

Dokument ten służy wyłącznie do celów dokumentacyjnych i instytucje nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jego zawartość

► **B**

DYREKTYWA RADY

z dnia 27 lipca 1976 r.

w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej pojazdów silnikowych i ich przyczep

(76/760/EWG)

(Dz.U. L 262 z 27.9.1976, s. 85)

zmieniona przez:

Dziennik Urzędowy

		nr	strona	data
► <u>M1</u>	Dyrektywa Rady 87/354/EWG z dnia 25 czerwca 1987 r.	L 192	43	11.7.1987
► <u>M2</u>	Dyrektywa Komisji 97/31/WE z dnia 11 czerwca 1997 r.	L 171	49	30.6.1997
► <u>M3</u>	Dyrektywa Rady 2006 /96/WE z dnia 20 listopada 2006 r.	L 363	81	20.12.2006
► <u>M4</u>	Dyrektywa Rady 2013/15/UE z dnia 13 maja 2013 r.	L 158	172	10.6.2013

zmieniona przez:

► <u>A1</u>	Akt Przystąpienia Grecji	L 291	17	19.11.1979
► <u>A2</u>	Akt Przystąpienia Hiszpanii i Portugalii	L 302	23	15.11.1985
► <u>A3</u>	Akt Przystąpienia Austrii, Szwecji i Finlandii	C 241	21	29.8.1994
► <u>A4</u>	Akt dotyczący warunków przystąpienia Republiki Czeskiej, Republiki Estońskiej, Republiki Cypryjskiej, Republiki Łotewskiej, Republiki Litewskiej, Republiki Węgierskiej, Republiki Malty, Rzeczypospolitej Polskiej, Republiki Słowenii i Republiki Słowackiej oraz dostosowań w Traktatach stanowiących podstawę Unii Europejskiej	L 236	33	23.9.2003

**DYREKTYWA RADY****z dnia 27 lipca 1976 r.****w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej pojazdów silnikowych i ich przyczep****(76/760/EWG)**

RADA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą, w szczególności jego art. 100,

uwzględniając wniosek Komisji,

uwzględniając opinię Parlamentu Europejskiego ⁽¹⁾,uwzględniając opinię Komitetu Ekonomiczno-Społecznego ⁽²⁾,

a także mając na uwadze, co następuje:

wymogi techniczne, jakim muszą odpowiadać pojazdy silnikowe na mocy ustawodawstw krajowych dotyczą, między innymi, oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej;

wymogi te są różne w poszczególnych Państwach Członkowskich; w związku z tym zachodzi konieczność przyjęcia przez wszystkie Państwa Członkowskie takich samych wymogów, w uzupełnieniu lub w miejsce istniejących przepisów, w szczególności w celu wprowadzenia w odniesieniu do każdego pojazdu procedury homologacji typu EWG, będącej przedmiotem dyrektywy Rady 70/156/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep ⁽³⁾;w dyrektywie 76/756/EWG ⁽⁴⁾ Rada ustanowiła wspólne wymogi dotyczące instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej na pojazdach silnikowych i ich przyczepach;

zharmonizowana procedura homologacji dla oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej umożliwi każdemu Państwu Członkowskiemu sprawdzenie zgodności ze wspólnymi wymogami w zakresie konstrukcji i badań oraz powiadamianie innych Państw Członkowskich o swoich ustaleniach, przez przesłanie egzemplarza świadectwa homologacji części, sporządzanego dla każdego typu oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej; umieszczenie znaku homologacji EWG części na wszystkich światłach wytwarzanych zgodnie z homologacją, eliminuje konieczność przeprowadzania kontroli technicznych tego oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej w pozostałych Państwach Członkowskich;

⁽¹⁾ Dz.U. C 76 z 7.4.1975, str. 37.⁽²⁾ Dz.U. C 248 z 29.10.1975, str. 23.⁽³⁾ Dz.U. L 42 z 23.2.1970, str. 1.⁽⁴⁾ Dz.U. L 262 z 27.9.1976, str. 1.

▼ B

pożądane jest uwzględnienie wymogów technicznych przyjętych przez Europejską Komisję Gospodarczą Organizacji Narodów Zjednoczonych w jej regulaminie nr 4 [„Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń do oświetlania tylnej tablicy rejestracyjnej w pojazdach silnikowych (oprócz motocykli) i ich przyczepach”] ⁽¹⁾, które załączone jest do Porozumienia z dnia 20 marca 1958 r. dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań;

zbliżanie ustawodawstw odnoszących się do pojazdów silnikowych pociąga za sobą wzajemne uznawanie przez Państwa Członkowskie przeprowadzanych przez nie badań opartych na wspólnych wymogach,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

*Artykuł 1***▼ M2**

1. Każde Państwo Członkowskie udziela homologacji EWG części dla każdego typu oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej, które spełnia wymagania w zakresie konstrukcji i badań ustanowionych w odpowiednich załącznikach.

