

Dokument ten służy wyłącznie do celów informacyjnych i nie ma mocy prawnej. Unijne instytucje nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jego treść. Autentyczne wersje odpowiednich aktów prawnych, włącznie z ich preambułami, zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej i są dostępne na stronie EUR-Lex. Bezpośredni dostęp do tekstów urzędowych można uzyskać za pośrednictwem linków zawartych w dokumencie

► **B** **DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2016/2323**
z dnia 19 grudnia 2016 r.
ustanawiająca europejski wykaz zakładów recyklingu statków zgodnie z rozporządzeniem
Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków
 (Tekst mający znaczenie dla EOG)
 (Dz.U. L 345 z 20.12.2016, s. 119)

zmieniona przez:

		Dziennik Urzędowy		
		nr	strona	data
► <u>M1</u>	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2018/684 z dnia 4 maja 2018 r.	L 116	47	7.5.2018
► <u>M2</u>	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2018/1478 z dnia 3 października 2018 r.	L 249	6	4.10.2018
► <u>M3</u>	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2018/1906 z dnia 30 listopada 2018 r.	L 310	29	6.12.2018
► <u>M4</u>	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/995 z dnia 17 czerwca 2019 r.	L 160	28	18.6.2019
► <u>M5</u>	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2020/95 z dnia 22 stycznia 2020 r.	L 18	6	23.1.2020
► <u>M6</u>	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2020/1675 z dnia 11 listopada 2020 r.	L 378	5	12.11.2020
► <u>M7</u>	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2021/1211 z dnia 22 lipca 2021 r.	L 263	13	23.7.2021
► <u>M8</u>	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2022/691 z dnia 28 kwietnia 2022 r.	L 128	84	2.5.2022
► <u>M9</u>	Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2022/2462 z dnia 14 grudnia 2022 r.	L 321	42	15.12.2022

▼B

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2016/2323

z dnia 19 grudnia 2016 r.

**ustanawiająca europejski wykaz zakładów recyklingu statków
zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego
i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

Artykuł 1

Europejski wykaz zakładów recyklingu statków na podstawie art. 16 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 określony jest w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

ZAŁĄCZNIK

Europejski wykaz zakładów recyklingu statków, o którym mowa w art. 16 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013

CZĘŚĆ A

Zakłady recyklingu statków znajdujące się w państwie członkowskim

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
BELGIA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgia Tel. +32 (0)9/2512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju), pochylnia	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 265 m Szerokość: 37 m Zanurzenie: 12,5 m		Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 30 dni	34 000 ⁽⁴⁾	31 marca 2025 r.
BUŁGARIA						
Ship and Industrial Service Ltd Slipway 3 Asparuhovo district	Suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013	Ograniczenia i warunki określono w zezwoleniu na gospodarowanie odpadami (decyzja nr 03-DO-655-00/25.01.2019).	Wyraźne zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 30 dni Organem właściwym do wydania decyzji zatwierdzającej	12 500 ⁽⁵⁾	25 stycznia 2024 r.

▼ M9

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
9000 Varna Bułgaria Tel. + 359 888334114 E-mail: d_kondov@yahoo.co.uk		Maksymalne wymiary statku: Długość: 140 m Szerokość: 16 m Zanurzenie: 6 m Masa statku pustego: 1 800 t		jest dyrekcja regionalnego inspektoratu ochrony środowiska i gospodarki wodnej w regionie, w którym znajduje się zakład recyklingu statków.		
DANIA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dania www.fayard.dk Tel. +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 415 m Szerokość: 90 m Zanurzenie: 7,8 m	Zakład recyklingu statków jest regulowany zgodnie z mającym zastosowanie ustawodawstwem i z warunkami określonymi w pozwoleniu środowiskowym z 7 listopada 2018 r. wydanym przez gminę Kerteminde. Pozwolenie środowiskowe zawiera warunki dotyczące godzin pracy, specjalnych warunków eksploatacji, gospodarowania odpadami i ich składowania, a także warunek, zgodnie z którym działania muszą być prowadzone w suchym doku.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni.	0 ⁽⁶⁾	7 listopada 2023 r.

