hamulcowe	Dyrektywa 71/320/EWG	X
10	Zakłócenia radioelektryczne (kompatybilność elektromagnetyczna)	Dyrektywa 72/245/EWG	X
11	Dymienie z silników Diesla	Dyrektywa 72/306/EWG	X
12	Wyposażenie wnętrza	Dyrektywa 74/60/EWG	X
13	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające	Dyrektywa 74/61/EWG	X
14	Bezpieczne układy kierownicze	Dyrektywa 74/297/EWG	X
15	Wytrzymałość siedzeń	Dyrektywa 74/408/EWG	X + W ₃
16	Wystające elementy zewnętrzne	Dyrektywa 74/483/EWG	X + W ₄
17	Prędkościomierz i bieg wsteczny	Dyrektywa 75/443/EWG	X
18	Tabliczki znamionowe	Dyrektywa 76/114/EWG	X
19	Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Dyrektywa 76/115/EWG	X + W ₅

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	M ₁
20	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	Dyrektywa 76/756/EWG	X
21	Światła odblaskowe	Dyrektywa 76/757/EWG	X
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne przednie (boczne), światła pozycyjne tylne (boczne), światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	Dyrektywa 76/758/EWG	X
23	Kierunkowskazy	Dyrektywa 76/759/EWG	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	Dyrektywa 76/760/EWG	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	Dyrektywa 76/761/EWG	X
26	Przednie reflektory przeciwmgielne	Dyrektywa 76/762/EWG	X
27	Haki holownicze	Dyrektywa 77/389/EWG	X
28	Tylne światła przeciwmgielne	Dyrektywa 77/538/EWG	X
29	Światła cofania	Dyrektywa 77/539/EWG	X
30	Światła postojowe	Dyrektywa 77/540/EWG	X
31	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Dyrektywa 77/541/EWG	X + W ₆
32	Pole widzenia z przodu	Dyrektywa 77/649/EWG	X
33	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników:	Dyrektywa 78/316/EWG	X
34	Odszranianie/odmgławianie	Dyrektywa 78/317/EWG	X
35	Wycieraczki/spryskiwacze	Dyrektywa 78/318/EWG	X
36	Systemy grzewcze	Dyrektywa 2001/56/WE	X
37	Oslony kół	Dyrektywa 78/549/EWG	X
39	Emisja CO ₂ /zużycie paliwa	Dyrektywa 80/1268/EWG	X + W ₇
40	Moc silnika	Dyrektywa 80/1269/EWG	X
41	Emisja z silników Diesla	Dyrektywa 2005/55/WE	X

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	M ₁
44	Masy i wymiary (samochody osobowe)	Dyrektywa 92/21/EWG	X + W ₈
45	Szyby bezpieczne	Dyrektywa 92/22/EWG	X
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	X
50	Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/WE	X
53	Zderzenie czołowe	Dyrektywa 96/79/WE	X + W ₉
54	Uderzenie z boku	Dyrektywa 96/27/WE	X + W ₁₀
58	Ochrona pieszych	Dyrektywa 2003/102/WE	X
59	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	nie dot.
60	Przednie układy zabezpieczające	Dyrektywa 2005/66/WE	X
61	Układy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	X

