

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 332/2007**z dnia 27 marca 2007 r.****w sprawie uzgodnień technicznych dotyczących przekazywania statystyk transportu kolejowego****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 91/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 2002 r. w sprawie statystyki transportu kolejowego⁽¹⁾, w szczególności jego art. 6 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Niezbędne jest określenie formatu, w którym dane dotyczące transportu kolejowego będą przekazywane do Komisji (Eurostatu), w celu zapewnienia jak najszybszego i najbardziej efektywnego kosztowo przetwarzania danych.
- (2) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Programów Statystycznych ustanowionego na mocy decyzji Rady 89/382/EWG, Euratom⁽²⁾,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Format techniczny przekazywania danych do Komisji (Eurostatu) został określony w załączniku.

Państwa członkowskie stosują niniejszy format do danych odnoszących się do roku odniesienia 2007 i kolejnych lat.

Artykuł 2

Dane i metadane dostarczane zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 91/2003 będą przekazywane w formacie elektronicznym do pojedynczego punktu wprowadzania danych w Komisji (Eurostatie) przez wszelkie organizacje wyznaczone przez władze krajowe. Przekaz jest zgodny z właściwym standardem wymiany określonym przez Eurostat.

Artykuł 3Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 27 marca 2007 r.

W imieniu Komisji

Joaquín ALMUNIA

Członek Komisji

⁽¹⁾ Dz.U. L 14 z 21.1.2003, str. 1. Rozporządzenie zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1192/2003 (Dz.U. L 167 z 4.7.2003, str. 13).

⁽²⁾ Dz.U. L 181 z 28.6.1989, str. 47.

ZAŁĄCZNIK

FORMAT TECHNICZNY PRZEKAZYWANIA DANYCH

1. STRUKTURA DANYCH

Poszczególne rekordy danych, które należy przesłać Komisji za każdy kwartał, rok lub okres pięciu lat, obejmują 9 zbiorów danych, z których każdy odpowiada jednemu z załączników do rozporządzenia (WE) nr 91/2003. Wspomniane zbiory danych zawierają więc następujące dane:

- roczną statystykę transportu towarów – sprawozdawczość szczegółowa (załącznik A),
- roczną statystykę transportu towarów – sprawozdawczość uproszczona (załącznik B),
- roczną statystykę transportu pasażerów – sprawozdawczość szczegółowa (załącznik C),
- roczną statystykę transportu pasażerów – sprawozdawczość uproszczona (załącznik D),
- kwartalną statystykę transportu towarów i pasażerów (załącznik E),
- pięcioletnią regionalną statystykę transportu towarów i pasażerów (załącznik F),
- pięcioletnią statystykę dotyczącą ruchu w sieci kolejowej (załącznik G),
- statystykę wypadków (załącznik H),
- listę przedsiębiorstw kolejowych, w odniesieniu do których sporządzono statystyki (załącznik I).

Załączniki B i D określają uproszczone wymogi sprawozdawczości, które mogą zostać wykorzystane przez państwa członkowskie jako alternatywa dla zwykłej sprawozdawczości szczegółowej określonej w załącznikach A i C, w przypadku przedsiębiorstw poniżej progów ustanowionych w art. 4 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 91/2003.

2. LISTA PÓL

Zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 91/2003 do każdego załącznika należy przekazać jeden zbiór danych w postaci pliku o prostej strukturze, używając średnika „;” jako separatora pól. Każdy zbiór danych, z wyjątkiem zbioru danych C, musi zawierać dane dla wszystkich obowiązkowych tabel wymaganych w załączniku. Każdy zbiór danych posiada ustaloną liczbę pól w rekordzie. Innymi słowy, wszystkie pola muszą być obecne, nawet jeżeli są puste (dwa kolejne separatory oznaczają puste pole).