▼ M9

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
<p>Fornaes ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Dania www.fornaes.com Tel. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk</p>	<p>Wzdłuż burty statku, suchy dok</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 25 m Zanurzenie: 7 m Pojemność brutto (GT): 10 000</p>	<p>Gmina Norddjurs ma prawo do przekazania odpadów niebezpiecznych do zatwierdzonych pod kątem ochrony środowiska urządzeń odbiorczych.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni.</p>	<p>30 000 ⁽⁷⁾</p>	<p>12 maja 2026 r.</p>
<p>Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Dania www.jatob.dk Tel. +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk</p>	<p>Wzdłuż burty statku, pochylnia</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 30 m Zanurzenie: 6 m</p>	<p>Gospodarowanie frakcjami odpadów i ich składowanie jest przedmiotem pozwolenia środowiskowego. Tymczasowe składowanie odpadów niebezpiecznych może odbywać się przez okres do jednego roku na terenie zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni.</p>	<p>13 000 ⁽⁸⁾</p>	<p>9 marca 2025 r.</p>

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
<p>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dania www.modernamericanrecyclingser vices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk</p>	Pochylnia	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 290 m Szerokość: 90 m Zanurzenie: 14 m</p>	<p>Warunki, na jakich działa zakład recyklingu statków, zostały określone w pozwoleniu środowiskowym z 9 marca 2018 r. wydanym przez gminę Frederikshavn.</p> <p>Gmina Frederikshavn ma prawo do przekazania odpadów niebezpiecznych do zatwierdzonych pod kątem ochrony środowiska urządzeń odbiorczych.</p> <p>Zakład nie może przechowywać odpadów niebezpiecznych przez okres dłuższy niż rok.</p>	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni.	0 ⁽⁹⁾	23 sierpnia 2023 r.
<p>Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dania www.smedegaarden.net Tel. +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net</p>	Wzdłuż burty statku, pochylnia	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 200 m* Szerokość: 48 m Zanurzenie: 7,5 m (*Jeśli długość > 170 m, wymagane jest dopuszczenie przez gminę Esbjerg)</p>	<p>Warunki, na jakich działa zakład recyklingu statków, zostały określone w pozwoleniu środowiskowym z 4 czerwca 2015 r. wydanym przez gminę Esbjerg.</p> <p>Gmina Esbjerg ma prawo do przekazania odpadów niebezpiecznych do zatwierdzonych pod kątem ochrony środowiska urządzeń odbiorczych.</p>	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni.	20 000 ⁽¹⁰⁾	11 marca 2026 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Dania www.stenarecycling.dk Tel. +45 20699190 E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Suchy dok	Statki zgodnie z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 40 m Szerokość: 40 m Zanurzenie: 10 m	Warunki, na jakich działa zakład recyklingu statków, zostały określone w pozwoleniu środowiskowym z 5 października 2017 r. wydanym przez gminę Esbjerg. Gmina Esbjerg ma prawo do przekazania odpadów niebezpiecznych do zatwierdzonych pod kątem ochrony środowiska urzędzeń odbiorczych, określonych w pozwoleniu środowiskowym dla tego zakładu recyklingu statków.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni.	0 ⁽¹¹⁾	7 lutego 2024 r.
ESTONIA						
BLRT Refonda Baltic OÜ Koplil 103, 11712 Tallinn, Estonia Tel. +372 6102933 Faks: +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Na wodzie przy nabrzeżu i w doku pływającym	Statki zgodnie z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 197 m Szerokość: 32 m Zanurzenie: 9,6 m	Zezwolenie na składowanie odpadów nr KL-511809. Pozwolenie na gospodarowanie odpadami niebezpiecznymi nr 0546. Regulamin portu Vene-Balti, podręcznik recyklingu statków MSR-Refonda. System zarządzania środowiskowego, gospodarowanie odpadami EP 4.4.6-1-13 Zakład może poddawać recyklingowi wyłącznie te materiały niebezpieczne, na które otrzymał pozwolenie.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 30 dni	24 364 ⁽¹²⁾	15 lutego 2026 r.