Pu- nkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
21	Światła odblaskowe	Dyrektywa 76/757/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne przednie, światła pozycyjne tylne, światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	Dyrektywa 76/758/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Kierunkowskazy	Dyrektywa 76/759/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	Dyrektywa 76/760/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	Dyrektywa 76/761/EWG	X	X	X	X	X				
26	Przednie reflektory przeciwmgielne	Dyrektywa 76/762/EWG	X	X	X	X	X				
27	Haki holownicze	Dyrektywa 77/389/EWG	A	A	A	A	A				
28	Tylne światła przeciwmgielne	Dyrektywa 77/538/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Światła cofania	Dyrektywa 77/539/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Światła postojowe	Dyrektywa 77/540/EWG	X	X	X	X	X				
31	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Dyrektywa 77/541/EWG	D	D	D	D	D				
33	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników:	Dyrektywa 78/316/EWG	X	X	X	X	X				
34	Odszranianie/odmgławianie	Dyrektywa 78/317/EWG	O	O	O	O	O				
35	Wycieraczki/spryskiwacze	Dyrektywa 78/318/EWG	O	O	O	O	O				
36	Systemy grzewcze	Dyrektywa 2001/56/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Moc silnika	Dyrektywa 80/1269/EWG	X	X	X	X	X				
41	Emisje (Euro IV i V) pojazdów ciężkich	Dyrektywa 2005/55/WE	H	H	H	H	H				
42	Zabezpieczenia boczne	Dyrektywa 89/297/EWG				X	X			X	X
43	Oslony przeciwozobryzgowo	Dyrektywa 91/226/EWG				X	X			X	X
45	Szyby bezpieczne	Dyrektywa 92/22/EWG	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Urządzenia ograniczenia prędkości	Dyrektywa 92/24/EWG	X	X		X	X				

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
48	Masy i wymiary	Dyrektywa 97/27/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Wystające elementy zewnętrzne kabin	Dyrektywa 92/114/EWG			X	X	X				
50	Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Palność	Dyrektywa 95/28/WE		X							
52	Autobusy i autokary	Dyrektywa 2001/85/WE	X	X							
54	Uderzenie z boku	Dyrektywa 96/27/WE			A						
56	Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	Dyrektywa 98/91/WE				X	X	X	X	X	X
57	Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd	Dyrektywa 2000/40/WE				X	X				
58	Ochrona pieszych	Dyrektywa 2003/102/WE			nie dot.						
59	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE			nie dot.						
60	Przednie układy zabezpieczające	Dyrektywa 2005/66/WE			A						
61	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE			Z						

Dodatek 5

Żurawie samojezdne

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	Żuraw samojezdny kategorii N ₃
1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG	T
2	Emisje	Dyrektywa 70/220/EWG	X
2a	Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	nie dot.
3	Zbiorniki ciekłego paliwa/tylne zabezpieczenia	Dyrektywa 70/221/EWG	X
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Dyrektywa 70/222/EWG	X
5	Układ kierowniczy	Dyrektywa 70/311/EWG	X dozwolone jest kierowanie pojazdem, w którym wszystkie koła skręcają w tę samą stronę o ten sam kąt (crab steering)
6	Zamki i zawiasy	Dyrektywa 70/387/EWG	A
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	Dyrektywa 70/388/EWG	X
8	Urządzenia widzenia pośredniego	Dyrektywa 2003/97/WE	X
9	Układy hamulcowe	Dyrektywa 71/320/EWG	U
10	Zakłócenia radioelektryczne (kompatybilność elektromagnetyczna)	Dyrektywa 72/245/EWG	X
11	Dymienie z silników Diesla	Dyrektywa 72/306/EWG	X
12	Wyposażenie wnętrza	Dyrektywa 74/60/EWG	X
13	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające	Dyrektywa 74/61/EWG	X
15	Wytrzymałość siedzeń	Dyrektywa 74/408/EWG	D
17	Prędkościomierz i bieg wsteczny	Dyrektywa 75/443/EWG	X
18	Tabliczki znamionowe	Dyrektywa 76/114/EWG	X
19	Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Dyrektywa 76/115/EWG	D
20	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	Dyrektywa 76/756/EWG	A + Y
21	Światła odblaskowe	Dyrektywa 76/757/EWG	X

