

32001D0224

23.3.2001

DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

L 84/23

**DECYZJA RADY**  
**z dnia 12 marca 2001 r.**  
**dotycząca obniżonych stawek podatku akcyzowego oraz zwolnienia od tego podatku niektórych olejów**  
**mineralnych używanych do celów szczególnych**

(2001/224/WE)

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając dyrektywę Rady 92/81/EWG z dnia 19 października 1992 r. w sprawie harmonizacji struktury podatków akcyzowych od olejów mineralnych <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 8 ust. 4,

uwzględniając wniosek Komisji,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 8 ust. 4 dyrektywy 92/81/EWG decyzja Rady 1999/880/WE <sup>(2)</sup> upoważniła Państwa Członkowskie do wprowadzenia zwolnień lub obniżek stawek podatku akcyzowego pobieranego od olejów mineralnych z powodu szczególnych względów politycznych.
- (2) Rada ma obowiązek wydać decyzję, na podstawie wniosku Komisji, czy przepisy decyzji 1999/880/WE wprowadzające te zwolnienia i obniżki powinny być zmienione lub przedłużone na dalszy okres.
- (3) Zniesienie automatycznych przedłużeń, przewidzianych w decyzji 1999/880/WE, umożliwiłoby Radzie skuteczniejszą kontrolę takich odstępstw przez zapewnienie, aby były one oceniane regularnie oraz aby względem ich kontynuacji były podejmowane świadome i zrozumiałe decyzje.
- (4) Zapewniając równe traktowanie między Państwami Członkowskimi, które mają te same odstępstwa, niniejsza decyzja ma na celu przedłużenie na okres sześcioletni wszystkich obowiązujących odstępstw z wyjątkiem tych, które dotyczą przewoźników drogowych, dla których przedłużenie dotyczy okresu dwóch lat.
- (5) Niniejsza decyzja pozostaje bez uszczerbku dla wyniku jakichkolwiek procedur dotyczących zakłóceń funkcjonowania jednolitego rynku, które mogą zostać podjęte, w szczególności na mocy art. 87 i 88 Traktatu. Niniejsza decyzja nie uchyla obowiązku Państwa Członkowskiego

powiadomienia Komisji, na mocy art. 88 Traktatu, o przypadkach potencjalnej pomocy państwa.

- (6) Decyzje 1999/880/WE, 1999/804/WE <sup>(3)</sup>, 2000/266/WE <sup>(4)</sup>, 2000/433/WE <sup>(5)</sup>, 2000/434/WE <sup>(6)</sup>, 2000/446/WE <sup>(7)</sup> oraz 2000/719/WE <sup>(8)</sup> tracą moc,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

## Artykuł 1

1. Na zasadzie odstępstwa od przepisów dyrektywy 92/82/EWG dotyczącej minimalnych stawek podatku akcyzowego dla olejów mineralnych <sup>(9)</sup>, Państwa Członkowskie są niniejszym upoważnione do dalszego stosowania obniżonych stawek podatku akcyzowego lub zwolnień z tego podatku określonych w załączniku I do niniejszej decyzji.

2. Z zastrzeżeniem wcześniejszej oceny przez Radę, na podstawie wniosku Komisji, niniejsze upoważnienie wygasa dnia 31 grudnia 2006 r.

## Artykuł 2

1. W drodze odstępstwa od przepisów dyrektywy 92/82/EWG, dotyczącej minimalnych stawek podatku akcyzowego dla olejów mineralnych, Państwa Członkowskie, których to dotyczy, są niniejszym upoważnione do dalszego stosowania obniżonych stawek podatku akcyzowego lub zwolnień z tego podatku, określonych w załączniku II do niniejszej decyzji.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 313 z 7.12.1999, str. 9.

<sup>(4)</sup> Dz.U. L 85 z 6.4.2000, str. 21.

<sup>(5)</sup> Dz.U. L 172 z 12.7.2000, str. 21.