Poszczególne pola zostały opisane kolejno poniżej:

- „Numer pola”: identyfikuje pozycję pola w rekordzie,
- „Nazwa pola”: odnosi się bądź do zmiennej z rozporządzenia (WE) nr 91/2003, bądź do wewnętrznego identyfikatora używanego do zidentyfikowania rekordu,
- „Opis”: krótki opis zawartości pola,
- „Kodowanie”: w tabelach A2 i A4 niektóre pola należy zakodować zgodnie z załącznikami J do K do rozporządzenia (WE) nr 91/2003. Zaznacza się tu również dodatkowe zasady kodowania. Dalsze wyjaśnienia i zalecenia dotyczące kodowania zawierają wytyczne Eurostatu dotyczące wykonania rozporządzenia (WE) nr 91/2003,

- „Rodzaj pola”: określa, czy pole zawiera wartość numeryczną, czy tekst; wszystkie wartości numeryczne należy podać jako liczby całkowite,
- „Maksymalna długość”: maksymalna spodziewana długość danych w poszczególnym polu. Dane, które są zbyt długie nie mogą zostać załadowane,
- „Znacznik poufności” (FlagC) wskazuje, czy rekord jest uznawany za poufny przez państwo członkowskie (rozporządzenia Rady (WE) nr 322/97 ⁽¹⁾, art. 13 ust. 1 i (Euratom, EWG) nr 1588/90 ⁽²⁾, art. 2),
- „Znacznik zezwolenia na rozpowszechnianie” poufnych danych (FlagD) wskazuje, czy poufne dane przekazane przez dane państwo członkowskie mogą być rozpowszechniane (rozporządzenia (WE) nr 322/97, art. 13 ust. 2 i (Euratom, EWG) nr 1588/90 art. 5 ust. 4). Tutaj Komisja jest uprawniona do zmiany oceny państwa członkowskiego w ściśle określonych przypadkach. Odbywa się to poprzez zmianę FlagD=1 na FlagD=0, gdy FlagC=1.

Zbiór danych do załącznika A: roczna statystyka transportu towarów – sprawozdawczość szczegółowa

Numer pola	Nazwa pola	Opis	Kodowanie	Rodzaj pola	Maks. długość	Kody specjalne dla brakujących wartości
1	RCount	Kraj przedstawiający sprawozdanie	Nazewnictwo ISO-3166-alpha2 z wyjątkiem „UK” dla Zjednoczonego Królestwa	Tekstowe	2	
2	DsetID	Identyfikator zbioru danych	A1 do A9	Tekstowe	2	
3	Year	Rok zbioru danych	4 cyfry	Tekstowe	4	
4	Period	Okres odniesienia	A0	Tekstowe	2	
5	TransID	Rodzaj transportu	0: transport ogółem 1: transport krajowy 2: transport międzynarodowy – ogółem 3: transport międzynarodowy – wychodzący 4: transport międzynarodowy – przychodzący 5: transport tranzytowy	Tekstowe	1	
6	Goods	Rodzaj towarów	Załącznik J do rozporządzenia	Tekstowe	2	
7	DGoods	Rodzaj towarów niebezpiecznych	Załącznik K do rozporządzenia	Tekstowe	3	
8	LDG	Kraj załadunku	Nazewnictwo ISO-3166-alpha2 z wyjątkiem „UK” dla Zjednoczonego Królestwa	Tekstowe	2	XX
9	UNL	Kraj rozładunku	Nazewnictwo ISO-3166-alpha2 z wyjątkiem „UK” dla Zjednoczonego Królestwa	Tekstowe	2	XX
10	Consgmt	Rodzaj przesyłki	1: całopociągowe 2: całowagonowe 3: inne 9: nieznan	Tekstowe	1	
11	TTU	Rodzaj jednostki transportowej	1: kontenery i kontenery typu swap body 2: naczepy (niewymagające udziału kierowcy) 3: pojazdy drogowe (wymagające udziału kierowcy) 9: nieznan	Tekstowe	1	

⁽¹⁾ Dz.U. L 52 z 22.2.1997, str. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 151 z 15.6.1990, str. 1.