▼ B

2. Państwo Członkowskie, które udzieliło homologacji EWG części podejmuje środki wymagane w celu sprawdzenia, czy modele seryjne są zgodne z homologowanym typem, jeśli zajdzie taka potrzeba i w stopniu, w jakim jest to niezbędne, we współpracy z właściwymi władzami innych Państw Członkowskich. Sprawdzenie ogranicza się do kontroli na miejscu.

*Artykuł 2***▼ M2**

Państwa Członkowskie dla każdego typu oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej, któremu udzielają homologacji zgodnie z art. 1, wydają producentowi znak homologacji EWG części, zgodny ze wzorem przedstawionym w załączniku I dodatek 3.

▼ B

Państwa Członkowskie podejmują odpowiednie środki w celu zapobieżenia używaniu znaków, które mogłyby prowadzić do mylenia oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej, któremu udzielono homologacji zgodnie z art. 1 i innymi urządzeniami.

Artykuł 3

1. Żadne Państwo Członkowskie nie może zabronić wprowadzenia do obrotu oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej z przyczyn odnoszących się do jego konstrukcji lub metody działania, jeśli posiada ono znak homologacji EWG części.

⁽¹⁾ Europejska Komisja Gospodarcza, dokument E/ECE/324, uzupełnienie 3, zmiana 1 z dnia 29 października 1975 r.

▼ B

2. Jednakże Państwo Członkowskie może zabronić wprowadzenia do obrotu oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej posiadającego znak homologacji EWG części, jeśli systematycznie nie jest zgodne z typem, któremu udzielono homologacji.

Państwo takie powiadamia bezzwłocznie pozostałe Państwa Członkowskie i Komisję o podjętych środkach, przedstawiając powody swojej decyzji.

▼ M2*Artykuł 4*

Właściwe organy Państw Członkowskich powiadamiają się wzajemnie, z wykorzystaniem procedury określonej w art. 4 ust. 6 dyrektywy 70/156/EWG, o każdej homologacji, której udzieliły, odmówiły lub cofnęły na mocy niniejszej dyrektywy.

▼ B*Artykuł 5*

1. W przypadku, gdy Państwo Członkowskie, które udzieliło homologacji EWG części stwierdzi, że pewna liczba świateł oświetlających tylną tablicę rejestracyjną opatrzonej tym samym znakiem homologacji EWG części nie odpowiada typowi, któremu udzieliły homologacji, podejmuje środki konieczne dla zapewnienia, że modele seryjne odpowiadają typowi, który posiada homologację. Właściwe władze tego państwa powiadamiają władze pozostałych Państw Członkowskich o podjętych środkach, które w przypadku stałego braku zgodności z typem, który posiada homologację mogą skutkować cofnięciem homologacji EWG części. Wspomniane władze podejmują takie same środki, jeżeli zostaną powiadomione przez właściwe władze innego Państwa Członkowskiego o wystąpieniu takiego uchybienia w zakresie zgodności.

2. Właściwe władze Państw Członkowskich w ciągu miesiąca powiadamiają się wzajemnie o każdym cofnięciu homologacji EWG części oraz o powodach podjęcia takiego środka.

Artykuł 6

Każda decyzja podjęta zgodnie z przepisami przyjętymi przy wykonywaniu niniejszej dyrektywy, dotycząca odmowy lub cofnięcia homologacji EWG części oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej lub zabraniająca wprowadzenia ich do obrotu lub ich użytkowania, musi szczegółowo określać powody na których została oparta. Decyzje takie przekazuje się do wiadomości zainteresowanej stronie wraz z informacją dotyczącą środków zaradczych, które ta strona może podjąć na mocy obowiązujących w Państwach Członkowskich przepisów ustawowych, oraz informacją na temat terminów ustalonych w odniesieniu do podjęcia takich środków.

Artykuł 7

Żadne Państwo Członkowskie nie może odmówić udzielenia homologacji typu EWG lub krajowej homologacji typu pojazdowi z przyczyn odnoszących się do jego oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej, jeśli opatrzone jest znakiem homologacji typu EWG i zamontowane jest zgodnie z wymogami ustanowionymi w dyrektywie 76/756/EWG.

▼ B*Artykuł 8*

Żadne Państwo Członkowskie nie może odmówić lub zabronić sprzedaży, rejestracji, wprowadzenia do ruchu lub eksploatacji pojazdu z przyczyn odnoszących się do jego oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej, jeśli opatrzone jest znakiem homologacji typu EWG i zamontowane jest zgodnie z wymogami ustanowionymi w dyrektywie 76/756/EWG.

