

31995R1762

21.7.1995

DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

L 171/8

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 1762/95**z dnia 19 lipca 1995 r.****zmieniające rozporządzenie (EWG) nr 2454/93 ustanawiające przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny**

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie Rady (EWG) nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiające Wspólnotowy Kodeks Celny ⁽¹⁾, ostatnio zmienione Aktem Przystąpienia Austrii, Finlandii i Szwecji, w szczególności jego art. 249,

a także mając na uwadze, co następuje:

rozporządzenie Komisji (EWG) nr 2454/93 ⁽²⁾, ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 3254/94 ⁽³⁾ ustanawia przepisy w celu wykonania rozporządzenia (EWG) nr 2913/92;decyzją Rady 93/329/EWG ⁽⁴⁾ przyjęta została Konwencja w sprawie odprawy czasowej, zawarta w Stambule dnia 26 czerwca 1990 r.; w związku z wejściem w życie wspomnianej Konwencji należy zmienić niektóre przepisy rozporządzenia (EWG) nr 2454/93;

w celu zapewnienia jednolitego stosowania w stosunku do wszystkich importerów przepisów art. 29 Wspólnotowego Kodeksu Celnego, właściwe jest sprecyzowanie zasady określone w art. 147 rozporządzenia (EWG) nr 2454/93;

w odniesieniu do towarów zgłoszonych do dopuszczenia do swobodnego obrotu, które przedtem więcej niż jeden raz były przedmiotem sprzedaży, należy określić niektóre zasady dowodowe; w tym kontekście ostatnia transakcja sprzedaży, w związku z którą towary zostały wprowadzone na obszar celny Wspólnoty stanowi wystarczający dowód sprzedaży na wywóz;

w dniu 3 maja 1989 r. Wspólnota przyjęła decyzją Rady 89/339/EWG ⁽⁵⁾ zalecenie Rady Współpracy Celnej z dnia 5 czerwca 1962 r. dotyczące regulacji celnych dla zarejestrowanego bagażu przewożonego koleją, które przewiduje stosowanie przez podróżnego formularza w celu zgłoszenia bagażu;

należy zmienić rozporządzenie (EWG) nr 2454/93 w odniesieniu do stosowania w składach typu B odprawy uproszczonej w miejscu;

pożądane jest, w takim stopniu, w jakim jest to możliwe, zwolnienie podróżnych z wymogu osobistego przedstawiania i zgłaszania do oclenia organom celnym krajów wywozu lub kraju przeznaczenia zarejestrowanego bagażu;

należy zmienić przepisy dotyczące transportu towarów w oparciu o wykaz zdawczy TR w celu uwzględnienia przypadków, w których takie towary w trakcie przejazdu zostają objęte procedurą celnej i przekazywane są Państwom Członkowskim przeznaczenia w oparciu o pierwotny wykaz zdawczy TR;

jednolity rynek powinien umożliwiać wydawanie jednolitych zezwoleń transgranicznych na składowanie towarów objętych procedurą składu celnego w kilku Państwach Członkowskich; koniecznej jest wyznaczenie organu celnego, któremu należy przedłożyć wnioski o objęcie procedurą składu celnego;

podobnie powinny zostać ustanowione szczególne warunki regulujące objęcie procedurą uszlachetniania czynnego żywych zwierząt lub mięsa;

ułatwienia przewidziane obecnie w odniesieniu do sektora napraw, modyfikacji lub przebudowy cywilnych statków powietrznych powinny dotyczyć również producentów cywilnych statków powietrznych;

ze względów gospodarczych i praktycznych powinny zostać ustanowione przepisy w celu umożliwienia, pod niektórymi warunkami, poświadczania dokumentu informacyjnego INF 5 po przewidzianym wywozie produktów kompensacyjnych;

w związku z przyjęciem dyrektywy Rady 94/5/WE z dnia 14 lutego 1994 r. uzupełniającej wspólny system podatku od wartości dodanej i zmieniającej dyrektywę 77/388/EWG – przepisy szczególne dotyczące towarów używanych, dzieł sztuki, przedmiotów kolekcjonerskich i antyków ⁽⁶⁾ – Komisja i Państwa Członkowskie zobowiązały się do dokonania przeglądu warunków udzielania zezwolenia i funkcjonowania procedury odprawy czasowej oraz zgodziły się, w odniesieniu do tego typu towarów, aby termin 24 miesięcy nadal obowiązywał dla odprawy czasowej;⁽¹⁾ Dz.U. L 302 z 19.10.1992, str. 1.⁽²⁾ Dz.U. L 253 z 11.10.1993, str. 1.⁽³⁾ Dz.U. L 346 z 31.12.1994, str. 1.⁽⁴⁾ Dz.U. L 130 z 27.5.1993, str. 1.⁽⁵⁾ Dz.U. L 142 z 25.5.1989, str. 7.⁽⁶⁾ Dz.U. L 60 z 3.3.1994, str. 16.

w celu uczynienia ustawodawstwa celnego i reguł podatkowych bardziej spójnymi właściwe jest włączenie definicji dzieł sztuki, przedmiotów kolekcjonerskich i antyków, które mogą zostać objęte procedurą odprawy czasowej, do definicji stosowanych w kontekście VAT;

przedłużenie okresu przebywania pod procedurą odprawy czasowej niektórych towarów „bez obowiązku kupna” z czterech do sześciu tygodni jest uzasadnione, gdyż daje odbiorcy towarów większą elastyczność dla zbadania dóbr w celu ich ewentualnego zakupu;

niezbędne jest dokonanie częściowych zmian załącznika 25 do rozporządzenia (EWG) nr 2454/93 w związku ze zmianami na obszarze celnym Wspólnoty w konsekwencji przystąpienia nowych Państw Członkowskich;

zmiany w wykazie produktów, jak również zmiany w Nomenklaturze Scalonej, wymagają uaktualnienia załączników 26 i 27 wspomnianego rozporządzenia;

w związku z poprawą parametrów technicznych należy dokonać zmian niektórych standardowych współczynników produktywności w celu dostosowania ich do współczynników stosowanych dla obliczania refundacji wywozowych w przypadku przetwarzania podobnych towarów wspólnotowych;

należy dokładniej zdefiniować sytuacje, w których w odniesieniu do ryżu można stosować szczególne przepisy kompensacji ekwiwalentnej;

w związku z informacją przekazaną przez Portugalię i Zjednoczone Królestwo należy uaktualnić wykaz istniejących i funkcjonujących we Wspólnocie stref wolnocłowych;

środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Kodeksu Celnego,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu (EWG) nr 2454/93 wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1 wprowadza się następujące zmiany:

a) punkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2. *Karnet ATA* oznacza:

międzynarodowy dokument celny odprawy czasowej ustanowiony na mocy Konwencji ATA lub Konwencji stambulskiej”;

b) dodaje się pkt 11 w brzmieniu:

„11. *Konwencja stambulska* oznacza:

Konwencję dotyczącą odprawy czasowej, zawartą w Stambule dnia 26 czerwca 1990 r.”;

2) w art. 147 wprowadza się następujące zmiany:

a) w ust. 1 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„W przypadku kolejnych sprzedaży dokonanych przed określeniem wartości celnej, wskazówka ta obowiązuje jedynie w odniesieniu do ostatniej sprzedaży, która doprowadziła do wprowadzenia towarów na obszar celnym Wspólnoty lub sprzedaży na obszarze celnym Wspólnoty przed dopuszczeniem towarów do swobodnego obrotu.

Deklarując cenę sprzedaży, która odnosi się do ostatniej sprzedaży, na podstawie której towary zostały wprowadzone na obszar celnym Wspólnoty, należy, zgodnie z wymogami organów celnych, wykazać, że taka sprzedaż towarów została dokonana w celu wywozu na ten obszar celnym.

Stosuje się przepisy art. 178–181a”;

b) w akapicie drugim skreśla się wyraz „Jednakże”;

3) w art. 233 wprowadza się następujące zmiany:

a) tekst obecny otrzymuje oznaczenie ust. 1;

b) dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Jeżeli towary, określone w art. 230 lit. a), art. 231 lit. a) i w art. 232 ust. 1 lit. a) lub art. 232 ust. 2, przewożone koleją w bagażu podróżnych nie towarzyszą podróżnemu i zgłaszane są organom celnym bez obecności pasażera, to dokument określony w załączniku 38a może zostać wykorzystany w granicach i na warunkach określonych w tym załączniku”;

4) w art. 272 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Procedury uproszczonej w miejscu nie stosuje się w odniesieniu do składów typu B i F, jak również przy objęciu produktów rolnych określonych w art. 529–534 procedurą we wszystkich typach składów wspólnotowych.