Numer pola	Nazwa pola	Opis	Kodowanie	Rodzaj pola	Maks. długość	Kody specjalne dla brakujących wartości
12	Tonnes	Transport towarów ogółem	Tony	Numeryczne	10	
13	Tkm	Transport towarów ogółem w tys. 1 000 tonokilometrów	1 000 tonokilometrów	Numeryczne	10	
14	NbrITU	Liczba intermodalnych jednostek transportowych	Liczba IJT	Numeryczne	8	
15	TeuITU	Intermodalne jednostki transportowe przewożone w TEU	TEU	Numeryczne	8	
16	TrainKM	Transport kolejowy towarów w tys. km	1 000 pociągokilometrów	Numeryczne	8	
17	FlagC	Znacznik poufności	1: poufne 0: niepoufne	Tekstowe	1	
18	FlagD	Znacznik zezwolenia na rozpowszechnianie	1: rozpowszechnianie niedozwolone 0: rozpowszechnianie dozwolone	Tekstowe	1	

W pliku o prostej strukturze zawierającym dane do załącznika A każdy rekord obejmuje 18 pól. W poniższej tabeli szare pola należy wypełnić dla poszczególnych tabeli w załączniku A. Białe pola odpowiadają pustym polom w rekordzie. Gwiazdka oznacza pole kluczowe. Połączenie wartości pól kluczowych dla rekordu musi stanowić unikalną wartość kluczową w ramach pliku. W przypadku znalezienia podwójnych wartości kluczowych plik nie zostanie załadowany poprawnie.

Numer pola	Nazwa pola	DsetID								
		A1	A2	A3	A4	A5 ⁽¹⁾	A6	A7	A8	A9
1	RCount	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	DsetID	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3	Year	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4	Period	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5	TransID	*		*			*	*	*	
6	Goods		*							
7	DGoods				*					
8	LDG			*						
9	UNL			*						
10	Consgmt					*				
11	TTU									
12	Tonnes									
13	Tkm									
14	NbrITU									
15	TeuITU									
16	TrainKM									
17	FlagC									
18	FlagD									

⁽¹⁾ Tabela A5 jest nadobowiązkowa.

Zbiór danych do załącznika B: Roczna statystyka transportu towarów – sprawozdawczość uproszczona

Numer pola	Nazwa pola	Opis	Kodowanie	Rodzaj pola	Maks. długość	Kody specjalne dla brakujących wartości
1	RCount	Kraj przedstawiający sprawozdanie	Nazewnictwo ISO-3166-alpha2 z wyjątkiem „UK” dla Zjednoczonego Królestwa	Tekstowe	2	
2	DsetID	Identyfikator zbioru danych	B1 do B2	Tekstowe	2	
3	Year	Rok zbioru danych	4 cyfry	Tekstowe	4	
4	Period	Okres odniesienia	A0	Tekstowe	2	
5	TransID	Rodzaj transportu	0: transport ogółem 1: transport krajowy 2: transport międzynarodowy – ogółem 3: transport międzynarodowy – wychodzący 4: transport międzynarodowy – przychodzący 5: transport tranzytowy	Tekstowe	1	
6	Tonnes	Transport towarów ogółem	Tony	Numeryczne	10	
7	Tkm	Transport towarów ogółem w tys. 1 000 tonokilometrów	1 000 tonokilometrów	Numeryczne	10	
8	TrainKm	Transport kolejowy towarów w tys. pociągokilometrów	1 000 pociągokilometrów	Numeryczne	8	
9	FlagC	Znacznik poufności	1: poufne 0: niepoufne	Tekstowe	1	
10	FlagD	Znacznik zezwolenia na rozpowszechnianie	1: rozpowszechnianie niedozwolone 0: rozpowszechnianie dozwolone	Tekstowe	1	

W pliku o prostej strukturze zawierającym dane do załącznika B każdy rekord obejmuje 10 pól. W poniższej tabeli szare pola należy wypełnić dla każdej z dwóch tabel w załączniku B. Białe pola odpowiadają pustym polom w rekordzie. Gwiazdka oznacza pole kluczowe. Połączenie wartości pól kluczowych dla rekordu musi stanowić unikalną wartość kluczową w ramach pliku. W przypadku znalezienia podwójnych wartości kluczowych plik nie zostanie załadowany poprawnie.

