

Dokument ten służy wyłącznie do celów dokumentacyjnych i instytucje nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jego zawartość

► **B**

**DECYZJA KOMISJI**

**z dnia 4 marca 2005 r.**

**upoważniająca Państwa Członkowskie do przyjęcia pewnych odstępstw na mocy dyrektywy Rady 96/49/WE w odniesieniu do kolejowego transportu towarów niebezpiecznych**

*(notyfikowana jako dokument nr K(2005) 443)*

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2005/180/WE)

(Dz.U. L 61 z 8.3.2005, str. 41)

zmieniona przez:

Dziennik Urzędowy

nr            strona            data

► **M1** Decyzja 2005/777/WE Komisji z dnia 13 października 2005 r.

L 293            23            9.11.2005



## DECYZJA KOMISJI

z dnia 4 marca 2005 r.

**upoważniająca Państwa Członkowskie do przyjęcia pewnych odstępstw na mocy dyrektywy Rady 96/49/WE w odniesieniu do kolejowego transportu towarów niebezpiecznych**

*(notyfikowana jako dokument nr K(2005) 443)*

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2005/180/WE)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając dyrektywę Rady 96/49/WE z dnia 23 lipca 1996 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w odniesieniu do kolejowego transportu towarów niebezpiecznych <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 6 ust. 9, 11 i 14,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Na podstawie art. 6 ust. 9 dyrektywy 96/49/WE Państwa Członkowskie muszą zawczasu poinformować Komisję o swoich odstępstwach, po raz pierwszy do dnia 31 grudnia 2002 r. lub do dwóch lat od ostatniej daty zastosowania zmienionej wersji Załącznika do dyrektywy.
- (2) Niektóre Państwa Członkowskie poinformowały Komisję do dnia 31 grudnia 2002 r. o chęci przyjęcia odstępstw od dyrektywy 96/49/WE. Decyzją 2003/627/WE z dnia 20 sierpnia 2003 r. upoważniająca Państwa Członkowskie zgodnie z dyrektywą 96/49/WE do przyjęcia niektórych odstępstw w odniesieniu do kolejowego transportu towarów niebezpiecznych <sup>(2)</sup> Komisja zezwoliła na przyjęcie przez te Państwa Członkowskie odstępstw wymienionych w załącznikach I i II do wyżej wymienionej decyzji.
- (3) Dyrektywa Komisji 2003/29/WE <sup>(3)</sup> zmieniła Załącznik do dyrektywy 96/49/WE. Na mocy dyrektywy 2003/29/WE Państwa Członkowskie musiały wprowadzić w życie ustawodawstwo krajowe nie później niż do dnia 1 lipca 2003 r., przy czym ostatnim terminem, o którym mowa w art.6 ust. 9 dyrektywy 96/49/WE, był dzień 30 czerwca 2003 r.
- (4) Kilka Państw Członkowskich powiadomiło o chęci przyjęcia odstępstw. Komisja przebadła powiadomienia pod kątem ich zgodności z warunkami określonymi w art. 6 ust. 9, 11 i 14 dyrektywy 96/49/WE i je zaaprobowała. Państwa Członkowskie, o których mowa, powinny być zatem upoważnione do przyjęcia tych odstępstw.
- (5) Przy tej okazji uważa się, że wskazane jest zebranie wszystkich dotychczas przyjętych odstępstw w jednym dokumencie. Należy zatem uchylić i zastąpić decyzję 2003/627/WE.
- (6) W celu uzyskania pewności, że sytuacja odstępstw jest regularnie aktualizowana, Komisja proponuje zbiorczą aktualizację wszystkich istniejących odstępstw co najmniej co pięć lat.
- (7) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią Komitetu ds. Przewozu Niebezpiecznych Towarów ustanowionego na mocy art. 9 dyrektywy Rady 94/55/WE <sup>(4)</sup>,

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 235 z 17.9.1996, str. 25. Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą Komisji 2004/110/WE (Dz.U. L 365 z 10.12.2004, str. 24).

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 217 z 29.8.2003, str. 67.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 90 z 8.4.2003, str. 47.

