

31962L2005

6.8.1962

DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

2005/62

PIERWSZA DYREKTYWA RADY**w sprawie ustanowienia niektórych wspólnych zasad dla transportu międzynarodowego (zarobkowy transport drogowy rzeczy)**

RADA EUROPEJSKIEJ WSPÓLNOTY GOSPODARCZEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą, w szczególności jego art. 75 ust. 1,

uwzględniając wniosek Komisji,

uwzględniając opinię Zgromadzenia,

uwzględniając opinię Komitetu Ekonomiczno-Społecznego,

a także mając na uwadze, co następuje:

przyjęcie wspólnej polityki transportowej wymaga między innymi ustanowienia wspólnych zasad dla międzynarodowego transportu drogowego rzeczy wykonywanego z lub na terytorium Państwa Członkowskiego lub tranzytu przez jedno lub więcej Państw Członkowskich;

stopniowe ustanawianie wspólnego rynku nie może być utrudniane przez przeszkody istniejące w dziedzinie transportu; stąd też należy zapewnić stopniowe rozszerzanie się międzynarodowego transportu drogowego rzeczy, mając na uwadze wymogi rozwoju w zakresie handlu i przepływu towarów we Wspólnocie,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

1. Każde Państwo Członkowskie, najpóźniej do końca 1962 r. i zgodnie z wymogami określonymi w ust. 2 i 3 niniejszego artykułu, liberalizuje zarobkowy międzynarodowy transport drogowy rzeczy z innymi Państwami Członkowskimi, określony w załączniku I i II do niniejszej dyrektywy, gdy taki przewóz odbywa się z lub na terytorium Państwa Członkowskiego albo w ruchu tranzytowym przez terytorium tego państwa.

2. Rodzaje przewozów wymienione w załączniku I są zwolnione z systemu kontyngentów i obowiązku uzyskania zezwolenia.

3. Rodzaje przewozów wymienione w załączniku II nie podlegają już kontyngentom. Mogą jednak podlegać obowiązkowi uzyskania zezwolenia, o ile nie wynika z tego żadne ograniczenie ilościowe; w takim przypadku każde Państwo Członkowskie czuwa nad tym, aby decyzja została wydana w terminie pięciu dni od daty złożenia wniosku o zezwolenie.

4. Obydwa załączniki są integralnymi częściami niniejszej dyrektywy.

Artykuł 2

Państwa Członkowskie w terminie trzech miesięcy po wejściu w życie niniejszej dyrektywy i w żadnym razie nie później niż do końca 1962 r. powiadamią Komisję, jakie środki zostały podjęte w celu wprowadzenia w życie niniejszej dyrektywy.

Artykuł 3

Niniejsza dyrektywa nie zmienia warunków, na podstawie których Państwa Członkowskie zezwalają swoim obywatelom na prowadzenie działalności, o której mowa w niniejszej dyrektywie.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 23 lipca 1962 r.

W imieniu Rady
E. COLOMBO
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK I

Rodzaje przewozów, które są zwolnione z systemu kontyngentów i obowiązku uzyskania zezwolenia

1. Przewozy w strefie nadgranicznej o szerokości 25 km w linii prostej po obu stronach granicy, jeżeli łączna odległość przewozu nie przekracza 50 km w linii prostej.
2. Okazjonalny transport rzeczy do i z portów lotniczych w przypadku zmian w organizacji usług lotniczych.
3. Przewozy bagaży w przyczepach dołączonych do pojazdów przeznaczonych do transportu osób, a także przewozy bagaży wszelkiego rodzaju z i do portów lotniczych.
4. Przewozy przesyłek pocztowych.
5. Przewozy uszkodzonych pojazdów.
6. Przewozy odpadów i ścieków.
7. Przewozy tusz zwierzęcych w celu ich usunięcia.
8. Przewozy pszczół i narybka.
9. Przewozy zwłok.

ZAŁĄCZNIK II

Rodzaje przewozów, które są zwolnione z systemu kontyngentów, jednakże zgodnie z warunkami określonymi w art. 1 ust. 3 niniejszej dyrektywy nadal mogą podlegać obowiązkowi uzyskania zezwolenia

1. Przewozy z Państwa Członkowskiego do strefy nadgranicznej przyległego państwa, o szerokości 25 km w linii prostej od wspólnej granicy tych państw.
2. Transport rzeczy pojazdem silnikowym, którego rzeczywista masa całkowita (włącznie z przyczepą) nie przekracza sześciu ton.
3. Przewozy dzieł sztuki i podobnych przedmiotów w celach demonstracyjnych lub handlowych.
4. Okazjonalny transport rzeczy i sprzętu przeznaczonego wyłącznie do reklamy lub informacji.
5. Przeprowadzki wykonywane przez przedsiębiorstwa dysponujące odpowiednią siłą roboczą i wyposażeniem.
6. Przewozy sprzętu, akcesoriów i zwierząt do lub na imprezy teatralne, muzyczne, filmowe, sportowe i cyrkowe, wystawy lub targi, oraz na nagrania radiowe, filmowe i telewizyjne.