

Dokument ten służy wyłącznie do celów informacyjnych i nie ma mocy prawnej. Unijne instytucje nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jego treść. Autentyczne wersje odpowiednich aktów prawnych, włącznie z ich preambułami, zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej i są dostępne na stronie EUR-Lex. Bezpośredni dostęp do tekstów urzędowych można uzyskać za pośrednictwem linków zawartych w dokumencie

► **B** ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2019/1916

z dnia 15 listopada 2019 r.

ustanawiające szczególne przepisy w odniesieniu do stosowania urządzeń aerodynamicznych montowanych z tyłu pojazdu zgodnie z dyrektywą Rady 96/53/WE

(Dz.U. L 297 z 18.11.2019, s. 3)

zmienione przez:

Dziennik Urzędowy

	nr	strona	data	
► <b>M1</b>	Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/349 z dnia 2 marca 2020 r.	L 63	1	3.3.2020

**▼B****ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2019/1916****z dnia 15 listopada 2019 r.****ustanawiające szczegółowe przepisy w odniesieniu do stosowania urządzeń aerodynamicznych montowanych z tyłu pojazdu zgodnie z dyrektywą Rady 96/53/WE***Artykuł 1***Przedmiot**

Niniejsze rozporządzenie ustanawia szczegółowe przepisy dotyczące stosowania urządzeń aerodynamicznych montowanych z tyłu pojazdów i zespołów pojazdów zgodnie z dyrektywą 96/53/WE.

*Artykuł 2***Definicje**

Do celów niniejszego rozporządzenia stosuje się następujące definicje:

- a) „urządzenia” oznaczają urządzenia aerodynamiczne montowane z tyłu pojazdów lub zespołów pojazdów;
- b) „pozycja użytkowa” oznacza położenie urządzeń w pozycji rozłożonej zmniejszającej opór powietrza;
- c) „pozycja zamknięta” oznacza położenie urządzeń w pozycji złożonej lub schowanej, która jest właściwie zabezpieczona.

*Artykuł 3***Warunki operacyjne****▼M1**

1. Państwa członkowskie mogą zakazać ruchu pojazdów lub zespołów pojazdów wyposażonych w urządzenia znajdujące się w pozycji użytkowej w związku ze specyfiką obszarów miejskich lub międzymiastowych, na których maksymalne dopuszczalne prędkości wynoszą 50 km/h lub mniej i na których mogą być obecni szczególnie zagrożeni użytkownicy dróg.

**▼B**

2. Urządzenia muszą znajdować się w pozycji zamkniętej w sytuacjach lub na obszarach, na których konieczne jest zwrócenie szczególnej uwagi lub zachowanie ostrożności. Może to nastąpić:

- a) podczas manewrowania, cofania lub parkowania pojazdu;
- b) kiedy pojazd jest zaparkowany;
- c) podczas załadunku lub rozładunku towarów.

3. Stosowanie urządzeń w operacjach transportu intermodalnego podlega następującym wymogom:

- a) podczas przygotowywania i w trakcie transportu intermodalnego urządzenia muszą znajdować się w pozycji zamkniętej;

**▼B**

- b) urządzenia nie mogą wystawać więcej niż 25 mm z każdej strony pojazdu, a całkowita szerokość pojazdu wraz z urządzeniami nie może przekraczać 2 600 mm;
4. uszkodzone, niebezpieczne lub źle działające urządzenia muszą znajdować się w pozycji zamkniętej lub, w miarę możliwości, muszą zostać niezwłocznie usunięte.
5. Na zasadzie odstępstwa od ust. 2 i ust. 3 lit. a) urządzenia nie muszą znajdować się w pozycji zamkniętej, jeżeli zgodnie z częścią B pkt 1.3.1.1.3, częścią C pkt 1.3.1.1.3 i częścią D pkt 1.4.1.1.3 załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012 nie muszą one być chowane lub składane, ponieważ w każdym warunku spełnione są wymogi dotyczące maksymalnych wymiarów.

*Artykuł 4***Wejście w życie**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.