

## DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 112/2005

z dnia 30 września 2005 r.

zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, dalej zwane „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik II do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 76/2005 z dnia 10 czerwca 2005 r. <sup>(1)</sup>.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2005/11/WE z dnia 16 lutego 2005 r. zmieniającą, w celu dostosowania do postępu technicznego, dyrektywę Rady 92/23/EWG odnoszącą się do opon pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz ich instalowania <sup>(2)</sup>,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

*Artykuł 1*

W pkt 45d (dyrektywa Rady 92/23/EWG) rozdziału I załącznika II do Porozumienia dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32005 L 0011**: dyrektywą Komisji 2005/11/WE z dnia 16 lutego 2005 r. (Dz.U. L 46 z 17.2.2005, str. 42).”.

*Artykuł 2*

Teksty dyrektywy 2005/11/WE w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 1 października 2005 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (\*).

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 268 z 13.10.2005, str. 5.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 46 z 17.2.2005, str. 42.

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

---

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w Sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 30 września 2005 r.

*W imieniu Wspólnego Komitetu EOG*

*HSH Prinz Nikolaus von LIECHTENSTEIN*

*Przewodniczący*

---