<sup>(4)</sup> Dz.U. L 319 z 12.12.1994, str. 7. Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą Komisji 2004/111/WE (Dz.U. L 365 z 10.12.2004, str. 25).

**▼B**

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Państwa Członkowskie wymienione w załączniku I są upoważnione do wdrażania odstępstw przedstawionych w załączniku I dotyczących kolejowego transportu niewielkich ilości niektórych towarów niebezpiecznych na swoim terytorium.

Derogacje te są stosowane bez dyskryminacji.

*Artykuł 2*

Państwa Członkowskie wymienione w załączniku II są upoważnione do wdrażania odstępstw przedstawionych w załączniku II dotyczących, po pierwsze, transportu po wyznaczonych szczególnych trasach na ich terytorium towarów niebezpiecznych stanowiących część określonego procesu przemysłowego o charakterze lokalnym i ściśle kontrolowanego w jasno określonych warunkach i, po drugie, lokalnego transportu towarów niebezpiecznych na krótkich odcinkach w okolicach portów, lotnisk i terenów przemysłowych.

*Artykuł 3*

Decyzja 2003/627/WE zostaje uchylona.

Odniesienia do uchylonej decyzji są rozumiane jako odniesienia do niniejszej decyzji.

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja skierowana jest Państw Członkowskich.



## ZALĄCZNIK I

**Odstępstwa w Państwach Członkowskich w zakresie niewielkich ilości niektórych towarów niebezpiecznych**

NIEMCY

**RA-SQ 3.1**

*Przedmiot:* zwolnienie niewielkich ilości niektórych towarów do użytku prywatnego.

*Odniesienie do Załącznika do dyrektywy 96/49/WE (zwanej dalej „dyrektywą”):* tabela w rozdziale 3.2 dla niektórych oznakowań UN w klasach od 1 do 9.

*Treść Załącznika do dyrektywy:* przepisy i zezwolenia transportowe.

*Odniesienie do ustawodawstwa krajowego:* Gefahrgut-Ausnahmeverordnung – GGAV 2002 vom 06.11.2002 (BGBl. I S. 4350), geändert durch Artikel 2 der Verordnung vom 28.04.2003 (BGBl. I S. 595); Ausnahme 3.

*Treść ustawodawstwa krajowego:* klasy od 1 do 9; zwolnienie bardzo niewielkich ilości różnych opakowanych towarów przeznaczonych do użytku prywatnego; maksymalnie 50 kg na jednostkę transportową; stosowanie ogólnych wymogów pakowania do pakowania wewnętrznego.

*Uwagi:* Odstępstwo ograniczone do dnia 31.12.2004 r.

Lista nr 14\*.

**RA-SQ 3.2**

*Przedmiot:* zezwolenie na pakowanie mieszane.

*Odniesienie do Załącznika do dyrektywy:* 4.1.10.4 MP2

*Treść Załącznika do dyrektywy:* zakaz pakowania mieszanego.

*Odniesienie do ustawodawstwa krajowego:* Gefahrgut-Ausnahmeverordnung – GGAV 2002 vom 06.11.2002 (BGBl. I S. 4350), geändert durch Artikel 2 der Verordnung vom 28.04.2003 (BGBl. I S. 595); Ausnahme 21.

*Treść ustawodawstwa krajowego:* klasa 1.4S, 2, 3 i 6.1; zezwolenie na mieszane pakowanie przedmiotów klasy 1.4Sb (naboje do broni małokalibrowej), aerozole (klasa 2) oraz materiały czyszczące i lecznicze w klasie 3 i 6.1 (wymienione numery klasyfikacji UN) jako zestawy do sprzedaży w opakowaniu mieszanym w grupie opakowań II i w niewielkich ilościach.

*Uwagi:* Lista nr 30\*, 30a, 30b, 30c, 30d, 30e, 30f, 30g.

FRANCJA

**RA-SQ 6.1**

*Przedmiot:* transport rejestrowanego bagażu w pociągach pasażerskich.

*Odniesienie do Załącznika do dyrektywy:* 7.7

*Treść Załącznika do dyrektywy:* materiały i przedmioty objęte RID (Regulamin międzynarodowego przewozu kolejną towarów niebezpiecznych) wyłączone z transportu jako bagaż.

