

31999L0048

L 169/58

DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

5.7.1999

DYREKTYWA KOMISJI 1999/48/WE

z dnia 21 maja 1999 r.

dostosowująca po raz drugi do postępu technicznego dyrektywę Rady 96/49/WE w sprawie zbliżania ustawodawstw Państw Członkowskich w zakresie transportu kolejowego towarów niebezpiecznych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

Artykuł 1

uwzględniając dyrektywę Rady 96/49/WE z dnia 23 lipca 1996 r. w sprawie zbliżania ustawodawstw Państw Członkowskich w zakresie transportu kolejowego towarów niebezpiecznych⁽¹⁾, zmienioną dyrektywą Komisji 96/87/WE⁽²⁾, w szczególności jej art. 8,

W Załączniku do dyrektywy 96/49/WE⁽⁴⁾ wprowadza się następujące zmiany:

a także mając na uwadze, co następuje:

— Skreśla się następujący tekst⁽⁵⁾:

(1) Załącznik do dyrektywy 96/49/WE zawiera RID mający zastosowanie od dnia 1 stycznia 1997 r., który od tego czasu został opublikowany we wszystkich językach⁽³⁾.

„Załącznik zawiera przepisy Regulaminu międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiące załącznik I do dodatku B do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), stosowane z mocą od dnia 1 stycznia 1997 r., w sprawie zastąpienia wyrażen „umawiająca się strona» i »państwa lub koleje» przez wyrażenie »Państwo Członkowskie«.

(2) RID jest uaktualniany co dwa lata i wobec tego zmieniona wersja obowiązuje od dnia 1 stycznia 1999 r., z okresem przejściowym do dnia 30 czerwca 1999 r.

notabene: Wersje RID we wszystkich oficjalnych językach urzędowych Wspólnoty zostaną opublikowane, gdy tylko tekst będzie gotowy we wszystkich językach.”

(3) Zgodnie z art. 8 wszystkie konieczne modyfikacje dostosowujące do postępu technicznego i naukowego w dziedzinie objętej dyrektywą i mające na celu uzgodnienie jej z nowymi zasadami muszą być przyjęte zgodnie z procedurą ustanowioną w art. 9.

— W Załączniku wprowadza się zmiany zgodnie z Załącznikiem do niniejszej dyrektywy.

(4) Konieczne jest dostosowanie sektora do nowych zasad RID i wobec tego zmiana Załącznika do dyrektywy 96/49/WE.

Artykuł 2

(5) Środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu powołanego na mocy art. 9 dyrektywy 96/49/WE.

1. Państwa Członkowskie wprowadzą przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne, niezbędne do dostosowania się do niniejszej dyrektywy do dnia 1 lipca 1999 r., i niezwłocznie powiadomią o tym Komisję.

Wspomniane środki powinny zawierać odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie to powinno towarzyszyć ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określone są przez Państwa Członkowskie.

(6) Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych, znany powszechnie jako RID, po zmianach powinien być dołączony do dyrektywy 96/49/WE jako Załącznik i mieć zastosowanie nie tylko do transportu przez granicę, ale także do transportu wewnątrz poszczególnych Państw Członkowskich,

2. Państwa Członkowskie prześlą Komisji teksty przepisów prawa krajowego, które przyjmą w dziedzinie objętej niniejszą dyrektywą.

⁽¹⁾ Dz.U. L 235 z 17.9.1996, str. 25.

⁽²⁾ Dz.U. L 335 z 24.12.1996, str. 45.

⁽³⁾ Dz.U. L 294 z 31.10.1998, str. 1.

⁽⁴⁾ Opublikowana w Dz.U. L 294 z 31.10.1998, str. 1.

⁽⁵⁾ Tekst umieszczony w art. 1 dyrektywy Komisji 96/87/WE.

Artykuł 3

Sporządzono w Brukseli, dnia 21 maja 1999 r.

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie następnego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa jest skierowana do Państw Członkowskich.

W imieniu Komisji

Neil KINNOCK

Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK (wymagania ogólne)

Zob.: Dyrektywa Komisji 2003/29/WE (Dz. U. L 90 z 8.4.2003, str. 47).
