

31977L0389

13.7.1977

DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

L 145/41

DYREKTYWA RADY**z dnia 17 maja 1977 r.****w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do urządzeń holowniczych pojazdów silnikowych**

(77/389/EWG)

RADA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą, w szczególności jego art. 100,

uwzględniając wniosek Komisji,

uwzględniając opinię Parlamentu Europejskiego ⁽¹⁾,uwzględniając opinię Komitetu Ekonomiczno-Społecznego ⁽²⁾,

a także mając na uwadze, co następuje:

wymogi techniczne, które pojazdy silnikowe muszą spełniać na mocy obowiązujących przepisów krajowych dotyczą, między innymi, urządzeń holowniczych;

wymogi te są różne w poszczególnych Państwach Członkowskich; w związku z tym zachodzi konieczność przyjęcia przez wszystkie Państwa Członkowskie takich samych wymogów, w uzupełnieniu lub w miejsce istniejących przepisów, w szczególności w celu wprowadzenia w odniesieniu do każdego typu pojazdu procedury homologacji typu EWG, będącej przedmiotem dyrektywy Rady 70/156/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep ⁽³⁾;

zbliżenie krajowych przepisów odnoszących się do pojazdów silnikowych pociąga za sobą wzajemne uznawanie przez Państwa Członkowskie kontroli przeprowadzanych przez każde z nich na podstawie wspólnych wymagań,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

1. Do celów niniejszej dyrektywy, „pojazd” oznacza pojazd silnikowy przeznaczony do użytkowania na drogach, z lub bez nadwozia, posiadający przynajmniej cztery koła i rozwijający maksymalną prędkość konstrukcyjną przekraczającą 25 km/godz., z wyjątkiem pojazdów szynowych, maszyn i ciągników rolniczych lub leśnych oraz pojazdów i maszyn używanych do robót publicznych.

Artykuł 2

Państwa Członkowskie nie mogą odmówić przyznania homologacji typu EWG lub homologacji krajowej pojazdu z przyczyn odnoszących się do urządzeń holowniczych, jeżeli spełniają one wymogi określone w Załączniku.

Artykuł 3

Państwa Członkowskie nie mogą odmówić rejestracji pojazdu, ani zakazać jego sprzedaży, dopuszczenia do ruchu lub użytkowania z przyczyn odnoszących się do jego urządzeń holowniczych, jeżeli spełniają one wymogi określone w Załączniku do niniejszej dyrektywy.

Artykuł 4

Zmiany niezbędne do dostosowania wymogów zawartych w Załączniku do niniejszej dyrektywy w celu uwzględnienia postępu technicznego przyjmuje się zgodnie z procedurą ustanowioną w art. 13 dyrektywy Rady 70/156/EWG.

Artykuł 5

1. Państwa Członkowskie wprowadzają w życie przepisy niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy w terminie 18 miesięcy od dnia jej notyfikacji i niezwłocznie informują o tym Komisję.

2. Państwa Członkowskie przekazują Komisji teksty przepisów, które przyjmują w zakresie objętym niniejszą dyrektywą.

Artykuł 6

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 17 maja 1977 r.

W imieniu Rady

J. SILKIN

Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. C 76 z 7.4.1975, str. 37.

⁽²⁾ Dz.U. C 248 z 29.10.1975, str. 24.

⁽³⁾ Dz.U. L 42 z 23.2.1970, str. 1.

ZAŁĄCZNIK

URZĄDZENIA HOLOWNICZE

1. **Liczba**

- 1.1. Wszystkie pojazdy silnikowe muszą być wyposażone w specjalne urządzenie holownicze, umieszczone z przodu pojazdu i umożliwiające umocowanie holu sztywnego lub linki holowniczej.
- 1.2. Pojazdy należące do kategorii M1 – zgodnie z definicją zawartą w załączniku I do dyrektywy 70/156/EWG – z wyjątkiem pojazdów nieprzystosowanych do holowania ładunków, muszą być także wyposażone w urządzenie do holowania, umieszczone z tyłu pojazdu.

2. **Trwałość**

- 2.1. Każde specjalne urządzenie holownicze w pojeździe musi mieć wytrzymałość pozwalającą na przeniesienie statycznej siły rozciągającej lub ściskającej, o wartości równej przynajmniej połowie całkowitej wagi pojazdu, nie wliczając holowanego ładunku.
-