3. Artykuł 270 stosuje się *mutatis mutandis*”;

5) w art. 438 dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. W przypadku gdy towary są dopuszczane do swobodnego obrotu lub objęte inną procedurą celną na stacji pośredniej, urząd celny właściwy dla tej stacji działa jako urząd przeznaczenia. Ten urząd celny stempluje arkusze 1, 2 i 3A przedstawionego przez przedsiębiorstwo transportowe wykazu zdawczego TR i potwierdza je poprzez umieszczenie na nich, co najmniej jednego z następujących oznaczeń:

- Despachado de aduana,
- Toldbehandet,
- Verzollt,
- Εκτελωνισμένο,
- Cleared,
- Dédouané,
- Sdoganato,
- Vrijgemaakt,
- Desalfandegado,
- Tulliselvitetty,
- Tullklaretat.

Urząd ten po ostemplowaniu niezwłocznie zwraca przedsiębiorstwu transportowemu arkusze 1 i 2 i zachowuje arkusz 3A.

4. Przepisy art. 423 ust. 4 i 5 stosuje się *mutatis mutandis*”;

6) w art. 509 wprowadza się następujące zmiany:

- a) obecny tekst otrzymuje oznaczenie ust. 1;
- b) dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. W przypadku gdy wniosek o udzielenie zezwolenia odnosi się do składowania towarów objętych procedurą składu celnego w składach typu C, D lub E w więcej niż jednym Państwie Członkowskim, wniosek przedkładany jest organom celnym wyznaczonym przez Państwo Członkowskie, w którym prowadzona jest główna księgowość osoby prowadzącej skład. Taki organ celny musi uzyskać zgodę organu celnego wyznaczonego w tym celu przez pozostałe Państwa Członkowskie przed wydaniem zezwolenia. Zainteresowane Państwa Członkowskie przyjmują procedurę mającą na celu zapewnienie współpracy poszczególnych urzędów celnych w nadzorowaniu procedury, miejsc składowania i towarów objętych procedurą składu celnego”;

7) w art. 560 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. W przypadku uszlachetniania czynnego żywych zwierząt, jeśli chodzi o tuczą (włączając w to ewentualny ubój), termin powrotnego wywozu nie przekracza trzech miesięcy

w odniesieniu do zwierząt objętych kodami CN 0104 i 0105 oraz sześciu miesięcy dla innych zwierząt z działu 1 Nomenklatury Scalonej. W przypadku uboju bez tuczu termin powrotnego wywozu nie przekracza dwóch miesięcy.

W przypadku uszlachetniania czynnego mięsa termin powrotnego wywozu nie przekracza sześciu miesięcy.

Terminy te dotyczą wszystkich procesów obróbki lub przetwarzania żywych zwierząt, podlegających procedurze uszlachetniania czynnego do celów uzyskania produktów kompensacyjnych”;

8) w art. 577 ust. 2 lit. d) akapit pierwszy otrzymuje brzmienie:

„d) naprawa, modyfikacja, przebudowa lub budowa cywilnych statków powietrznych lub części cywilnych statków powietrznych”;

9) w art. 601 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. W wyjątkowych, należycie uzasadnionych przypadkach można przedstawić również dokument informacyjny INF 5 w celu potwierdzenia po przewidywanym wywozie produktów kompensacyjnych. Umieszczenie takiego potwierdzenia możliwe jest jedynie w przypadku gdy zastosowano wszelkie niezbędne przepisy w czasie przewidywanego wywozu produktów kompensacyjnych w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania systemu”;

10) w art. 648 ust. 1 lit. a) akapit ostatni otrzymuje brzmienie:

„Jednakże w odniesieniu do produktów określonych w art. 560 ust. 2 i 3 przekazywane dane muszą być dostarczane w odniesieniu do każdego udzielonego zezwolenia, niezależnie od wartości produktów lub kodu stosowanego w celu określenia warunków gospodarczych”;

11) w art. 682 wprowadza się następujące zmiany:

a) w ust. 1 lit. c) otrzymuje brzmienie:

„c) dzieła sztuki, przedmioty kolekcjonerskie i antyki przywożone w celu wystawienia, z zamiarem ewentualnej sprzedaży”;

b) ustęp 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Okres pozostawiania towarów określonych w ust. 1 w ramach procedury odprawy czasowej wynosi 24 miesięcy w odniesieniu do lit. a) i c), sześć miesięcy w odniesieniu do lit. b) i sześć tygodni w odniesieniu do lit. d)”;

c) w ust. 3, między pierwszym a drugim tiret dodaje się tiret w brzmieniu:

„— »dzieła sztuki, przedmioty kolekcjonerskie i antyki« oznaczają towary wymienione w załączniku 91b;”

12) w art. 697 ust. 3 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) wydane w jednym z państw, które są:

- umawiającą się stroną Konwencji ATA, lub
- umawiającą się stroną Konwencji stambulskiej, która przyjęła zalecenia Rady Współpracy Celnej z dnia 25 czerwca 1992 r. dotyczące przyjmowania karnetów ATA i karnetów CPD w ramach odprawy czasowej w terminie i na warunkach ustanowionych w tych zaleceniach,

oraz poświadczone i gwarantowane przez zrzeczenie wchodzące w skład międzynarodowego łańcucha gwarancyjnego. Komisja przekazuje Państwom Członkowskim wykaz danych państw i zrzeczeń”;

13) w załączniku 25 tabele, które tworzą sekcję „Europa”, w wykazach I–VIII zastępuje się tabelami umieszczonymi w załączniku I do niniejszego rozporządzenia;

14) załącznik 26 zastępuje się załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia;

15) w załączniku 27 wprowadza się zmiany zgodne z załącznikiem III do niniejszego rozporządzenia;

16) dodaje się nowy załącznik 38a określony w załączniku IV do niniejszego rozporządzenia;

17) w załączniku 77 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem V do niniejszego rozporządzenia;

18) w załączniku 78 wprowadza się następujące zmiany:

a) w pkt 1 dodaje się akapit drugi w brzmieniu:

„W przypadku gdy procesy uszlachetniania czynnego dotyczą zwyczajowych zabiegów wymienionych w załączniku 69 do niniejszego rozporządzenia, stosowanie kompensacji ekwiwalentnej jest zabronione”;

b) dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4. Żywe zwierzęta i mięso

Stosowanie kompensacji ekwiwalentnej dla procesów uszlachetniania czynnego żywych zwierząt i mięsa jest zabronione.

Odstępstwa od zakazu stosowania kompensacji ekwiwalentnej mogą zostać dopuszczone w odniesieniu do mięsa, o czym Komisja powiadomiła Państwa Członkowskie, po zbadaniu sprawy przez Sekcję ds. Gospodarczych Procedur Celnych Komitetu Kodeksu Celnego, zgodnie z art. 248 Kodeksu, pod warunkiem że osoba składająca wniosek może dowieść, że zastosowanie systemu kompensacji ekwiwalentnej jest gospodarczo niezbędne, a organy celne przekażą projekt procedur przewidzianych w celu weryfikacji operacji”;

19) dodaje się załącznik 91 b) określony w załączniku VI do niniejszego rozporządzenia;

20) w załączniku 108 wprowadza się następujące zmiany:

a) wpis po „Portugalia” otrzymuje brzmienie:
„Zona Franca da Madeira (Caniçal)”;

b) wpis po „Zjednoczone Królestwo” otrzymuje brzmienie:

„Birmingham Airport Free Zone
Humberstone Free Zone (Hull)
Liverpool Free Zone
Prestwick Airport Free Zone (Scotland)
Ronaldsway Airport Free Zone (Isle of Man)
Port of Sheerness Free Zone
Southampton Free Zone
Port of Tilbury Free Zone”.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie siódmego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*.

Artykuł 1 pkt 13 stosuje się od dnia 1 stycznia 1995 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich Państwach Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 19 lipca 1995 r.