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	Żuraw samojezdny kategorii N ₃
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne (boczne), światła pozycyjne tylne, światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	Dyrektywa 76/758/EWG	X
23	Kierunkowskazy	Dyrektywa 76/759/EWG	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	Dyrektywa 76/760/EWG	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	Dyrektywa 76/761/EWG	X
26	Przednie reflektory przeciwmgielne	Dyrektywa 76/762/EWG	X
27	Haki holownicze	Dyrektywa 77/389/EWG	A
28	Tylne światła przeciwmgielne	Dyrektywa 77/538/EWG	X
29	Światła cofania	Dyrektywa 77/539/EWG	X
30	Światła postojowe	Dyrektywa 77/540/EWG	X
31	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Dyrektywa 77/541/EWG	D
33	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników:	Dyrektywa 78/316/EWG	X
34	Odszranianie/odmgławianie	Dyrektywa 78/317/EWG	O
35	Wycieraczki/spryskiwacze	Dyrektywa 78/318/EWG	O
36	Systemy grzewcze	Dyrektywa 2001/56/WE	X
40	Moc silnika	Dyrektywa 80/1269/EWG	X
41	Emisje (Euro IV i V) pojazdów ciężkich	Dyrektywa 2005/55/WE	V
42	Zabezpieczenia boczne	Dyrektywa 89/297/EWG	X
43	Oslony przeciwozbryzgowo	Dyrektywa 91/226/EWG	X
45	Szyby bezpieczne	Dyrektywa 92/22/EWG	J
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	A pod warunkiem że spełnione są wymagania normy ISO 10571-1995 (Opony do żurawi samojezdnych i podobnych pojazdów specjalnych) lub normy ETRTO

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	Żuraw samojezdny kategorii N ₃
47	Urządzenia ograniczenia prędkości	Dyrektywa 92/24/EWG	X
48	Masy i wymiary	Dyrektywa 97/27/WE	X
49	Wystające elementy zewnętrzne kabin	Dyrektywa 92/114/EWG	X
50	Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/WE	X
57	Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd	Dyrektywa 2000/40/WE	X

Znaczenie liter:

- X Bez wyłączenia oprócz przypadków określonych w akcie prawnym.
nie dot. Niniejszy akt prawny nie ma zastosowania do tego pojazdu (brak wymagań).
- A Wyłączenie przyznawane w przypadkach, w których specjalne przeznaczenie pojazdu uniemożliwia otrzymanie pełnej zgodności. Producent w sposób zadowalający wykazuje organowi udzielającemu homologacji, że nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu specjalnego przeznaczenia pojazdu.
- B Zastosowanie ograniczone jest do drzwi zapewniających dostęp do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze oraz jeśli odległość między punktem R siedzenia i środkową płaszczyzną powierzchni drzwi, mierzona prostopadle do wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu, nie przekracza 500 mm.
- C Zastosowanie ograniczone jest do części pojazdu przed siedzeniem umieszczonym najbardziej z tyłu i przeznaczonym do normalnego użytkowania, gdy pojazd porusza się po drodze, jak również do strefy uderzenia czołowego określonej w dyrektywie 74/60/EWG.
- D Zastosowanie ograniczone jest do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, gdy pojazd porusza się po drodze. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkowania, w czasie gdy pojazd porusza się po drodze, muszą być wyraźnie zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.
- E Tylko przednie.
- F: Dopuszczalna jest modyfikacja przebiegu oraz długości rury wlewowej oraz przesunięcie położenia zbiornika ku środkowi.
- G Wymagania zgodnie z kategorią podstawowego/niekompletnego pojazdu (którego podwozie wykorzystano do budowy pojazdu specjalnego przeznaczenia). W przypadku niekompletnych/skompletowanych pojazdów dopuszczalne jest spełnienie wymagań dotyczących pojazdów z odpowiadającej im kategorii N (w oparciu o masę maksymalną).
- H Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.
- J Dla szyb okiennych innych niż szyby kabiny kierowcy (szyba przednia oraz szyby boczne) materiałem może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.
- K Dopuszczalne są dodatkowe odstrasżające urządzenia alarmowe.
- L Zastosowanie ograniczone jest do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, gdy pojazd porusza się po drodze. Na tylnych miejscach wymagane są co najmniej punkty mocowania dla pasów biodrowych. Siedzenia przeznaczone do użytkowania, w czasie gdy pojazd porusza się po drodze, muszą być wyraźnie zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.
- M Zastosowanie ograniczone jest do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, gdy pojazd porusza się po drodze. Na tylnych miejscach wymagane są co najmniej pasy biodrowe. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkowania, w czasie gdy pojazd porusza się po drodze, muszą być wyraźnie zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.
- N Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna.
- O Pojazd jest wyposażony w odpowiedni układ z przodu.
- Q Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań. Homologacja typu WE, wydawana dla pojazdu najbardziej reprezentatywnego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany wagi odniesienia.
- R Pod warunkiem że tablice rejestracyjne wszystkich państw członkowskich mogą zostać zamontowane i pozostawać widoczne.
- S Współczynnik przepuszczania światła wynosi co najmniej 60 %, również kąt zasłonięcia słupka A wynosi nie więcej niż 10 stopni.