▼ M2*Artykuł 9*

Do celów niniejszej dyrektywy „pojazd” oznacza każdy pojazd silnikowy przeznaczony do użytkowania na drogach, z nadwoziem lub bez, posiadający co najmniej cztery koła i rozwijający maksymalną prędkość konstrukcyjną przekraczającą 25 km/h oraz jego przyczepy, z wyjątkiem pojazdów poruszających się po szynach oraz ciągników rolniczych i leśnych oraz wszelkich maszyn samobieżnych.

▼ B*Artykuł 10*

Wszelkie zmiany konieczne do dostosowania wymogów załączników celem uwzględnienia postępu technicznego przyjmuje się zgodnie z procedurą ustanowioną w art. 13 dyrektywy 70/156/EWG.

Artykuł 11

1. Państwa Członkowskie przyjmują i opublikują przepisy niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy przed dniem 1 lipca 1977 i niezwłocznie powiadomią o tym Komisję. Stosują one te przepisy najpóźniej z mocą od dnia 1 października 1977.

2. Z chwilą notyfikacji niniejszej dyrektywy Państwa Członkowskie poinformują Komisję, w czasie umożliwiającym jej przedstawienie swoich uwag, o wszelkich projektach przepisów ustawowych, wykonawczych lub administracyjnych, które zamierzają przyjąć w dziedzinie objętej niniejszą dyrektywą.

Artykuł 12

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

▼ M2

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

ZAŁĄCZNIK I: *Przepisy administracyjne dotyczące homologacji*

Dodatek 1: Dokument informacyjny

Dodatek 2: Świadectwo homologacji

Dodatek 3: Wzór znaku homologacji WE części

ZAŁĄCZNIK II: *Zakres i wymagania techniczne*

▼ M2

ZAŁĄCZNIK I

PRZEPISY ADMINISTRACYJNE DOTYCZĄCE HOMOLOGACJI

1. WNIOSEK O HOMOLOGACJĘ WE CZĘŚCI
 - 1.1. Wniosek o homologację WE części, na podstawie art. 3 ust. 4 dyrektywy 70/156/EWG, w odniesieniu do typu oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej jest przedkładany przez producenta.
 - 1.2. Wzór dokumentu informacyjnego znajduje się w dodatku 1.
 - 1.3. Placówce technicznej odpowiedzialnej za przeprowadzenie badań homologacyjnych należy przekazać:
 - 1.3.1. dwie próbki, wyposażone w dane oświetlenie lub w zalecane oświetlenie.
2. OZNAKOWANIE
 - 2.1. Urządzenia zgłoszone do homologacji WE części muszą posiadać:
 - 2.1.1. nazwę handlową lub znak towarowy producenta;
 - 2.1.2. w przypadku świateł z wymiennym źródłem światła: typ(y) zalecanej żarówki;
 - 2.1.3. w przypadku świateł z niewymiennym źródłem światła: moc nominalną i napięcie nominalne.
 - 2.2. Oznakowania te są czytelne i nieusuwalne oraz umieszcza się je na powierzchni świetlnej lub jednej z powierzchni świetlnych urządzenia. Są one widoczne od zewnątrz, gdy urządzenie zamontowane jest w pojeździe.
 - 2.3. Każde urządzenie posiada dostateczną ilość miejsca na znak homologacji części. Miejsce to jest wskazane na rysunkach określonych w dodatku 1.
3. UDZIELENIE HOMOLOGACJI WE CZĘŚCI
 - 3.1. Jeżeli odpowiednie wymagania są spełnione, przyznaje się homologację WE na podstawie art. 4 ust. 3 lub, jeżeli ma zastosowanie, art. 4 ust. 4 dyrektywy 70/156/EWG.
 - 3.2. Wzór świadectwa homologacji WE znajduje się w dodatku 2.
 - 3.3. Każdemu homologowanemu typowi oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej przyznaje się numer homologacji zgodnie z załącznikiem VII do dyrektywy 70/156/EWG. To samo Państwo Członkowskie nie przydziela takiego samego numeru innemu typowi oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej.
 - 3.4. W przypadku gdy wymagana jest homologacja WE części dla typu urządzenia oświetleniowego i sygnalizacji świetlnej obejmującego oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej i inne światła, może zostać wydany jednolity znak homologacji WE części, pod warunkiem że oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej spełnia wymagania niniejszej dyrektywy oraz że każde z innych świateł tworzących część urządzenia oświetleniowego i sygnalizacji świetlnej, dla których wymagana jest homologacja WE części, spełniają wymagania szczególnej dyrektywy mającej do nich zastosowanie.