W imieniu Komisji

Mario MONTI

Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK I

Udział procentowy kosztów transportu lotniczego wliczanych do wartości celnej

WYKAZ I (Niemcy)

Państwa trzecie	Port lotniczy wylotu	Port lotniczy przylotu											
		Berlin	Brema	Drezno	Düsseldorf/Kolonia	Frankfurt	Hamburg	Hanower	Lipsk	Monachium	Norymberga	Rostock-Barth	Stuttgart
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I. EUROPA													
Albania	wszystkie porty lotnicze	50	45	56	47	53	43	47	53	67	57	57	77
Armenia	wszystkie porty lotnicze	97	89	97	87	91	91	91	92	97	92	92	90
Białoruś	wszystkie porty lotnicze	92	74	92	66	68	78	78	92	87	71	91	64
Bośnia-Hercegowina	wszystkie porty lotnicze	47	44	57	50	57	43	47	59	68	66	42	64
Bułgaria	wszystkie porty lotnicze	55	46	62	47	52	47	49	57	66	60	48	56
Chorwacja	wszystkie porty lotnicze	12	10	16	11	13	10	11	14	23	17	10	15
Cypr	patrz Azja												
Republika Czeska	Ostrawa	61	44	79	47	61	42	49	61	41	55	43	36
	Praga	28	14	71	24	36	16	22	40	44	29	17	26
Estonia	wszystkie porty lotnicze	39	32	33	26	26	34	31	32	25	27	39	25
Wyspy Owcze	wszystkie porty lotnicze	24	28	23	28	25	25	26	24	21	23	25	23
Gruzja	wszystkie porty lotnicze	97	89	97	75	78	91	91	92	84	83	92	79
Gibraltar	wszystkie porty lotnicze	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Węgry	wszystkie porty lotnicze	22	16	28	16	19	17	18	24	27	24	16	21
Islandia	wszystkie porty lotnicze	44	47	44	48	45	47	45	44	40	42	46	43
Łotwa	wszystkie porty lotnicze	92	79	93	72	73	82	82	92	82	76	92	70
Litwa	wszystkie porty lotnicze	92	74	92	66	68	78	78	92	76	71	91	61
Była Jugosłowiańska Republika Macedonii	wszystkie porty lotnicze	52	44	58	45	51	44	47	54	65	58	45	55
Malta	wszystkie porty lotnicze	8	7	8	8	9	7	8	8	10	9	7	10
Mołdawia	wszystkie porty lotnicze	95	84	95	54	58	86	87	94	68	66	91	60
Czarnogóra	wszystkie porty lotnicze	46	39	53	40	45	39	41	49	61	53	40	50
Norwegia	Ålesund, Bodø, Trondheim, Alta, Kirkenes	76	74	72	65	63	79	74	72	58	62	80	60
	Bergen	39	38	35	64	63	42	38	35	27	29	43	56
	Kristiansand	18	17	13	13	13	20	17	13	11	12	20	11
	Oslo	53	51	50	39	38	58	50	33	37	37	59	34
	Stavanger	30	29	26	58	57	33	28	28	19	21	34	50
Polska	Bydgoszcz, Kraków, Gdańsk, Rzeszów, Wrocław	89	70	79	61	63	74	75	79	85	67	73	59
	Poznań	65	42	57	33	35	47	48	45	73	39	42	31
	Szczecin (Stettin)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Warszawa	83	62	81	52	54	66	67	69	80	58	67	50

WYKAZ I (Niemcy) (ciąg dalszy)

Państwa trzecie	Port lotniczy wylotu	Port lotniczy przylotu											
		Berlin	Brema	Drezno	Düsseldorf/Kolonia	Frankfurt	Hamburg	Hanower	Lipsk	Monachium	Norymberga	Rostock-Barth	Stuttgart
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I. EUROPA (ciąg dalszy)													
Rumunia	wszystkie porty lotnicze	53	42	60	41	46	43	45	54	58	54	46	49
Rosja	Gorki, Kujbyszew, Perm, Rostów, Wołgograd	96	87	96	81	83	89	89	85	95	85	85	80
	St. Petersburg	93	85	93	74	71	91	83	92	68	71	92	66
	Moskwa, Orel, Woroneż	95	83	95	77	79	86	86	95	84	81	94	76
	Irkuck, Kireńsk, Krasnojarsk, Nowosybirsk, Cha-barowski, Władywostok	98	93	98	90	91	94	94	98	95	92	96	90
	Omsk, Swierdłowski	98	90	98	86	87	92	92	96	92	89	96	85
Serbia	wszystkie porty lotnicze	40	32	47	33	38	33	35	43	42	45	34	41
Słowacja	Bratysława	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Koszyce, Preszów	75	57	88	33	35	54	61	75	45	43	60	36
Słowenia	wszystkie porty lotnicze	6	5	8	6	7	6	6	8	14	10	5	9
Szwajcaria	Bazylea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Berno	18	17	24	24	32	13	18	24	46	31	12	54
	Genewa	5	4	10	10	11	9	10	10	12	11	9	11
	Zurych	8	8	5	5	8	3	4	5	24	15	3	23
Turcja (część europejska)	wszystkie porty lotnicze	10	9	10	10	11	9	10	10	12	11	9	11
Turcja (część azjatycka)	Adana, Afyon, Antalya, Elâziğ, Gaziantep, Isken-derun, Kastamonu, Konya, Malatya, Samsun, Trabzon	26	25	26	26	28	25	26	26	31	30	25	29
	Agri, Diyarbakir, Erzurum, Kars, Van	39	37	39	39	41	37	39	39	46	43	37	43
	Akhisar, Ankara, Balıkezir, Bandırma, Bursa, Kütahya, Zonguldak	22	22	22	22	24	21	22	22	28	26	21	25
	Izmir	21	20	21	21	23	20	21	21	27	25	20	24
Ukraina	wszystkie porty lotnicze	93	79	93	77	83	82	83	84	71	84	84	80

WYKAZ II (Beneluks)

Państwa trzecie	Port lotniczy wylotu	Port lotniczy przylotu		
		Bruksela	Amsterdam	Luksemburg
1	2	3	4	5
I. EUROPA				
Albania	wszystkie porty lotnicze	42	40	48
Armenia	wszystkie porty lotnicze	71	71	74
Białoruś	wszystkie porty lotnicze	55	58	57
Bośnia-Hercegowina	wszystkie porty lotnicze	31	30	35
Bułgaria	wszystkie porty lotnicze	48	46	53
Chorwacja	wszystkie porty lotnicze	11	10	13
Cypr	patrz Azja			
Republika Czeska	Ostrawa	42	39	48
	Praga	21	19	25
Estonia	wszystkie porty lotnicze	25	28	25
Wyspy Owcze	wszystkie porty lotnicze	29	31	26
Gruzja	wszystkie porty lotnicze	71	71	73
Gibraltar	wszystkie porty lotnicze	0	0	0
Węgry	wszystkie porty lotnicze	48	47	53
Islandia	wszystkie porty lotnicze	50	53	47
Łotwa	wszystkie porty lotnicze	52	53	56
Litwa	wszystkie porty lotnicze	41	45	41
Była Jugosłowiańska Republika Macedonii	wszystkie porty lotnicze	44	43	40
Malta	wszystkie porty lotnicze	8	7	9
Mołdowa	wszystkie porty lotnicze	49	49	52
Czarnogóra	wszystkie porty lotnicze	40	38	45
Norwegia	Ålesund, Bodø, Trondheim, Alta, Kirkenes	85	93	84
	Bergen	75	88	65
	Kristiansand	66	81	53
	Oslo	85	93	79
	Stavanger	89	95	84
Polska	Bydgoszcz, Kraków, Gdańsk, Rzeszów, Wrocław	48	50	51
	Poznań	17	18	20
	Szczecin (Stettin)	0	0	0
	Warszawa	37	39	39

WYKAZ II (Beneluks) (ciąg dalszy)

Państwa trzecie	Port lotniczy wylotu	Port lotniczy przylotu		
		Bruksela	Amsterdam	Luksemburg
1	2	3	4	5
I. EUROPA (ciąg dalszy)				
Rumunia	wszystkie porty lotnicze	45	45	50
Rosja	Gorki, Kujbyszew, Perm, Rostów, Wołgograd	74	75	75
	St. Petersburg	38	41	38
	Moskwa, Orel, Woroneż	71	73	72
	Irkuck, Kireńsk, Krasnojarsk, Nowosybirsk, Cha-barowski, Władywostok	87	88	88
	Omsk, Swierdłowski	82	84	83
Serbia	wszystkie porty lotnicze	30	29	34
Słowacja	Bratysława	0	0	0
	Koszyce, Preszów	25	26	28
Słowenia	wszystkie porty lotnicze	9	8	11
Szwajcaria	Bazylea	0	0	0
	Berno	20	17	22
	Genewa	2	2	3
	Zurych	4	3	5
Turcja (część europejska)	wszystkie porty lotnicze	9	9	9
Turcja (część azjatycka)	Adana, Afyon, Antalya, Elâziğ, Gaziantep, Isken-derun, Kastamonu, Konya, Malatya, Samsun, Trabzon	25	25	26
	Agri, Diyarbakir, Erzurum, Kars, Van	37	37	39
	Akhisar, Ankara, Balıkezir, Bandırma, Bursa, Kütahya, Zonguldak	22	21	23
	Izmir	21	20	22
Ukraina	wszystkie porty lotnicze	65	67	66

WYKAZ III (Francja)