Numer pola	Nazwa pola	DsetID	
		B1	B2
1	RCount	*	*
2	DsetID	*	*
3	Year	*	*
4	Period	*	*
5	TransID	*	
6	Tonnes		
7	Tkm		
8	TrainKM		
9	FlagC		
10	FlagD		

Zbiór danych do załącznika C: Roczna statystyka transportu pasażerów – sprawozdawczość szczegółowa

Numer pola	Nazwa pola	Opis	Kodowanie	Rodzaj pola	Maks. długość	Kody specjalne dla brakujących wartości
1	RCount	Kraj przedstawiający sprawozdanie	Nazewnictwo ISO-3166-alpha2 z wyjątkiem „UK” dla Zjednoczonego Królestwa	Tekstowe	2	
2	DsetID	Identyfikator zbioru danych	C1 do C5	Tekstowe	2	
3	Year	Rok zbioru danych	4 cyfry	Tekstowe	4	
4	Period	Okres odniesienia	A0	Tekstowe	2	
5	TransID	Rodzaj transportu	1: transport krajowy 2: transport międzynarodowy – ogółem 3: transport międzynarodowy – wychodzący 4: transport międzynarodowy – przychodzący	Tekstowe	1	
6	LDG	Kraj rozpoczęcia podróży	Nazewnictwo ISO-3166-alpha2 z wyjątkiem „UK” dla Zjednoczonego Królestwa	Tekstowe	2	XX
7	UNL	Kraj zakończenia podróży	Nazewnictwo ISO-3166-alpha2 z wyjątkiem „UK” dla Zjednoczonego Królestwa	Tekstowe	2	XX
8	Pass	Transport pasażerów ogółem	Pasażerowie	Numeryczne	10	
9	Passkm	Transport pasażerów ogółem w tys. pasażerokilometrów	1 000 pasażerokilometrów	Numeryczne	10	
10	TrainKm	Przewóz kolejowy pasażerów w tys. pociągokilometrów	1 000 pociągokilometrów	Numeryczne	8	
11	FlagC	Znacznik poufności	1: poufne 0: niepoufne	Tekstowe	1	
12	FlagD	Znacznik zezwolenia na rozpowszechnianie	1: rozpowszechnianie niedozwolone 0: rozpowszechnianie dozwolone	Tekstowe	1	

W pliku o prostej strukturze zawierającym dane do załącznika C każdy rekord obejmuje 12 pól. W poniższej tabeli szare pola należy wypełnić dla poszczególnych tabel w załączniku C. Białe pola odpowiadają pustym polom w rekordzie. Gwiazdka oznacza pole kluczowe. Połączenie wartości pól kluczowych dla rekordu musi stanowić unikalną wartość kluczową w ramach pliku. W przypadku znalezienia podwójnych wartości kluczowych plik nie zostanie załadowany poprawnie.

Tymczasowe (tabele C1 i C2) i ostateczne skonsolidowane dane (tabele C3 i C4) należy wysłać oddzielnie, zachowując tę samą strukturę.

Numer Pola	Nazwa pola	DsetID				
		C1 (1)	C2 (1)	C3 (2)	C4 (2)	C5
1	RCount	*	*	*	*	*
2	DsetID	*	*	*	*	*
3	Year	*	*	*	*	*
4	Period	*	*	*	*	*

Numer Pola	Nazwa pola	DsetID				
		C1 (1)	C2 (1)	C3 (2)	C4 (2)	C5
5	TransID	* 1 & 2	* 3 & 4	* 1 & 2	* 3 & 4	
6	LDG		*		*	
7	UNL		*		*	
8	Pass					
9	Passkm					
10	TrainKM					
11	FlagC					
12	FlagD					

(1) Dane tymczasowe.

(2) Ostateczne skonsolidowane dane.