▼ M2

4. ZNAK HOMOLOGACJI WE CZĘŚCI

4.1. Oprócz oznakowań określonych w ppkt 2.1 każde oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej zgodne z homologowanym typem jest oznaczone znakiem homologacji WE części na mocy niniejszej dyrektywy.

4.2. Znak ten składa się z:

4.2.1. prostokąta otaczającego literę e, po której następują litery lub numer odpowiadający Państwu Członkowskiemu, które udzieliło homologacji:

- 1 dla Niemiec
- 2 dla Francji
- 3 dla Włoch
- 4 dla Niderlandów
- 5 dla Szwecji
- 6 dla Belgii

▼ A4

- 7 dla Węgier
- 8 dla Republiki Czeskiej

▼ M2

- 9 dla Hiszpanii
- 11 dla Zjednoczonego Królestwa
- 12 dla Austrii
- 13 dla Luksemburga
- 17 dla Finlandii
- 18 dla Danii

▼ M3

- 19 dla Rumunii

▼ A4

- 20 dla Polski

▼ M2

- 21 dla Portugalii
- 23 dla Grecji

▼ M4

- 25 dla Chorwacji

▼ A4

- 26 dla Słowenii
- 27 dla Słowacji
- 29 dla Estonii
- 32 dla Łotwy

▼ M3

- 34 dla Bułgarii

▼ A4

- 36 dla Litwy
- CY dla Cypru

▼ M2

- IRL dla Irlandii

▼ A4

- MT dla Malty;

▼ **M2**

- 4.2.2. umieszczonego w pobliżu prostokąta „bazowego numeru identyfikacyjnego” zawartego w sekcji 4 numeru homologacji, określonego w załączniku VII do dyrektywy 70/156/EWG, poprzedzonego dwiema cyframi wskazującymi kolejny numer przypisywany do ostatniej głównej zmiany technicznej do dyrektywy 76/760/EWG w dniu udzielenia homologacji EWG. W niniejszej dyrektywie numerem tym jest 00;
- 4.2.3. dodatkowego symbolu: litery „L”.
- 4.3. Znak homologacji WE części i dodatkowy symbol umieszczane są na soczewce światła lub na jednej z soczewek w sposób nieusuwalny i łatwo czytelny, nawet gdy oświetlenie jest zamontowane na pojeździe.
- 4.4. Przykłady znaków homologacji WE części znajdują się w dodatku 3 rysunek 1.
- 4.5. Jeśli przyznaje się jeden numer homologacji WE części, zgodnie z ppkt 3.4 dla typu urządzenia oświetleniowego lub sygnalizacji świetlnej, w skład którego wchodzi oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej i inne światła, naniesiony może zostać jeden znak homologacji WE części, składający się z:
- 4.5.1. prostokąta otaczającego literę „e”, po której następują litery lub numer odpowiadający Państwu Członkowskiemu, które udzieliło homologacji części (patrz ppkt 4.2.1);
- 4.5.2. bazowego numeru identyfikacyjnego (patrz ppkt 4.2.2., pierwsza część zdania);
- 4.5.3. jeśli to konieczne, wymaganej strzałki, w zakresie, w jakim odnosi się ona do zespołu światel jako całości.
- 4.6. Znak ten może zostać umieszczony w dowolnym miejscu na światłach zgrupowanych, kombinowanych lub wzajemnie sprzężonych, pod warunkiem że:
- 4.6.1. jest on widoczny po zainstalowaniu światel;
- 4.6.2. żadna z części przekazujących światło w światłach zgrupowanych, kombinowanych lub wzajemnie sprzężonych nie może zostać usunięta bez równoczesnego usunięcia znaku homologacji.
- 4.7. Symbol identyfikacyjny każdego światła odpowiadający dyrektywie, na podstawie której udzielono homologacji WE części oraz kolejny numer (patrz ppkt 4.2.2, druga część zdania), jak również, tam gdzie to konieczne, litera „D” i wymagana strzałka zostaną zaznaczone:
- 4.7.1. albo na odpowiedniej powierzchni emitującej światło, albo
- 4.7.2. w grupie, w taki sposób, aby wszelkie światła zgrupowane, kombinowane lub wzajemnie sprzężone mogły zostać zidentyfikowane.
- 4.8. Wymiary części składowych tego znaku nie mogą być mniejsze niż minimalne wymiary wymienione dla najmniejszych pojedynczych znaków w dyrektywach, na podstawie których została przyznana homologacja WE części.
- 4.9. Przykłady znaku homologacji WE części światel zgrupowanych, kombinowanych lub wzajemnie sprzężonych z innymi światłami znajdują się w dodatku 3 rysunek 2.
5. ZMIANY TYPU I ZMIANY W HOMOLOGACJI
- 5.1. W przypadku zmiany typu, który homologowano na mocy niniejszej dyrektywy, stosuje się art. 5 dyrektywy 70/156/EWG.