<sup>(6)</sup> Dz.U. L 172 z 12.7.2000, str. 23.

<sup>(7)</sup> Dz.U. L 180 z 19.7.2000, str. 39.

<sup>(8)</sup> Dz.U. L 291 z 18.11.2000, str. 30.

<sup>(9)</sup> Dz.U. L 316 z 31.10.1992, str. 19. Dyrektywa zmieniona dyrektywą 94/74/WE.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 316 z 31.10.1992, str. 12. Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą 94/74/WE (Dz.U. L 365 z 31.12.1994, str. 46).

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 331 z 23.12.1999, str. 73.

2. Z zastrzeżeniem wcześniejszej oceny przez Radę, na podstawie wniosku Komisji, niniejsze upoważnienie wygasa dnia 31 grudnia 2002 r.

*Artykuł 3*

Decyzje 1999/880/WE, 1999/804/WE, 2000/266/WE, 2000/433/WE, 2000/434/WE, 2000/446/WE i 2000/719/WE tracą moc.

*Artykuł 4*

Niniejszą decyzję stosuje się od dnia 1 stycznia 2001 r.

*Artykuł 5*

Niniejsza decyzja skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 12 marca 2001 r.

*W imieniu Rady*  
B. RINGHOLM  
*Przewodniczący*

\_\_\_\_\_

## ZAŁĄCZNIK I

**Obniżone stawki podatku akcyzowego oraz zwolnienia z tego podatku, określone w art. 1**

1. BELGIA:
  - dla płynnego gazu ziemnego (LPG), gazu ziemnego oraz metanu;
  - dla pojazdów lokalnego osobowego transportu publicznego;
  - dla żeglugi lotniczej innej niż objęta art. 8 ust. 1 lit. b) dyrektywy 92/81/EWG;
  - dla żeglugi prywatnymi rejsami o charakterze rekreacyjnym;
  - dla obniżki stawki podatku akcyzowego dla ciężkiego oleju napędowego w celu zachęcania do wykorzystywania paliw bardziej przyjaznych dla środowiska. Taka obniżka wiąże się szczególnie z zawartością siarki i w żadnym wypadku obniżona stawka nie może spaść poniżej 6,5 EUR za tonę;
  - dla olejów przepracowanych ponownie wykorzystywanych jako paliwo, albo bezpośrednio po odzyskaniu, albo po procesie recyklingu olejów przepracowanych, oraz w przypadku gdy ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.
2. DANIA:
  - dla obniżki stawki podatku dla oleju napędowego w celu zachęcania do wykorzystywania paliw bardziej przyjaznych dla środowiska, pod warunkiem że takie zachęty wiążą się z ustalonymi właściwościami technicznymi w tym ciężarem właściwym, zawartością siarki, punktem destylacji, liczbą cetanową i indeksem cetanowym oraz pod warunkiem że takie stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG;
  - dla stosowania zróżnicowanych stawek podatku akcyzowego dla benzyny rozprowadzanej na stacjach paliwowych wyposażonych w system zaworów zwrotnych oparów paliwowych oraz dla benzyny rozprowadzanej przez inne stacje paliwowe, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG, w szczególności z minimalnymi stawkami podatku akcyzowego, przewidzianymi w jej art. 3 i 4;