- T Badanie przeprowadza się jedynie w przypadku pojazdów kompletnych/skompletowanych. Pojazd może być poddawany badaniom zgodnie z dyrektywą 70/157/EWG, ostatnio zmienioną dyrektywą 1999/101/WE. Obowiązują następujące wartości dopuszczalne dotyczące pkt 5.2.2.1 załącznika I do dyrektywy 70/157/EWG:
- a) 81 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika poniżej 75 kW;
 - b) 83 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 75 kW, ale poniżej 150 kW;
 - c) 84 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 150 kW;
- U Badanie przeprowadza się jedynie w przypadku pojazdów kompletnych/skompletowanych. Pojazdy posiadające do czterech osi spełniają wszystkie wymagania przewidziane w dyrektywie 71/320/EWG. Dopuszczalne są odstępstwa w przypadku pojazdów posiadających więcej niż cztery osie, pod warunkiem że:
- są one uzasadnione szczególną konstrukcją pojazdu
 - spełnione są wszystkie parametry hamowania związane z postojowymi, roboczymi i pomocniczymi układami hamulcowymi przewidzianymi w dyrektywie 71/320/EWG.
- V Może być akceptowana zgodność z dyrektywą 97/68/WE.
- W₁ Wymogi muszą być przestrzegane, ale dopuszcza się modyfikację systemu wydechowego bez dalszych badań, pod warunkiem że nie wpływa ona na urządzenia kontroli emisji, w tym ewentualne filtry cząstek stałych. Nie wymaga się nowego badania na wyparowywanie w stosunku do zmodyfikowanego pojazdu, pod warunkiem że urządzenia kontroli emisji są pozostawione tak, jak zostały zamontowane przez producenta w pojeździe podstawowym. Homologacja typu WE, wydawana dla pojazdu najbardziej reprezentatywnego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany masy odniesienia.
- W₂ Wymogi muszą być przestrzegane, ale dopuszcza się modyfikację przebiegu, długości rury wlewowej, przewodów paliwowych i przewodów odprowadzających opary paliwa. Dopuszczalna jest zmiana usytuowania oryginalnego zbiornika paliwa.
- W₃ Miejsce na wózek inwalidzki jest traktowane jako miejsce siedzące. Na każdy wózek inwalidzki przewidziana jest wystarczająca przestrzeń. Wzdłużna płaszczyzna przestrzeni specjalnej jest równoległa do wzdłużnej płaszczyzny pojazdu.
- Właścicielowi pojazdu udostępnia się stosowną informację, że wózek inwalidzki używany jako miejsce siedzące w pojeździe musi wytrzymywać obciążenie wynikające z sił przekazywanych przez mechanizm mocujący w różnych warunkach jazdy.
- Siedzenia pojazdu mogą zostać odpowiednio zaadaptowane, pod warunkiem że mocowania, mechanizmy i zagłówki gwarantują poziom funkcjonowania identyczny z określonym w dyrektywie.
- W₄ Wymagana jest zgodność z dyrektywą urządzeń wspomagających załadunek w stanie spoczynku.
- W₅ Każde miejsce na wózek inwalidzki jest wyposażone w zintegrowane urządzenie przytrzymujące, złożone z urządzenia przytrzymującego dla wózka i z urządzenia przytrzymującego dla jego użytkownika.