▼M2

6. ZGODNOŚĆ PRODUKCJI
- 6.1. Jako zasada generalna środki mające na celu zapewnienie zgodności produkcji podejmowane będą zgodnie z przepisami ustanowionymi w art. 10 dyrektywy 70/156/EWG.
- 6.2. Luminancja B każdego urządzenia wybranego losowo z wyprodukowanej partii nie może być niższa niż 2 cd/m^2 , zaś w formule gradientu czynnik 2 może zostać zastąpiony czynnikiem 3 (patrz ustęp 9 dokumentów określonych w ppkt 2.1. załącznika II do niniejszej dyrektywy).

▼ M2

Dodatek 1

Dokument informacyjny nr ...

odnoszący się do homologacji WE części: oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej

(dyrektywa 76/760/EWG, ostatnio zmieniona dyrektywą.../.../WE)

Jeżeli ma to zastosowanie, należy dostarczyć, w trzech egzemplarzach, wraz ze spisem treści, następujące informacje. Rysunki muszą być sporządzone w odpowiedniej skali i muszą być dostatecznie szczegółowe, w formacie A4 lub na folderze formatu A4. Fotografie, jeżeli zostały załączone, muszą być dostatecznie szczegółowe.

Jeżeli układy, części lub oddzielne zespoły techniczne są sterowane elektronicznie, należy dostarczyć informacje dotyczące ich działania.

0. PRZEPISY OGÓLNE
 - 0.1. Marka (znak fabryczny producenta):
 - 0.2. Typ i ogólne oznaczenie(-a) handlowe:
 - 0.5. Nazwa i adres producenta:
 - 0.7. W przypadku części i oddzielnych zespołów technicznych położenie oraz sposób umieszczenia znaku homologacji WE:
 - 0.8. Adres(y) montowni:
1. OPIS URZĄDZENIA
 - 1.1. Typ urządzenia:
 - 1.1.1. Funkcja(-e) urządzenia:
 - 1.1.2. Kategoria lub klasa urządzenia:
 - 1.1.3. Kolor emitowanego lub odbijanego światła:
 - 1.2. Rysunek(-ki) o dostatecznej szczegółowości umożliwiającej identyfikację typu urządzenia i pokazujące:
 - 1.2.1. w jakiej pozycji geometrycznej ma zostać zamontowane urządzenie na pojeździe (nie dotyczy oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej):
 - 1.2.2. oś obserwacji brana jako oś odniesienia w badaniach (kąt w poziomie $H = 0^\circ$, kąt w pionie $V = 0^\circ$) oraz punkt brany jako środek odniesienia w wymienionych badaniach (nie dotyczy urządzeń odbłaskowych i oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej):
 - 1.2.3. miejsce przeznaczone na umieszczenie znaku homologacji WE części:
 - 1.2.4. dla oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej pozycja geometryczna, w jakiej urządzenie ma zostać zamontowane w odniesieniu do powierzchni zajmowanej przez tablicę rejestracyjną oraz kontur właściwie oświetlonej powierzchni:
 - 1.2.5. dla reflektorów oraz przednich świateł przeciwmgielnych: widok świateł z przodu ze szczegółami żebrowania soczewki, jeżeli występuje, i przekrój poprzeczny:
 - 1.3. Krótki opis techniczny stwierdzający w szczególności, z wyjątkiem lamp z niewymienialnymi źródłami światła, kategorię lub kategorie zalecanych źródeł światła, którą będzie jedna lub więcej z kategorii zawartych w dyrektywie 76/761/EWG (nie dotyczy urządzeń odbłaskowych):

▼ M2

- 1.4. Informacje szczegółowe
- 1.4.1. W odniesieniu do oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej stwierdzenie, czy urządzenie jest przystosowane do oświetlenia tablicy rejestracyjnej w płaszczyźnie szerokości, długości, czy zarówno w płaszczyźnie szerokości oraz długości:
- 1.4.2. W odniesieniu do reflektorów:
 - 1.4.2.1. informacja, czy reflektor przeznaczony jest do emitowania zarówno wiązki światła mijania, jak i wiązki światła drogowych lub też tylko jednej z tych wiązek:
 - 1.4.2.2. w przypadku gdy reflektor jest przystosowany do emitowania wiązki światła mijania, informacja, czy pojazd jest przystosowany zarówno do ruchu prawostronnego, jak i lewostronnego, czy jedynie do prawostronnego lub lewostronnego:
 - 1.4.2.3. jeżeli reflektor może być regulowany, wskazanie pozycji (jednej lub więcej) montażu reflektora w odniesieniu do nawierzchni oraz podłużnego przekroju środkowego pojazdu, jeżeli reflektor może być używany tylko w tej(-ych) pozycji(-ach):
- 1.4.3. W odniesieniu do światła pozycyjnych, światła stopu i kierunkowskazów:
 - 1.4.3.1. czy urządzenie może zostać użyte w zestawie złożonym z dwóch światła należących do tej samej kategorii:
 - 1.4.3.2. w przypadku urządzeń o dwóch poziomach natężenia (światła stopu i kierunkowskazy kategorii 2b) diagram rozmieszczenia i dokumentacja charakterystyk systemu zapewniającego dwa poziomy natężenia:
- 1.4.4. W odniesieniu do urządzeń odblaskowych krótki opis określający specyfikacje techniczne materiałów odblaskowej jednostki optycznej:
- 1.4.5. W odniesieniu do światła cofania stwierdzenie, czy urządzenie przeznaczone jest do zainstalowania na pojeździe wyłącznie w parze:

