

31987D0593

22.12.1987

DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

L 362/1

DECYZJA RADY

z dnia 30 listopada 1987 r.

przyjmująca w imieniu Wspólnoty załącznik E.5 do Międzynarodowej Konwencji dotyczącej Uproszczenia i Harmonizacji Postępowania Celnego

(87/593/EWG)

RADA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

uwzględniając Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą, w szczególności jego art. 28, 43 i 235,

Artykuł 1

uwzględniając wniosek Komisji,

uwzględniając opinię Parlamentu Europejskiego (1),

a także mając na uwadze, co następuje:

zgodnie z decyzją 75/199/EWG (2) Wspólnota zawarła Międzynarodową Konwencję dotyczącą Uproszczenia i Harmonizacji Postępowania Celnego;

przyjęcie załączników do Międzynarodowej Konwencji dotyczącej Uproszczenia i Harmonizacji Postępowania Celnego skutecznie przyczynia się do ułatwiania i rozwoju handlu międzynarodowego;

Załącznik E.5 dotyczący odprawy celnej warunkowej towarów powrotnie wywożonych w tym samym stanie może zostać przyjęty przez Wspólnotę;

należy jednakże zgłosić przy tym przyjęciu pewne zastrzeżenia w celu uwzględnienia szczególnych wymogów unii celnej i obecnego stanu harmonizacji ustawodawstwa celnego,

Załącznik E.5 do Międzynarodowej Konwencji dotyczącej Uproszczenia i Harmonizacji Postępowania Celnego, dotyczący odprawy celnej warunkowej towarów powrotnie wywożonych w tym samym stanie zostaje niniejszym przyjęty w imieniu Wspólnoty, z zastrzeżeniem ogólnym i zastrzeżeniami w odniesieniu do norm 14 i 23 oraz do zaleceń praktycznych 33, 37 i 38.

Tekst wymienionego załącznika, wraz z zastrzeżeniami, załączony jest do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Przewodniczący Rady wyznacza osobę umocowaną do powiadomienia sekretarza generalnego Rady Współpracy Celnej o przyjęciu przez Wspólnotę załącznika określonego w art. 1 z zastrzeżeniami określonymi w tym artykule.

Sporządzono w Brukseli, dnia 30 listopada 1987 r.

W imieniu Rady

N. WILHJELM

Przewodniczący

(1) Dz.U. C 318 z 30.11.1987.

(2) Dz.U. L 100 z 21.4.1975, str. 1.

ZAŁĄCZNIK

ZAŁĄCZNIK V

ZAŁĄCZNIK DOTYCZĄCY ODPRAWY CELNEJ WARUNKOWEJ TOWARÓW POWROTNIE
WYWOŻONYCH W TYM SAMYM STANIE

WSTĘP

Wiele przyczyn natury ekonomicznej, społecznej lub kulturalnej może skłonić państwo do popierania czasowego wwozu towarów.

Ponadto jeśli towary mają pozostawać tylko czasowo na obszarze celnym danego państwa, to pobieranie całkowitego cła przywozowego i podatków ciężących na towarach byłoby z reguły nieuzasadnione, ponieważ taka praktyka mogłaby prowadzić w szczególności do pobierania cła i podatków od tego samego towaru tylekroć, ilekroć jest on czasowo przywożony do danego państwa.

Z tego względu ustawodawstwo krajowe większości państw zawiera przepisy dopuszczające warunkowe zwalnianie od cła przywozowego i podatków ciężących na niektórych kategoriach towarów przywożonych czasowo.

Odprawa celna warunkowa stanowi postępowanie celne zapewniające warunkowe zwolnienie od cła przywozowego i podatków w odniesieniu do towarów przywożonych w określonych celach i przeznaczonych do powrotnego wywozu w tym samym stanie.

Odprawa celna warunkowa towarów obejmuje z reguły całkowite warunkowe zwolnienie od cła przywozowego i podatków. W niektórych szczególnych wypadkach, w szczególności gdy towary wykorzystywane są do takich celów, jak produkcja, prace projektowe czy transport wewnętrzny, zwolnienie może być jednak tylko częściowe.

Niniejszy załącznik nie dotyczy towarów i środków przewozowych przywożonych czasowo przez podróżnych z przeznaczeniem do ich osobistego użytku.