Zbiór danych do załącznika D: Roczna statystyka transportu pasażerów – sprawozdawczość uproszczona

Numer pola	Nazwa pola	Opis	Kodowanie	Rodzaj pola	Maks. długość	Kody specjalne dla brakujących wartości
1	RCount	Kraj przedstawiający sprawozdanie	Nazewnictwo ISO-3166-alpha2 z wyjątkiem „UK” dla Zjednoczonego Królestwa	Tekstowe	2	
2	DsetID	Identyfikator zbioru danych	D1 to D2	Tekstowe	2	
3	Year	Rok zbioru danych	4 cyfry	Tekstowe	4	
4	Period	Okres odniesienia	A0	Tekstowe	2	
5	Pass	Transport pasażerów ogółem	Pasażerowie	Numeryczne	10	
6	Passkm	Transport pasażerów ogółem w tys. pasażerokilometrów	1 000 pasażerokilometrów	Numeryczne	10	
7	TrainKms	Transport pasażerów ogółem w tys. pociągokilometrów	1 000 pociągokilometrów	Numeryczne	8	
8	FlagC	Znacznik poufności	1: poufne 0: niepoufne	Tekstowe	1	
9	FlagD	Znacznik zezwolenia na rozpowszechnianie	1: rozpowszechnianie niedozwolone 0: rozpowszechnianie dozwolone	Tekstowe	1	

W pliku o prostej strukturze zawierającym dane do załącznika D każdy rekord obejmuje 9 pól. W poniższej tabeli szare pola należy wypełnić dla każdej z dwóch tabel w załączniku D. Białe pola odpowiadają pustym polom w rekordzie. Gwiazdka oznacza pole kluczowe. Połączenie wartości pól kluczowych dla rekordu musi stanowić unikalną wartość kluczową w ramach pliku. W przypadku znalezienia podwójnych wartości kluczowych plik nie zostanie załadowany poprawnie.

Numer pola	Nazwa pola	DsetID	
		D1	D2
1	RCount	*	*
2	DsetID	*	*
3	Year	*	*

Numer pola	Nazwa pola	DsetID	
		D1	D2
4	Period	*	*
5	Pass		
6	Passkm		
7	TrainKM		
8	FlagC		
9	FlagD		

Zbiór danych do załącznika E: Kwartalna statystyka transportu towarów i pasażerów

Numer pola	Nazwa pola	Opis	Kodowanie	Rodzaj pola	Maks. długość	Kody specjalne dla brakujących wartości
1	RCount	Kraj przedstawiający sprawozdanie	Nazewnictwo ISO-3166-alpha2 z wyjątkiem „UK” dla Zjednoczonego Królestwa	Tekstowe	2	
2	DsetID	Identyfikator zbioru danych	E1 do E2	Tekstowe	2	
3	Year	Rok zbioru danych	4 cyfry	Tekstowe	4	
4	Period	Okres odniesienia	Q1 do Q4	Tekstowe	2	
5	Tonnes	Transport towarów ogółem	Tony	Numeryczne	10	
6	Tkm	Transport towarów ogółem w tys. 1 000 tonokilometrów	1 000 tonokilometrów	Numeryczne	10	
7	Pass	Transport pasażerów ogółem	Pasażerowie	Numeryczne	10	
8	Passkm	Całkowity transport pasażerów w tys. pasażerokilometrów	1 000 pasażerokilometrów	Numeryczne	10	
9	FlagC	Znacznik poufności	1: poufne 0: niepoufne	Tekstowe	1	
10	FlagD	Znacznik zezwolenia na rozpowszechnianie	1: rozpowszechnianie niedozwolone 0: rozpowszechnianie dozwolone	Tekstowe	1	

W pliku o prostej strukturze zawierającym dane do załącznika E każdy rekord obejmuje 10 pól. W poniższej tabeli szare pola należy wypełnić dla każdej z dwóch tabel w załączniku E. Białe pola odpowiadają pustym polom w rekordzie. Gwiazdka oznacza pole kluczowe. Połączenie wartości pól kluczowych dla rekordu musi stanowić unikalną wartość kluczową w ramach pliku. W przypadku znalezienia podwójnych wartości kluczowych plik nie zostanie załadowany poprawnie.

