

32000D0637

L 269/50

DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

21.10.2000

DECYZJA KOMISJI**z dnia 22 września 2000 r.****w sprawie stosowania art. 3 ust. 3 lit. e) dyrektywy 1999/5/WE w stosunku do urządzeń radiowych objętych regionalnym porozumieniem dotyczącym usług radiotelefonicznych na wodnych drogach śródlądowych***(notyfikowana jako dokument nr C(2000) 2718)***(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2000/637/WE)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając dyrektywę 1999/5/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 marca 1999 r. w sprawie urządzeń radiowych i końcowych urządzeń telekomunikacyjnych oraz wzajemnego uznawania ich zgodności ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 3 ust. 3 lit. e),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Szereg Państw Członkowskich zamierza wprowadzić w życie wspólne przepisy i zasady bezpieczeństwa osób i towarów na wodnych drogach śródlądowych.
- (2) Harmonizacja usług radiotelefonicznych przyczyni się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa żeglugi na wodnych drogach śródlądowych, w szczególności w przypadku złych warunków pogodowych.
- (3) Wziąwszy udział w regionalnej konferencji w Bazylei, która odbyła się zgodnie z art. S6 Regulaminu Radiotelekomunikacyjnego Międzynarodowego Związku Telekomunikacyjnego ITU, szereg Państw Członkowskich, na terytorium których odbywa się żegluga śródlądowa, zamierza zatwierdzić i wprowadzić w życie porozumienie dotyczące usług radiotelefonicznych na wodnych drogach śródlądowych (zwane dalej „porozumieniem”).
- (4) Porozumienie obejmuje wyłącznie urządzenia przewidziane do zainstalowania na statkach żeglugi śródlądowej w Państwach Członkowskich, w których porozumienie ma być wprowadzone w życie oraz operujących w zakresach częstotliwości ustalonych w porozumieniu.
- (5) Wszystkie urządzenia operujące w tych zakresach częstotliwości powinny odpowiadać celom niniejszego porozumienia i wdrożyć automatyczny nadawczy system identyfikacji (ATIS), jak zdefiniowano w załączniku B do ETS 600 698, oraz nie mogą operować powyżej określonej maksymalnej mocy transmisyjnej w kategoriach usług: „statek — statek”, „statek — zarząd portu” i „łączność pokładowa”.

- (6) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią Komitetu ds. Oceny Zgodności Telekomunikacyjnej i Nadzoru Rynku,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszą decyzję stosuje się do sprzętu radiowego wykorzystwanego na drogach wodnych, objętego porozumieniem dotyczącym usług telekomunikacyjnych na wodnych drogach śródlądowych, zawartym w Bazylei dnia 6 kwietnia 2000 r., w Państwach Członkowskich, w których porozumienie ma zostać wprowadzone w życie.

Artykuł 2

1. Sprzęt łączności radiowej operujący w pasmach częstotliwości ustalonych w porozumieniu dotyczącym usług radiotelefonicznych na wodnych drogach śródlądowych powinien wdrożyć automatyczny nadawczy system identyfikacji (ATIS).

2. Urządzenia łączności radiowej operujące w kategoriach usług: „statek — statek”, „statek — zarząd portu” i „łączność pokładowa”, przewidziane w porozumieniu dotyczącym usług radiotelefonicznych na wodnych drogach śródlądowych, nie mogą nadawać przy mocy nadawczej większej niż 1 wat.

Artykuł 3

Wymogi art. 2 niniejszej decyzji stosuje się od dnia jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*.

⁽¹⁾ Dz.U. L 91 z 7.4.1999, str. 10.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 22 września 2000 r.

W imieniu Komisji
Erkki LIIKANEN
Członek Komisji