DEFINICJE

Do celów niniejszego załącznika:

- a) określenie „odprawa celna warunkowa” oznacza postępowanie celne zezwalające na przywóz z zagranicy na obszar celny określonych towarów zwolnionych warunkowo od cła przywozowego i podatków; towary takie muszą być przywożone w określonym celu i przeznaczone do powrotnego wywozu w określonym terminie bez

poddawania ich jakimkolwiek zmianom, z wyjątkiem zmian wynikających z normalnego użytku zgodnie z ich przeznaczeniem;

- b) określenie „cła przywozowe i podatki” oznacza cła i wszelkie inne opłaty, podatki, akcyzy lub inne należności pobierane od przywozu lub w związku z przywozem towarów z zagranicy, z wyjątkiem opłat i należności, których wysokość jest ograniczona do przybliżonych kosztów świadczonych usług;
- c) określenie „kontrola celna” oznacza środki podejmowane w celu zapewnienia przestrzegania ustaw i zarządzeń, za których przestrzeganie odpowiedzialna jest administracja celna;
- d) określenie „zabezpieczenie” oznacza środki zapewniające wykonanie zobowiązań na rzecz administracji celnej. Zabezpieczenie określone jest jako „ryczałtowe”, gdy gwarantuje wykonanie zobowiązań wynikających z wielu operacji;
- e) określenie „osoba” oznacza zarówno osobę fizyczną, jak i prawną, chyba że z kontekstu wynika inaczej.

ZASADA

1. *Norma*

Odprawę celną warunkową regulują przepisy niniejszego załącznika.

ZAKRES STOSOWANIA

2. *Norma*

Wypadki, w których może być zastosowana odprawa celna warunkowa, i warunki, jakie powinny być przy tym spełnione, określa ustawodawstwo krajowe.

3. *Norma*

Towary odprawione warunkowo wolne są od wszelkich ceł przywozowych i podatków. Jednakże w wypadkach określonych w zaleceniu 38 warunkowe zwolnienie od ceł przywozowych i podatków może być tylko częściowe.

4. *Norma*

Odprawa celna warunkowa nie jest ograniczona tylko do towarów przywożonych bezpośrednio z zagranicy, lecz może być stosowana również w odniesieniu do towarów w transzycie celnym lub do towarów wysyłanych z magazynu celnego, z portu wolnocłowego albo ze strefy wolnocłowej.

5. *Zalecenie praktyczne*

Odprawę celną warunkową stosuje się niezależnie od kraju pochodzenia towarów, kraju przywozu lub kraju przeznaczenia towarów.

ZEZWOLENIE NA ODPRAWĘ CELNĄ WARUNKOWĄa) **Formalności poprzedzające udzielenie zezwolenia na odprawę celną warunkową**6. *Norma*

Wypadki, w których wymagane jest wcześniejsze zezwolenie na odprawę celną warunkową, oraz organy upoważnione do udzielania takiego zezwolenia określa ustawodawstwo krajowe.

7. *Zalecenie praktyczne*

Wypadki, w których wymagane jest wcześniejsze zezwolenie na odprawę celną warunkową, powinny być w miarę możliwości nieliczne.

b) **Zgłoszenie towaru do odprawy celnej warunkowej**8. *Norma*

Ustawodawstwo krajowe określa warunki, w jakich towary powinny być zgłaszane do odprawy celnej warunkowej we właściwym urzędzie celnym, oraz warunki, w jakich powinno być przedstawiane zgłoszenie celne.

9. *Zalecenie praktyczne*

Formularze stosowane przy odprawie celnej warunkowej powinny być ujednolicone ze zgłoszeniem celnym towarów podlegających odprawie ostatecznej.

c) **Zabezpieczenie**10. *Norma*

Formę zabezpieczenia przy odprawie celnej warunkowej określa ustawodawstwo krajowe lub też ustala administracja celna zgodnie z ustawodawstwem krajowym.

11. *Zalecenie praktyczne*

Wybór dopuszczalnej formy zabezpieczenia pozostawia się wnioskującemu.

12. *Norma*

Administracja celna określa, zgodnie z ustawodawstwem krajowym, wysokość zabezpieczenia przy odprawie celnej warunkowej.

13. *Zalecenie praktyczne*

Wysokość zabezpieczenia przy odprawie celnej warunkowej nie powinna przekraczać kwoty cła przywozowego i podatków, od których towary zostały warunkowo zwolnione.

Uwaga:

Zalecenie to nie zabrania ustalania wysokości zabezpieczenia na podstawie jednej stawki celnej, w razie gdy towary objęte są wieloma różnymi pozycjami taryfy.