*Odniesienie do ustawodawstwa krajowego:* Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer [Dekret z dnia 5 czerwca 2001 r. w sprawie transportu kolejowego towarów niebezpiecznych („dekret RID”)], art. 18.

*Treść ustawodawstwa krajowego:* materiały i przedmioty objęte RID, które można przewozić jako paczki ekspresowe, można przewozić jako bagaż w pociągach pasażerskich.

**RA-SQ 6.2**

*Przedmiot:* paczki z materiałami niebezpiecznymi przewożone w pociągach przez pasażerów.

*Odniesienie do Załącznika do dyrektywy:* 7.7

*Treść Załącznika do dyrektywy:* materiały i przedmioty objęte RID wyłączone z transportu jako bagaż ręczny.

*Odniesienie do ustawodawstwa krajowego:* Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer [Dekret z dnia 5 czerwca 2001 r. w sprawie transportu kolejowego towarów niebezpiecznych („dekret RID”)], art. 19.

*Treść ustawodawstwa krajowego:* dopuszcza się przewożenie jako bagaż ręczny paczek z materiałami niebezpiecznymi przeznaczonymi do użytku osobistego lub zawodowego z zastrzeżeniem niektórych warunków: stosuje się tylko

▼ **B**

przepisy odnoszące się do pakowania, oznaczania i etykietowania paczek, określone w pkt 4.1, 5.2 i 3.4.

*Uwagi:* pacjentom z problemami układu oddechowego zezwala się na przewożenie przenośnych pojemników z gazem w ilości niezbędnej na jedną podróż.

**RA-SQ 6.3**

*Przedmiot:* transport na potrzeby przewoźnika kolejowego.

*Odniesienie do Załącznika do dyrektywy:* 5.4.1

*Treść Załącznika do dyrektywy:* informacja dotycząca materiałów niebezpiecznych podawana w liście przewozowym.

*Odniesienie do ustawodawstwa krajowego:* Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer [Dekret z dnia 5 czerwca 2001 r. w sprawie transportu kolejowego towarów niebezpiecznych („dekret RID”)], art. 20.2.

*Treść ustawodawstwa krajowego:* transport na potrzeby przewoźnika kolejowego w ilościach nieprzekraczających limitów określonych w pkt 1.1.3.6 nie podlega obowiązkowi zgłoszenia ładunku.

**RA-SQ 6.4**

*Przedmiot:* zwolnienie z etykietowania niektórych wagonów pocztowych.

*Odniesienie do Załącznika do dyrektywy:* 5.3.1

*Treść Załącznika do dyrektywy:* obowiązek umieszczania etykiet na ścianach wagonów.

*Odniesienie do ustawodawstwa krajowego:* Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer [Dekret z dnia 5 czerwca 2001 r. w sprawie transportu kolejowego towarów niebezpiecznych („dekret RID”)], art. 21.1.

*Treść ustawodawstwa krajowego:* tylko wagony pocztowe przewożące ponad 3 tony materiału w tej samej klasie (oprócz 1, 6.2 lub 7) muszą mieć etykiety.

**RA-SQ 6.5**

*Przedmiot:* zwolnienie z etykietowania wagonów przewożących małe pojemniki.

*Odniesienie do Załącznika do dyrektywy:* 5.3.1

*Treść Załącznika do dyrektywy:* obowiązek umieszczania etykiet na ścianach wagonów.

*Odniesienie do ustawodawstwa krajowego:* Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer [Dekret z dnia 5 czerwca 2001 r. w sprawie transportu kolejowego towarów niebezpiecznych („dekret RID”)], art. 21.2.

*Treść ustawodawstwa krajowego:* jeśli etykiety umieszczone na małych pojemnikach są wyraźnie widoczne, to wagony nie muszą posiadać etykiet.

**RA-SQ 6.6**

*Przedmiot:* zwolnienie z etykietowania wagonów przewożących pojazdy drogowe z ładunkiem.

*Odniesienie do Załącznika do dyrektywy:* 5.3.1

*Treść Załącznika do dyrektywy:* obowiązek umieszczania etykiet na ścianach wagonów.