▼ M9

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
HISZPANIA						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Hiszpania Tel. +34 944971552 E-mail: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Wzdłuż burty statku, rampa do demontażu	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 120 m Szerokość: 20 m Zanurzenie: 6 m	Ograniczenia te są włączone do zintegrowanego pozwolenia środowiskowego.	Dorozumiane zatwierdzenie. Właściwym organem w sprawie zatwierdzenia jest organ ds. ochrony środowiska wspólnoty autonomicznej, w której znajduje się zakład.	2 086 ⁽¹³⁾	3 marca 2026 r.
DDR VESSELS XXI, S.L. Port „El Musel” Gijon Hiszpania Tel. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Wzdłuż burty statku, rampa do demontażu	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 169,9 m (Statki o długości przekraczającej tę długość, które można tak ustabilizować, aby powodowały zerowy lub ujemny ruch rampy, mogą być zaakceptowane w zależności od wyników szczegółowego studium wykonalności.) Szerokość: 25 m	Ograniczenia te są włączone do zintegrowanego pozwolenia środowiskowego.	Dorozumiane zatwierdzenie. Właściwym organem w sprawie zatwierdzenia jest organ ds. ochrony środowiska wspólnoty autonomicznej, w której znajduje się zakład.	3 600 ⁽¹⁴⁾	28 lipca 2025 r.

▼ M9

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
FRANCJA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Tel. +33 (0)769791280 E-mail: patrick@ demonaval-recycling.fr	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 140 m Szerokość: 25 m Głębokość: 5 m	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyraźne zatwierdzenie – właściwym organem w zakresie decyzji zatwierdzającej jest Minister Środowiska.	1 500 ⁽¹⁵⁾	21 września 2027 r.
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francja Tel. +33 (0)235951634 E-mail: normandie@baudelet.fr	Urządzenia pływające i pochylnia	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 18 m Głębokość: 7 m LDT: 7 000	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyraźne zatwierdzenie – właściwym organem w zakresie decyzji zatwierdzającej jest Minister Środowiska.	7 730 ⁽¹⁶⁾	29 grudnia 2026 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
<p>Grand Port Maritime de Bordeaux</p> <p>152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex</p> <p>Francja Tel. +33 (0)556905800</p> <p>E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr</p>	Wzdłuż burty statku, suchy dok	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 240 m Szerokość: 37 m Głębokość: 17 m</p>	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyraźne zatwierdzenie – właściwym organem w zakresie decyzji zatwierdzającej jest Minister Środowiska.	9 000 ⁽¹⁷⁾	27 września 2026 r.
<p>Recycleurs Bretons - Navaléo</p> <p>170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas</p> <p>Francja Tel. +33 (0)298011106</p> <p>E-mail: navaleo@navaleo.fr</p>	Wzdłuż burty statku, suchy dok	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 225 m Szerokość: 34 m Głębokość: 27 m</p>	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyraźne zatwierdzenie – właściwym organem w zakresie decyzji zatwierdzającej jest Minister Środowiska.	15 000 ⁽¹⁸⁾	19 czerwca 2025 r.

▼ M9

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
WŁOCHY						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Włochy Tel. +39 (0)10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@ legalmail.it www.sgdp.it	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 350 m Szerokość: 75 m Głębokość: 16 m Pojemność brutto (GT): 130 000	Te ograniczenia i restrykcje są włączone do zintegrowanego pozwolenia środowiskowego.	Wyraźne zatwierdzenie	38 564 ⁽¹⁹⁾	6 czerwca 2023 r.
ŁOTWA						
„Galaksis N”, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Łotwa Tel. +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju), suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 165 m Szerokość: 22 m Głębokość: 7 m Pojemność brutto (GT): 12 000	Zob. zezwolenie krajowe nr LI12IB0053	Wyraźne zatwierdzenie – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	0 ⁽²⁰⁾	17 lipca 2024 r.