- Punkty mocowania urządzeń przytrzymujących wytrzymują siły określone w dyrektywie 76/115/EWG i w normie ISO 10542-1:2001.
- Pasy i konstrukcja służąca do zabezpieczenia wózka (mechanizmy mocowania) spełniają wymogi dyrektywy 77/541/EWG i właściwej części normy ISO 10542.
- Badania wykonuje służba techniczna wyznaczona do badań i testów zgodnie z wyżej wymienionymi dyrektywami. Stosuje się kryteria określone w tych dyrektywach. Badania wykonuje się na wózku zastępczym określonym w normie ISO 10542.
- W₆ Jeżeli ze względu na przeróbkę punkty mocowania pasów bezpieczeństwa muszą zostać przesunięte poza granice tolerancji określone w punkcie 2.7.8.1 załącznika I do dyrektywy 77/541/EWG, służba techniczna sprawdza, czy przeróbka stanowi najmniej korzystny przypadek, czy też nie. Jeżeli zachodzi taki przypadek, wówczas wykonuje się badanie określone w załączniku VII do dyrektywy 77/541/EWG. Nie ma potrzeby wydawania rozszerzenia homologacji typu WE.
- W₇ Nowe pomiary emisji CO₂ nie muszą być wykonywane, jeżeli w związku z zastosowaniem przepisów lit. W₁ nie muszą być wykonywane nowe badania emisji z rury wydechowej.
- W₈ Dla celów obliczeń przyjmuje się, że masa wózka wraz z użytkownikiem wynosi 100 kg. Masa jest skoncentrowana w punkcie H maszyny trójwymiarowej.
- Służba techniczna rozważa również możliwość zastosowania wózka elektrycznego (wózków elektrycznych), którego masę wraz z użytkownikiem przyjmuje się na 250 kg. Ewentualne ograniczenia zdolności przewozowych wynikające z zastosowania wózka elektrycznego (wózków elektrycznych) odnotowuje się w świadectwie homologacji typu, a odpowiednie ostrzeżenie umieszcza się w certyfikacie zgodności.
- W₉ Nowe badania zmodyfikowanego pojazdu nie są wymagane, pod warunkiem że przeróbka nie ma wpływu na przednią część nadwozia usytuowaną przed punktem R kierowcy oraz że nie została usunięta lub dezaktywowana żadna część uzupełniającego systemu bezpieczeństwa (poduszka powietrzna/poduszki powietrzne).
- W₁₀ Nowe badania zmodyfikowanego pojazdu nie są wymagane, pod warunkiem że nie zostały naruszone wzmocnienia boczne oraz że nie została usunięta lub dezaktywowana żadna część uzupełniającego bezpieczeństwa (boczna poduszka powietrzna/boczne poduszki powietrzne).
- Y Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe.
- Z Dotyczy tylko pojazdów kategorii N₁, klasy I, jak opisano w pierwszej tabeli w punkcie 5.3.1.4 załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG."

ZAŁĄCZNIK VII

„ZAŁĄCZNIK XV

**WYKAZ AKTÓW PRAWNYCH, W ODNIESIENIU DO KTÓRYCH PRODUCENT MOŻE ZOSTAĆ
WYZNACZONY JAKO SŁUŻBA TECHNICZNA**

	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	
		Dyrektywa lub rozporządzenie	Równoważny regulamin EKG ONZ (*)
46.	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	30, 54, 117
61.	Układy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	—

(*) Zob. załącznik IV część II.”