Numer pola	Nazwa pola	DsetID	
		E1	E2
1	RCount	*	*
2	DsetID	*	*
3	Year	*	*
4	Period	*	*
5	Tonnes		

Numer pola	Nazwa pola	DsetID	
		E1	E2
6	Tkm		
7	Pass		
8	Passkm		
9	FlagC		
10	FlagD		

Zbiór danych do załącznika H: Statystyka wypadków

Numer pola	Nazwa pola	Opis	Kodowanie	Rodzaj pola	Maks. długość	Kody specjalne dla brakujących wartości
1	RCount	Kraj przedstawiający sprawozdanie	Nazewnictwo ISO-3166-alpha2 z wyjątkiem „UK” dla Zjednoczonego Królestwa	Tekstowe	2	
2	DsetID	Identyfikator zbioru danych	H1 to H4	Tekstowe	2	
3	Year	Rok zbioru danych	4 cyfry	Tekstowe	4	
4	Period	Okres odniesienia	A0	Tekstowe	2	
5	AccID	Rodzaj wypadku	1: Kolizje 2: Wykolejenia 3: Wypadki na przejazdach kolejowych 4: Wypadki osób z udziałem pojazdów szynowych w ruchu 5: Pożar w pojazdach szynowych 6: Pozostałe 7: Ogółem 9: Nieznane	Tekstowe	1	
6	PersID	Kategoria osób	1: Pasażerowie 2: Pracownicy 3: Pozostali 4: Ogółem [5: Osoby przekraczające przejazd kolejowy] [6: Osoby niepowołane w obrębie infrastruktury kolejowej] 9: Nieznane	Tekstowe	1	
7	NbAccSign	Liczba znaczących wypadków	Liczba	Numeryczne	8	
8	NbAccInj	Liczba wypadków w wyniku których osoby odniosły poważne obrażenia	Liczba	Numeryczne	8	
9	NbAccDGIn	Liczba wypadków związanych z transportem niebezpiecznych towarów	Liczba	Numeryczne	8	
10	NbAccDGRe	Liczba wypadków powodujących uwolnienie niebezpiecznych towarów do środowiska	Liczba	Numeryczne	8	
11	NbPersK	Liczba zabitych osób	Liczba	Numeryczne	8	
12	NbPersI	Liczba osób poważnie rannych	Liczba	Numeryczne	8	

W pliku o prostej strukturze zawierającym dane do załącznika H każdy rekord obejmuje 12 pól. W poniższej tabeli szare pola należy wypełnić dla poszczególnych tabel w załączniku H. Białe pola odpowiadają pustym polom w rekordzie. Gwiazdka oznacza pole kluczowe. Połączenie wartości pól kluczowych dla rekordu musi stanowić unikalną wartość kluczową w ramach pliku. W przypadku znalezienia podwójnych wartości kluczowych plik nie zostanie załadowany poprawnie.

Tabela zawiera dwie kolejne kategorie osób, które mogą być wymagane w przyszłości. „5: Osoby przekraczające przejazd kolejowy” i „6: Osoby niepowołane w obrębie infrastruktury kolejowej”.

Nazwa pola	Nazwa pola	DsetID			
		H1	H2	H3	H4
1	RCount	*	*	*	*
2	DsetID	*	*	*	*
3	Year	*	*	*	*
4	Period	*	*	*	*
5	AccID	*		*	*
6	PersID			*	*
7	NbAccSign				
8	NbAccInj ⁽¹⁾				
9	NbAccDGIn				
10	NbAccDGRe				
11	NbPersK				
12	NbPersI				

⁽¹⁾ Liczba wypadków w wyniku których osoby odniosły poważne obrażenia (NbAccInj) jest nadobowiązkową zmienną w tabeli H1.

Zbiór danych do załącznika I

Numer pola	Nazwa pola	Opis	Kodowanie	Rodzaj pola	Maks. długość	Kody specjalne dla brakujących wartości
1	RCount	Kraj przedstawiający sprawozdanie	Nazewnictwo ISO-3166-alpha2 z wyjątkiem „UK” dla Zjednoczonego Królestwa	Tekstowe	2	
2	DsetID	Identyfikator zbioru danych	I1	Tekstowe	2	
3	Year	Rok zbioru danych	4 cyfry	Tekstowe	4	
4	UCode	Kod przedsiębiorstwa (stały na przestrzeni lat)	Nazewnictwo ISO-3166-alpha2 z wyjątkiem „UK” dla Zjednoczonego Królestwa – trzycyfrowa liczba	Tekstowe	5	XX
5	UName	Nazwa przedsiębiorstwa		Tekstowe	100	
6	CountID	Państwo, w którym przedsiębiorstwo ma siedzibę	Nazewnictwo ISO-3166-alpha2 z wyjątkiem „UK” dla Zjednoczonego Królestwa	Tekstowe	2	XX
7	IntFret	Rodzaj działalności w transporcie towarów: międzynarodowa	1: TAK 0: NIE	Tekstowe	1	