*Odniesienie do ustawodawstwa krajowego:* Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer [Dekret z dnia 5 czerwca 2001 r. w sprawie transportu kolejowego towarów niebezpiecznych („dekret RID”)], art. 21.3.

*Treść ustawodawstwa krajowego:* jeśli pojazdy drogowe mają etykiety odpowiadające przewożonym przez nie paczkom, to wagony nie muszą posiadać etykiet.

## SZWECJA

**RA-SQ 14.1**

*Przedmiot:* wagon kolejowy przewożący towary niebezpieczne jako towary ekspresowe nie musi być oznakowany etykietami.

*Odniesienie do Załącznika do dyrektywy:* 5.3.1

*Treść Załącznika do dyrektywy:* wagony kolejowe przewożące towary niebezpieczne muszą posiadać etykiety.

*Odniesienie do ustawodawstwa krajowego:* Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.

**▼B**

*Treść ustawodawstwa krajowego:* wagon kolejowy przewożący towary niebezpieczne jako towary ekspresowe nie musi być oznakowany etykietami.

*Uwagi:* dla towarów ekspresowych RID przewiduje ograniczenia ilościowe, dlatego jest to kwestia niewielkich ilości.

## ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO

**RA-SQ 15.1**

*Przedmiot:* przewóz niektórych towarów radioaktywnych o małym zagrożeniu, takich jak zegary, zegarki, czujniki dymu, tarcze kompasów.

*Odniesienie do Załącznika do dyrektywy:* większość wymagań RID.

*Treść Załącznika do dyrektywy:* wymagania dotyczące przewozu materiału klasy 7.

*Odniesienie do ustawodawstwa krajowego:* Packaging, Labelling and Carriage of Radioactive Material by Rail Regulations 1996, reg 2(6) (zmienione załącznikiem 5 do przepisów z 1999 r. dotyczących transportu towarów niebezpiecznych).

*Treść ustawodawstwa krajowego:* całkowite wyłączenie z przepisów prawa krajowego w zakresie niektórych produktów handlowych zawierających ograniczone ilości materiału radioaktywnego.

*Uwagi:* odstępstwo to jest środkiem krótkoterminowym, potrzebnym do chwili włączenia do RID zmian podobnych do przepisów IAEA.

**▼M1****RA-SQ 15.2** (ze zmianami)

*Przedmiot:* transport nominalnie pustych cystern stałych nieprzeznaczonych do transportu (N2).

*Odniesienie do Załącznika do dyrektywy:* części 5 i 7.

*Treść Załącznika do dyrektywy:* wymagania dotyczące procedur przesyłkowych, przewozu, działania i pojazdów.

*Odniesienie do ustawodawstwa krajowego:* The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 5 (14).

*Treść ustawodawstwa krajowego:*

*Uwagi:* transport tego rodzaju cystern stałych nie jest przewozem towarów niebezpiecznych w zwykłym znaczeniu i w praktyce nie można do niego stosować przepisów RID. Ponieważ cysterny są „nominalnie puste”, więc ilość rzeczywiście znajdujących się w nich towarów niebezpiecznych jest z definicji bardzo mała.

**▼B****RA-SQ 15.3**

*Przedmiot:* złagodzenie ograniczeń w zakresie transportu mieszanego materiałów wybuchowych oraz materiałów wybuchowych z innymi towarami niebezpiecznymi, w wagonach, pojazdach i kontenerach (N4/5/6).

*Odniesienie do Załącznika do dyrektywy:* 7.5.2.1 i 7.5.2.2

*Treść Załącznika do dyrektywy:* ograniczenia w zakresie niektórych typów ładunków mieszanych.

*Odniesienie do ustawodawstwa krajowego:* Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996, reg.18; Carriage of Dangerous Goods by Rail Regulation, regs.17 and 24; Carriage of Explosives by Road Regulations, reg.14.

*Treść ustawodawstwa krajowego:* ustawodawstwo krajowe jest mniej restrykcyjne w zakresie mieszanych przewozów materiałów wybuchowych, pod warunkiem że tego rodzaju transport może być dokonany bez ryzyka.