▼ M2

Dodatek 2

WZÓR

[maksymalny format: A4 (210 × 297 mm)]

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI WE

Pieczęć organu administracji

Komunikat uwzględniający

- homologację (1),
- rozszerzenie homologacji (1)
- odmowę homologacji (1)
- cofnięcie homologacji (1).

typu pojazdu/części/oddzielnego zespołu technicznego (1) w odniesieniu do dyrektywy 76/760/EWG, ostatnio zmienionej dyrektywą.../WE

Numer homologacji:

Powód rozszerzenia:

SEKCJA I

- 0.1. Marka (znak fabryczny producenta):
- 0.2. Typ i ogólne oznaczenie(-a) handlowe:
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono na pojeździe/części/oddzielnym zespole technicznym (1), (2):
.....
- 0.3.1. Położenie tych oznaczeń:
- 0.4. Kategoria pojazdu (1), (2):
- 0.5. Nazwa i adres producenta:
- 0.7. W przypadku części i oddzielnych zespołów technicznych położenie i sposób umieszczenia znaku homologacji WE:
- 0.8. Adres(y) montowni:

SEKCJA II

1. Dodatkowe informacje (tam, gdzie mają zastosowanie): *Patrz uzupełnienie*
2. Placówka techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań:
3. Data sprawozdania z badań:
4. Numer sprawozdania z badań:
5. Uwagi (jeżeli są): *Patrz uzupełnienie*
6. Miejsce:

▼ M2

7. Data:
8. Podpis:
9. Załączony wykaz do zestawu informacji, wniesiony na żądanie władzy udzielającej homologacji.

(¹) Niepotrzebne skreślić.

(²) Jeżeli środki identyfikacji typu zawierają znaki niemające znaczenia dla opisu typu pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego objętych tym świadectwem homologacji, znaki te powinny być przedstawione w dokumentacji za pomocą symbolu „?” (np. ABC??123??).

(³) Według definicji zawartej w załączniku II A do dyrektywy 70/156/EWG.

▼ M2

Uzupełnienie do świadectwa homologacji WE nr.

dotyczące homologacji części urządzenia oświetleniowego lub sygnalizacji świetlnej w odniesieniu do dyrektywy(dyrektyw) 76/757/EWG; 76/758/EWG; 76/759/EWG; 76/760/EWG; 76/761/EWG; 76/762/EWG; 77/538/EWG; 77/539/EWG i 77/540/EWG (¹), ostatnio zmienionych dyrektywą(dyrektywami)...

1. DODATKOWE INFORMACJE

1.1. Tam gdzie to właściwe, wskazać dla każdego światła

1.1.1. Kategoria(-e) urządzenia(-eń):

1.1.2. Liczba i kategoria źródeł światła (nie ma zastosowania do świateł odblaskowych) (²):

1.1.3. Barwa światła emitowanego lub odbijanego:

1.1.4. Homologacja udzielona wyłącznie w celu wykorzystania jako części zamienne do pojazdów będących już w użytkowaniu: Tak/Nie (¹)

1.2. Szczegółowe informacje dotyczące niektórych typów urządzeń oświetleniowych lub sygnalizacji świetlnej:

1.2.1. Dla świateł odblaskowych: oddzielnie/część zestawu urządzeń (¹):

1.2.2. Dla oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej: zespół oświetlający tablicę rejestracyjną mocowaną wzdłuż/poprzek pojazdu (¹):

1.2.3. W odniesieniu do reflektorów: jeżeli lampa przednia wyposażona jest w regulowany reflektor, wskazanie pozycji (jednej lub więcej) montażu światła przedniego w odniesieniu do nawierzchni oraz podłużnego przekroju środkowego pojazdu, jeżeli lampa ma być używana tylko w tej(-ych) pozycji(-ach):