14. *Norma*

Osobom dokonującym regularnie odprawy celnej warunkowej w jednym lub w kilku urzędach celnych na danym obszarze celnym zezwala się na składanie zabezpieczenia zryczałtowanego.

15. *Zalecenie praktyczne*

Administracja celna powinna rezygnować z żądania zabezpieczenia w razie uznania, że przysługujące jej należności mogą być zabezpieczone w inny sposób.

d) **Karnety ATA**16. *Zalecenie praktyczne*

Umawiające się Strony powinny wnikliwie rozważyć możliwość przystąpienia do Konwencji celnej w sprawie karnetu ATA dla odprawy warunkowej towarów, sporządzonej w Brukseli dnia 6 grudnia 1961 r., i tym samym zaakceptować karnety ATA, będące jednocześnie zabezpieczeniem cła przywozowych i podatków w odniesieniu do towarów dopuszczonych do odprawy warunkowej z całkowitym warunkowym zwolnieniem od cła przywozowego i podatków, jako zastępujące krajowe dokumenty celne.

e) **Kontrola towarów**17. *Zalecenie praktyczne*

Na żądanie przywoźącego, jeżeli istnieją przyczyny uznane za uzasadnione, administracja celna powinna, w miarę możliwości, zezwalać na przeprowadzenie kontroli towarów podlegających odprawie celnej warunkowej, poza miejscem urzędowania, przy czym koszty kontroli ponosi przywoźący.

f) **Stwierdzenie tożsamości towarów**18. *Zalecenie praktyczne*

W celu stwierdzenia tożsamości towarów odprawionych warunkowo administracja celna powinna umieszczać oznakowania celne (zamknięcia celne, plomby, znaki perforowane itd. wyłącznie w wypadkach, gdy towarów nie można łatwo zidentyfikować na podstawie plomb zagranicznych, odczechowania, numerów i innych znaków trwale na nich umieszczonych albo też na podstawie opisów lub próbek.

POZOSTAWIENIE TOWARÓW NA OBSZARZE CELNYM19. *Norma*

Okres ważności odprawy celnej warunkowej ustala się dla każdego wypadku z uwzględnieniem czasu wymaganego do czasowego przywozu aż do górnej granicy czasu, jeśli jest ona przewidziana dla danego wypadku w ustawodawstwie krajowym.

20. *Zalecenie praktyczne*

Na wniosek osoby zainteresowanej i jeżeli istnieją przyczyny uznane za uzasadnione, administracja celna powinna przedłożyć pierwotnie ustalony okres ważności odprawy celnej warunkowej.

UPŁYW OKRESU WAŻNOŚCI ODPRAWY CELNEJ WARUNKOWEJ21. *Norma*

Ustawodawstwo krajowe określa warunki, w jakich towary odprawione warunkowo powinny być zgłoszone do odprawy wywozowej we właściwym urzędzie celnym i w jakich powinno być przedstawione zgłoszenie celne.

a) Powrotny wywóz22. *Norma*

Należy zapewnić możliwość powrotnego wywozu towarów odprawionych warunkowo w całości lub partiami.

23. *Norma*

Należy zapewnić możliwość likwidacji odprawy celnej warunkowej przez umieszczenie towarów w porcie wolnocłowym lub strefie wolnocłowej.

24. *Norma*

Należy zapewnić możliwość powrotnego wywozu towarów odprawionych warunkowo przez urząd celny inny niż ten, przez który zostały przywiezione.

25. *Zalecenie praktyczne*

Na żądanie wywoźącego, jeżeli istnieją przyczyny uznane za uzasadnione, administracja celna powinna, w miarę możliwości, zezwalać na przeprowadzenie poza miejscem urzędowania kontroli towarów przeznaczonych do powrotnego wywozu, przy czym koszty takiej kontroli ponosi wywoźący.

b) Inne sposoby dysponowania towarami26. *Norma*

Należy zapewnić możliwość likwidacji odprawy celnej warunkowej przez odprawę ostateczną, pod warunkiem spełnienia wymagań i formalności stosowanych w takich wypadkach.

27. *Norma*

Ustawodawstwo krajowe określa czas, jaki należy wziąć pod uwagę przy określeniu wartości i ilości towarów zgłoszonych do odprawy ostatecznej, oraz wysokość cła przywozowego i podatków ciężących na towarach.

