

31984L0424

6.9.1984

DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

L 238/31

DYREKTYWA RADY**z dnia 3 września 1984 r.****zmieniająca dyrektywę 70/157/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do dopuszczalnego poziomu hałasu i układu wydechowego pojazdów silnikowych**

(84/424/EWG)

RADA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

ochrona ludności na obszarach miejskich przed nadmiernym hałasem wymaga odpowiednich środków w celu obniżenia poziomu hałasu pojazdów silnikowych; takie obniżenie zostało umożliwione przez postęp techniczny w budowie pojazdów silnikowych;

uwzględniając Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą, w szczególności jego art. 100,

uwzględniając wniosek Komisji ⁽¹⁾,

załącznik I do dyrektywy 70/157/EWG powinien zostać odpowiednio zmieniony, obniżając wartości dopuszczalnego poziomu hałasu wyrażone w decybelach dB (A) dla każdej określonej w nim kategorii pojazdu;

uwzględniając opinię Parlamentu Europejskiego ⁽²⁾,

takie obniżenie stanowi ważny krok na drodze poprawy ochrony środowiska; rozważany przepis powinien jednakże zostać w przyszłości sprawdzony w świetle wyników prac Komisji, w kontekście ogólnego podejścia, z jednoczesnym uwzględnieniem wszystkich aspektów reguł wspólnotowych w sektorze pojazdów silnikowych, w szczególności tych odnoszących się do bezpieczeństwa, ochrony środowiska naturalnego i oszczędności energii,

uwzględniając opinię Komitetu Ekonomiczno-Społecznego ⁽³⁾,

a także mając na uwadze, co następuje:

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

dyrektywa 70/157/EWG ⁽⁴⁾, ostatnio zmieniona dyrektywą 81/334/EWG ⁽⁵⁾, ustanawia w Załączniku maksymalny poziom hałasu pojazdów silnikowych przeznaczonych do użytkowania na drogach, z lub bez nadwozia, mających co najmniej cztery koła i maksymalną prędkość konstrukcyjną przekraczającą 25 kilometrów na godzinę, z wyjątkiem pojazdów poruszających się po szynach, ciągników rolniczych lub leśnych oraz maszyn i pojazdów do robót publicznych;

Artykuł 1

⁽¹⁾ Dz.U. C 200 z 27.7.1983, str. 5.

⁽²⁾ Dz.U. C 172 z 2.7.1984, str. 157.

⁽³⁾ Dz.U. C 358 z 31.12.1983, str. 4.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 42 z 23.2.1970, str. 16.

⁽⁵⁾ Dz.U. L 131 z 18.5.1981, str. 6.

W załączniku I do dyrektywy 70/157/EWG ppkt 5.2.2.1 otrzymuje brzmienie:

„5.2.2.1. Wartości dopuszczalne

Poziom hałasu mierzony zgodnie z ppkt 5.2.2.2–5.2.2.5 niniejszego Załącznika nie przekracza następujących wartości:

	Kategoria pojazdu	Wartości wyrażone w dB (A)
5.2.2.1.1.	Pojazdy przeznaczone do przewozu osób, posiadające łącznie z siedzeniem kierowcy maksymalnie dziewięć miejsc siedzących	77
5.2.2.1.2.	Pojazdy przeznaczone do przewozu osób, posiadające łącznie z siedzeniem kierowcy więcej niż dziewięć miejsc siedzących, o maksymalnej dopuszczalnej masie nieprzekraczającej 3,5 tony oraz:	
5.2.2.1.2.1.	- o mocy silnika mniejszej niż 150 kW	80
5.2.2.1.2.2.	- o mocy silnika niemniejszej niż 150 kW	83
5.2.2.1.3.	Pojazdy przeznaczone do przewozu osób, posiadające łącznie z siedzeniem kierowcy więcej niż dziewięć miejsc siedzących; pojazdy przeznaczone do przewozu towarów:	
5.2.2.1.3.1.	- o maksymalnej dopuszczalnej masie nieprzekraczającej 2 ton	78
5.2.2.1.3.2.	- o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 2 tony, ale nieprzekraczającej 3,5 tony	79
5.2.2.1.4.	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów o maksymalnej dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5 tony	
5.2.2.1.4.1.	- o mocy silnika mniejszej niż 75 kW	81
5.2.2.1.4.2.	- o mocy silnika niemniejszej niż 75 kW, ale mniejszej niż 150 kW	83
5.2.2.1.4.3.	- o mocy silnika niemniejszej niż 150 kW	84