  - dla zróżnicowanych stawek podatku akcyzowego dla benzyny, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG, w szczególności z minimalnymi stawkami podatku akcyzowego, przewidzianymi w jej art. 3 i 4;
  - dla pojazdów lokalnego osobowego transportu publicznego;
  - dla zróżnicowanych stawek podatku akcyzowego dla oleju napędowego, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG, w szczególności z minimalnymi stawkami podatku akcyzowego, przewidzianymi w jej art. 5;
  - dla częściowego zwrotu dla sektora handlowego, pod warunkiem że podatki, których to dotyczy, są zgodne z przepisami wspólnotowymi oraz pod warunkiem że kwota zapłaconego podatku, nie zwracana za każdym razem, jest zgodna z minimalnymi stawkami podatku lub opłatą kontrolną od olejów mineralnych, jakie są przewidziane w prawie wspólnotowym;
  - dla żeglugi lotniczej innej niż ta objęta art. 8 ust. 1 lit. b) dyrektywy 92/81/EWG.
3. NIEMCY:
  - dla wykorzystania odpadowych gazów węglowodorowych jako paliwo opałowe;
  - dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego dla olejów mineralnych wykorzystywanych jako paliwo dla pojazdów lokalnego osobowego transportu publicznego, z zastrzeżeniem wypełnienia obowiązków określonych w dyrektywie 92/82/EWG;
  - dla próbek olejów mineralnych przeznaczonych do analizy, badań produkcyjnych lub do innych celów naukowych;
  - dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego dla olejów opałowych wykorzystywanych w przemyśle wytwórczym, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG;
  - dla olejów przepracowanych ponownie wykorzystywanych jako paliwo, albo bezpośrednio po odzyskaniu, albo po procesie recyklingu olejów przepracowanych, oraz w przypadku gdy ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.
4. GRECJA:
  - na użytek narodowych sił zbrojnych;
  - w celu udzielenia ulgi w podatkach akcyzowych od olejów mineralnych, które mają być wykorzystane do napędzania służbowych pojazdów ministerstw, prezydenta oraz policji;
  - dla pojazdów lokalnego osobowego transportu publicznego;
  - dla zróżnicowanych stawek podatku dla benzyny bezołowiowej, aby odzwierciedlić różne kategorie środowiskowe, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG, w szczególności z minimalnymi stawkami podatku akcyzowego, przewidzianymi w jej art. 4;
  - dla LPG i metanu wykorzystywanych w celach przemysłowych.