▼ M9

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
LITWA						
UAB APK Minijos 180 (miejsce postoju 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litwa Tel. +370 (46)365776 Faks: +370 (46)365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju)	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 130 m Szerokość: 35 m Głębokość: 10 m Pojemność brutto (GT): 3 500	Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-15/2015.	Wyraźne zatwierdzenie – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	1 500 ⁽²¹⁾	12 marca 2025 r.
UAB Armar Minijos 180 (miejsce postoju 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litwa Tel. +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com	Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju)	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 80 m Szerokość: 16 m Głębokość: 5 m Pojemność brutto (GT): 1 500	Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-51/2017.	Wyraźne zatwierdzenie – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	3 910 ⁽²²⁾	12 kwietnia 2027 r.

▼ M9

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
<p>UAB Demeksa Nemuno g. 42 A (miejsce postoju 121), LT 93277 Klaipėda Litwa Tel. +370 63069903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com</p>	Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju)	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 58 m Szerokość: 16 m Głębokość: 5 m Pojemność brutto (GT): 3 500</p>	Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-64/2019.	Wyraźne zatwierdzenie – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	0 ⁽²³⁾	22 maja 2024 r.
<p>UAB Vakarų refonda Minijos 180 (miejsca postoju 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litwa Tel. +370 (46)483940/483891 Faks: +370 (46)483891 E-mail: refonda@wsy.lt</p>	Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju)	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 230 m Szerokość: 55 m Głębokość: 14 m Pojemność brutto (GT): 70 000</p>	Zob. zezwolenie krajowe nr (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Wyraźne zatwierdzenie – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	20 140 ⁽²⁴⁾	30 kwietnia 2025 r.

▼ M9

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
NIDERLANDY						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Niderlandy Tel. +31 (0)181234353 E-mail: MZoethout@damenverolme.com	Suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 400 m Szerokość: 90 m Głębokość: 12 m Wysokość: 90 m	Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.	Wyraźne zatwierdzenie	0 ⁽²⁵⁾	21 maja 2026 r.
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Niderlandy Tel. +31 235581937 E-mail: info@decomamsterdam.eu	Działania przygotowawcze wzdłuż nabrzeża, przeniesienie na ląd do złomowania	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 240 m Szerokość: 50 m Zanurzenie: 9 m	Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.	Wyraźne zatwierdzenie	17 500 ⁽²⁶⁾	5 października 2026 r.

▼ M9

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Tel. +31 113352510 E-mail: info@hsd.nl	Działania przygotowawcze wzdłuż nabrzeża, przeniesienie na ląd do złomowania	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 175 m Szerokość: 40 m Głębokość: 10 m	Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.	Wyraźne zatwierdzenie	30 000 ⁽²⁷⁾	26 stycznia 2026 r.
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Niderlandy Tel. +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl	Działania przygotowawcze wzdłuż nabrzeża, przeniesienie na ląd do złomowania	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 120 m Szerokość: 20 m Głębokość: 6 m	Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.	Wyraźne zatwierdzenie	15 000 ⁽²⁸⁾	28 marca 2024 r.

▼ M9

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
<p>Scheepssloperij Nederland B.V.</p> <p>Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Niderlandy Tel. +31 180463990 E-mail: gsnoek@sloperij-nederland.nl</p>	<p>Na wodzie w miejscu cumowania i na pochylni</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 200 m Szerokość: 33 m Głębokość: 5,5 m Wysokość: 45 m (most Botlek)</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.</p> <p>Działania przygotowawcze odbywają się wzdłuż nabrzeża, do momentu gdy kadłub może zostać zaholowany na pochylnię przy użyciu wciągarki o zdolności pociągowej 2 000 ton.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>17 500 ⁽²⁹⁾</p>	<p>12 maja 2026 r.</p>
NORWEGIA						
<p>ADRS Decom Gulen</p> <p>Adres zakładu: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norwegia Adres biura:</p>	<p>Wzdłuż burty statku, pochylnia, suchy dok/na wodzie</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 360 m Szerokość: Bez ograniczenia Głębokość: Bez ograniczenia</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr 2019.0501.T</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>0 ⁽³⁰⁾</p>	<p>1 października 2024 r.</p>