28. *Zalecenie praktyczne*

Należy zapewnić możliwość likwidacji odprawy celnej warunkowej przez złożenie towarów w magazynie celnym w celu ich późniejszego wywozu lub innej właściwej dyspozycji.

29. *Zalecenie praktyczne*

Należy zapewnić możliwość likwidacji odprawy celnej warunkowej przez umieszczenie towarów w tranzycie celnym w celu ich późniejszego wywozu.

30. *Norma*

Należy zapewnić możliwość likwidacji odprawy celnej warunkowej, w razie gdy na żądanie osoby zainteresowanej towary zostaną pod kontrolą celną przekazane na rzecz Skarbu Państwa, zniszczone lub pozbawione wartości handlowej stosownie do decyzji administracji celnej. Tego rodzaju przekazanie lub zniszczenie nie powinno obciążać Skarbu Państwa żadnymi kosztami.

Jakiegokolwiek odpady lub resztki pozostałe po zniszczeniu, w razie zgłoszenia ich do odprawy ostatecznej, podlegają cłu przywozowemu i podatkowi ciężącym na tego rodzaju odpadach i resztkach w razie ich przywozu w takim stanie.

31. *Norma*

Towary odprawione warunkowo, które uległy zniszczeniu lub zostały bezpowrotnie utracone na skutek wypadku lub działania siły wyższej, nie będą podlegać cłu przywozowemu i podatkowi, pod warunkiem że ich zniszczenie lub utrata zostaną stwierdzone w należyty sposób, zgodnie z wymaganiami administracji celnej.

Jakiegokolwiek odpady lub resztki pozostałe po zniszczeniu w razie zgłoszenia ich do odprawy ostatecznej podlegają cłu przywozowemu i podatkowi ciężącym na tego rodzaju odpadach i resztkach przywożonych w takim stanie.

Uwaga:

W razie częściowego warunkowego zwolnienia od cła przywozowego i podatków mają zastosowanie normy 30 i 31, pod warunkiem częściowego uiszczenia cła przywozowego i podatków należnych w czasie przekazania, zniszczenia lub utraty towarów.

ZWROT ZABEZPIECZENIA32. *Norma*

Zwrot wpłaconego zabezpieczenia następuje w możliwie najkrótszym czasie po likwidacji odprawy celnej warunkowej.

33. *Zalecenie praktyczne*

Jeśli zabezpieczeniem był depozyt gotówkowy, to powinien on być zwrócony przez urząd, przez który będzie dokonany powrotny wywóz, nawet jeśli towary w przywozie nie były odprawione przez ten urząd.

INFORMACJA W SPRAWIE ODPRAWY CELNEJ WARUNKOWEJ

34. *Norma*

Administracja celna powinna zapewnić, aby odpowiednie informacje dotyczące odprawy celnej warunkowej były łatwo dostępne dla wszystkich zainteresowanych osób.

ZAKRES STOSOWANIA

a) **Odprawa celna warunkowa z całkowitym warunkowym zwolnieniem od cła i podatków**

35. *Zalecenie praktyczne*

Odprawę celną warunkową należy stosować do następujących towarów:

- 1) „opakowania”, określone w art. 2 Konwencji celnej w sprawie czasowego przywozu opakowań (Bruksela, dnia 6 października 1960 r.);
- 2) „towary przeznaczone do wystawiania lub wykorzystania na wystawach, targach, kongresach lub podobnych imprezach”, określone w art. 2 ust. 1 Konwencji celnej dotyczącej ułatwień przy przywozie towarów przeznaczonych do wystawiania albo wykorzystania na wystawach, targach, kongresach lub podobnych imprezach (Bruksela, dnia 8 czerwca 1961 r.);
- 3) „wyposażenie zawodowe”, określone w załącznikach A-C Konwencji celnej dotyczącej czasowego przywozu wyposażenia zawodowego (Bruksela, dnia 8 czerwca 1961 r.);
- 4) „sprzęt rozrywkowy dla marynarzy”, określony w art. 1 lit. a) Konwencji celnej dotyczącej przywozu sprzętu rozrywkowego dla marynarzy (Bruksela, dnia 1 grudnia 1964 r.);
- 5) „wyposażenie naukowe”, określone w art. 1 lit. a) Konwencji celnej dotyczącej czasowego przywozu wyposażenia naukowego (Bruksela, dnia 11 czerwca 1968 r.);
- 6) „materiały pedagogiczne”, określone w art. 1 lit. a) Konwencji celnej dotyczącej czasowego przywozu materiału pedagogicznego (Bruksela, dnia 8 czerwca 1970 r.);
- 7) „próbki i filmy reklamowe”, określone w art. III i V Międzynarodowej konwencji dla ułatwienia przywozu próbek handlowych i materiału reklamowego (Genewa, dnia 7 listopada 1952 r.);