1.2.4. Dla świateł cofania: urządzenie to przeznaczone jest do zainstalowania na pojeździe wyłącznie jako część pary urządzeń: Tak/Nie (¹)

5. UWAGI

5.1. Rysunki

5.1.1. Dla oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej: załączony rysunek nr. pokazuje pozycję geometryczną, w jakiej urządzenie ma zostać zamontowane w odniesieniu do powierzchni zajmowanej przez tablicę rejestracyjną oraz kontur właściwie oświetlonej powierzchni;

5.1.2. W odniesieniu do urządzeń odblaskowych: załączony rysunek nr. pokazuje pozycję geometryczną, w jakiej urządzenie ma zostać zamontowane do pojazdu;

5.1.3. W odniesieniu do pozostałych urządzeń oświetleniowych lub sygnalizacji świetlnej: załączony rysunek nr. pokazuje pozycję geometryczną, w jakiej urządzenie ma zostać zamontowane do pojazdu, oraz kąt odniesienia i środek odniesienia urządzenia.

5.2. W odniesieniu do reflektorów: sposób działania użytego podczas badania (ppkt 5.2.3.9 załącznika I do dyrektywy 76/761/EWG):

(¹) Niepotrzebne skreślić.

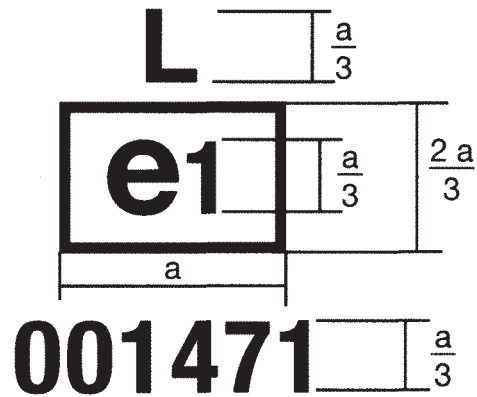
(²) Dla lamp z niewymienialnymi źródłami światła wskazać ilość i całkowitą moc w watach źródeł światła.

▼ M2

Dodatek 3

PRZYKŁADY ZNAKU HOMOLOGACJI WE CZĘŚCI

Rysunek 1



Urządzenie mające pokazany powyżej znak homologacji WE części jest oświetleniem tylnej tablicy rejestracyjnej homologowanym w Niemczech (e1), na mocy niniejszej dyrektywy (00) pod bazowym numerem identyfikacyjnym 1471.

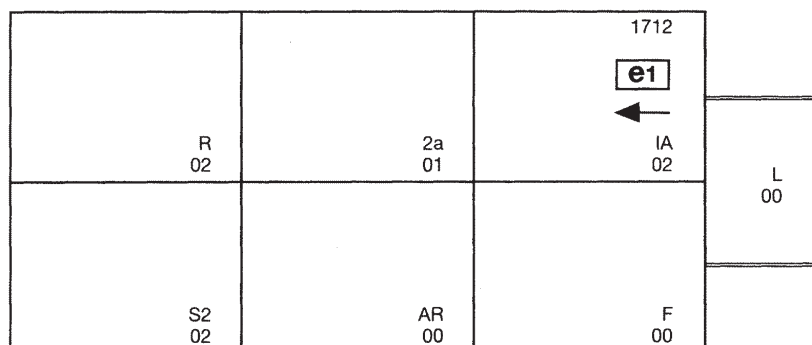
▼ M2

Rysunek 2

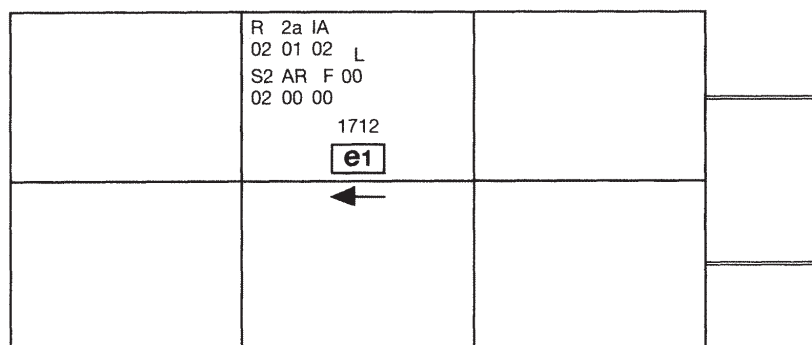
Uprozczone oznaczanie świateł zgrupowanych, kombinowanych lub wzajemnie sprzężonych, jeżeli dwa światła lub więcej stanowią część tego samego zespołu

(Linie pionowe oraz poziome tworzą schematyczny kształt urządzenia sygnalizacji świetlnej. Nie stanowią one części znaku homologacji).