▼ M9

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norwegia https://adrs.no/						
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norwegia https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Wzdłuż burty statku	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 290 m Szerokość: Bez ograniczenia Głębokość: Bez ograniczenia	Zob. zezwolenie krajowe nr 2005.0038.T.	Wyraźne zatwierdzenie	31 000 ⁽³¹⁾	28 stycznia 2024 r.
Green Yard AS Angholmen, 4485 Fedå, Norwegia www.greenyard.no	Suchy dok (obiekt zamknięty), pochylnia	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 230 m Szerokość: 25 m Głębokość: 20 m	Zob. zezwolenie krajowe nr 2018.0833.T. Duże operacje demontażu muszą być przeprowadzane w pomieszczeniach zamkniętych. Jedynymi operacjami demontażu i cięcia, które są dozwolone na zewnątrz, są drobne czynności umożliwiające wprowadzanie statków do obiektu zamkniętego. Więcej informacji można znaleźć w zezwoleniu.	Wyraźne zatwierdzenie	0 ⁽³²⁾	28 stycznia 2024 r.

▼ M9

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norwegia www.kleven.no	Wzdłuż burty statku, pochylnia	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 170 m Szerokość: 35 m Głębokość: Bez ograniczenia	Zob. zezwolenie krajowe nr 2021.0011.T	Wyraźne zatwierdzenie	0 ⁽³³⁾	9 kwietnia 2026 r.
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norwegia Tel. +47 40039479 Email: knut@fosengjenvinning.no	Wzdłuż burty statku	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform lub statków stosowanych do wydobywania węglowodorów Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 20 m Głębokość: 7 m	Zob. zezwolenie krajowe nr 2006.0250.T.	Wyraźne zatwierdzenie	8 000 ⁽³⁴⁾	9 stycznia 2024 r.
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norwegia www.akersolutions.com	Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju), pochylnia	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 230 m Szerokość: Bez ograniczenia Głębokość: Bez ograniczenia	Zob. zezwolenie krajowe nr 2013.0111.T.	Wyraźne zatwierdzenie	43 000 ⁽³⁵⁾	28 stycznia 2024 r.

▼ M9

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norwegia www.lutelandetoffshore.com	Wzdłuż burty statku	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: Bez ograniczenia Głębokość: Bez ograniczenia	Zob. pozwolenie krajowe nr 2014.0646.T.	Wyraźne zatwierdzenie	14 000 ⁽³⁶⁾	28 stycznia 2024 r.
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norwegia www.norscrap.no	Wzdłuż burty statku, pływająca pochylnia, suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 34 m Głębokość: Bez ograniczenia	Zob. zezwolenie krajowe nr 2017.0864.T. Maksymalnie 8 000 LDT na pływającej pochylni Statki przekraczające 8 000 LDT muszą zostać częściowo rozebrane przed holowaniem na pochylnię	Wyraźne zatwierdzenie	4 500 ⁽³⁷⁾	1 marca 2024 r.