8) „turyistyczne materiały propagandowe”, określone w art. 3 Dodatkowego Protokołu do Konwencji w sprawie ułatwień celnych dla turystyki, odnoszących się do przywozu dokumentów i materiałów propagandy turystycznej (Nowy Jork, dnia 4 czerwca 1954 r.);

9) „kontenery”, określone w art. 1 lit. c) Konwencji celnej w sprawie kontenerów (Genewa, dnia 2 grudnia 1972 r.);

10) „palety”, określone w art. 1 Europejskiej konwencji dotyczącej postępowania celnego dla palet używanych w przewozach międzynarodowych (Genewa, dnia 9 grudnia 1960 r.);

11) „handlowe pojazdy drogowe”, określone w art. 1 Konwencji celnej w sprawie czasowego przywozu handlowych pojazdów drogowych (Genewa, dnia 18 maja 1956 r.).

Umawiające się Strony proszone są o rozpatrzenie możliwości przystąpienia do wymienionych wyżej umów międzynarodowych.

36. *Zalecenie praktyczne*

Administracja celna powinna odstępować od warunku składania pisemnego zgłoszenia celnego i wpłacania zabezpieczenia w razie odpraw celnych warunkowych, wymienionych w pozycji 1, 9, 10 i 11 zalecenia 35.

37. *Zalecenie praktyczne*

Odprawę celną warunkową należy stosować w odniesieniu do następujących towarów, jeśli nie są one objęte całkowitym zwolnieniem od cła zgodnie z ustawodawstwem krajowym:

- 1) używane przedmioty ruchome należące do osoby przybywającej na pobyt czasowy w kraju przywozu;
- 2) przedmioty (łącznie z pojazdami), które zgodnie z ich charakterem nie nadają się do innych celów niż reklama określonych towarów lub propaganda w określonym celu;
- 3) nośniki informacji stosowane w automatycznym przetwarzaniu danych;
- 4) rysunki, projekty i modele przeznaczone do produkcji towarów;
- 5) matryce, klisze, materiały do reprodukcji przywożone tytułem wypożyczenia lub wynajęcia, służące do drukowania rycin, obrazów i ilustracji w czasopismach lub książkach;
- 6) matryce, klisze, płyty, formy i podobne przedmioty, przywożone tytułem wypożyczenia lub wynajęcia, przeznaczone do produkcji towarów, które mają być dostarczone za granicę;
- 7) przyrządy, aparaty i maszyny, przeznaczone do przeprowadzania prób lub badań;
- 8) przyrządy, aparaty i maszyny, udostępnione nieodpłatnie odbiorcy przez dostawcę lub naprawcę do czasu dostarczenia lub naprawy podobnych urządzeń;

- 9) kostiumy i akcesoria teatralne, przesyłane tytułem wypożyczenia lub wynajęcia stowarzyszeniom dramatycznym lub teatrom;
- 10) towary, które muszą być przepakowane przed dostarczeniem ich za granicę;
- 11) towary, takie jak ubrania, biżuteria i dywany, przesyłane w celu ewentualnej sprzedaży osobom niezajmującym się handlem tymi towarami;
- 12) zwierzęta, rekwizyty sportowe i inne artykuły należące do osoby zamieszkałej za granicą, przeznaczone do używania przez tę osobę na zawodach sportowych lub pokazach;
- 13) dzieła sztuki, przedmioty kolekcjonerskie i antyki, przeznaczone do prezentowania na wystawach, włączając w to wystawy organizowane przez samych artystów;
- 14) książki przysyłane tytułem wypożyczenia osobom zamieszkałym w kraju przywozu;
- 15) zdjęcia, prezencja i filmy, przeznaczone do prezentowania na wystawach lub na konkursach fotograficznych albo filmowych;
- 16) zwierzęta pociągowe i narzędzia służące do uprawy roli na terenach przygranicznych przez osoby zamieszkałe za granicą;
- 17) zwierzęta przyprawdane na przygraniczne pastwiska uprawiane przez osoby zamieszkałe za granicą;
- 18) konie i inne zwierzęta sprowadzone w celu podkucia lub zważenia, leczenia czy innych zabiegów weterynaryjnych;
- 19) specjalne urządzenia przywożone na statkach i używane na lądzie w portach przybycia do załadunku, wyładunku i przeładunku towarów.
- b) **Odprawa celna warunkowa z częściowym warunkowym zwolnieniem od cła przywozowego i podatków**
38. *Zalecenie praktyczne*
- Towary inne niż te, określone w zaleceniach praktycznych 35 i 37, przeznaczone do czasowego użytku do takich celów, jak produkcja, wykonywanie prac projektowych lub transport wewnętrzny, powinny być dopuszczone do odprawy celnej warunkowej z częściowym warunkowym zwolnieniem od cła przywozowego i podatków.
- Uwaga:
- Ustawodawstwo krajowe może przewidywać, że przy obliczaniu wysokości wszelkich należności celnych i podatków ciężących na takich towarach uwzględnia się okres ich pozostawania na obszarze celnym oraz zmniejszenie ich wartości wynikające z ich użytkowania, a także opłaty uiszczane za ich wypożyczenie.