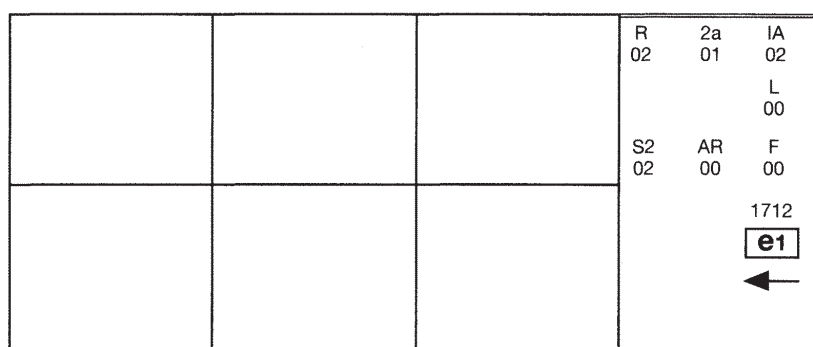
WZÓR A



WZÓR B



WZÓR C



▼ M2

Uwaga: trzy przykłady znaków homologacji, wzory A, B i C, stanowią trzy możliwe warianty oznakowania urządzenia oświetleniowego lub sygnalizacji świetlnej, gdy dwa światła lub więcej są częścią tego samego zespołu świateł zgrupowanych, kombinowanych lub wzajemnie sprzężonych. Powyższe znaki homologacji oznaczają, że urządzenie zostało homologowane w Niemczech (e1) pod bazowym numerem identyfikacyjnym 1712 i składa się z: ...

- światła odblaskowego klasy IA homologowanego zgodnie z dyrektywą Rady 76/757/EWG (Dz.U. L 262 z 27.9.1976, str. 32), sekwencja nr 02,
- tylnego kierunkowskazu kategorii 2a, homologowanego zgodnie z dyrektywą Rady 76/759/EWG (Dz.U. L 262 z 27.9.1976, str. 71), sekwencja nr 01,
- czerwonego tylnego światła pozycyjnego (R), homologowanego zgodnie z załącznikiem II do dyrektywy Rady 76/758/EWG (Dz.U. L 262 z 27.9.1976, str. 54), sekwencja nr 02,
- tylnego światła przeciwmgielnego (F), homologowanego zgodnie z dyrektywą Rady 77/538/EWG, (Dz.U. L 220 z 29.8.1977, str. 60), sekwencja nr 00,
- światła cofania (AR), homologowanego zgodnie z dyrektywą Rady 77/539/EWG, (Dz.U. L 220 z 29.8.1977, str. 72), sekwencja nr 00,
- światła stopu o dwóch poziomach natężenia (S2), homologowanego zgodnie z załącznikiem II do dyrektywy 76/758/EWG, sekwencja nr 02,
- oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej (L), homologowanego zgodnie z dyrektywą 76/760/EWG, sekwencja nr 00.

▼ M2

ZAŁĄCZNIK II

ZAKRES I WYMAGANIA TECHNICZNE

1. ZAKRES

Niniejsza dyrektywa ma zastosowanie do oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej w pojazdach silnikowych i ich przyczepach.

2. WYMAGANIA TECHNICZNE

2.1. Wymagania techniczne wymienione są w ust. 1 i 5–9 oraz w załącznikach 3–5 rozporządzenia EKG-ONZ nr 4, które składają się z następujących dokumentów:

- rozporządzenia w jego oryginalnym brzmieniu ⁽¹⁾,
- uzupełnienia 1 do rozporządzenia nr 4 ⁽²⁾,
- uzupełnienia 2 do rozporządzenia nr 4 ⁽³⁾,
- uzupełnień 3 i 4 do rozporządzenia nr 4 ⁽⁴⁾,
- uzupełnienia 5 do rozporządzenia nr 4 ⁽⁵⁾.

- z tym, że:

2.1.1. Odniesienie do „rozporządzenia nr 48” należy rozumieć jako odniesienie do „dyrektywy 76/756/EWG”.

2.1.2. Odniesienie do „rozporządzenia nr 37” należy rozumieć jako odniesienie do „załącznika VII do dyrektywy 76/761/EWG”.

⁽¹⁾ E/ECE/324 }
E/ECE/TRANS/505 } Add. 3./Amend.

⁽²⁾ E/ECE/324 }
E/ECE/TRANS/505 } Add. 3./Amend. 1 and .../Amend. 1/Corr. 1.

⁽³⁾ E/ECE/324 }
E/ECE/TRANS/505 } Add. 3./Amend. 2.

⁽⁴⁾ E/ECE/324 }
E/ECE/TRANS/505 } Add. 3./Amend. 3.

⁽⁵⁾ TRANS/WP.29/447.