

## II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

## ROZPORZĄDZENIA

## ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2021/1874

z dnia 25 października 2021 r.

**w sprawie sprostowania niemieckich wersji językowych rozporządzenia Komisji (UE) 2018/395 ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące eksploatacji balonów, a także licencjonowania załóg lotniczych balonów oraz rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2018/1976 ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące eksploatacji szybowców, a także licencjonowania załóg lotniczych szybowców**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 23, 27 i 31,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Niemiecka wersja językowa rozporządzenia Komisji (UE) 2018/395 <sup>(2)</sup> zawiera błędy w załączniku III część BFCL, podczęść BPL, punkty BFCL.125 BPL lit. a) i BFCL.145 BPL lit. e), które zmieniają znaczenie tekstu.
- (2) Niemiecka wersja językowa rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2018/1976 <sup>(3)</sup> zawiera podobne błędy w załączniku III część SFCL, podczęść SPL, punkty SFCL.125 SPL lit. a) i SFCL.145 SPL lit. e), które zmieniają znaczenie tekstu.
- (3) Należy zatem odpowiednio sprostować niemieckie wersje językowe rozporządzenia (UE) 2018/395 i rozporządzenia wykonawczego (UE) 2018/1976. Sprostowanie nie ma wpływu na pozostałe wersje językowe.
- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 127 rozporządzenia (UE) 2018/1139,

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) 2018/395 z dnia 13 marca 2018 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące eksploatacji balonów, a także licencjonowania załóg lotniczych balonów, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 (Dz.U. L 71 z 14.3.2018, s. 10).

<sup>(3)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1976 z dnia 14 grudnia 2018 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące eksploatacji szybowców, a także licencjonowania załóg lotniczych szybowców, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 (Dz.U. L 326 z 20.12.2018, s. 64).

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

*Artykuł 1*

*(nie dotyczy wersji polskiej)*

*Artykuł 2*

*(nie dotyczy wersji polskiej)*

*Artykuł 3*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 25 października 2021 r.

*W imieniu Komisji*  
Ursula VON DER LEYEN  
*Przewodnicząca*

---