

31981L0333

L 131/4

DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

18.5.1981

DYREKTYWA KOMISJI**z dnia 13 kwietnia 1981 r.****zmieniająca dyrektywę 79/490/EWG dostosowującą do postępu technicznego dyrektywę Rady 70/221/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do zbiorników ciekłego paliwa oraz tylnych zabezpieczeń pojazdów silnikowych i ich przyczep**

(81/333/EWG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

uwzględniając Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą,

Artykuł 1

uwzględniając dyrektywę Rady 70/156/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep⁽¹⁾, ostatnio zmienioną przez dyrektywę 80/1267/EWG⁽²⁾, w szczególności jej art. 13,

W dyrektywie 79/490/EWG wprowadza się następujące zmiany:

Tekst pozycji II.5.2 Załącznika zastępuje się tekstem:

uwzględniając dyrektywę Rady 70/221/EWG z dnia 20 marca 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do zbiorników ciekłego paliwa oraz tylnych zabezpieczeń pojazdów silnikowych i ich przyczep⁽³⁾, ostatnio zmienioną przez dyrektywę 79/490/EWG⁽⁴⁾, w szczególności jej art. 3,

„II.5.2. Każdy pojazd z kategorii M₁, M₂, M₃, N₁, O₁ lub O₂ (kategorie według klasyfikacji międzynarodowej określonej w załączniku 1 do dyrektywy Rady 70/156/EWG uwaga b)) uznaje się za spełniający warunek określony w pozycji II.5.1, jeżeli:

a także mając na uwadze, co następuje:

— spełnia warunki określone w pozycji II.5.3, lub

doświadczenie wykazało, że obecne brzmienie pozycji II.5.2 Załącznika do dyrektywy 79/490/EWG odnoszącej się do tylnych zabezpieczeń pojazdów kategorii M₁, M₂, M₃, N₁, O₁ i O₂ jest zbyt ogólnikowe w odniesieniu do szerokości warunkującej spełnienie wymagania; może to prowadzić do różnic w zakresie wymagań stawianych przez różne służby normalizacyjne, co grozi sprzecznością z dyrektywą Rady 74/483/EWG⁽⁵⁾ odnoszącą się do wystających elementów pojazdów kategorii M₁, a także technicznymi barierami w handlu,

— prześwit tylnej części pojazdu bez ładunku nie przekracza 55 cm, na szerokości, która nie jest krótsza o więcej niż 10 cm, z każdej strony tylnej osi (wyłączając wybrzuszenia opon przy podłożu).

W przypadku więcej niż jednej tylnej osi bierze się pod uwagę szerokość najszerzej z nich.

⁽¹⁾ Dz.U. L 42 z 23.2.1970, str. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 375 z 31.12.1980, str. 34.

⁽³⁾ Dz.U. L 76 z 6.4.1970, str. 23, oraz Dz.U. L 65 z 15.3.1979, str. 42.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 128 z 26.5.1979, str. 22.

⁽⁵⁾ Dz.U. L 266 z 2.10.1974, str. 4.

Niniejsze wymaganie musi być spełnione przynajmniej w linii przeprowadzonej w odległości nie większej niż 45 cm od tylnej krawędzi pojazdu.”

Artykuł 2

Sporządzono w Brukseli, dnia 13 kwietnia 1981 r.

Państwa Członkowskie wprowadzą w życie przepisy niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy przed dniem 1 października 1981 r. i niezwłocznie powiadomią o tym Komisję.

Artykuł 3

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

W imieniu Komisji

Karl-Heinz NARJES

Członek Komisji