Państwa trzecie	Port lotniczy wylotu	Port lotniczy przylotu							
		Ajaccio	Bordeaux	Lyon	Marsylia	Nantes	Paryż	Strasburg	Tuluza
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. EUROPA									
Albania	wszystkie porty lotnicze	51	44	57	54	43	52	63	46
Armenia	wszystkie porty lotnicze	77	70	79	78	72	68	76	72
Białoruś	wszystkie porty lotnicze	47	47	59	53	49	59	65	51
Bośnia-Hercegowina	wszystkie porty lotnicze	19	26	39	21	25	30	37	16
Bułgaria	wszystkie porty lotnicze	74	40	51	53	38	41	52	43
Chorwacja	wszystkie porty lotnicze	17	13	20	18	13	18	26	14
Cypr	patrz Azja								
Republika Czeska	Ostrawa	28	24	3	29	26	34	41	26
	Praga	12	10	15	12	11	15	19	11
Estonia	wszystkie porty lotnicze	57	52	65	59	55	64	70	55
Wyspy Owcze	wszystkie porty lotnicze	18	22	22	20	26	28	22	20
Gruzja	wszystkie porty lotnicze	77	62	71	78	62	67	74	72
Gibraltar	wszystkie porty lotnicze	0	0	0	0	0	0	0	0
Węgry	wszystkie porty lotnicze	25	10	14	18	10	12	18	10
Islandia	wszystkie porty lotnicze	40	48	48	44	53	57	48	10
Łotwa	wszystkie porty lotnicze	47	38	50	46	37	44	57	38
Litwa	wszystkie porty lotnicze	51	35	44	41	37	44	54	36
Była Jugosłowiańska Republika Macedonii	wszystkie porty lotnicze	43	43	55	46	41	49	57	38
Malta	wszystkie porty lotnicze	10	8	10	11	7	8	9	9
Moldawia	wszystkie porty lotnicze	74	41	51	50	41	45	55	43
Czarnogóra	wszystkie porty lotnicze	42	51	48	44	34	42	53	37
Norwegia	Ålesund, Bodø, Trondheim, Alta, Kirkenes	36	28	31	27	31	36	38	27
	Bergen	37	48	46	42	47	60	46	27
	Kristiansand	29	34	37	33	38	50	37	33
	Oslo	21	44	26	23	47	60	47	42
	Stavanger	32	43	41	36	42	55	41	36
Polska	Bydgoszcz, Kraków, Gdańsk, Rzeszów, Wrocław	47	43	55	49	44	54	61	45
	Poznań	34	30	41	36	33	41	48	32
	Szczecin (Stettin)	0	0	0	0	0	0	0	0
	Warszawa	40	36	48	42	37	47	54	38

WYKAZ III (Francja) (ciąg dalszy)

Państwa trzecie	Port lotniczy wylotu	Port lotniczy przylotu							
		Ajaccio	Bordeaux	Lyon	Marsylia	Nantes	Paryż	Strasburg	Tuluza
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. EUROPA (ciąg dalszy)									
Rumunia	wszystkie porty lotnicze	69	45	49	63	38	34	54	55
Rosja	Gorki, Kujbyszew, Perm, Rostów, Wołgograd	85	58	67	66	60	66	75	63
	St. Petersburg	57	48	54	55	51	60	64	47
	Moskwa, Orel, Woroneż	64	69	64	60	62	71	70	56
	Irkuck, Kireńsk, Krasnojarsk, Nowosybirsk, Cha-barowski, Władywostok	82	76	83	82	75	80	87	77
	Omsk, Swierdłowski	76	72	82	78	75	81	82	75
Serbia	wszystkie porty lotnicze	38	31	43	40	30	31	41	33
Słowacja	Bratysława	0	0	0	0	0	0	0	0
	Koszyce, Preszów	15	15	20	13	34	42	55	19
Słowenia	wszystkie porty lotnicze	27	21	31	38	20	27	37	23
Szwajcaria	Bazylea	0	0	0	0	0	0	0	0
	Berno	21	18	75	31	7	13	63	24
	Genewa	2	0	8	3	0	1	55	3
	Zurych	20	29	67	43	5	8	32	35
Turcja (część europejska)	wszystkie porty lotnicze	8	7	8	9	7	9	8	8
Turcja (część azjatycka)	Adana, Afyon, Antalya, Elâziğ, Gaziantep, Isken-derun, Kastamonu, Konya, Malatya, Samsun, Trabzon	23	21	25	24	20	25	23	22
	Agri, Diyarbakir, Erzurum, Kars, Van, Akhisar, Ankara, Balıkezir, Bandirma, Bursa, Kütahya, Zonguldak	35	31	35	36	30	37	34	33
		20	17	20	20	17	21	19	18
	Izmir	19	17	19	19	16	20	19	18
Ukraina	wszystkie porty lotnicze	52	42	51	48	42	49	60	43

WYKAZ IV (Włochy)

Państwa trzecie	Port lotniczy wylotu	Port lotniczy przylotu							
		Alghero	Brindisi	Florencja/Piza	Mediolan	Neapol	Palermo	Rzym	Wenecja
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. EUROPA									
Albania	wszystkie porty lotnicze	64	90	69	71	73	62	85	99
Armenia	wszystkie porty lotnicze	84	100	88	88	89	84	94	96
Białoruś	wszystkie porty lotnicze	45	100	57	60	79	71	56	65
Bośnia-Hercegowina	wszystkie porty lotnicze	28	25	33	55	35	27	56	97
Bułgaria	wszystkie porty lotnicze	21	20	22	20	23	21	25	21
Chorwacja	wszystkie porty lotnicze	36	32	22	32	46	35	62	98
Cypr	patrz Azja	0	0	0	0	0	0	0	0
Republika Czeska	Ostrawa	12	20	16	16	14	11	16	20
	Praga	13	14	21	24	44	12	17	28
Estonia	wszystkie porty lotnicze	75	100	80	72	81	74	89	93
Wyspy Owcze	wszystkie porty lotnicze	17	14	18	20	16	15	17	19
Gruzja	wszystkie porty lotnicze	84	100	88	88	89	84	94	96
Gibraltar	wszystkie porty lotnicze	0	0	0	0	0	0	0	0
Węgry	wszystkie porty lotnicze	54	100	34	29	63	54	78	44
Islandia	wszystkie porty lotnicze	39	29	36	39	31	29	33	36
Łotwa	wszystkie porty lotnicze	49	100	61	66	53	48	55	70
Litwa	wszystkie porty lotnicze	44	100	55	59	55	79	55	63
Była Jugosłowiańska Republika Macedonii	wszystkie porty lotnicze	56	51	61	69	64	54	80	99
Malta	wszystkie porty lotnicze	33	16	15	12	19	56	21	13
Moldawia	wszystkie porty lotnicze	78	100	83	68	84	77	91	94
Czarnogóra	wszystkie porty lotnicze	58	53	51	63	67	56	80	99
Norwegia	Ålesund, Bodø, Trondheim, Alta, Kirkenes	42	40	47	51	42	39	44	51
	Bergen	35	30	41	46	33	30	36	42
	Kristiansand	6	6	8	9	6	6	7	9
	Oslo	21	19	24	27	20	18	22	27
	Stavanger	30	43	52	57	47	44	50	57
Polska	Bydgoszcz, Kraków, Gdańsk, Rzeszów, Wrocław	36	41	48	53	41	44	43	58
	Poznań	26	29	37	46	30	24	32	46
	Szczecin (Stettin)	0	0	0	0	0	0	0	0
	Warszawa	30	41	41	43	31	29	37	49

WYKAZ IV (Włochy) (ciąg dalszy)

Państwa trzecie	Port lotniczy wylotu	Port lotniczy przylotu							
		Alghero	Brindisi	Florencja/Piza	Mediolan	Neapol	Palermo	Rzym	Wenecja
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. EUROPA (ciąg dalszy)									
Rumunia	wszystkie porty lotnicze	19	18	20	18	20	18	23	18
Rosja	Gorki, Kujbyszew, Perm, Rostów, Wołgograd	65	100	76	76	88	82	74	81
	St. Petersburg	57	66	69	71	63	56	64	76
	Moskwa, Orel, Woroneż	60	74	74	72	69	61	69	78
	Irkuck, Kireńsk, Krasnojarsk, Nowosybirsk, Cha-barowski, Władywostok	89	100	92	90	93	89	96	97
	Omsk, Swierdłowski	87	100	85	84	86	79	92	94
Serbia	wszystkie porty lotnicze	51	46	56	58	61	49	77	99
Słowacja	Bratysława	0	0	0	0	0	0	0	0
	Koszyce, Preszów	36	56	52	50	69	59	48	64
Słowenia	wszystkie porty lotnicze	36	32	22	32	46	35	62	98
Szwajcaria	Bazylea	0	0	0	0	0	0	0	0
	Berno	29	21	46	80	26	21	28	44
	Genewa	1	1	2	5	1	1	1	3
	Zurych	20	14	34	70	17	14	18	32
Turcja (część europejska)	wszystkie porty lotnicze	10	9	10	9	10	10	12	10
Turcja (część azjatycka)	Adana, Afyon, Antalya, Elâzığ, Gaziantep, Isken-derun, Kastamonu, Konya, Malatya, Samsun, Trabzon	26	25	27	26	28	26	30	26
	Agri, Diyarbakir, Erzurum, Kars, Van	39	37	40	38	41	38	44	38
	Akhisar, Ankara, Balıkezir, Bandırma, Bursa, Kütahya, Zonguldak	22	22	23	22	24	22	26	24
	Izmir	21	21	22	21	23	21	25	23
Ukraina	wszystkie porty lotnicze	78	100	63	61	84	77	91	70