*Uwagi:* Zjednoczone Królestwo pragnie dopuścić różne wersje w zakresie zasad mieszanych przewozów materiałów wybuchowych z innymi materiałami wybuchowymi oraz materiałów wybuchowych z innymi towarami niebezpiecznymi. Każda wersja będzie mieć ograniczenia ilościowe dotyczące jednego lub więcej elementów składowych ładunku i będzie dopuszczona pod warunkiem, że „przedsięwzięto wszelkie praktycznie wykonalne środki celem uniemożliwienia stykania się materiałów wybuchowych lub stwarzania zagrożenia w inny sposób dla wszystkich tego rodzaju towarów”.

Przykłady wersji, które chce dopuścić Zjednoczone Królestwo

- 1) materiały wybuchowe o następujących numerach w klasyfikacji UN 0029, 0030, 0042, 0065, 0081, 0082, 0104, 0241, 0255, 0267, 0283, 0289, 0290, 0331, 0332, 0360 lub 0361 można przewozić w tym samym pojeździe z towarami niebezpiecznymi o numerze w klasyfikacji UN 1942. Ilość towaru UN 1942 dopuszczonego do przewozu ogranicza się przez uznanie go za materiał wybuchowy 1.1D;

**▼B**

- 2) materiały wybuchowe o numerach w klasyfikacji UN 0191, 0197, 0312, 0336, 0403, 0431 lub 0453 można przewozić w tym samym pojeździe z towarami niebezpiecznymi (z wyjątkiem gazów łatwopalnych, substancji zakaźnych i substancji toksycznych) dla kategorii transportu 2 lub towarami niebezpiecznymi dla kategorii transportu 3 lub dla dowolnej ich kombinacji, pod warunkiem, że całkowita masa lub objętość towarów niebezpiecznych dla kategorii transportu 2 nie przekracza 500 kg lub litrów i całkowita masa netto tego rodzaju materiałów wybuchowych nie przekracza 500 kg;
- 3) materiały wybuchowe o oznaczeniu 1.4G można przewozić z płynami i gazami łatwo palnymi dla kategorii transportu 2 lub z gazami niepalnymi i nietoksycznymi dla kategorii transportu 3 lub dla dowolnej ich kombinacji w tym samym pojeździe, pod warunkiem że całkowita masa lub objętość towarów niebezpiecznych razem wziętych nie przekracza 200 kg lub litrów i całkowita masa netto materiałów wybuchowych nie przekracza 20 kg;
- 4) artykuły wybuchowe o numerach w klasyfikacji UN 0106, 0107 lub 0257 można przewozić z artykułami wybuchowymi z grup zgodności D, E lub F, których są one składnikami. Całkowita ilość materiałów wybuchowych o numerach UN 0106, 0107 lub 0257 nie może przekraczać 20 kg.

**▼M1****RA-SQ 15.4** (ze zmianami)

*Przedmiot:* umożliwić różną „maksymalną całkowitą ilość na jednostkę transportu” dla towarów klasy 1 w kategoriach 1 i 2 tabeli w ppkt 1.1.3.1.

*Odniesienie do Załącznika do dyrektywy:* ppkt 1.1.3.1.

*Treść Załącznika do dyrektywy:* zwolnienia związane z charakterem przewozu.

*Odniesienie do ustawodawstwa krajowego:* The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 3 (7)(b).

*Treść ustawodawstwa krajowego:* ustanowienie zasad dotyczących zwolnień w zakresie ograniczonych ilości i mieszanego ładunku materiałów wybuchowych.

*Uwagi:* dopuszczenie różnych ograniczeń ilościowych dla małych ilości oraz mnożników odnoszących się do ładunków mieszanych towarów klasy 1, mianowicie „50” dla kategorii 1 i „500” dla kategorii 2. Przy obliczaniu ładunków mieszanych stosuje się mnożniki „20” dla kategorii transportu 1 i „2” dla kategorii transportu 2.

**RA-SQ 15.5** (ze zmianami)

*Przedmiot:* Przyjęcie RA-SQ 6.6.

*Odniesienie do Załącznika do dyrektywy:* ppkt 5.3.1.3.2.

*Treść Załącznika do dyrektywy:* złagodzenie wymogów w zakresie oznakowania tablicami w transporcie kombinowanym.