5. HISZPANIA:
- dla LPG wykorzystywanych jako paliwo w pojazdach lokalnego osobowego transportu publicznego;
  - dla LPG wykorzystywanych jako paliwo w taksówkach;
  - dla zróżnicowanych stawek podatku od benzyny bezołowiowej, aby odzwierciedlić różne kategorie środowiskowe, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG, w szczególności z minimalnymi stawkami podatku akcyzowego, przewidzianymi w jej art. 4;
  - dla olejów przetworzonych ponownie wykorzystywanych jako paliwo, albo bezpośrednio po odzyskaniu, albo po procesie recyklingu olejów przetworzonych, oraz w przypadku gdy ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.
6. FRANCJA:
- w ramach niektórych polityk mających na celu wspieranie obszarów wyludnionych;
  - dla konsumpcji na Korsyce, pod warunkiem że obniżone stawki zawsze są zgodne z minimalnymi stawkami podatkowymi dla olejów mineralnych, jakie są przewidziane na mocy prawa wspólnotowego;
  - dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego dla nowego paliwa składającego się z emulsji wody i płynu przeciwzamarzającego/oleju napędowego stabilizowanej powierzchniowo, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG, w szczególności z minimalnymi stawkami podatku akcyzowego, przewidzianymi w jej art. 5;
  - dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego dla najwyższej jakości benzyny bezołowiowej zawierającej dodatek na bazie potasu w celu podwyższenia odporności na zapiekanie się zaworów (lub każdy inny dodatek o równoważnym skutku);
  - dla paliwa wykorzystywanego w taksówkach, w granicach rocznego kontyngentu;
  - dla zwolnienia z podatków akcyzowych od gazów wykorzystywanych jako paliwo w transporcie publicznym, podlegających rocznym kontyngentom;
  - dla zwolnienia z podatku akcyzowego gazów wykorzystywanych jako paliwa silnikowe w napędzanych gazem pojazdach do wywozu odpadów;
  - dla obniżenia stawki podatku akcyzowego dla ciężkiego oleju napędowego w celu zachęcania do wykorzystywania paliw bardziej przyjaznych dla środowiska; to obniżenie wiąże się szczególnie z zawartością siarki, a stawka podatku pobieranego od ciężkiego oleju napędowego musi odpowiadać minimalnej stawce podatku od ciężkiego oleju napędowego, jaka jest przewidziana w prawie wspólnotowym;
  - dla zwolnienia ciężkiego oleju napędowego wykorzystywanego jako paliwo do produkcji tlenku glinu w regionie Gardanne;
  - dla żeglugi lotniczej innej niż ta objęta art. 8 ust. 1 lit. b) dyrektywy 92/81/EWG;
  - dla benzyny dostarczanej z przystani na Korsyce dla prywatnych rejsów o charakterze rekreacyjnym;
  - dla olejów przetworzonych ponownie wykorzystywanych jako paliwo, albo bezpośrednio po odzyskaniu, albo po procesie recyklingu olejów przetworzonych, oraz w przypadku gdy ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.
7. IRLANDIA:
- dla LPG, gazu naturalnego i metanu wykorzystywanego jako paliwo silnikowe;
  - dla pojazdów mechanicznych używanych przez osoby niepełnosprawne;
  - dla pojazdów lokalnego osobowego transportu publicznego;
  - dla zróżnicowanych stawek podatku od benzyny bezołowiowej, aby odzwierciedlić różne kategorie środowiskowe, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG, w szczególności z minimalnymi stawkami podatku akcyzowego, przewidzianymi w jej art. 4;
  - dla produkcji tlenku glinu w regionie Shannon;
  - dla żeglugi lotniczej innej niż objęta art. 8 ust. 1 lit. b) dyrektywy 92/81/EWG;
  - dla żeglugi prywatnymi rejsami o charakterze rekreacyjnym;
  - dla olejów przetworzonych ponownie wykorzystywanych jako paliwo, albo bezpośrednio po odzyskaniu, albo po procesie recyklingu olejów przetworzonych, oraz w przypadku gdy ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.
8. WŁOCHY:
- dla odpadowych gazów węglowodorowych wykorzystywanych jako paliwo;
  - dla metanu wykorzystywanego jako paliwo w pojazdach mechanicznych;
  - w odniesieniu do narodowych sił zbrojnych;
  - w odniesieniu do karetek;
  - dla pojazdów lokalnego osobowego transportu publicznego;
  - paliwo wykorzystywane w taksówkach;
  - w niektórych obszarach geograficznych o szczególnie niekorzystnych warunkach gospodarczych dla obniżonych stawek podatku akcyzowego dla paliwa krajowego i LPG wykorzystywanego do ogrzewania i rozprowadzane przez sieci takich obszarów, pod warunkiem że stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG, w szczególności z minimalnymi stawkami podatku akcyzowego, przewidzianymi w jej art. 5 i 7;