WYKAZ V (Zjednoczone Królestwo, Dania, Irlandia)

Państwa trzecie	Port lotniczy wylotu	Port lotniczy przylotu					
		Zjednoczone Królestwo				Dania.(wszystkie porty lotnicze)	Irlandia(wszystkie porty lotnicze)
		Belfast	Londyn	Manchester	Prestwick		
1	2	3	4	5	6	7	8
I. EUROPA							
Albania	wszystkie porty lotnicze	41	49	46	41	40	38
Armenia	wszystkie porty lotnicze	36	65	63	69	92	58
Białoruś	wszystkie porty lotnicze	40	49	46	43	82	38
Bośnia-Hercegowina	wszystkie porty lotnicze	18	24	21	18	29	18
Bułgaria	wszystkie porty lotnicze	33	41	51	33	47	33
Chorwacja	wszystkie porty lotnicze	16	28	20	17	19	17
Cypr	patrz Azja						
Republika Czeska	Ostrawa	22	31	27	23	27	21
	Praga	9	14	12	10	12	9
Estonia	wszystkie porty lotnicze	46	56	52	49	85	44
Wyspy Owcze	wszystkie porty lotnicze	51	35	44	62	26	36
Gruzja	wszystkie porty lotnicze	66	74	71	69	92	64
Gibraltar	wszystkie porty lotnicze	0	0	0	0	0	0
Węgry	wszystkie porty lotnicze	8	11	10	8	47	8
Islandia	wszystkie porty lotnicze	72	66	66	81	50	59
Łotwa	wszystkie porty lotnicze	19	27	27	20	65	24
Litwa	wszystkie porty lotnicze	36	69	46	38	82	34
Była Jugosłowiańska Republika Macedonii	wszystkie porty lotnicze	40	48	45	40	43	37
Malta	wszystkie porty lotnicze	7	9	8	7	6	6
Mołdowa	wszystkie porty lotnicze	55	42	39	58	88	35
Czarnogóra	wszystkie porty lotnicze	33	46	38	33	36	34
Norwegia	Ålesund, Bodø, Trondheim, Alta, Kirkenes	85	90	90	90	46	73
	Bergen	77	81	83	83	45	51
	Kristiansand	69	76	77	77	22	51
	Oslo	76	83	83	82	17	59
	Stavanger	74	77	81	81	35	47
Polska	Bydgoszcz, Kraków, Gdańsk, Rzeszów, Wrocław	35	44	41	38	49	33
	Poznań	15	20	18	16	65	13
	Szczecin (Stettin)	0	0	0	0	0	0
	Warszawa	27	35	32	30	74	25

WYKAZ V (Zjednoczone Królestwo, Dania, Irlandia) (ciąg dalszy)

Państwa trzecie	Port lotniczy wylotu	Port lotniczy przylotu					
		Zjednoczone Królestwo				Dania:(wszystkie porty lotnicze)	Irlandia:(wszystkie porty lotnicze)
		Belfast	Londyn	Manchester	Prestwick		
1	2	3	4	5	6	7	8
I. EUROPA (ciąg dalszy)							
Rumunia	wszystkie porty lotnicze	32	39	36	33	57	32
Rosja	Gorki, Kujbyszew, Perm, Rostów, Wołgograd	49	52	52	52	79	48
	St. Petersburg	30	32	32	32	58	29
	Moskwa, Orel, Woroneż	49	58	52	51	87	49
	Irkuck, Kireńsk, Krasnojarsk, Nowosybirsk, Cha- barowski, Władywostok	76	82	80	78	95	74
	Omsk, Swierdłowski	71	75	75	73	93	69
Serbia	wszystkie porty lotnicze	19	24	21	20	31	19
Słowacja	Bratysława	0	0	0	0	0	0
	Koszyce, Preszów	32	21	39	33	39	31
Słowenia	wszystkie porty lotnicze	11	15	13	11	25	10
Szwajcaria	Bazylea	0	0	0	0	0	0
	Berno	4	8	6	4	10	4
	Genewa	1	1	1	1	4	0
	Zurych	2	4	2	2	3	2
Turcja (część europejska)	wszystkie porty lotnicze	7	8	7	7	8	7
Turcja (część azjatycka)	Adana, Afyon, Antalya, Elâziğ, Gaziantep, Isken- derun, Kastamonu, Konya, Malatya, Samsun, Trabzon	21	23	21	20	22	20
	Agri, Diyarbakir, Erzurum, Kars, Van	30	34	32	30	34	30
	Akhisar, Ankara, Balıkezir, Bandırma, Bursa, Kütahya, Zonguldak	16	19	18	16	19	17
	Izmir	16	18	17	15	18	16
Ukraina	wszystkie porty lotnicze	47	56	53	50	85	44

WYKAZ VI (Grecja)

Państwa trzecie	Port lotniczy wylotu	Port lotniczy przylotu				
		Ateny	Heraklion	Korfu	Rodos	Saloniki
1	2	3	4	5	6	7
I. EUROPA						
Albania	wszystkie porty lotnicze	66	53	50	49	53
Armenia	wszystkie porty lotnicze	60	56	55	54	56
Białoruś	wszystkie porty lotnicze	34	30	29	29	30
Bośnia-Hercegowina	wszystkie porty lotnicze	15	12	12	11	12
Bułgaria	wszystkie porty lotnicze	29	18	17	16	63
Chorwacja	wszystkie porty lotnicze	62	49	46	45	49
Cypr	patrz Azja					
Republika Czeska	Ostrawa	19	16	22	15	22
	Praga	7	6	9	6	8
Estonia	wszystkie porty lotnicze	40	36	35	35	36
Wyspy Owcze	wszystkie porty lotnicze	12	11	12	10	11
Gruzja	wszystkie porty lotnicze	60	56	55	54	56
Gibraltar	wszystkie porty lotnicze	0	0	0	0	0
Węgry	wszystkie porty lotnicze	24	20	28	19	27
Islandia	wszystkie porty lotnicze	26	24	24	23	24
Łotwa	wszystkie porty lotnicze	40	36	35	35	36
Litwa	wszystkie porty lotnicze	40	36	35	35	36
Była Jugosłowiańska Republika Macedonii	wszystkie porty lotnicze	35	28	26	26	28
Malta	wszystkie porty lotnicze	18	15	14	14	15
Mołdawia	wszystkie porty lotnicze	48	44	43	43	44
Czarnogóra	wszystkie porty lotnicze	9	8	7	7	8
Norwegia	Ålesund, Bodø, Trondheim, Alta, Kirkenes	9	8	9	5	3
	Bergen	14	13	14	13	14
	Kristiansand	5	5	5	5	5
	Oslo	5	4	5	4	5
	Stavanger	10	9	10	9	10
Polska	Bydgoszcz, Kraków, Gdańsk, Rzeszów, Wrocław	25	22	22	22	22
	Poznań	11	10	10	9	10
	Szczecin (Stettin)	0	0	0	0	0
	Warszawa	22	20	19	19	20

WYKAZ VI (Grecja) (ciąg dalszy)

Państwa trzecie	Port lotniczy wylotu	Port lotniczy przylotu				
		Ateny	Heraklion	Korfu	Rodos	Saloniki
1	2	3	4	5	6	7
I. EUROPA (ciąg dalszy)						
Rumunia	wszystkie porty lotnicze	54	38	36	35	39
Rosja	Gorki, Kujbyszew, Perm, Rostów, Wołgograd	50	46	45	45	46
	St. Petersburg	35	32	31	31	32
	Moskwa, Orel, Woroneż	42	39	38	38	39
	Irkuck, Kireńsk, Krasnojarsk, Nowosybirsk, Cha- barowski, Władywostok	71	67	66	66	67
	Omsk, Swierdłowski	58	55	54	54	55
Serbia	wszystkie porty lotnicze	68	55	53	51	55
Słowacja	Bratysława	0	0	0	0	0
	Koszyce, Preszów	28	25	33	24	32
Słowenia	wszystkie porty lotnicze	27	19	18	18	43
Szwajcaria	Bazylea	0	0	0	0	0
	Berno	14	12	12	11	12
	Genewa	1	0	0	0	0
	Zurych	4	4	4	4	4
Turcja (część europejska)	wszystkie porty lotnicze	27	19	18	18	43
Turcja (część azjatycka)	Adana, Afyon, Antalya, Elâziğ, Gaziantep, Isken- derun, Kastamonu, Konya, Malatya, Samsun, Trabzon	51	42	40	40	63
	Agri, Diyarbakir, Erzurum, Kars, Van	69	58	56	56	62
	Akhisar, Ankara, Balıkezir, Bandırma, Bursa, Kütahya, Zonguldak	50	39	38	37	67
	Izmir	49	37	36	35	66
Ukraina	wszystkie porty lotnicze	40	36	35	35	36