Zastrzeżenia wnoszone przez Wspólnotę w odniesieniu do załącznika E.5 do Międzynarodowej konwencji dotyczącej uproszczenia i harmonizacji postępowania celnego

1. *Zastrzeżenie ogólne (uwaga o charakterze ogólnym)*

„Prawodawstwo wspólnotowe obejmuje jedynie część przepisów niniejszego załącznika. W obszarach nieobjętych prawodawstwem wspólnotowym Państwa Członkowskie, jeżeli jest to niezbędne, zgłaszają swoje zastrzeżenia.”

2. *Norma 14*

„Norma ta nie znajduje zastosowania, jeżeli odprawa dokonywana jest w urzędach celnych usytuowanych w różnych Państwach Członkowskich.”

3. *Norma 23*

„W Państwach Członkowskich, w których istnieją strefy wolnocłowe, norma ta ma zastosowanie tylko wówczas, gdy dane towary są umieszczane w strefie wolnocłowej w celu ich późniejszego wywozu z obszaru celnego Wspólnoty.”

4. *Zalecenie praktyczne 33*

„To zalecenie praktyczne nie ma zastosowania we wszystkich przypadkach, w szczególności jeżeli odprawa dokonywana jest w urzędach celnych usytuowanych w różnych Państwach Członkowskich, z wyjątkiem niektórych przypadków dotyczących Unii Gospodarczej Beneluksu.”

5. *Zalecenie praktyczne 37*

„Towary, do których zastosowanie ma pkt 3, są dopuszczone do odprawy celnej warunkowej, jeżeli zostają przypisane do

konkretnej osoby i tej osobie wydane bez wnoszenia opłat, niezależnie od tego, czy ma ona siedzibę w obszarze celnym Wspólnoty, czy też nie.

W odniesieniu do towarów wymienionych w pkt 4 i 5 zalecenia praktycznego prawodawstwo wspólnotowe przewiduje ich czasowy przywóz z całkowitym zwolnieniem z cła przywozowego, jeżeli co najmniej 75 % produkcji będącej rezultatem ich wykorzystania jest wywożone z obszaru celnego Wspólnoty.

Próby i badania wymienione w pkt 7 nie muszą stanowić działalności zarobkowej.

Czynność określona w pkt 10 nie jest przewidziana w prawodawstwie wspólnotowym w ramach ustaleń dotyczących zwolnień w ramach czasowego przywozu. Jednakże może być dokonywana (na przykład) jako zwyczajowy sposób przeładunku towarów w składzie celnym lub w strefie wolnocłowej, albo w ramach ustaleń dotyczących zwolnień w ramach uszlachetniania czynnego.

Prawodawstwo wspólnotowe nie przewiduje czynności określonych w pkt 19.”

6. *Zalecenie praktyczne 38*

„Zwolnienie częściowe nie ma zastosowania do celów związanych z podatkiem od wartości dodanej. Odprawa warunkowa dokonywana przy częściowym zawieszeniu cła przywozowego nie jest stosowana w odniesieniu do towarów, których używanie mogłoby spowodować szkody dla gospodarki wspólnotowej, w szczególności w związku z charakteryzującym je stosunkiem między okresem ich trwałości gospodarczej a przewidywanym okresem przebywania na obszarze Wspólnoty.”