Numer pola	Nazwa pola	Opis	Kodowanie	Rodzaj pola	Maks. długość	Kody specjalne dla brakujących wartości
8	Natfret	Rodzaj działalności w transporcie towarów: krajowa	1: TAK 0: NIE	Tekstowe	1	
9	Intpass	Rodzaj działalności w transporcie pasażerów: międzynarodowa	1: TAK 0: NIE	Tekstowe	1	
10	Natpass	Rodzaj działalności w transporcie pasażerów: krajowa	1: TAK 0: NIE	Tekstowe	1	
11	DsetA	Dane zawarte w załączniku A	1: TAK 0: NIE	Tekstowe	1	
12	DsetB	Dane zawarte w załączniku B	1: TAK 0: NIE	Tekstowe	1	
13	DsetC	Dane zawarte w załączniku C	1: TAK 0: NIE	Tekstowe	1	
14	DsetD	Dane zawarte w załączniku D	1: TAK 0: NIE	Tekstowe	1	
15	DsetE	Dane zawarte w załączniku E	1: TAK 0: NIE	Tekstowe	1	
16	DsetF	Dane zawarte w załączniku F	1: TAK 0: NIE	Tekstowe	1	
17	DsetG	Dane zawarte w załączniku G	1: TAK 0: NIE	Tekstowe	1	
18	DsetH	Dane zawarte w załączniku H	1: TAK 0: NIE	Tekstowe	1	
19	Tonnes	Całkowity transport towarów (w tonach)	Tony	Numeryczne	10	
20	Tkm	Transport towarów ogółem (w tys. tkm)	1 000 tonokilometrów	Numeryczne	10	
21	Pass	Transport pasażerów ogółem (w osobach)	Liczba pasażerów	Numeryczne	10	
22	Passkm	Transport pasażerów ogółem (w tys. pkm)	1 000 pasażerokilometrów	Numeryczne	10	

W pliku o prostej strukturze zawierającym dane do załącznika I każdy rekord obejmuje 22 pola. W poniższej tabeli wszystkie pola zaznaczone są na szaro, ponieważ w załączniku I jest tylko jedna tabela. Pola nadobowiązkowe można pozostawić puste. Gwiazdka oznacza pole kluczowe. Połączenie wartości pól kluczowych dla rekordu musi stanowić unikalną wartość kluczową w ramach pliku. W przypadku znalezienia podwójnych wartości kluczowych plik nie zostanie załadowany poprawnie.

Numer pola	Nazwa pola	DsetID I1
1	RCount	*
2	DsetID	*
3	Year	*

Numer pola	Nazwa pola	DsetID 11
4	UCode	*
5	UName ⁽¹⁾	
6	CountID	
7	IntFret	
8	Natfret	
9	Intpass	
10	Natpass	
11	DsetA	
12	DsetB	
13	DsetC	
14	DsetD	
15	DsetE	
16	DsetF	
17	DsetG	
18	DsetH	
19	Tonnes ⁽²⁾	
20	Tkm ⁽³⁾	
21	Pass ⁽⁴⁾	
22	Passkm ⁽⁵⁾	

⁽¹⁾ Nazwa przedsiębiorstwa (Uname) jest zmienną nadobowiązkową.

⁽²⁾ Transport towarów ogółem (w tonach) jest zmienną nadobowiązkową.

⁽³⁾ Transport towarów ogółem (w tys. tkm) (Tkm) jest zmienną nadobowiązkową.

⁽⁴⁾ Transport pasażerów ogółem (w osobach) (Pass) jest zmienną nadobowiązkową.