WYKAZ VII (Hiszpania)

Państwa trzecie	Port lotniczy wylotu	Port lotniczy przylotu							
		Barcelona	Bilbao	Las Palmas	Madryt	Palma	Walencja	Sewilla	Santiago de Compostela
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. EUROPA									
Albania	wszystkie porty lotnicze	40	40	19	36	22	36	31	31
Armenia	wszystkie porty lotnicze	71	70	43	63	70	68	62	62
Białoruś	wszystkie porty lotnicze	45	43	23	38	44	41	35	37
Bośnia-Hercegowina	wszystkie porty lotnicze	28	26	11	20	12	14	17	17
Bułgaria	wszystkie porty lotnicze	6	7	3	5	4	5	5	6
Chorwacja	wszystkie porty lotnicze	13	13	6	9	10	10	8	8
Cypr	patrz Azja								
Republika Czeska	Ostrawa	12	12	6	9	13	12	9	15
	Praga	11	10	4	8	10	9	7	8
Estonia	wszystkie porty lotnicze	33	29	16	28	26	26	23	26
Wyspy Owcze	wszystkie porty lotnicze	17	19	8	15	16	16	15	19
Gruzja	wszystkie porty lotnicze	71	70	43	63	70	68	62	62
Gibraltar	wszystkie porty lotnicze	0	0	0	0	0	0	0	0
Węgry	wszystkie porty lotnicze	28	24	11	21	26	23	18	19
Islandia	wszystkie porty lotnicze	43	49	18	37	40	40	40	51
Łotwa	wszystkie porty lotnicze	33	29	16	28	26	26	23	26
Litwa	wszystkie porty lotnicze	33	32	17	29	33	30	25	28
Była Jugosłowiańska Republika Macedonii	wszystkie porty lotnicze	52	39	19	39	52	44	34	34
Malta	wszystkie porty lotnicze	9	6	3	6	9	7	5	5
Moldawia	wszystkie porty lotnicze	54	47	21	44	53	48	40	40
Czarnogóra	wszystkie porty lotnicze	44	34	16	32	56	36	28	28
Norwegia	Ålesund, Bodø, Trondheim, Alta, Kirkenes	35	37	20	33	33	32	30	35
	Bergen	37	39	20	33	33	33	29	37
	Kristiansand	5	5	3	4	4	4	4	5
	Oslo	15	17	9	14	14	14	12	15
	Stavanger	27	30	14	25	25	22	22	27
Polska	Bydgoszcz, Kraków, Gdańsk, Rzeszów, Wrocław	43	38	17	32	38	38	27	32
	Poznań	24	21	10	18	21	15	15	18
	Szczecin	0	0	0	0	0	0	0	0
	Warszawa	31	30	14	27	30	28	22	25

WYKAZ VII (Hiszpania) (ciąg dalszy)

Państwa trzecie	Port lotniczy wylotu	Port lotniczy przylotu							
		Barcelona	Bilbao	Las Palmas	Madryt	Palma	Walencja	Sewilla	Santiago de Compostela
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. EUROPA (ciąg dalszy)									
Rumunia	wszystkie porty lotnicze	13	11	6	11	13	11	9	9
Rosja	Gorki, Kujbyszew, Perm, Rostów, Wołgograd	60	54	38	52	59	56	48	50
	St. Petersburg	43	42	24	38	41	39	34	38
	Moskwa, Orel, Woroneż	53	62	30	46	50	47	41	45
	Irkuck, Kireńsk, Krasnojarsk, Nowosybirsk, Cha-barowski, Władywostok	82	77	63	75	82	78	72	72
	Omsk, Swierdłowski	71	67	51	64	69	67	60	60
Serbia	wszystkie porty lotnicze	37	30	15	28	35	31	24	24
Słowacja	Bratysława	0	0	0	0	0	0	0	0
	Koszyce, Preszów	18	16	8	14	18	16	12	13
Słowenia	wszystkie porty lotnicze	17	12	5	11	14	12	10	10
Szwajcaria	Bazylea	0	0	0	0	0	0	0	0
	Berno	10	9	9	7	8	8	5	6
	Genewa	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zurych	24	20	6	17	20	17	13	14
Turcja (część europejska)	wszystkie porty lotnicze	10	9	10	9	10	10	12	10
Turcja (część azjatycka)	Adana, Afyon, Antalya, Elâziğ, Gaziantep, Isken-derun, Kastamonu, Konya, Malatya, Samsun, Trabzon	22	28	8	21	23	22	21	21
	Agri, Diyarbakir, Erzurum, Kars, Van	34	31	23	30	35	32	28	26
	Akhisar, Ankara, Balıkezir, Bandırma, Bursa, Kütahya, Zonguldak	18	15	10	5	18	16	14	13
	Izmir	12	10	7	10	13	11	9	9
Ukraina	wszystkie porty lotnicze	42	38	22	35	41	37	40	32

WYKAZ VIII (Portugalia)

Państwa trzecie	Port lotniczy wylotu	Port lotniczy przylotu			
		Funchal	Lizbona	Ponta Delgada	Porto
1	2	3	4	5	6
I. EUROPA					
Albania	wszystkie porty lotnicze	5	7	5	8
Armenia	wszystkie porty lotnicze	28	33	25	33
Białoruś	wszystkie porty lotnicze	21	27	19	29
Bośnia-Hercegowina	wszystkie porty lotnicze	11	15	9	17
Bułgaria	wszystkie porty lotnicze	11	11	12	11
Chorwacja	wszystkie porty lotnicze	5	7	4	8
Cypr	patrz Azja				
Republika Czeska	Ostrawa	7	9	7	10
	Praga	5	7	4	8
Estonia	wszystkie porty lotnicze	15	19	14	21
Wyspy Owcze	wszystkie porty lotnicze	11	14	11	15
Gruzja	wszystkie porty lotnicze	28	33	25	33
Gibraltar	wszystkie porty lotnicze	0	0	0	0
Węgry	wszystkie porty lotnicze	12	17	11	18
Islandia	wszystkie porty lotnicze	31	36	34	40
Łotwa	wszystkie porty lotnicze	15	19	14	21
Litwa	wszystkie porty lotnicze	15	19	14	21
Była Jugosłowiańska Republika Macedonii	wszystkie porty lotnicze	9	12	8	13
Malta	wszystkie porty lotnicze	3	4	2	4
Moldawia	wszystkie porty lotnicze	29	38	26	39
Czarnogóra	wszystkie porty lotnicze	9	13	8	14
Norwegia	Ålesund, Bodø, Trondheim, Alta, Kirkenes	24	30	24	32
	Bergen	12	15	12	17
	Kristiansand	31	4	3	5
	Oslo	7	9	7	10
	Stavanger	7	10	7	11
Polska	Bydgoszcz, Kraków, Gdańsk, Rzeszów, Wrocław	4	5	3	6
	Poznań	4	6	4	7
	Szczecin (Stettin)	0	0	0	0
	Warszawa	11	15	10	16

WYKAZ VIII (Portugalia) (ciąg dalszy)

Państwa trzecie	Port lotniczy wylotu	Port lotniczy przylotu			
		Funchal	Lizbona	Ponta Delgada	Porto
1	2	3	4	5	6
I. EUROPA					
Rumunia	wszystkie porty lotnicze	28	28	19	30
Rosja	Gorki, Kujbyszew, Perm, Rostów, Wołgograd	39	50	37	49
	St. Petersburg	21	26	20	28
	Moskwa, Orel, Woroneż	34	43	32	44
	Irkuck, Kireńsk, Krasnojarsk, Nowosybirsk, Cha-barowski, Władywostok	63	71	59	72
	Omsk, Swierdłowski	51	57	48	60
Serbia	wszystkie porty lotnicze	16	23	14	24
Słowacja	Bratysława	0	0	0	0
	Koszyce, Preszów	11	11	6	12
Słowenia	wszystkie porty lotnicze	5	7	4	8
Szwajcaria	Bazylea	0	0	0	0
	Berno	3	5	3	5
	Genewa	1	0	0	0
	Zurych	8	12	7	4
Turcja (część europejska)	wszystkie porty lotnicze	5	6	4	6
Turcja (część azjatycka)	Adana, Afyon, Antalya, Elâziğ, Gaziantep, Isken-derun, Kastamonu, Konya, Malatya, Samsun, Trabzon	5	7	8	7
	Agri, Diyarbakir, Erzurum, Kars, Van	22	27	20	27
	Akhisar, Ankara, Balıkezir, Bandırma, Bursa, Kütahya, Zonguldak	10	13	9	13
	Izmir	7	8	6	9
Ukraina	wszystkie porty lotnicze	23	30	2	32