▼ M9

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
FINLANDIA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navientie, 21100 Naantali Finlandia Tel. +358 244511 Email try@turkurepairyard.com	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 250 m Szerokość: 40 m Zanurzenie: 7,9 m	Ograniczenia te są zawarte w krajowym pozwoleniu środowiskowym.	Wyraźne zatwierdzenie	20 000 ⁽³⁸⁾	1 października 2023 r.
ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO – IRLANDIA PÓLNOČNA						
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Tel. +44 (0)2890534189 Faks:+44 (0)2890458515 E-mail: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Suchy dok i na wodzie w miejscu postoju	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 556 m Szerokość: 93 m Zanurzenie: 7,5 m Nośność: 550 000	Obiekt jest autoryzowany na mocy pozwolenia na gospodarowanie odpadami (nr pozwolenia LN/20/11), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące prowadzącego zakład.	Wyraźne zatwierdzenie	12 000 ⁽³⁹⁾	16 czerwca 2025 r.

-
- (1) Na podstawie art. 7 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków.
- (2) Na podstawie art. 32 ust. 1 lit. a) zdanie trzecie rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.
- (3) Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu odpowiada dacie wygaśnięcia zezwolenia lub pozwolenia przyznanego zakładowi w państwie członkowskim.
- (4) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 50 000 LDT rocznie.
- (5) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 12 500 LDT rocznie.
- (6) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 30 000 LDT rocznie.
- (7) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 50 000 LDT rocznie.
- (8) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 30 000 LDT rocznie.
- (9) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 200 000 LDT rocznie.
- (10) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 50 000 LDT rocznie.
- (11) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 45 000 LDT rocznie.
- (12) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 36 000 LDT rocznie.
- (13) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 6 000 LDT rocznie.
- (14) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 60 000 LDT rocznie.
- (15) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 15 000 LDT rocznie.
- (16) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 12 000 LDT rocznie.
- (17) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 23 000 LDT rocznie.
- (18) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 40 000 LDT rocznie.
- (19) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 60 000 LDT rocznie.
- (20) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 10 000 LDT rocznie.
- (21) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 30 000 LDT rocznie.
- (22) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 6 000 LDT rocznie.
- (23) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 10 000 LDT rocznie.
- (24) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 45 000 LDT rocznie.
- (25) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 100 000 LDT rocznie.
- (26) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 47 500 LDT rocznie.
- (27) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 100 000 LDT rocznie.
- (28) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 100 000 LDT rocznie.
- (29) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 40 000 LDT rocznie.
- (30) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 75 000 LDT rocznie.
- (31) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 75 000 LDT rocznie.
- (32) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 30 000 LDT rocznie.
- (33) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 30 000 LDT rocznie.
- (34) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 10 000 LDT rocznie.
- (35) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 85 000 LDT rocznie.
- (36) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 200 000 LDT rocznie.
- (37) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 100 000 LDT rocznie.
- (38) Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 40 000 LDT rocznie.
- (39) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 300 000 LDT rocznie.
-