⁽⁵⁾ Transport pasażerów ogółem (w tys. tkm) (Passkm) jest zmienną nadobowiązkową.

3. BRAKUJĄCE WARTOŚCI

W przypadku niektórych pól Eurostat może zalecić stosowanie specjalnych kodów dla brakujących wartości lub innych specjalnych wartości (patrz: kolumna „kody specjalne dla brakujących wartości”).

Dodatkowe informacje zawierają wytyczne Eurostatu dotyczące wykonania rozporządzenia (WE) nr 91/2003.

4. INNE ZNORMALIZOWANE FORMATY

Państwa członkowskie mogą stosować inne standardowe formaty obsługujące wymienione powyżej struktury danych wówczas, gdy proponuje je Eurostat.

5. ZATWIERDZANIE DANYCH PRZEZ EUROSTAT

Eurostat stosuje kontrole w celu zatwierdzenia danych przekazywanych przez państwa członkowskie, zanim dane te trafią do produkcyjnej bazy danych. Jeżeli znaczna część rekordów nie przejdzie kontroli w celu zatwierdzenia, Eurostat powiadomi zainteresowane państwo członkowskie o błędnych rekordach i wskaże powody ich nieprzyjęcia. Zainteresowane państwo członkowskie zostanie wezwane do poprawienia wskazanych błędów i do ponownego przekazania kompletnego zbioru danych (a nie tylko rekordów, które zawierały błąd). Taka procedura jest niezbędna dla zagwarantowania poprawności danych w obrębie jednego zbioru i pomiędzy różnymi zbiorami danych.

6. NAZEWNICTWO PLIKU ZAWIERAJĄCEGO ZBIÓR DANYCH

Należy stosować następujące nazewnictwo:

„RAIL_annex_frequency_CC_YYYY_period[_OptionalField].format”, w którym:

RAIL (KOLEJ)	Dla danych KOLEJOWYCH
Annex (Załącznik)	Identyfikacja zbioru danych (np. załącznik do rozporządzenia) A: Roczna statystyka transportu towarów – sprawozdawczość szczegółowa B: Roczna statystyka transportu towarów – sprawozdawczość uproszczona C: Roczna statystyka transportu pasażerów – sprawozdawczość szczegółowa D: Roczna statystyka transportu pasażerów – sprawozdawczość uproszczona E: Kwartalna statystyka transportu towarów i pasażerów F: Regionalna statystyka transportu towarów i pasażerów G: Statystyka dotycząca ruchu w sieci kolejowej H: Statystyka wypadków I: Lista przedsiębiorstw kolejowych
Frequency (Częstotliwość)	A dla rocznej Q dla kwartalnej 5 dla pięcioletniej
CC	Kraj przedstawiający sprawozdanie: użyć nazewnictwo ISO-3166-alpha2 z wyjątkiem „UK” dla Zjednoczonego Królestwa
YYYY	Rok odniesienia (np. 2004)
Period (Okres)	„0000” dla rocznego „0001” dla pierwszego kwartału „0002” dla drugiego kwartału „0003” dla trzeciego kwartału „0004” dla czwartego kwartału „0004” dla czwartego kwartału
[_OptionalField] (Pole opcjonalne)	Może zawierać jakikolwiek ciąg znaków od 1 do 220 znaków (dopuszczalne są wyłącznie znaki „A” do „Z”, „0” do „9” lub „_”). Narzędzia Eurostatu nie interpretują tego pola.
.format	Format pliku: (np. „CSV” – Comma Separated Value, „GES” – GESMES)

Należy wysłać jeden plik w odniesieniu do każdego załącznika rozporządzenia i każdego okresu.

Przykład:

Plik „RAIL_E_Q_FR_2004_0002.csv” jest plikiem z danymi, który zawiera informacje z Francji do załącznika E do rozporządzenia obejmujące drugi kwartał 2004 r.

7. METODA PRZEKAZANIA

Dane należy przekazać lub załadować w postaci elektronicznej do pojedynczego punktu wprowadzania danych w Eurostacie. Metoda ta zapewnia bezpieczny przekaz poufnych danych.