

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG**NR 14/2005****z dnia 8 lutego 2005 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione przez Protokół dostosowujący Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 179/2004 z dnia 9 grudnia 2004 r. ⁽¹⁾.
- (2) Do Porozumienia należy włączyć rozporządzenie (WE) nr 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie wzmocnienia ochrony statków i urządzeń portowych ⁽²⁾.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Po pkt 56ba (dyrektywa Komisji 96/40/WE) załącznika XIII do Porozumienia dodaje się punkt w brzmieniu:

„56bb. **32004 R 0725**: Rozporządzenie (WE) nr 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie wzmocnienia ochrony statków i urządzeń portowych (Dz.U. L 129, 29.4.2004, str. 6).”

Artykuł 2

Teksty rozporządzenia (WE) nr 725/2004 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 9 lutego 2005 r. pod warunkiem dokonania wszystkich określonych w art. 103 ust. 1 Porozumienia notyfikacji Wspólnego Komitetu EOG (*).

⁽¹⁾ Dz.U. L 133, z 26.5.2005, str. 37.

⁽²⁾ Dz.U. L 129, z 29.4.2004, str. 6.

(*) Wymogi konstytucyjne wskazane.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja jest opublikowana w Sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 8 lutego 2005 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Przewodniczący
Richard WRIGHT