Jednakże:

- w przypadku pojazdów kategorii z ppkt 5.2.2.1.1 oraz 5.2.2.1.3 wartości dopuszczalne zwiększa się o 1 dB (A), jeżeli są wyposażone w silnik wysokoprężny z wtryskiem bezpośrednim,
- w przypadku pojazdów o maksymalnej dopuszczalnej masie powyżej dwóch ton przeznaczonych do użytku terenowego, wartości dopuszczalne zwiększa się o 1 dB (A), jeżeli ich moc silnika jest mniejsza od 150 kW, i o 2 dB (A), jeżeli ich moc silnika jest większa lub równa 150 kW.”.

Artykuł 2

jeżeli poziom hałasu i układ wydechowy tego typu pojazdu lub tych pojazdów jest zgodny z przepisami dyrektywy 70/157/EWG zmienionej niniejszą dyrektywą.

1. Od dnia 1 stycznia 1985 r. Państwa Członkowskie nie mogą z przyczyn odnoszących się do dopuszczalnego poziomu hałasu oraz układu wydechowego:

- odmówić w odniesieniu do typu pojazdu silnikowego udzielenia homologacji typu EWG, wydania dokumentu określonego w art. 10 ust. 1 tiret trzecie dyrektywy Rady 70/156/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep⁽¹⁾, ostatnio zmienionej dyrektywą 80/1267/EWG⁽²⁾, lub udzielenia krajowej homologacji typu, lub

— zabronić dopuszczenia do ruchu pojazdu,

2. Od dnia 1 października 1988 r. Państwa Członkowskie:

- nie wydają już dokumentu określonego w art. 10 ust. 1 tiret trzecie dyrektywy 70/156/EWG w odniesieniu do typu pojazdu silnikowego, którego poziom hałasu i układ wydechowy nie są zgodne z wymaganiami dyrektywy 70/157/EWG zmienionej niniejszą dyrektywą,

- mogą odmówić udzielenia krajowej homologacji typu w odniesieniu do typu pojazdu silnikowego, którego poziom hałasu oraz układ wydechowy nie są zgodne z wymaganiami dyrektywy 70/157/EWG zmienionej niniejszą dyrektywą.

⁽¹⁾ Dz.U. L 42 z 23.2.1970, str. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 375 z 31.12.1980, str. 34.

Jednakże w przypadku pojazdów kategorii z ppkt 5.2.2.1.3, określonych w art. 1, które wyposażone są w silniki wysoko-
prężne, oraz w przypadku pojazdów kategorii z ppkt 5.2.2.1.4
„1 października 1988 r.” zastępuje się przez „1 października
1989 r.”.

3. Z mocą od dnia 1 października 1989 r. Państwa Człon-
kowskie mogą zabronić dopuszczenia do ruchu pojazdów,
których poziom hałasu oraz układ wydechowy nie są zgodne
z wymaganiami dyrektywy 70/157/EWG, zmienionej niniejszą
dyrektywą.

Jednakże w przypadku pojazdów kategorii z ppkt 5.2.2.1.3
określonych w art. 1, które wyposażone są w silniki wysoko-
prężne, oraz w przypadku pojazdów kategorii z ppkt 5.2.2.1.4
„1 października 1989 r.” zastępuje się przez „1 października
1990 r.”.

Artykuł 3

Rada, nie później niż dnia 31 grudnia 1990 r., decyduje o
dalszym przeglądzie przepisów dyrektywy 70/157/EWG na
podstawie sprawozdania Komisji dotyczącego możliwych no-

wych środków odnoszących się do reguł w sektorze pojazdów
silnikowych, które zostaną ustanowione w poszanowaniu bez-
pieczeństwa, ochrony środowiska naturalnego oraz oszczędza-
nia energii.

Artykuł 4

Państwa Członkowskie wprowadzą w życie przepisy niezbędne
do wykonania niniejszej dyrektywy przed dniem 1 stycznia
1985 r. Niezwłocznie powiadamiają o tym Komisję.

Artykuł 5

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 3 września 1984 r.

W imieniu Rady

P. BARRY

Przewodniczący