- dla konsumpcji w regionach Val d'Aosta i Gorizia;
  - dla obniżenia stawek podatku akcyzowego dla benzyny zużytej na terytorium Friuli-Venezia Giulia, pod warunkiem że stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG, w szczególności z minimalnymi stawkami podatku akcyzowego, przewidzianymi w jej art. 3 i 4;
  - dla obniżenia stawki podatku dla olejów mineralnych zużytych w regionach Udine i Trieste, pod warunkiem że stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG;
  - zwolnienie z podatku akcyzowego olejów mineralnych wykorzystywanych jako paliwo do produkcji tlenu glinu w Sardynii;
  - dla obniżenia podatku akcyzowego od oleju opałowego wykorzystywanego do produkcji pary oraz do oleju napędowego, wykorzystywanego w piecach służących do suszenia i „aktywacji” sit molekularnych w Reggio Calabria, pod warunkiem że stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG;
  - dla żeglugi powietrznej innej niż objęta art. 8 ust. 1 lit. b) dyrektywy 92/81/EWG;
  - dla olejów przepracowanych ponownie wykorzystywanych jako paliwo, albo bezpośrednio po odzyskaniu, albo po procesie recyklingu olejów przepracowanych, oraz w przypadku gdy ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.
9. LUKSEMBURG:
- dla LPG, gazu naturalnego i metanu;
  - dla pojazdów lokalnego osobowego transportu publicznego;
  - dla obniżenia stawki podatku akcyzowego dla ciężkiego oleju napędowego w celu zachęcania do wykorzystywania paliw bardziej przyjaznych dla środowiska. Takie obniżenie wiąże się szczególnie z zawartością siarki i w żadnym przypadku obniżona stawka nie może spaść poniżej 6,5 EUR za tonę;
  - dla olejów przepracowanych ponownie wykorzystywanych jako paliwo, albo bezpośrednio po odzyskaniu, albo po procesie recyklingu olejów przepracowanych, oraz w przypadku gdy ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.
10. NIDERLANDY:
- dla LPG, gazu naturalnego i metanu;
  - dla próbek olejów mineralnych przeznaczonych do analizy, badań produkcyjnych lub do innych celów naukowych;
  - w odniesieniu do narodowych sił zbrojnych;
  - dla stosowania zróżnicowanych stawek podatku akcyzowego dla LPG wykorzystywanego jako paliwo w transporcie publicznym;
  - dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego dla LPG wykorzystywanego jako paliwo do pojazdów do wywozu nieczystości stałych i płynnych oraz zamiatarek ulicznych.
11. AUSTRIA:
- dla gazu ziemnego i metanu;
  - dla LPG wykorzystywanego jako paliwo dla pojazdów lokalnego osobowego transportu publicznego;
  - dla olejów przepracowanych ponownie wykorzystywanych jako paliwo, albo bezpośrednio po odzyskaniu, albo po procesie recyklingu olejów przepracowanych, oraz w przypadku gdy ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.
12. PORTUGALIA:
- dla zróżnicowanych stawek podatku od benzyny bezołowiowej, aby odzwierciedlić różne kategorie środowiskowe, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG, w szczególności z minimalnymi stawkami podatku akcyzowego, przewidzianymi w jej art. 4;
  - dla zwolnienia z podatku akcyzowego LPG, gazu ziemnego i metanu wykorzystywanych w lokalnym publicznym transporcie osobowym;
  - dla obniżenia podatku akcyzowego od oleju napędowego zużytego w autonomicznym regionie Madera; to obniżenie nie może przekraczać dodatkowych kosztów poniesionych podczas transportu oleju napędowego do tego regionu;
  - dla obniżenia stawki podatku akcyzowego dla ciężkiego oleju napędowego w celu zachęcania do wykorzystywania paliw bardziej przyjaznych dla środowiska; to obniżenie wiąże się szczególnie z zawartością siarki, a stawka podatku pobieranego od ciężkiego oleju napędowego musi odpowiadać minimalnej stawce podatku od ciężkiego oleju napędowego, jaka jest przewidziana w prawie wspólnotowym;
  - dla żeglugi lotniczej innej niż objęta art. 8 ust. 1 lit. b) dyrektywy 92/81/EWG;
  - dla olejów przepracowanych ponownie wykorzystywanych jako paliwo, albo bezpośrednio po odzyskaniu, albo po procesie recyklingu olejów przepracowanych, oraz w przypadku gdy ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.

