

31999L0026

L 118/32

DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

6.5.1999

DYREKTYWA KOMISJI 1999/26/WE**z dnia 20 kwietnia 1999 r.****dostosowująca do postępu technicznego dyrektywę Rady 93/94/EWG, odnoszącą się do miejsca montażu tylnej tablicy rejestracyjnej pojazdów dwu- lub trzykołowych****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

Artykuł 1

uwzględniając dyrektywę Rady 92/61/EWG z dnia 30 czerwca 1992 r. w sprawie homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych ⁽¹⁾, zmienioną Aktem Przystąpienia Austrii, Finlandii i Szwecji, w szczególności jej art. 16,

W Załączniku do dyrektywy 93/94/EWG wprowadza się zmiany zgodnie z Załącznikiem do niniejszej dyrektywy.

uwzględniając dyrektywę Rady 93/94/EWG z dnia 29 października 1993 r., odnoszącą się do miejsca montażu tylnej tablicy rejestracyjnej pojazdów dwu- lub trzykołowych ⁽²⁾, w szczególności jej art. 3,

Artykuł 2

a także mając na uwadze, co następuje:

1. Z mocą od dnia 1 stycznia 2000 r. Państwa Członkowskie, z powodów odnoszących się do miejsca montażu tylnej tablicy rejestracyjnej, nie mogą:

(1) dyrektywa 93/94/EWG jest jedną z oddzielnych dyrektyw, na podstawie której prowadzi się wspólnotową procedurę homologacyjną, wprowadzoną dyrektywą 92/61/EWG; do tej dyrektywy stosuje się przepisy dyrektywy 92/61/EWG odnoszące się do systemów, części składowych oraz odrębnych urządzeń technicznych pojazdów;

— odmówić, w odniesieniu do typów pojazdów silnikowych dwu- lub trzykołowych, udzielenia homologacji WE,

— zakazać rejestrowania, sprzedaży lub dopuszczenia do ruchu pojazdów silnikowych dwu- lub trzykołowych,

(2) rozwój technologii pozwala obecnie na dostosowanie dyrektywy Rady 93/94/EWG do postępu technicznego; w celu zapewnienia sprawnego funkcjonowania całości systemu homologacji typu konieczne jest wyjaśnienie lub uzupełnienie niektórych przepisów wymienionej dyrektywy;

jeśli miejsce montażu tylnej tablicy rejestracyjnej jest zgodne z wymogami dyrektywy 93/94/EWG, zmienionej niniejszą dyrektywą.

(3) w tym celu konieczne jest dostosowanie przepisów odnoszących się do warunków załadunku pojazdów przy pomiarze ugięcia i tych pomiarach, które odnoszą się do rozmiarów miejsca montażu tylnej tablicy rejestracyjnej w pojazdach czterokołowych wyposażonych w nadwozie, jak i skorygowanie rysunku 1, by uwzględnił rzeczywistą pozycję pojazdów w trakcie badań, oraz w celu lepszego określenia niektórych odniesień w dokumencie informacyjnym;

2. Z mocą od dnia 1 lipca 2000 r. Państwa Członkowskie odmawiają udzielenia homologacji WE wszelkim typom pojazdów silnikowych dwu- lub trzykołowe z przyczyn odnoszących się do miejsca montażu tylnej tablicy rejestracyjnej, jeśli nie są spełnione wymogi dyrektywy 93/94/EWG, zmienionej niniejszą dyrektywą.

(4) środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu ds. Dostosowania do Postępu Technicznego, ustanowionego w art. 13 dyrektywy Rady 70/156/EWG ⁽³⁾, ostatnio zmienionej dyrektywą 98/91/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽⁴⁾,

Artykuł 3

1. Państwa Członkowskie przyjmują i publikują przed dniem 31 grudnia 1999 r. przepisy niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy i niezwłocznie powiadamiają o tym Komisję.

Państwa Członkowskie stosują wspomniane przepisy od dnia 1 stycznia 2000 r.

Wspomniane przepisy zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie to towarzyszy ich urzędowej publikacji. Państwa Członkowskie określają metody dokonywania takiego odniesienia.

2. Państwa Członkowskie przekazują Komisji teksty podstawowych przepisów prawa krajowego, przyjmowanych w dziedzinach objętych niniejszą dyrektywą.