ZAŁĄCZNIK II

„ZAŁĄCZNIK 26

KLASYFIKACJA TOWARÓW, DLA KTÓRYCH OKREŚLA SIĘ WARTOŚCI JEDNOSTKOWE

Kod	Wyszczególnienie
	Gatunki, odmiany, kod CN
1.10	Ziemniaki młode 0701 90 51 0701 90 59
1.30	Cebula (inna niż do sadzenia) 0703 10 19
1.40	Czosnek 0703 20 00
1.50	Pory ex 0703 90 00
1.60	Kalafior ex 0704 10 10 ex 0704 10 90
1.70	Brukselka 0704 20 00
1.80	Biała kapusta i czerwona kapusta 0704 90 10
1.90	Brokuły lub kalarepa (<i>Brassica oleracea</i> L. convar. botrytis (L.) Alef var. italica Plenck) ex 0704 90 90
1.100	Kapusta pekińska ex 0704 90 90
1.110	Sałata głowiasta 0705 11 10 0705 11 90
1.120	Cykoria ex 0705 29 00
1.130	Marchew ex 0706 10 00
1.140	Rzodkiewka ex 0706 90 90

Kod	Wyszczególnienie
	Gatunki, odmiany, kod CN
1.160	Groch (<i>Pisum sativum</i>) 0708 10 10 0708 10 90
1.170	Fasola:
1.170.1	Fasola (<i>Vigna</i> spp., <i>Phaseolus</i> spp.) ex 0708 20 10 ex 0708 20 90
1.170.2	Fasola (<i>Phaseolus</i> spp., <i>Vulgaris</i> var. <i>Compressus</i> Savi) ex 0708 20 10 ex 0708 20 90
1.180	Bób ex 0708 90 00
1.190	Karczochy 0709 10 10 0709 10 20 0709 10 30
1.200	Szparagi:
1.200.1	— zielone ex 0709 20 00
1.200.2	— pozostałe ex 0709 20 00
1.210	Oberżyny (bakłażany) 0709 30 00
1.220	Seler naciowy (<i>Apium graveolens</i> L., var. <i>dulce</i> (Mill.) Pers.) ex 0709 40 00
1.230	Pieprznik jadalny 0709 51 30
1.240	Papryka słodka 0709 60 10
1.250	Koper 0709 90 50
1.270	Słodkie ziemniaki, całe, świeże (do spożycia przez ludzi) 0714 20 10

Kod	Wyszczególnienie
	Gatunki, odmiany, kod CN
2.10	Kasztany (<i>Castanea</i> spp.), świeże ex 0802 40 00
2.30	Ananasy, świeże ex 0804 30 00
2.40	Awokado, świeże ex 0804 40 10 ex 0804 40 90
2.50	Guawa, mango, świeże ex 0804 50 00
2.60	Słodkie pomarańcze, świeże:
2.60.1	— Krwiste i półkrwiste 0805 10 01 0805 10 11 0805 10 21 0805 10 32 0805 10 42 0805 10 51
2.60.2	— Nawele, naweliny, nawelaty, salusiany, vernasy, valencjany, maltańskie, szamutiasy, ovalisy, trovita i hamliny 0805 10 05 0805 10 15 0805 10 25 0805 10 34 0805 10 44 0805 10 55
2.60.3	— Pozostałe 0805 10 09 0805 10 19 0805 10 29 0805 10 36 0805 10 46 0805 10 59
2.70	Mandarynki (łącznie z tangerinami i satsumas) świeże, klementynki, wilkingi i podobne hybrydy cytrusowe, świeże:
2.70.1	— Klementynki ex 0805 20 11 ex 0805 20 21
2.70.2	— Monrealesy i satsumas ex 0805 20 13 ex 0805 20 23
2.70.3	— Mandarynki i wilkingi ex 0805 20 15 ex 0805 20 25
2.70.4	— Tangeryny i pozostałe ex 0805 20 17 ex 0805 20 19 ex 0805 20 27 ex 0805 20 29

Kod	Wyszczególnienie
	Gatunki, odmiany, kod CN
2.85	Limy (<i>Citrus aurantifolia</i>), świeże ex 0805 30 90
2.90	Grejpfruty, świeże:
2.90.1	— białe ex 0805 40 10 ex 0805 40 90
2.90.2	— różowe ex 0805 40 10 ex 0805 40 90
2.100	Winogrona stołowe 0806 10 21 0806 10 29 0806 10 30 0806 10 61 0806 10 69
2.110	Arbuzy 0807 10 10
2.120	Melony (inne niż arbuzy):
2.120.1	— Amarillo, cuper, honey dew (w tym cantalene), onteniente, piel de sapo (w tym verde liso), rochet, tendral, futuro ex 0807 10 90
2.120.2	— pozostałe ex 0807 10 90
2.140	Gruszki
2.140.1	Gruszki - nashi (<i>Pyrus pyrifolia</i>) ex 0808 20 31 ex 0808 20 37 ex 0808 20 41
2.140.2	Pozostałe ex 0808 20 31 ex 0808 20 37 ex 0808 20 41
2.150	Morele 0809 10 10 0809 10 50
2.160	Wiśnie i czereśnie 0809 20 11 0809 20 19 0809 20 21 0809 20 29 0809 20 71 0809 20 79

Kod	Wyszczególnienie
	Gatunki, odmiany, kod CN
2.170	Brzoskwinie 0809 30 19 0809 30 59
2.180	Nektaryny ex 0809 30 11 ex 0809 30 51
2.190	Śliwki 0809 40 10 0809 40 40
2.200	Truskawki i poziomki 0810 10 10 0810 10 90
2.205	Maliny 0810 20 10

Kod	Wyszczególnienie
	Gatunki, odmiany, kod CN
2.210	Owoce z gatunku (<i>Vaccinium myrtillus</i>) 0810 40 30
2.220	Owoce kiwi (<i>Actinidia chinensis</i> Planch.) 0810 90 10
2.230	Granaty ex 0810 90 85
2.240	Khaki (w tym owoce <i>Sharon</i>) ex 0810 90 85
2.250	Liczi (śliwki chińskie) ex 0810 90 30"

ZAŁĄCZNIK III

W załączniku 27 wprowadza się następujące zmiany:

1. Rotterdam zostaje włączony jako centrum handlowe dla następujących produktów:

„ananasy (pozycja 2.30),
karczochy (pozycja 1 190),
morele (pozycja 2 150)”.

2. Skreśla się produkty, które odpowiadają następującym pozycjom:

„pozycje:
1.20 (pomidory),
1.150 (ogórki),
1.260 (dynie),
2.20 (banany),
2.80 (cytryny),
2.130 (jabłka)”.

3. Kody CN, które odpowiadają pozycjom wymienionym poniżej zostają zmienione w następujący sposób:

Pozycja	Wykreślić	Wstawić
„1.190	0709 10 00	0709 10 10 0709 10 20 0709 10 30
2.60.1	0805 10 31 0805 10 41	0805 10 01 0805 10 32 0805 10 42 0805 10 51
2.60.2	0805 10 35 0805 10 45	0805 10 05 0805 10 34 0805 10 44 0805 10 55
2.60.3	0805 10 39 0805 10 49	0805 10 09 0805 10 36 0805 10 46 0805 10 59
2.70.1	ex 0805 21 10	ex 0805 20 11 ex 0805 20 21
2.70.2	ex 0805 20 30	ex 0805 20 13 ex 0805 20 23
2.70.3	ex 0805 20 50	ex 0805 20 15 ex 0805 20 25
2.70.4	0805 20 70 0805 20 90	ex 0805 20 17 ex 0805 20 19 ex 0805 20 27 ex 0805 20 29
2.90.1	ex 0805 40 00	ex 0805 40 10 ex 0805 40 90
2.90.2	ex 0805 40 00	ex 0805 40 10 ex 0805 40 90