CZĘŚĆ B

Zakłady recyklingu statków znajdujące się w państwach trzecich

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ (1)	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie (2)	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu (3)
TURCJA						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa İzmir 35800, Turcja Tel. +90 2326182107 – 08 - 09 E-mail: info@avsargemiltd.com	Na lądzie	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 50 m Zanurzenie: 15 m	Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/ pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.	54 224 (4)	2 grudnia 2025 r.
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliğa, Izmir 35800, Turcja Tel. +90 2326182162	Na lądzie	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 50 m Zanurzenie: 15 m	Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/ pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje	55 503 (5)	12 lutego 2025 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
E-mail: pamirtaner@egecelik.com			i warunki dotyczące działania zakładu.	ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.		
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliğa, Izmir 35800, Turcja Tel. +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Na lądzie	Statki zgodnie z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 100 m Zanurzenie: 15 m	Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/ pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.	64 815 ⁽⁶⁾	9 grudnia 2023 r.
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliğa, Izmir 35800, Turcja Tel. +90 2326182065	Na lądzie	Statki zgodnie z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 63 m Zanurzenie: 15 m	Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/ pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony,	57 275 ⁽⁷⁾	9 grudnia 2023 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
E-mail: demtas@leyal.com.tr			zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.	ani odrzucony jako samodzielny dokument.		
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliğa, Izmir 35800, Turcja Tel. +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Na lądzie	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 70 m Zanurzenie: 15 m	Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/ pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.	62 471 ⁽⁸⁾	12 lutego 2025 r.
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliğa, Izmir 35800, Turcja Tel. +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com	Na lądzie	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 90 m Zanurzenie: 15 m	Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/ pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.	66 167 ⁽⁹⁾	12 lutego 2025 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Tel. + 44 (0)1314543380; + 44 (0)7834658588 E-mail: Phil@dalemarine.co.uk	Suchy dok i na wodzie w miejscu postoju	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform Maksymalne wymiary statku: Długość: 165 m Szerokość: 20 m Zanurzenie: 7,7 m	Obiekt jest autoryzowany na mocy pozwolenia na gospodarowanie odpadami (nr pozwolenia WML/L/1157331), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące prowadzącego zakład.	Wyraźne zatwierdzenie	5 019 ⁽¹⁰⁾	22 maja 2027 r.
Kishorn Port Ltd Kishorn Base Kishorn Strathcarran IV54 8XA Zjednoczone Królestwo Tel. +44 (0)1397773840 E-mail: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 160 m Szerokość: 160 m Zanurzenie: 13,8 m LDT: 26 448	Obiekt jest autoryzowany na mocy pozwolenia na gospodarowanie odpadami (nry pozwoleń WML/L/1175043 Modification 01 i WML/L/1175043 Modification 02), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące prowadzącego zakład.	Wyraźne zatwierdzenie	38 148 ⁽¹¹⁾	22 maja 2027 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI						
<p>International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Stany Zjednoczone Tel. 956-831-2299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com</p>	<p>Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju), pochylnia</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 366 m Szerokość: 48 m Zanurzenie: 9 m</p>	<p>Warunki, na jakich zezwala się zakładowi na prowadzenie działalności, są określone w zezwoleniach, świadectwach i upoważnieniach wydanych przez Agencję Ochrony Środowiska, Tekszańską Komisję ds. Jakości Środowiska Naturalnego (Texas Commission of Environmental Quality), teksański Generalny Urząd Gruntów (General Land Office) oraz straż przybrzeżną Stanów Zjednoczonych.</p> <p>Amerykańska ustawa o kontroli substancji toksycznych zakazuje przywozu do Stanów Zjednoczonych statków pływających pod banderą państw trzecich i zawierających stężenia PCB wyższe niż 50 ppm.</p> <p>Zakład posiada dwie pochylnie do ostatecznego recyklingu statków (pochylnia wschodnia i zachodnia).</p>	<p>W prawie Stanów Zjednoczonych nie istnieje obecnie procedura związana z zatwierdzaniem planów recyklingu statków.</p>	<p>120 000 ⁽¹²⁾</p>	<p>9 grudnia 2023 r.</p>

▼ M9

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu ⁽³⁾
			Statki pływające pod banderą państw członkowskich UE poddaje się recyklingowi wyłącznie na pochylni wschodniej.			

⁽¹⁾ Na podstawie art. 7 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków.

⁽²⁾ Na podstawie art. 32 ust. 1 lit. a) zdanie trzecie rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.

⁽³⁾ Zakład recyklingu statków znajdujący się w państwie trzecim jest włączony do europejskiego wykazu na okres pięciu lat od daty wejścia w życie odpowiedniej decyzji wykonawczej Komisji, która przewiduje włączenie tego zakładu do wykazu, chyba że określono inaczej.

⁽⁴⁾ Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 60 000 LDT rocznie.

⁽⁵⁾ Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 60 000 LDT rocznie.

⁽⁶⁾ Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 80 000 LDT rocznie.

⁽⁷⁾ Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 70 000 LDT rocznie.

⁽⁸⁾ Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 90 000 LDT rocznie.

⁽⁹⁾ Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 100 000 LDT rocznie.

⁽¹⁰⁾ Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 7 275 LDT rocznie.

⁽¹¹⁾ Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 38 148 LDT rocznie.

⁽¹²⁾ Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 120 000 LDT rocznie.