⁽¹⁾ Dz.U. L 225 z 10.8.1992, str. 72.

⁽²⁾ Dz.U. L 311 z 14.12.1993, str. 83.

⁽³⁾ Dz.U. L 42 z 23.2.1970, str. 1.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 11 z 16.1.1999, str. 25.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*.

Artykuł 5

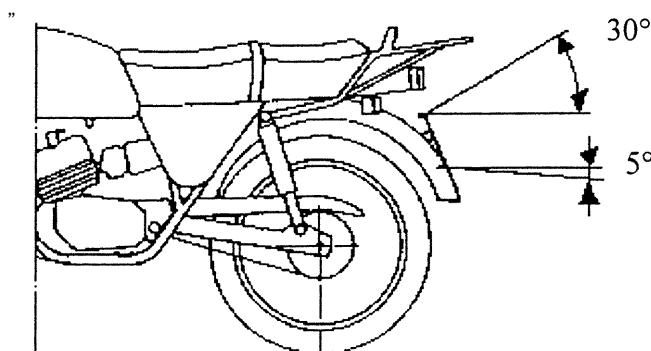
Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 20 kwietnia 1999 r.

W imieniu Komisji
Martin BANGEMANN
Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK

1. Pozycja 1.1 otrzymuje brzmienie:
„1.1. Motorowery i lekkie pojazdy czterokołowe bez nadwozia”.
2. Pozycja 1.2 otrzymuje brzmienie:
„1.2. Motocykle, pojazdy trzykołowe o maksymalnej mocy do 15 kW oraz pojazdy czterokołowe inne niż lekkie pojazdy czterokołowe, bez nadwozia”.
3. Pozycja 1.3 otrzymuje brzmienie:
„1.3. Pojazdy trzykołowe o maksymalnej mocy przekraczającej 15 kW, lekkie pojazdy czterokołowe wyposażone w nadwozie i pojazdy czterokołowe inne niż lekkie pojazdy czterokołowe wyposażone w nadwozie”.
4. Pozycja 3.1.2 otrzymuje brzmienie:
„3.1.2. może być odchylona od pionu o nie więcej niż 30°, dla pojazdu bez ładunku, gdy płyta mocująca dla numerów rejestracyjnych jest skierowana do góry;”.
5. Pozycja 3.1.3 otrzymuje brzmienie:
„3.1.3. może być odchylona o nie więcej niż 15° od pionu, dla pojazdu bez ładunku, gdy płyta mocująca dla numerów rejestracyjnych jest skierowana do dołu;”.
6. Pozycja 4.1 otrzymuje brzmienie:
„4.1. Żaden punkt miejsca montażu tablicy rejestracyjnej nie może być wyżej niż 1,5 m nad powierzchnią ziemi, dla pojazdu bez ładunku.”.
7. Pozycja 5.1 otrzymuje brzmienie:
„5.1. Żaden punkt miejsca montażu tablicy rejestracyjnej nie może być niżej niż 0,20 m nad powierzchnią ziemi lub niżej niż promień koła nad powierzchnią ziemi, jeśli wynosi on mniej niż 0,20 m, dla pojazdu bez ładunku.”.
8. Rysunek 1 zastępuje się rysunkiem:



Rysunek 1

Kąt widoczności geometrycznej (dwuścienny z krawędzią poziomą)”

9. Dodatek 1 otrzymuje brzmienie:

„Dodatek 1

Dokument informacyjny w odniesieniu do miejsca montażu tylnej tablicy rejestracyjnej dla typu dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych

(załącza się do wniosku o udzielenie homologacji części, gdy nie złożono go z wnioskiem o udzielenie homologacji typu pojazdu)

Nr porządkowy (nadany przez wnioskodawcę):

Wniosek o udzielenie homologacji typu części w odniesieniu do miejsca montażu tylnej tablicy rejestracyjnej dla typu dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych musi zawierać informacje wymienione w załączniku II część A do dyrektywy Rady 92/61/EWG, sekcje:

- 0.1,
 - 0.2,
 - 0.4-0.6,
 - 2.2,
 - 2.2.1,
 - 9.6,
 - 9.6.1”.
-