*Odniesienie do ustawodawstwa krajowego:* The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 7 (12).

*Treść ustawodawstwa krajowego:* wymóg dotyczący umieszczania tablic nie dotyczy przypadków, gdy tablice pojazdu są wyraźnie widoczne.

*Uwagi:* takie przepisy krajowe zawsze obowiązywały w Zjednoczonym Królestwie.





## ZALĄCZNIK II

**Odstępstwa w Państwach Członkowskich w zakresie transportu lokalnego ograniczonego do ich terytorium**

NIEMCY

**RA-LT 3.1**

*Przedmiot:* masowy transport materiałów klasy 9 skażonych PCB.

*Odniesienie do Załącznika do dyrektywy 96/49/WE (zwanej dalej „dyrektywą”):* 7.3.1

*Treść Załącznika do dyrektywy:* transport masowy.

*Odniesienie do ustawodawstwa krajowego:* Gefahrgut-Ausnahmeverordnung - GGAV 2002 vom 06.11.2002 (BGBl. I S. 4350), geändert durch Artikel 2 der Verordnung vom 28.04.2003 (BGBl. I S. 595); Ausnahme 11.

*Treść ustawodawstwa krajowego:* zezwolenie na masowy transport pojazdami z nadwoziami wymiennymi lub uszczelnionymi zbiornikami nieprzepuszczającymi płynów ani pyłu.

*Uwagi:* odstępstwo 11 ograniczone do dnia 31.12.2004 r.; od 2005 r. te same przepisy w ADR i RID.

Zobacz także wielostronną umowę M137.

Lista nr 4\*.

**RA-LT 3.2**

*Przedmiot:* transport opakowanych niebezpiecznych odpadów.

*Odniesienie do Załącznika do dyrektywy:* części od 1 do 5

*Treść Załącznika do dyrektywy:* klasyfikacja, pakowanie i oznaczanie.

*Odniesienie do ustawodawstwa krajowego:* Gefahrgut-Ausnahmeverordnung - GGAV 2002 vom 06.11.2002 (BGBl. I S. 4350), geändert durch Artikel 2 der Verordnung vom 28.04.2003 (BGBl. I S. 595); Ausnahme 20.

*Treść ustawodawstwa krajowego:* klasy od 2 do 6.1, 8 i 9: pakowanie mieszane i transport niebezpiecznych odpadów w paczkach i IBC; odpady muszą być opakowane w opakowania wewnętrzne (podczas zbierania) i podzielone na odpowiednie grupy odpadów (unikanie niebezpiecznych reakcji w ramach grupy odpadów); korzystanie ze specjalnych pisemnych instrukcji odnoszących się do grup odpadów i wykorzystywanych jako list przewozowy; zbieranie odpadów domowych i laboratoryjnych itp.

*Uwagi:* lista nr 6\*.

SZWECJA

**RA-LT 14.1**

*Przedmiot:* transport odpadów niebezpiecznych do zakładów utylizacji odpadów niebezpiecznych.

*Odniesienie do Załącznika do dyrektywy:* część 2, rozdział 5.2 i 6.1

*Treść Załącznika do dyrektywy:* klasyfikacja, oznakowywanie i etykietowanie oraz wymagania w zakresie budowy i badań opakowań.

*Odniesienie do ustawodawstwa krajowego:* Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.

*Treść ustawodawstwa krajowego:* ustawodawstwo obejmuje kryteria uproszczonej klasyfikacji, mniej restrykcyjne wymagania w zakresie konstrukcji i badań opakowań oraz zmienione wymagania dotyczące etykietowania i oznaczania. Zamiast klasyfikować odpady niebezpieczne zgodnie z RID, kwalifikuje się je do różnych grup odpadów. Każda grupa odpadów zawiera substancje, które mogą, zgodnie z RID, być pakowane razem (pakowanie mieszane). Każde opakowanie musi być oznaczone odpowiednim kodem grupy odpadów zamiast numerem UN.

*Uwagi:* przepisy te można stosować tylko do transportu odpadów niebezpiecznych z publicznych punktów recyklingu do zakładów utylizacji odpadów niebezpiecznych.