13. FINLANDIA:
- dla gazu ziemnego wykorzystywanego jako paliwo;
  - dla zwolnienia z podatku akcyzowego metanu i LPG wykorzystywanych do wszystkich celów;
  - dla obniżonych stawek podatku akcyzowego dla oleju napędowego oraz oleju opałowego, pod warunkiem, że stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG, w szczególności z minimalnymi stawkami podatku akcyzowego, przewidzianymi w jej art. 5;
  - obniżone stawki podatku akcyzowego od benzyny o zmienionej formule bezołowiowej i ołowiowej, pod warunkiem że stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG, w szczególności z minimalnymi stawkami podatku akcyzowego, przewidzianymi w jej art. 3 i 4;
  - dla żeglugi lotniczej innej niż ta objęta art. 8 ust. 1 lit. b) dyrektywy 92/81/EWG;
  - dla żeglugi prywatnymi rejsami o charakterze rekreacyjnym;
  - dla olejów przepracowanych ponownie wykorzystywanych jako paliwo, albo bezpośrednio po odzyskaniu, albo po procesie recyklingu olejów przepracowanych, oraz w przypadku gdy ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.
14. SZWECJA:
- dla zwolnienia z podatku akcyzowego metanu produkowanego biologicznie oraz innych odpadów gazowych;
  - dla obniżonych stawek podatku dla oleju napędowego zgodnie z klasyfikacjami środowiskowymi;
  - dla zróżnicowanych stawek podatku od benzyny bezołowiowej, aby odzwierciedlić różne kategorie środowiskowe, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG, w szczególności z minimalnymi stawkami podatku akcyzowego, przewidzianymi w jej art. 4;
  - dla obniżonej stawki podatku akcyzowego dla olejów mineralnych wykorzystywanych do celów przemysłowych, pod warunkiem że stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG;
  - dla obniżonej stawki podatku akcyzowego dla olejów mineralnych wykorzystywanych do celów przemysłowych poprzez wprowadzenie stawki zarówno niższej od standardowej stawki jak i stawki obniżonej dla energochłonnych przedsiębiorstw, pod warunkiem że stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG oraz nie powodują zakłóceń konkurencji;
  - dla żeglugi lotniczej innej niż ta objęta art. 8 ust. 1 lit. b) dyrektywy 92/81/EWG.
15. ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO:
- dla LPG, gazu ziemnego i metanu wykorzystywanych jako paliwo silnikowe;
  - dla obniżenia stawki podatku dla oleju napędowego w celu zachęcania do wykorzystywania paliw bardziej przyjaznych dla środowiska;
  - dla zróżnicowanych stawek podatku od benzyny bezołowiowej, aby odzwierciedlić różne kategorie środowiskowe, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG, w szczególności z minimalnymi stawkami podatku akcyzowego, przewidzianymi w jej art. 4;
  - dla lokalnych publicznych transportowych pojazdów osobowych;
  - dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego dla emulsji woda/olej napędowy, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z obowiązkami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG, w szczególności z minimalnymi stawkami podatku akcyzowego, przewidzianymi w jej art. 5;
  - dla żeglugi lotniczej innej niż objęta art. 8 ust. 1 lit. b) dyrektywy 92/81/EWG;
  - dla żeglugi prywatnymi rejsami o charakterze rekreacyjnymi;
  - dla olejów przepracowanych ponownie wykorzystywanych jako paliwo, albo bezpośrednio po odzyskaniu, albo po procesie recyklingu olejów przepracowanych, oraz w przypadku gdy ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.
-

## ZAŁĄCZNIK II

**Obniżone stawki podatku akcyzowego oraz zwolnienia z tego podatku, określone w art. 2**

## 1. FRANCJA:

- dla zróżnicowanych stawek podatku dla oleju napędowego wykorzystywanego w pojazdach użytkowych, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z wymaganiami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG, w szczególności z minimalnymi stawkami określonymi w jej art. 5.

## 2. WŁOCHY:

- dla obniżenia stawki podatku akcyzowego od oleju napędowego wykorzystywanego jako paliwo przez przewoźników drogowych, pod warunkiem że stawki są zgodne z wymaganiami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG, w szczególności z minimalnymi stawkami określonymi w jej art. 5.

## 3. NIDERLANDY:

- obniżone stawki podatku od oleju napędowego wykorzystywanego w pojazdach użytkowych, pod warunkiem że stawki są zgodne z wymaganiami określonymi w dyrektywie 92/82/EWG, w szczególności z minimalnymi stawkami określonymi w jej art. 5.
-