Pozycja	Wykreślić	Wstawić
2.100	0806 10 11 0806 10 15 0806 10 19	0806 10 21 0806 10 29 0806 10 30 0806 10 61 0806 10 69
2.140.1	ex 0808 20 33 ex 0808 20 35 ex 0808 20 39	ex 0808 20 37 ex 0808 20 41
2.140.2	ex 0808 20 33 ex 0808 20 35 ex 0808 20 39	ex 0808 20 37 ex 0808 20 41
2.150	0809 10 00	0809 10 10 0809 10 50
2.160	0809 20 10 0809 20 90	0809 20 11 0809 20 19 0809 20 21 0809 20 29 0809 20 71 0809 20 79
2.170	ex 0809 30 90	0809 30 19 0809 30 59
2.180	ex 0809 30 10	ex 0809 30 11 ex 0809 30 51
2.190	0809 40 11 0809 40 19	0809 41 10 0809 40 40
2.230	ex 0810 90 80	ex 0810 90 85
2.240	ex 0810 90 80	ex 0810 90 85”

ZAŁĄCZNIK IV

„ZAŁĄCZNIK 38a

DEKLARACJA CELNA DLA ZAREJESTROWANEGO BAGAŻU

NINIEJSZYM OŚWIADCZAM, ŻE:

- (a) zgłoszony poniżej bagaż zawiera wyłącznie artykuły zwyczajowo używane w trakcie podróży, takie jak odzież, wyroby tekstylne użytku osobistego, przybory toaletowe, książki i sprzęt sportowy, i że te przedmioty nie są przywożone w celach handlowych;
- (b) bagaż nie zawiera:
- środków spożywczych, tytoniu i wyrobów tytoniowych, napojów alkoholowych, anetholu (składnik olejku anyżowego o silnym zapachu tego olejku), broni palnej, broni białej, amunicji, materiałów wybuchowych, narkotyków, żywych zwierząt, roślin, nadajników radiowych bądź aparatury nadawczo-odbiorczej, walut, okazów gatunków chronionych zgodnie z Konwencją o międzynarodowym handlu dzikimi zwierzętami i roślinami gatunków zagrożonych wyginięciem, sporządzoną w Waszyngtonie dnia 3 marca 1973 r., przedmiotów, których przywóz jest zabroniony przez prawo do kraju docelowego w związku z ochroną porządku publicznego i moralności,
 - przedmiotów przeznaczonych do nieodpłatnej lub innej dystrybucji albo przywożonych w celach zawodowych lub handlowych,
 - przedmiotów zakupionych lub otrzymanych poza obszarem celnym mojego kraju i niezgłoszonych władzom celnym kraju mojego stałego pobytu (to ograniczenie ma zastosowanie tylko w przypadku powrotu do kraju stałego pobytu).

UPOWAŻNIAM przewoźnika kolejowego do załatwienia wszystkich formalności celnych.

WIEM, że złożenie fałszywego oświadczenia może spowodować pociągnięcie mnie do odpowiedzialności prawnej i zajęcie mojego towaru.

Kraj przeznaczenia:

Miejsce przeznaczenia:

Sztuki bagażu

Liczba osób towarzyszących podróżnemu

WYPEŁNIĆ DRUKOWANYMI LITERAMI

NAZWISKO:

IMIĘ:

.....

Miejsce stałego zamieszkania: Ulica:

Nr:

Miejsce:

Kraj:

Podpis podróżnego:

Datownik stacji kolejowej

.....

Kwit przewozowy nr"

Przywożone towary		lp.	Produkty kompensacyjne		Ilość produktów kompensacyjnych przypadających na każde 100 kg przywożonych towarów (kg) ⁽²⁾					
Kod CN	Wyszczególnienie		Kod ⁽¹⁾	Wyszczególnienie						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)						
				a)	b)	c)	d)	e)	f)	
1005 90 00 (ciągłalszy)		60 a	1104 30 90 ex 1515 ex 2303 10 11 ex 2303 10 19 ex 2306 90 91	Produkty uzupełniające produkty kompensacyjne o lp. 57–59 ⁽¹²⁾ Zarodki kukurydzy Oleje kukurydziane Gluten Kukurydziany gluten paszowy Makuchy zarodkowe	6,10	6,10	2,90	2,90	2,90	2,90
				23,00	18,50	23,00	18,50	21,70	26,20	
				29,10	29,10	29,10	29,10	29,10	29,10	

Przywożone towary		lp.	Produkty kompensacyjne		Ilość produktów kompensacyjnych przypadających na każde 100 kg przywożonych towarów (kg) ⁽²⁾
Kod CN	Wyszczególnienie		Kod ⁽¹⁾	Wyszczególnienie	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
1701 99 10	Cukier biały	144	2905 44 19 lub 2905 44 91 2905 44 99 3824 60 19 3824 60 91 3824 60 99 2905 43 00	a) D-sorbit (sorbitol), w odniesieniu do 100 kg suchej masy b) D-mannit	73,53 24,51

— Przepis ⁽¹⁰⁾ otrzymuje brzmienie:

⁽¹⁰⁾ Dla D-sorbitu o stężeniu innym niż 70 % ilością do wykazania jest 41,4 kilograma D-sorbitu na 100 kilogramów ziarna kukurydzy.

— Przepis ⁽¹¹⁾ otrzymuje brzmienie:

⁽¹¹⁾ Dla D-sorbitu o stężeniu innym niż 70 % ilością do wykazania jest 47,3 kilograma bezwodnika D-sorbitu na 100 kilogramów ziarna kukurydzy.”

ZAŁĄCZNIK VI

„ZAŁĄCZNIK 91b

DZIEŁA SZTUKI, PRZEDMIOTY KOLEKCJONERSKIE I ANTYKI

Do celów art. 682:

a) »dzieła sztuki« oznaczają:

- zdjęcia, kolaże i podobne płyty dekoracyjne, obrazy i rysunki, w całości wykonane ręką twórcy, z wyjątkiem planów i rysunków architektonicznych, technicznych, przemysłowych, handlowych, topograficznych lub podobnych, wyroby przemysłowe zdobione ręcznie, dekoracje teatralne malowane na płótnie, tła studyjne lub podobne (kod CN 9701),
- oryginalne ryciny, sztychy i litografie; odbitki czarno-białe lub barwne otrzymane bezpośrednio z jednej lub kilku płyt, wykonanych w całości ręką twórcy, niezależnie od rodzaju użytego materiału i sposobu ich wykonania, ale z wykluczeniem wszelkich procesów mechanicznych lub fotomechanicznych (kod CN 9702 00 00),
- oryginalne rzeźby i posągi z dowolnych materiałów, pod warunkiem że wykonywane w całości przez twórcę; odlewy rzeźbiarskie, których produkcja ogranicza się do ośmiu egzemplarzy, i nadzorowane przez artystę lub posiadaczy praw autorskich (kod CN 9703 00 00); w drodze wyjątku, w przypadkach określonych przez Państwa Członkowskie, dla odlewów rzeźb wykonanych przed dniem 1 stycznia 1989 r. limit ośmiu egzemplarzy może zostać przekroczony,
- tkaniny dekoracyjne (kod CN 5805 00 00) i tkaniny ścienne (kod CN 6304 00 00) wykonane ręcznie na podstawie oryginalnych wzornic dostarczonych przez twórców, pod warunkiem że każda z nich nie jest wykonana w więcej niż w ośmiu egzemplarzach,
- pojedyncze egzemplarze ceramiki, w całości wykonane przez twórcę i sygnowane przez niego,
- emalie na podłożu miedzianym, w całości wykonane ręcznie, w maksymalnej ilości ośmiu ponumerowanych egzemplarzy i opatrzone sygnaturą twórcy lub pracowni, z wyjątkiem wyrobów jubilerskich (biżuterii),
- fotografie wykonane przez twórcę, wywołane przez twórcę lub pod jego kontrolą, sygnowane i ponumerowane, w maksymalnej ilości 30 egzemplarzy, wszelkich formatów i na różnym podłożu;

b) »przedmioty kolekcjonerskie« oznaczają:

- znaczki pocztowe lub skarbowe, znaczki opłat skarbowych, koperty pierwszego dnia obiegu, papeterie pocztowe (ofrankowane) i tym podobne, skasowane lub nieskasowane, lecz niebędące legalnym środkiem płatniczym ani nieprzeznaczone do wykorzystania jako legalny środek płatniczy (kod CN 9704 00),
- zbiory zoologiczne, botaniczne, mineralogiczne, anatomiczne i elementy tych zbiorów; przedmioty kolekcjonerskie o wartości historycznej, archeologicznej, paleontologicznej, etnograficznej i numizmatycznej (kod CN 9705 00 00);

c) »antyki« oznaczają przedmioty, inne niż dzieła sztuki i przedmioty kolekcjonerskie, o wieku przekraczającym 100 lat (kod CN 9706 00 00)”
